EUROOPAN
KOMISSIO

Bryssel 8.11.2021
COM(2021) 683 final

2021/0356 (BUD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS

työttömiksi jääneitä työntekijöitä tukevan Euroopan globalisaatiorahaston varojen käyttöönotosta Espanjan hakemuksen johdosta – EGF/2021/004 ES/Aragón automotive

PERUSTELUT

EHDOTUKSEN TAUSTA

1. Työttömiksi jääneitä työntekijöitä tukevan Euroopan globalisaatiorahaston, jäljempänä ’EGR’, rahoitustukeen sovellettavat säännöt vahvistetaan Euroopan globalisaatiorahastosta (EGR) työttömiksi jääneille työntekijöille ja asetuksen (EY) N:o 1309/2013 kumoamisesta 28. huhtikuuta 2021 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2021/691,[1] jäljempänä ’EGR-asetus’.
2. Espanja toimitti 26. heinäkuuta 2021 hakemuksen EGF/2021/004 ES/Aragón automotive EGR:n rahoitustuen saamiseksi niiden työntekijävähennysten vuoksi, jotka toteutettiin NACE Rev. 2:n kaksinumerotasoon 29 (Moottoriajoneuvojen, perävaunujen ja puoliperävaunujen valmistus) luokitellulla toimialalla NUTS 2 -tason alueella Aragón (ES24) Espanjassa.
3. Arvioituaan hakemuksen komissio on tullut EGR-asetuksen kaikkien sovellettavien säännösten mukaisesti siihen tulokseen, että edellytykset rahoitustuen saamiseksi EGR:stä täyttyvät.

HAKEMUKSEN TIIVISTELMÄ

EGR-hakemus	EGF/2021/004 ES/Aragón automotive
Jäsenvaltio	Espanja
Asianomaiset alueet (NUTS[2] 2 -taso)	Aragón (ES24)
Hakemuksen jättämispäivä	26. heinäkuuta 2021
Ilmoitus hakemuksen vastaanottamisesta	4. elokuuta 2021
Lisätietopyyntö	9. elokuuta 2021
Lisätietojen toimittamisen määräaika	30. elokuuta 2021
Arvioinnin päättämisen määräaika	10. marraskuuta 2021
Toimintakriteeri	EGR-asetuksen 4 artiklan 2 kohdan b alakohta
Asianomaisten yritysten määrä	50
Toimiala(t) (NACE Rev. 2:n kaksinumerotaso)[3]	Kaksinumerotaso 29 (Moottoriajoneuvojen, perävaunujen ja puoliperävaunujen valmistus)
Viiteajanjakso (kuusi kuukautta):	1. marraskuuta 2020 – 1. toukokuuta 2021
Viiteajanjaksona tapahtuneet työntekijävähennykset (*a*)	592

[1] EUVL L 153, 3.5.2021, s. 48.

[2] Komission delegoitu asetus (EU) 2019/1755, annettu 8 päivänä elokuuta 2019, yhteisestä tilastollisten alueyksiköiden nimikkeistöstä (NUTS) annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1059/2003 liitteiden muuttamisesta (EUVL L 270, 24.10.2019, s. 1–56).

[3] EUVL L 393, 30.12.2006, s. 1.

Työntekijävähennykset ennen viiteajanjaksoa tai sen jälkeen (*b*)	460
Vähennettyjen työntekijöiden kokonaismäärä (*a* + *b*)	1 052
Tukeen oikeutettujen edunsaajien kokonaismäärä	1 052
Kohteena olevien edunsaajien kokonaismäärä	320
Yksilöllisten palvelujen talousarvio euroina	1 600 280
EGR:n täytäntöönpanon talousarvio[4] euroina	52 500
Kokonaistalousarvio euroina	1 652 780
EGR:n tuki euroina (85 %)	1 404 863

HAKEMUKSEN ARVIOINTI

Menettely

4. Espanja esitti hakemuksen EGF/2021/004 ES/Aragón automotive 26. heinäkuuta 2021 eli 12 viikon kuluessa siitä päivästä, jona EGR-asetuksen 4 artiklassa esitetyt toimintakriteerit täyttyivät.[5] Komissio vahvisti 4. elokuuta 2021 vastaanottaneensa hakemuksen ja pyysi Espanjalta lisätietoja 9. elokuuta 2021. Nämä lisätiedot toimitettiin 15 työpäivän kuluessa pyynnön esittämisestä. Täydellisen hakemuksen vastaanottamisesta alkava 50 työpäivän määräaika, jonka kuluessa komission olisi saatettava päätökseen arviointinsa siitä, täyttääkö hakemus rahoitustuen myöntämisen edellytykset, päättyy 10. marraskuuta 2021.

Hakemuksen tukikelpoisuus

Asianomaiset yritykset ja edunsaajat

5. Hakemus koskee 592:ta työttömäksi jäänyttä työntekijää, joiden työskentely on loppunut NACE Rev. 2:n kaksinumerotasoon 29 (Moottoriajoneuvojen, perävaunujen ja puoliperävaunujen valmistus) luokitellulla toimialalla NUTS 2 -tason alueella Aragón (ES24).

Yritykset ja työntekijävähennysten määrä viiteajanjaksolla			
Adieconti S.L.	11	Lear Corporation Asientos S.L.	26
Adient Automotive S.L.	4	Lecitrailer Post Venta Zaragoza S.L.	1
Adient Seating Spain S.L.	7	Lecitrailer S.A.	1
Af Aftermarket Iberica S.L.	1	Magna Automotive Spain S.A.U.	2
Android Industries Zaragoza S.L.	13	Mahle Behr Spain S.A.	1
Arcelormital Tailored Blanks Zaragoza S.L.	1	Majorel Sp Solutions S.A.U	2
Carrocerías Moncayo S.L.	1	Mann-Hummel Iberica S.A.	63
Carrocerías Vicam S.L.	1	Modulos Ribera Alta S.L.U.	1
Carrocerías Vicente Salomon Sanz S.L.	2	Opel España S.L.U.	181
Casting Ros S.A.	1	Proma Hispania S.A.Ad	5
Celulosa Fabril S.A.	1	Remolques Jalon S.L.	1
Cooper Estándar Automotive España Slu	11	Rhenus Automotive Systems Zaragoza	2
Copo Aragón S.L.U.	1	Rigual S.A.	2
Copo Zaragoza S.A.	11	Ronal Iberica S.A. Unipersonal	4
Dana Automoción S.A.	11	Schmitz Cargobull Iberica S.A.	1

[4] Asetuksen (EU) 2021/691 7 artiklan 5 kohdan mukaisesti.

[5] Kyseisen 12 viikon määräajan kuluminen keskeytettiin asetuksen (EU) 2021/691 8 artiklan 2 kohdan mukaisesti 30. huhtikuuta 2021 ja 3. toukokuuta 2021 väliseksi ajaksi.

Yritykset ja työntekijävähennysten määrä viiteajanjaksolla			
Faurecia Automotive España S.A.	1	Seguridad De Servicio Movil S.L.	18
Faurecia Sistemas de Escape	2	Talleres Emilio Montañes S.A.	1
Flexngate Aragón S.L.	3	Ti Group Automotive Systems S.A.	61
Gestamp Aragón S.A.	4	Traf Automotions S.L.	2
Gestamp Manufacturing Autochasis S.L.	2	Tristone Flowtech Spain S.A.	1
Icer Brakes S.A.	2	Union Tecnológica del Automóvil S.L.	3
Ilunion Servicios Industriales Aragón S.L.	11	Valeo Térmico S.A.	75
Ilunion Servicios Industriales S.L.	1	Zanini Epila S.L.	11
Insonorizantes Pelzer S.A.	7	ZF-Aftermarket Ibérica SL.	1
Kdk-Dongkook Automotive Spain S.A.	15	Zfoam España SL	1
Yritysten kokonaismäärä: 50		**Vähennysten kokonaismäärä:**	**592**
Niiden itsenäisten ammatinharjoittajien kokonaismäärä, joiden työskentely on loppunut:			**0**
Tukikelpoisten työntekijöiden ja itsenäisten ammatinharjoittajien kokonaismäärä:			**592**

Toimintakriteerit

6. Espanja toimitti hakemuksen käyttäen perustana EGR-asetuksen 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan toimintakriteeriä, jossa edellytetään vähintään 200:n työttömäksi jääneen työntekijän työskentelyn loppumista kuuden kuukauden viiteajanjakson aikana yrityksissä, jotka toimivat NACE Rev. 2:n kaksinumerotasolla määritellyllä samalla talouden alalla ja sijaitsevat NUTS 2 -tason yhdellä alueella tai kahdella vierekkäisellä alueella jäsenvaltiossa. Kaikkiaan 592 työntekijää jäi työttömäksi NACE Rev. 2:n kaksinumerotasoon 29 (Moottoriajoneuvojen, perävaunujen ja puoliperävaunujen valmistus) luokitellulla toimialalla NUTS 2 -tason alueella Aragón (ES24).

7. Hakemuksen kuuden kuukauden viiteajanjakso alkoi 1. marraskuuta 2020 ja päättyi 1. toukokuuta 2021.

Työttömiksi jääneiden ja työskentelyn loppumisen laskeminen

8. Kaikkien työttömiksi jääneiden työntekijöiden työskentelyn loppuminen viiteajanjakson aikana on laskettu päivästä, jona työsopimus päättyi tosiasiallisesti tai jona sen voimassaolo päättyi.

Tukeen oikeutetut edunsaajat

9. Edellä jo tarkoitettujen työntekijöiden lisäksi tukeen oikeutettuja edunsaajia ovat ne 460 työntekijää, jotka vähennettiin ennen kuuden kuukauden viiteajanjaksoa tai sen jälkeen. Kaikkien näiden työntekijöiden työskentely loppui kuuden kuukauden kuluessa ennen viiteajanjakson alkamista 1. marraskuuta 2020 ja/tai viiteajanjakson päättymisen ja tämän ehdotuksen hyväksymistä edeltävän päivän välisenä aikana. Tällä on selkeä syy-yhteys tapahtumaan, joka aiheutti työttömiksi jääneiden työntekijöiden työskentelyn loppumisen viiteajanjakson aikana.

10. Tukeen oikeutettuja edunsaajia on näin ollen yhteensä 1 052.

Kuvaus työntekijöiden vähentämisen ja työskentelyn loppumisen taustalla olevista tapahtumista

11. Työntekijävähennysten taustalla ovat covid-19-pandemian ja puolijohdepulan vaikutukset Espanjan autoalaan.

12. Espanja toteutti vuoden 2020 toisella neljänneksellä tiukkoja sulkutoimia, jotka rajoittivat muita kuin välttämättömiä talouden toimintoja ja palveluja ja joiden vuoksi autokauppiaiden taloudellinen toiminta ja autonvalmistus jouduttiin tilapäisesti keskeyttämään.

13. Confemetalilta[6] ja Anfacilta[7] saatujen tietojen mukaan pandemia on vaikuttanut voimakkaasti Espanjan autoalan yritysten toimintaan ja liikevaihtoon. Vuonna 2020 oli edellisvuoteen verrattuna pudotusta niin myynnissä (32,3 %),[8] valmistuksessa (18,9 %) kuin liikevaihdossakin (11,3 %), mistä ovat kärsineet sekä työllisyys että yritysten maksuvalmius (maksulaiminlyönnit, luotonsaanti jne.).[9]

14. Kaikkien ajoneuvotyyppien valmistus väheni vuonna 2020.

	2019	2020	Muutos 2020/2019 (%)
Henkilöautot ja maastoautot	2 248 291	1 800 664	-19,9
Kevyet hyötyajoneuvot	524 504	430 616	-17,9
Teollisuusajoneuvot	49 837	36 905	-26,9

Lähde: Anfac[10]

15. Tammi–kesäkuussa 2021 ajoneuvojen tuotantomäärät (1,2 miljoonaa yksikköä) olivat Espanjassa edelleen 21,6 prosenttia pienemmät kuin samalla jaksolla vuonna 2019. Kesäkuussa 2021 tuotanto (172 696 yksikköä) oli 33,8 prosenttia pienempi kuin kesäkuussa 2019 ja 18,1 prosenttia pienempi kuin kesäkuussa 2020[11].

16. Anfacin kertoman mukaan maailmanlaajuinen puolijohdepula asettaa lisää paineita autoalalle ja vähentää tuotantoa merkittävästi. Vuoden 2021 alussa mikrosirupulan ennustettiin aiheuttavan autoalalla noin 60 miljardin euron tappiot. Arviota on sittemmin nostettu yli 90 miljardiin euroon.[12] Alalla odotetaan ongelman jatkuvan vuoden 2022 alkupuolen ajan[13].

17. Sulkutoimet ja puolijohdepula pakottivat Espanjan autonvalmistajat keskeyttämään tuotantonsa tai hidastamaan sitä.[14] Kun ne tämän vuoksi ottivat käyttöön työajanlyhennyksiä tai sulkivat laitoksiaan tilapäisesti, menetettiin työpaikkoja.[15]

Muutosten ennakointia ja rakenneuudistusta koskevan EU:n laatukehyksen soveltaminen

18. Hakemuksessaan Espanja selosti, miten muutosten ennakointia ja rakenneuudistusta koskevan EU:n laatukehyksen suositukset oli otettu huomioon. Espanjan

---

6 Confemetal on Espanjan metallialan yhdistysten liitto, joka edustaa noin 220 000:ta yritystä ja yli puoltatoista miljoonaa työntekijää.
7 Anfac on Espanjan autonvalmistajien järjestö.
8 https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf
9 Confemetalin tiedote *Metal en cifras* nro 199, heinäkuu 2021.
10 https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf
11 https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/07/22/companias/1626961844_041144.html
12 https://www.consultancy.eu/news/6273/global-chip-shortage-costs-automotive-sector-90-billion
13 Ks. edellinen alaviite.
14 Ford, Mercedes-Benz, Renault, Seat, Stellantis Group ja Volkswagen.
15 https://www.silicon.es/la-falta-de-chips-paraliza-la-industria-automovilistica-espanola-2440494

viranomaiset vahvistivat, että rakenneuudistusprosessien ennakoimiseksi ja hallitsemiseksi paremmin on jo toteutettu suositusten mukaisia toimenpiteitä.

19. Espanja kertoo, että julkiset elimet seuraavat rakenneuudistusprosesseja ja käsittelevät joukkovähentämispyyntöjä, mutta niillä ei ole valtuuksia hyväksyä tai hylätä niitä. Elimet voivat kuitenkin laatia ohjelmia, joilla edistetään työpaikkojen luomista yhteistyössä paikallisten julkisten tai julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuuteen perustuvien elinten kanssa (uudelleentyöllistämistoimistot).

20. Työntekijävähennyksiä ennen työmarkkinaosapuolet, yritykset ja työntekijöiden edustajat käyvät kansallisen lainsäädännön mukaisesti neuvotteluja, joissa on tarkoitus sopia vähennyksistä ja uudelleensijoittamissuunnitelmista, joita vähintään 50 työntekijää samalla kertaa irtisanovien yritysten on lakisääteisesti tarjottava. Uudelleensijoittamissuunnitelmissa tarjotaan työntekijöille työnhakuneuvontaa, uraohjausta ja koulutusta. Niiden kesto on kuusi kuukautta. Aragonian julkinen työvoimapalvelu (INAEM) tarjoaa uudelleentyöllistymispalveluja niille työttömiksi jääneille työntekijöille, joilla ei ole oikeutta uudelleensijoittamissuunnitelmaan.

21. Osana alueellista työllisyysstrategiaa INAEM tarjoaa erilaisia koulutusohjelmia, kuten Detecta[16] (koulutus, johon liittyy työharjoittelu), työssäkäyville tarkoitettu koulutus[17], CTA-keskuksen koulutustoimet[18] (CTA on INAEM:n kehittyneen tekniikan keskus, joka tarjoaa tieto- ja viestintätekniikkaan ja audiovisuaaliseen teknologiaan liittyvää koulutusta).

22. Espanja kertoo työttömiksi jääneiden työntekijöiden tueksi jo toteutetuista toimista, että INAEM on avannut heille yleiset palvelunsa (työnhaun tukeminen, uraohjaus ja koulutus, joka liittyy pääasiassa ammattipätevyystodistuksen hankkimiseen).

Työntekijöiden vähentämisten odotettu vaikutus paikalliseen, alueelliseen tai kansalliseen talouteen ja työllisyyteen

23. Aragoniassa autoalan osuus nettotyöllisyydestä on 2,42 prosenttia ja alueen BKT:stä noin 6 prosenttia.[19]

24. Aragonian tilastolaitoksen (IAEST) mukaan rekisteröityjen työnhakijoiden määrä väheni helmikuun ja kesäkuun 2021 välisenä aikana 11 prosenttia 85 158:sta 75 578:aan.[20] Rekisteröity työttömyys on kuitenkin edelleen 26 prosenttia suurempi kuin ennen pandemiaa (kesäkuussa 2019 työnhakijoita oli 60 000).[21]

25. Kesäkuussa 2021 alueen työttömyysaste oli 10,7 prosenttia[22] eli 3,6 prosenttiyksikköä korkeampi kuin EU:ssa keskimäärin (7,1 %).[23]

26. Aragoniassa kaikista työnhakijoista 60 prosenttia on naisia (osuus nousee 65 prosenttiin, kun tarkastellaan vain pitkäaikaistyöttömiä). Lisäksi 52 prosenttia rekisteröidyistä työnhakijoista on pitkäaikaistyöttömiä (työttömyys kestänyt yli 12 kuukautta) ja heistä 49 prosenttia on yli 50-vuotiaita.[24]

16 https://inaem.aragon.es/sites/default/files/recursos/detecta_ettes_21.pdf
17 https://inaem.aragon.es/cursos-formacion
18 https://inaem.aragon.es/buscador-de-cursos-cta
19 https://caaragon.com/
20 http://www.aragon.es/iaest (rekisteröity työttömyys kesäkuussa 2021).
21 https://www.facebook.com/GobAragon/posts/6537004519658572
22 https://datosmacro.expansion.com/paro-epa/espana-comunidades-autonomas/aragon
23 https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Unemployment_statistics
24 http://www.aragon.es/iaest (rekisteröity työttömyys kesäkuussa 2021).

27. Kun otetaan huomioon, että 40 prosenttia kohteena olevista edunsaajista on 54 vuotta täyttäneitä ja kolmasosa vähennetyistä työntekijöistä on naisia, irtisanomiset vaikuttavat erityisesti näihin kahteen työntekijäryhmään, jotka ovat muutoinkin epäedullisessa asemassa alueellisilla työmarkkinoilla. Alueviranomaisten mukaan työpaikkansa menettäneet työntekijät tarvitsevat kohdennettua lisätukea parantaakseen mahdollisuuksiaan löytää uusi työpaikka.

Kohteena olevat edunsaajat ja ehdotetut toimenpiteet

Kohteena olevat edunsaajat

28. Toimenpiteisiin odotetaan osallistuvan arviolta 320 vähennettyä työntekijää. Kyseisten työntekijöiden jakauma sukupuolen, iän ja koulutustason mukaan on seuraava:

Ryhmä		Kohteena olevia edunsaajia	
Sukupuoli:	Miehiä:	211	(65,9 %)
	Naisia:	109	(34,1 %)
	Muunsukupuolisia:	0	(0,00 %)
Ikäryhmä:	alle 30-vuotiaita:	31	(9,7 %)
	30–54-vuotiaita:	162	(50,6 %)
	yli 54-vuotiaita:	127	(39,7 %)
Koulutustaso	Enintään ylempi perusaste[25]	111	(34,7 %)
	Keskiaste[26] tai keskiasteen jälkeinen[27]	151	(47,2 %)
	Korkea-asteen koulutus[28]	58	(18,1 %)

Ehdotetut toimenpiteet

29. Työttömiksi jääneille työntekijöille tarjottavat yksilölliset palvelut koostuvat seuraavista toimenpiteistä:

– Yleiset tiedotustilaisuudet ja tervetulotapaamiset. Tiedotustilaisuudet ovat ensimmäisiä kaikille kohteena oleville edunsaajille tarjottavia toimenpiteitä. Niissä annetaan yleistä tietoa saatavilla olevista neuvontapalveluista ja koulutusohjelmista sekä kannustimista. Henkilökohtaisissa tiedotustilaisuuksissa luodaan osallistujan profiili ja osoitetaan hänelle oma neuvoja, joka auttaa häntä työllistymään uudelleen.

– Uraohjausta tarjotaan ryhmä- ja henkilökohtaisissa tapaamisissa. Itsenäisestä ammatinharjoittamisesta kiinnostuneille järjestetään ohjausta, johon voi kuulua

25 ISCED 0-2.
26 ISCED 3.
27 ISCED 4.
28 ISCED 5-8.

suunnittelua, toteutettavuustutkimuksia, liiketoimintasuunnitelmien laatimista, apua rahoitusmahdollisuuksien kartoittamisessa jne.

– Tehostettu työnhakuneuvonta. Työntekijät saavat joka toinen viikko järjestettävissä tapaamisissa tietoja työnhakutekniikoista ja työhönottomenettelyistä. Neuvonnassa etsitään aktiivisesti paikallisia ja alueellisia työllistymismahdollisuuksia ja sovitetaan yhteen työnhakijoita ja työpaikkoja.

– Koulutus: **1) Horisontaalinen koulutus**, johon kuuluvat esimerkiksi nk. pehmeä osaaminen ja digitaaliset taidot. **2) Ammatillinen uudelleenkoulutus** niille, jotka päättävät suuntautua autoalan ulkopuolelle. Aiheita ovat esimerkiksi logistiikka, hitsaus, tuotantoympäristössä käytettävät teollisuus 4.0 -työkalut (automaattiohjattuihin ajoneuvoihin (AGV), lisättyyn ja virtuaalitodellisuuteen (AR ja VR) ja yhteistyörobotteihin[29] liittyvät peruselementit, ongelmat ja toteutusprosessit tuotantoympäristössä) ja projektinhallintaan liittyvä Lean Six Sigma -koulutus. **3) Ammatillinen täydennyskoulutus**, jossa aiheena ovat autoalalla kysytyt taidot, kuten riskien ehkäiseminen HEV-ajoneuvojen akkuihin[30] liittyvässä työssä, kyberturvallisuuden automatisointi ja kyberuhkien havaitseminen, autonvalmistuksen sisäinen laaduntarkastus sekä AIAG:n[31] perustyökalut, joita tarvitaan autoteollisuuden laadunhallintajärjestelmän toteuttamiseen ja joihin kuuluvat kehittynyt laadunsuunnittelu ja valvonta (APQP), tuotteen hyväksyntävaatimukset (PPAP), vika- ja vaikutusanalyysi (FMEA), tilastollinen prosessinohjaus (SPC) ja mittausjärjestelmän analyysi (MSA).

– Kannustimet. **1) Osallistumiskannustin**. Työntekijä, joka saattaa päätökseen kaikki sovittuun uudelleentyöllistymissuunnitelmaansa sisältyvät toimenpiteet, saa kertakorvauksena 500 euroa (700 euroa, jos osallistujalla on hoitovelvoitteita). **2) Työhön sijoittumisen kannustin**. Työntekijä, joka palaa työhön vähintään kolmen kuukauden sopimuksella, saa kertakorvauksena 300 euroa. Kannustimella on tarkoitus tukea pikaista uudelleentyöllistymistä ja kannustaa ikääntyneitä työntekijöitä pysymään työmarkkinoilla. **3) Tuki matkakustannuksiin**. Toimenpiteeseen osallistumista varten tehdyistä matkoista maksetaan edunsaajalle korvaus julkisen liikenteen matkalipuista tai 0,19 euroa kilometriltä, jos hän käyttää matkaansa yksityisautoa.

30. Toimenpiteet on suunniteltu Espanjan kiertotalousstrategian mukaisiksi.[32] Digitaalisten taitojen horisontaalinen koulutus ja osa suunnitelluista uudelleen- ja täydennyskoulutustoimista auttavat digiteollisella aikakaudella ja resurssitehokkaassa taloudessa tarvittavien taitojen jakamisessa EGR-asetuksen 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

---

29 Yhteistyörobotit eli kobotit ovat monipuolisia automatisointivälineitä, joita voidaan käyttää hyvin erilaisissa tehtävissä, kuten hiomisessa ja kiillotuksessa, koneenkäytössä, veren testaamisessa ja elintarvikkeiden pakkaamisessa.

30 Sähkökäyttöisten hybridiajoneuvojen akut.

31 Automotive Industry Action Group (AIAG) on autoteollisuuden perustama voittoa tavoittelematon järjestö, jossa alan yritykset pyrkivät yhteistyössä keventämään toimitusketjun kustannuksia ja menettelyjä. AIAG:n jäsenistöön kuuluu globaaleja alkuperäisiä laitevalmistajia, kuten GM, Boeing, Toyota, Tesla, Honda, Polaris, Volkswagen, Caterpillar, Nissan ja Stellantis samoin kuin niiden osantoimittajia, joita ovat muiden muassa Adient, ZF, Aptive, Bosch, Tenneco, Continental, Magna, Lear, Dana ja Freudenberg.

32 https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/economia-circular/estrategia/

31. Ehdotettu yksilöllisten palvelujen koordinoitu paketti koostuu aktiivisista työmarkkinatoimenpiteistä, jotka ovat osa EGR-asetuksen 7 artiklassa vahvistettuja tukikelpoisia toimia. Ehdotetut palvelut eivät korvaa passiivisia sosiaalisen suojelun toimenpiteitä.

32. Espanja on toimittanut vaaditut tiedot toimista, jotka ovat asianomaisille yrityksille kansallisen lainsäädännön tai työehtosopimusten mukaan pakollisia. Viranomaiset ovat vahvistaneet, ettei EGR:n rahoitustuella korvata tällaisia toimia.

Alustava talousarvio

33. Kokonaiskustannukset ovat arviolta 1 652 780 euroa. Yksilöllisten palvelujen osuus on 1 600 280 euroa ja valmistelu-, hallinnointi-, tiedotus- ja mainonta-, valvonta- ja raportointitoimien osuus 52 500 euroa.

34. EGR:ltä haettu rahoitusosuus on yhteensä 1 404 863 euroa (85 % kokonaiskustannuksista).

35. Kansalliset ennakkomaksut ja osarahoituksen maksaa Aragonian julkinen työvoimapalvelu INAEM.

Toimenpiteet	Arvioitu osallistujamäärä	Arvioidut kustannukset osallistujaa kohti *(euroa)*[33]	Arvioidut kokonaiskustannukset *(euroa)*[34]
Yksilölliset palvelut (EGR-asetuksen 7 artiklan 2 kohdan a alakohta)			
Yleiset tiedotustilaisuudet ja tervetulotapaamiset. (*sensibilización y acogida)*	320	374	119 680
Ammatillinen ohjaus (*orientación profesional)*	320	800	256 000
Tehostettu työnhakuneuvonta (*intermediación laboral y búsqueda de empleo)*	320	1 100	352 000
Koulutus (*formación)*	260	1 954	508 000
Välisumma a): Prosenttiosuus yksilöllisten palvelujen paketista:	–		1 235 680 (77,22 %)
Avustukset ja kannustimet (EGR-asetuksen 7 artiklan 2 kohdan b alakohta)			

[33] Työntekijää kohden arvioidut kustannukset on desimaalien välttämiseksi pyöristetty. Pyöristämisellä ei kuitenkaan ole vaikutusta kunkin toimenpiteen kokonaiskustannuksiin, jotka ovat edelleen samat kuin Espanjan esittämässä hakemuksessa.

[34] Kokonaiskustannukset eivät täsmää pyöristämisen vuoksi.

Kannustimet (*incentivo a la participación, a la búsqueda de empleo, y contribución a los gastos de desplazamiento)*	310	1 176[35]	364 600
Välisumma b): Prosenttiosuus yksilöllisten palvelujen paketista:	–		364 600 (22,78 %)
EGR-asetuksen 7 artiklan 5 kohdan mukaiset toimet			
1. Valmistelutoimet	–		6 000
2. Hallinnointi	–		2 500
3. Tiedotus ja mainonta	–		2 000
4. Valvonta ja raportointi	–		42 000
Välisumma c): Prosenttiosuus kokonaiskustannuksista:	–		52 500 (3,18 %)
Kustannukset yhteensä (a + b + c):	–		1 652 780
EGR:n rahoitusosuus (85 % kokonaiskustannuksista)	–		1 404 863

36. Edellä olevassa taulukossa EGR-asetuksen 7 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaisiksi toimenpiteiksi yksilöityjen toimenpiteiden kustannukset ovat enintään 35 prosenttia yksilöllisten palvelujen koordinoidun paketin kokonaiskustannuksista. Espanja on vahvistanut näiden toimenpiteiden edellytyksenä olevan, että kohteena olevat edunsaajat osallistuvat aktiivisesti työnhaku- tai koulutustoimiin.

Menojen tukikelpoisuuskausi

37. Espanja aloittaa yksilöllisten palvelujen tarjoamisen kohteena oleville edunsaajille 15. lokakuuta 2021. Toimenpiteisiin liittyviin menoihin voidaan näin ollen myöntää EGR:n rahoitustukea kaudella, joka alkaa 15. lokakuuta 2021 ja päättyy 24 kuukauden kuluttua rahoituspäätöksen voimaantulopäivästä.

38. Espanjalle on aiheutunut hallinnollisia kuluja EGR:n täytäntöönpanosta 1. lokakuuta 2021 lähtien. Valmistelu-, hallinnointi-, tiedotus- ja mainonta-, valvonta- ja raportointitoimiin liittyviin menoihin voidaan näin ollen myöntää EGR:n rahoitustukea kaudella, joka alkaa 1. lokakuuta 2021 ja päättyy 31 kuukauden kuluttua rahoituspäätöksen voimaantulopäivästä.

Täydentävyys suhteessa kansallisin tai unionin varoin rahoitettuihin toimiin

39. Espanja on vahvistanut, että EGR:n rahoitustukea saaviin edellä kuvattuihin toimiin ei saada tukea muista Euroopan unionin rahoitusvälineistä.

40. Muista kansallisista tai unionin varoista rahoitettuja toimia, kuten alueen julkisen työvoimapalvelun tarjoamia yleisiä uudelleentyöllistymispalveluja, täydennetään yksilöllisten palvelujen koordinoidulla paketilla.

[35] Tämän toimenpiteen osallistujakohtaiset kustannukset annetaan vain esittelytarkoituksessa, sillä kannustimien kustannukset osallistujaa kohti riippuvat kunkin työntekijän yksilöllisestä tilanteesta ja eri kannustimia koskevien kelpoisuusehtojen täyttymisestä.

Kohteena olevien edunsaajien tai heidän edustajiensa taikka työmarkkinaosapuolten sekä paikallis- ja aluehallinnon viranomaisten kuuleminen

41. Espanja on ilmoittanut, että yksilöllisten palvelujen koordinoidun paketin laadinnassa on kuultu työmarkkinaosapuolia (UGT[36], CCOO[37], CEPYME[38] ja CEOE[39]). Hakemuksesta käytiin poliittisen tason keskustelut 3. joulukuuta 2020 ja 16. heinäkuuta 2021 järjestetyissä työmarkkinaosapuolten tapaamisissa. Siitä järjestettiin tekninen kokous 26. kesäkuuta 2021. Työmarkkinaosapuolet osallistuvat myös toimenpidepaketin täytäntöönpanoon samaan tapaan kuin aiemmissakin Aragoniaa koskevissa EGR-tapauksissa.[40] INAEM pyysi Aragonian autotellisuusklusterilta (CAAR) näkemyksiä alalla kysytyistä taidoista ja sopivimmasta koulutuksesta, jonka avulla voitaisiin helpottaa työpaikkansa menettäneitä työntekijöitä palaamaan autoalalle.

Hallinnointi- ja valvontajärjestelmät

42. Hakemuksessa on hallinnointi- ja valvontajärjestelmän kuvaus, jossa täsmennetään eri elinten vastuulla olevat tehtävät. Espanja on ilmoittanut komissiolle, että rahoitustuen hallinnoinnista ja valvonnasta vastaavat samat elimet, joille kuuluu myös Euroopan sosiaalirahasto plussan hallinnointi ja valvonta Espanjassa. Hallintoviranomaisen välittävänä elimenä toimii INAEM.

Asianomaisen jäsenvaltion sitoumukset

43. Espanja on toimittanut kaikki tarvittavat vakuutukset seuraavista:

– Suunniteltuihin toimiin osallistumisen ja täytäntöönpanon osalta noudatetaan yhdenvertaisen kohtelun ja syrjimättömyyden periaatteita.

– Kansallisessa ja EU:n lainsäädännössä säädettyjä joukkovähentämisiin liittyviä vaatimuksia on noudatettu.

– Työntekijöitä vähentäneet yritykset, jotka ovat jatkaneet toimintaansa irtisanomisten jälkeen, ovat noudattaneet oikeudellisia velvoitteitaan ja turvanneet työntekijänsä asianmukaisesti.

– Kaksinkertainen rahoitus estetään.

– EGR-rahoitustuki on unionin menettelyllisten ja aineellisoikeudellisten valtiontukisääntöjen mukaista.

TALOUSARVIOVAIKUTUKSET

Talousarvioesitys

44. EGR ei saa ylittää 186 miljoonan euron vuotuista enimmäismäärää (vuoden 2018 hintoina), kuten vuosia 2021–2027 koskevan monivuotisen rahoituskehyksen vahvistamisesta 17. joulukuuta 2020 annetun neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2020/2093[41] 8 artiklassa säädetään.

---

36 http://www.ugt.es

37 https://www.ccoo.es

38 https://www.cepyme.es

39 https://www.ceoe.es

40 EGF/2008/004 ES Castilla y León and Aragón automotive (COM(2009) 150). EGF/2010/016 ES Aragón retail (COM(2010) 615), EGF/2011/017 ES Aragón construction (COM(2012) 290) ja EGF/2014/003 ES Aragón food and beverage services (COM(2014) 456).

41 EUVL L 433 I, 22.12.2020, s. 11.

45. Tutkittuaan hakemuksen EGR-asetuksen 13 artiklan 1 ja 2 kohdassa vahvistettujen edellytysten suhteen ja otettuaan huomioon kohteena olevien edunsaajien määrän, suunnitellut toimet ja arvioidut kustannukset komissio ehdottaa, että EGR:stä otetaan käyttöön 1 404 863 euroa eli 85 prosenttia suunniteltujen toimien kokonaiskustannuksista rahoitustuen myöntämiseksi hakemukselle.

46. Euroopan parlamentti ja neuvosto tekevät yhdessä talousarviota koskevasta kurinalaisuudesta, talousarvioyhteistyöstä ja moitteettomasta varainhoidosta sekä uusista omista varoista, mukaan lukien etenemissuunnitelma uusien omien varojen käyttöönottamiseksi, 16. joulukuuta 2020 tehdyn Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission välisen toimielinten sopimuksen[42] 9 kohdan mukaisesti ehdotetun päätöksen EGR:n varojen käyttöönotosta.

Muut asiaan liittyvät asiakirjat

47. Samaan aikaan kun komissio esittää ehdotuksen päätökseksi EGR:n varojen käyttöönottamisesta, se esittää Euroopan parlamentille ja neuvostolle asianomaista budjettikohtaa koskevan määrärahasiirtoehdotuksen, jonka määrä on 1 404 863 euroa.

48. Samaan aikaan kun komissio hyväksyi tämän ehdotuksen päätökseksi EGR:n varojen käyttöönottamisesta, se hyväksyi rahoitustukea koskevan päätöksen, joka on varainhoitoasetuksen[43] 110 artiklassa tarkoitettu rahoituspäätös. Kyseinen rahoituspäätös tulee voimaan päivänä, jona komissiolle ilmoitetaan siitä, että Euroopan parlamentti ja neuvosto ovat hyväksyneet määrärahasiirron.

[42] EUVL L 433 I, 22.12.2020, s. 29.

[43] Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU, Euratom) 2018/1046, annettu 18 päivänä heinäkuuta 2018, unionin yleiseen talousarvioon sovellettavista varainhoitosäännöistä, asetusten (EU) N:o 1296/2013, (EU) N:o 1301/2013, (EU) N:o 1303/2013, (EU) N:o 1304/2013, (EU) N:o 1309/2013, (EU) N:o 1316/2013, (EU) N:o 223/2014, (EU) N:o 283/2014 ja päätöksen N:o 541/2014/EU muuttamisesta sekä asetuksen (EU, Euratom) N:o 966/2012 kumoamisesta (EUVL L 193, 30.7.2018, s. 1).

2021/0356 (BUD)

Ehdotus

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS

työttömiksi jääneitä työntekijöitä tukevan Euroopan globalisaatiorahaston varojen käyttöönotosta Espanjan hakemuksen johdosta – EGF/2021/004 ES/Aragón automotive

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottavat huomioon Euroopan globalisaatiorahastosta (EGR) työttömiksi jääneille työntekijöille ja asetuksen (EY) N:o 1309/2013 kumoamisesta 28 päivänä huhtikuuta 2021 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2021/691[44] ja erityisesti sen 15 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon talousarviota koskevasta kurinalaisuudesta, talousarvioyhteistyöstä ja moitteettomasta varainhoidosta sekä uusista omista varoista, mukaan lukien etenemissuunnitelma uusien omien varojen käyttöönottamiseksi, 16 päivänä joulukuuta 2020 tehdyn Euroopan parlamentin, Euroopan unionin neuvoston ja Euroopan komission välisen toimielinten sopimuksen[45] ja erityisesti sen 9 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen

sekä katsovat seuraavaa:

(1) Euroopan globalisaatiorahasto (EGR) työttömiksi jääneille työntekijöille pyrkii osoittamaan solidaarisuutta ja edistämään ihmisarvoista ja kestävää työllisyyttä unionissa tarjoamalla tukea suurten rakenteellisten muutosten vuoksi työttömiksi jääneille työntekijöille ja itsenäisille ammatinharjoittajille, joiden työskentely on loppunut, ja auttamalla heitä palaamaan ihmisarvoiseen ja kestävään työhön mahdollisimman nopeasti.

(2) EGR ei saa ylittää 186 miljoonan euron vuotuista enimmäismäärää (vuoden 2018 hintoina), kuten neuvoston asetuksen (EU, Euratom) 2020/2093[46] 8 artiklassa säädetään.

(3) Espanja toimitti 26 päivänä heinäkuuta 2021 hakemuksen EGR:n varojen ottamiseksi käyttöön sen vuoksi, että työntekijöitä on vähennetty NACE[47] Rev. 2:n kaksinumerotasoon 29 (Moottoriajoneuvojen, perävaunujen ja puoliperävaunujen valmistus) luokitellulla toimialalla tilastollisten alueyksiköiden nimikkeistön

44 EUVL L 153, 3.5.2021, s. 48.

45 EUVL L 433 I, 22.12.2020, s. 29.

46 Neuvoston asetus (EU, Euratom) 2020/2093, annettu 17 päivänä joulukuuta 2020, vuosia 2021–2027 koskevan monivuotisen rahoituskehyksen vahvistamisesta (EUVL L 433 I, 22.12.2020, s. 11).

47 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1893/2006, annettu 20 päivänä joulukuuta 2006, tilastollisen toimialaluokituksen NACE Rev. 2 vahvistamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3037/90 ja tiettyjen eri tilastoaloja koskevien yhteisön asetusten muuttamisesta (EUVL L 393, 30.12.2006, s. 1).

(NUTS)[48] 2 -tason alueella Aragón (ES24) Espanjassa. Hakemusta on täydennetty lisätiedoin asetuksen (EU) 2021/691 8 artiklan 5 kohdan mukaisesti. Hakemus täyttää (EU) 2021/691 13 artiklassa säädetyt EGR:n rahoitustuen edellytykset.

(4) Tämän vuoksi EGR:stä olisi otettava käyttöön 1 404 863 euroa rahoitustuen antamiseksi Espanjan hakemuksen perusteella.

(5) Jotta EGR:n varat saataisiin käyttöön mahdollisimman nopeasti, tätä päätöstä olisi sovellettava siitä päivästä, jona se hyväksytään,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Otetaan työttömiksi jääneitä työntekijöitä tukevasta Euroopan globalisaatiorahastosta käyttöön 1 404 863 euroa maksusitoumusmäärärahoina ja maksumäärärahoina osana varainhoitovuotta 2021 koskevaa unionin yleistä talousarviota.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Sitä sovelletaan [*sen hyväksymispäivästä*]*.

Tehty Brysselissä

Euroopan parlamentin puolesta	*Neuvoston puolesta*
Puhemies	*Puheenjohtaja*

[48] Komission delegoitu asetus (EU) 2019/1755, annettu 8 päivänä elokuuta 2019, yhteisestä tilastollisten alueyksiköiden nimikkeistöstä (NUTS) annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1059/2003 liitteiden muuttamisesta (EUVL L 270, 24.10.2019, s. 1–56).

* Parlamentti lisää päivämäärän ennen julkaisemista EUVL:ssä.