EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 8.11.2021
COM(2021) 683 final

2021/0356 (BUD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE

om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen for Afskedigede Arbejdstagere på baggrund af en ansøgning fra Spanien - EGF/2021/004 ES/Aragón automotive

BEGRUNDELSE

BAGGRUND FOR FORSLAGET

1. De regler, der gælder for økonomisk støtte fra Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen for Afskedigede Arbejdstagere (EGF), er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/691 af 28. april 2021 om Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen for Afskedigede Arbejdstagere (EGF) og om ophævelse af forordning (EF) nr. 1309/2013[1] ("EGF-forordningen").

2. Den 26. juli 2021 indgav de spanske myndigheder ansøgning EGF/2021/004 ES/Aragón automotive om økonomisk EGF-støtte som følge af afskedigelser i den økonomiske sektor, som er klassificeret under NACE rev. 2 hovedgruppe 29 (Fremstilling af motorkøretøjer, påhængsvogne og sættevogne) i NUTS 2-regionen i Aragón (ES24) i Spanien.

3. Efter en vurdering af denne ansøgning har Kommissionen i overensstemmelse med de gældende bestemmelser i EGF-forordningen konkluderet, at betingelserne for tildeling af økonomisk EGF-støtte er opfyldt.

RESUMÉ AF ANSØGNINGEN

EGF-ansøgning	EGF/2021/004 ES/Aragón automotive
Medlemsstat	Spanien
Berørt(e) region(er) (på NUTS[2] 2-niveau)	Aragón (ES24)
Dato for indgivelse af ansøgningen	Den 26. juli 2021
Dato for kvittering for modtagelse af ansøgningen	Den 4. august 2021
Dato for anmodning om yderligere oplysninger	Den 9. august 2021
Frist for indsendelse af yderligere oplysninger	Den 30. august 2021
Frist for afslutningen af vurderingen	Den 10. november 2021
Interventionskriterium	EGF-forordningens artikel 4, stk. 2, litra b)
Antal berørte virksomheder	50
Økonomisk(e) aktivitetssektor(er) (NACE (rev. 2) hovedgruppe)[3]	Hovedgruppe 29 (Fremstilling af motorkøretøjer, påhængsvogne og sættevogne)
Referenceperiode (seks måneder):	1. november 2020 – 1. maj 2021
Antal afskedigelser i referenceperioden (a)	592
Antal afskedigelser før og efter	460

[1] EUT L 153 af 3.5.2021, s. 48.

[2] Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1755 af 8. august 2019 om ændring af bilagene til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1059/2003 om indførelse af en fælles nomenklatur for regionale enheder (NUTS) EUT L 270 af 24.10.2019, s. 1.

[3] EUT L 393 af 30.12.2006, s. 1.

referenceperioden (b)	
Samlet antal afskedigelser (a + b)	1 052
Samlet antal støtteberettigede modtagere	1 052
Samlet antal tiltænkte støttemodtagere	320
Budget til de individualiserede tilbud (EUR)	1 600 280
EGF-implementeringsbudget[4] (EUR)	52 500
Samlet budget (EUR)	1 652 780
EGF-støtte (85 %) i EUR	1 404 863

VURDERING AF ANSØGNINGEN

Sagsforløb

4. De spanske myndigheder indgav ansøgning EGF/2021/004 ES/Aragón automotive den 26. juli 2021, dvs. inden for en periode på 12 uger fra den dato, hvor interventionskriterierne, der er omhandlet i EGF-forordningens artikel 4, var opfyldt[5]. Kommissionen bekræftede modtagelsen af ansøgningen den 4. august 2021 og anmodede de spanske myndigheder om yderligere oplysninger den 9. august 2021. Der blev indsendt yderligere oplysninger inden for 15 arbejdsdage efter anmodningen. Fristen på 50 arbejdsdage efter modtagelsen af den fuldstændige ansøgning, inden for hvilken Kommissionen skal afslutte sin vurdering af, om ansøgningen opfylder betingelserne for at få økonomisk støtte, udløber den 10. november 2021.

Ansøgningens støtteberettigelse

Berørte virksomheder og støttemodtagere

5. Ansøgningen vedrører 592 afskedigede arbejdstagere, hvis aktivitet er ophørt i den økonomiske sektor, som er klassificeret under NACE rev. 2 hovedgruppe 29 (Fremstilling af motorkøretøjer, påhængsvogne og sættevogne) i NUTS 2-regionen Aragón (ES24).

Virksomheder og antal afskedigelser i referenceperioden			
Adieconti S.L.	11	Lear Corporation Asientos S.L.	26
Adient Automotive S.L.	4	Lecitrailer Post Venta Zaragoza S.L.	1
Adient Seating Spain S.L.	7	Lecitrailer S.A.	1
Af Aftermarket Iberica S.L.	1	Magna Automotive Spain S.A.U.	2
Android Industries Zaragoza S.L.	13	Mahle Behr Spain S.A.	1
Arcelormital Tailored Blanks Zaragoza S.L.	1	Majorel Sp Solutions S.A.U	2
Carrocerías Moncayo S.L.	1	Mann-Hummel Iberica S.A.	63
Carrocerías Vicam S.L.	1	Modulos Ribera Alta S.L.U.	1
Carrocerías Vicente Salomon Sanz S.L.	2	Opel España S.L.U.	181
Casting Ros S.A.	1	Proma Hispania S.A.Ad	5
Celulosa Fabril S.A.	1	Remolques Jalon S.L.	1
Cooper Estándar Automotive España Slu	11	Rhenus Automotive Systems Zaragoza	2
Copo Aragón S.L.U.	1	Rigual S.A.	2
Copo Zaragoza S.A.	11	Ronal Iberica S.A. Unipersonal	4
Dana Automoción S.A.	11	Schmitz Cargobull Iberica S.A.	1
Faurecia Automotive España S.A.	1	Seguridad De Servicio Movil S.L.	18

[4] I henhold til artikel 7, stk. 5, i forordning (EU) 2021/691.

[5] Tidsfristen på 12 uger blev suspenderet mellem den 30. april 2021 og den 3. maj 2021 i overensstemmelse med artikel 8, stk. 2 i forordning (EU) 2021/691.

Virksomheder og antal afskedigelser i referenceperioden			
Faurecia Sistemas de Escape	2	Talleres Emilio Montañes S.A.	1
Flexngate Aragón S.L.	3	Ti Group Automotive Systems S.A.	61
Gestamp Aragón S.A.	4	Traf Automotions S.L.	2
Gestamp Manufacturing Autochasis S.L.	2	Tristone Flowtech Spain S.A.	1
Icer Brakes S.A.	2	Union Tecnológica del Automóvil S.L.	3
Ilunion Servicios Industriales Aragón S.L.	11	Valeo Térmico S.A.	75
Ilunion Servicios Industriales S.L.	1	Zanini Epila S.L.	11
Insonorizantes Pelzer S.A.	7	ZF-Aftermarket Ibérica SL.	1
Kdk-Dongkook Automotive Spain S.A.	15	Zfoam España SL	1
Virksomheder i alt: 50		**Afskedigelser i alt:**	**592**
Antal selvstændige, hvis aktivitet er ophørt, i alt:			**0**
Antal støtteberettigede arbejdstagere og selvstændige i alt:			**592**

Interventionskriterier

6. De spanske myndigheder indgav ansøgningen i medfør af interventionskriteriet i EGF-forordningens artikel 4, stk. 2, litra b), som forudsætter aktivitetsophør for mindst 200 afskedigede arbejdstagere i løbet af en seksmåneders referenceperiode, i virksomheder, der alle er aktive inden for samme økonomiske sektor, som defineret på NACE rev. 2-hovedgruppeniveau, og som befinder sig i en region eller to sammenhængende regioner på NUTS 2-niveau i en medlemsstat. Der var 592 afskedigede arbejdstagere i NACE rev. 2 hovedgruppe 29 (Fremstilling af motorkøretøjer, påhængsvogne og sættevogne) i NUTS 2-regionen Aragón (ES24).

7. Referenceperioden på seks måneder for ansøgningen løb fra den 1. november 2020 til den 1. maj 2021.

Beregning af afskedigelser og aktivitetsophør

8. Alle afskedigede arbejdstageres aktivitetsophør i referenceperioden er blevet beregnet fra datoen for ansættelseskontraktens faktiske opsigelse eller dens udløb.

Støtteberettigede modtagere

9. Ud over de allerede omhandlede arbejdstagere omfatter de støtteberettigede modtagere 460 afskedigede arbejdstagere, hvis aktivitet ophørte før eller efter referenceperioden på seks måneder. Alle disse arbejdstageres aktivitet ophørte inden for de seks måneder før referenceperiodens start den 1. november 2020 og/eller mellem slutningen af referenceperioden og dagen før vedtagelsen af dette forslag. Der kan etableres en klar årsagssammenhæng med den begivenhed, der udløste ophøret af de afskedigede arbejdstageres aktivitet under referenceperioden.

10. Det samlede antal støtteberettigede modtagere er derfor på 1 052.

Beskrivelse af de begivenheder, der førte til afskedigelser og aktivitetsophør

11. De begivenheder, der giver anledning til disse afskedigelser, er covid-19-pandemiens indvirkning på den spanske bilindustri og manglen på halvledere.

12. De strenge nedlukningsforanstaltninger, der blev gennemført i Spanien i andet kvartal af 2020, resulterede i en begrænsning af ikkevæsentlige økonomiske aktiviteter og tjenesteydelser, som medførte en lukning af bilforhandlernes kommercielle aktiviteter og bilproduktion.

13. Ifølge data fra Confemetal[6] og Anfac[7] har pandemien haft en betydelig indvirkning på aktiviteten og omsætningen i de virksomheder, der opererer i bilindustrien i

[6] Confemetal er den spanske sammenslutning af metalarbejdsorganisationer, som repræsenterer ca. 220 000 virksomheder og mere end 1,5 mio. arbejdstagere.

[7] Anfac er foreningen af spanske bilproducenter.

Spanien, hvilket resulterede i et fald i salget (32,3 %)[8], i produktionen (18,9 %) og i omsætningen (11,3 %) i 2020 sammenlignet med 2019, med negative konsekvenser for beskæftigelsen og virksomhedernes likviditet (betalingsmisligholdelser, adgang til kredit osv.)[9].

14. Produktionen faldt for alle typer køretøjer i 2020.

	2019	2020	Variation 20/19 (%)
Personbiler og terrængående biler	2 248 291	1 800 664	-19,9
Lette erhvervskøretøjer	524 504	430 616	-17,9
Industrikøretøjer	49 837	36 905	-26,9

Kilde: Anfac[10]

15. Fra januar til juni 2021 var produktionen af køretøjer i Spanien (1,2 millioner enheder) stadig 21,6 % lavere end produktionen i samme periode i 2019. Produktionen i juni 2021 (172 696 enheder) var 33,8 % lavere end i juni 2019 og 18,1 % lavere end i juni 2020[11].

16. Ifølge Anfac lægger den globale mangel på halvledere yderligere pres på bilindustrien og forårsager et betydeligt fald i bilproduktionen. I begyndelsen af 2021 forventedes chip-krisen at medføre tab på omkring 60 mia. EUR i bilindustrien. Tallet er blevet justeret i opadgående retning til over 90 mia. EUR[12]. Industrien forventer, at dette problem fortsætter i den første halvdel af 2022[13].

17. På grund af nedlukningen og manglen på halvledere var bilproduktionen i Spanien tvunget til at blive afbrudt eller sat ned[14], og derfor begyndte bilforhandlerne at bruge ordninger med nedsat arbejdstid eller midlertidigt at lukke ned, hvilket medførte tab af arbejdspladser[15].

Anvendelse af EU's kvalitetsramme for foregribelse af forandringer og omstruktureringer

18. De spanske myndigheder har i deres ansøgning beskrevet, hvordan der er taget hensyn til henstillingerne i EU's kvalitetsramme for foregribelse af forandringer og omstruktureringer. De spanske myndigheder bekræftede, at fremgangsmåderne til bedre at foregribe og håndtere omstruktureringsprocesser var blevet fulgt, og foranstaltninger var blevet truffet.

19. Spanien understreger, at offentlige organer overvåger omstruktureringsprocesserne og håndterer anmodninger om kollektive afskedigelser, men at de ikke har beføjelse til at godkende/afvise dem. Disse organer kan til gengæld fastsætte programmer til at

8 https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf.
9 Confemetal. Nyhedsbrevet "Metal en cifras" nr. 199, juli 2021.
10 https://anfac.com/wp-content/uploads/2021/07/Informe-Anual-ANFAC-2020.pdf.
11 https://cincodias.elpais.com/cincodias/2021/07/22/companias/1626961844_041144.html.
12 https://www.consultancy.eu/news/6273/global-chip-shortage-costs-automotive-sector-90-billion.
13 Ibid.
14 Ford, Mercedes-Benz, Renault, Seat, Stellantis Group og Volkswagen.
15 https://www.silicon.es/la-falta-de-chips-paraliza-la-industria-automovilistica-espanola-2440494.

fremme jobskabelse i samarbejde med lokale instanser eller offentlige-private instanser (omskolingsagenturer).

20. I overensstemmelse med national lovgivning deltager virksomheder og arbejdstagerrepræsentanter i tiden op til afskedigelserne i forhandlingsprocesser, som har til formål, at der nås til enighed om de afskedigelser og genplaceringsprogrammer, som er en retlig forpligtelse for virksomheder, der afskediger 50 eller flere arbejdstagere på en gang. Genplaceringsprogrammerne giver arbejdstagerne hjælp til jobsøgning, erhvervsvejledning og uddannelse. Programmernes varighed er på seks måneder. Aragóns offentlige arbejdsformidling (INAEM) yder genplaceringstjenester til de afskedigede arbejdstagere, der ikke er berettiget til genplaceringsprogrammerne.

21. Som en del af den regionale beskæftigelsesstrategi udfører INAEM en række forskellige uddannelsesprogrammer, som f.eks. Detecta[16] (uddannelse kombineret med arbejde), uddannelse for personer i aktiv beskæftigelse[17], CTA-uddannelse[18] (CTA er et center for højteknologiske områder, som hører under INAEM, som tilbyder uddannelse relateret til ITK og audiovisuel teknologi).

22. For så vidt angår de allerede påbegyndte aktiviteter til at hjælpe de afskedigede arbejdstagere, har Spanien oplyst, at INAEM har givet arbejdstagerne adgang til dens generelle ydelser (hjælp til jobsøgning og erhvervsrådgivning og -uddannelse, hovedsageligt i forbindelse med at opnå beviser for erhvervskvalifikationer).

Afskedigelsernes forventede virkning på økonomien på lokalt, regionalt og nationalt plan og på beskæftigelsen

23. I Aragón repræsenterer bilindustrien 2,42 % af den samlede beskæftigelse og omkring 6 % af den regionale BNP[19].

24. Ifølge Aragóns statistiske institut (IAEST) faldt antallet af registrerede jobsøgende i Aragón med 11 %, fra 85 158 til 75 578, fra februar 2021 til juni[20]. Den registrerede arbejdsløshed er dog stadig 26 % højere end før pandemien (60 000 jobsøgende i juni 2019)[21].

25. I juni 2021 var arbejdsløsheden på 10,7 %[22], hvilket er 3,6 pp højere end det europæiske gennemsnit (7,1 %)[23].

26. 60 % af de jobsøgende i Aragón er kvinder (procentdelen stiger til 65 %, hvis man kun tager gruppen af langtidsledige i betragtning). Derudover er 52 % af de registrerede jobsøgende langtidsledige (>12 måneder), hvoraf 49 % er over 50 år gamle[24].

27. I betragtning af at 40 % af de tiltænkte støttemodtagere hører til aldersgruppen 54+, og at en tredjedel af de afskedigede arbejdstagere er kvinder, vil afskedigelserne have en særlig indvirkning på disse to kategorier af arbejdstagere, som allerede er i en ugunstig situation på det regionale arbejdsmarked. De regionale myndigheder

16 https://inaem.aragon.es/sites/default/files/recursos/detecta_ettes_21.pdf.
17 https://inaem.aragon.es/cursos-formacion.
18 https://inaem.aragon.es/buscador-de-cursos-cta.
19 https://caaragon.com/.
20 http://www.aragon.es/iaest (Registreret arbejdsløshed, juni 2021).
21 https://www.facebook.com/GobAragon/posts/6537004519658572.
22 https://datosmacro.expansion.com/paro-epa/espana-comunidades-autonomas/aragon.
23 https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Unemployment_statistics.
24 http://www.aragon.es/iaest (Registreret arbejdsløshed, juni 2021).

hævder, at de afskedigede arbejdstagere får brug for yderligere og målrettet støtte til at øge deres mulighed for at finde nyt arbejde.

Tiltænkte støttemodtagere og foreslåede foranstaltninger

Tiltænkte støttemodtagere

28. Det anslåede antal afskedigede arbejdstagere, der forventes at deltage i foranstaltningerne, er på 320. Fordelingen af arbejdstagerne efter køn, alder og uddannelsesniveau er som følger:

Kategori		Antal tiltænkte støttemodtagere	
Køn:	Mænd:	211	(65,9 %)
	Kvinder:	109	(34,1 %)
	Ikkebinær:	0	(0,00 %)
Aldersgruppe:	Under 30 år:	31	(9,7 %)
	30-54-årige:	162	(50,6 %)
	Over 54 år:	127	(39,7 %)
Uddannelsesniveau:	Sekundæruddannelse på første trin eller derunder[25]	111	(34,7 %)
	Sekundæruddannelse på andet trin[26] eller niveauet mellem sekundær og tertiær uddannelse[27]	151	(47,2 %)
	Tertiær uddannelse[28]	58	(18,1 %)

Foreslåede foranstaltninger

29. De individualiserede tilbud til afskedigede arbejdstagere omfatter følgende foranstaltninger:

– Generelle informations- og velkomstmøder: Velkomstmøderne er den første foranstaltning, der vil blive tilbudt alle tiltænkte støttemodtagere, og omfatter generelle oplysninger om tilgængelige programmer for rådgivning, uddannelse og incitamenter. De individuelle informationsmøder omfatter udredning af deltagerens profil og tildeling af den rådgiver, der skal ledsage arbejdstageren under processen hen imod genansættelse.

– Der vil blive ydet erhvervsvejledning gennem kollektive og individuelle møder. Arbejdstagere, der er interesserede i at blive selvstændige, vil få vejledning, som kan omfatte planlægning, gennemførlighedsundersøgelser,

25 ISCED 0-2.
26 ISCED 3.
27 ISCED 4.
28 ISCED 5-8.

udarbejdelse af forretningsplaner, hjælp til at identificere finansieringsmuligheder osv.

– Intensiv hjælp til jobsøgning: Gennem vejledning hver anden uge vil arbejdstagerne få oplysninger om jobsøgningsteknikker og ansættelsesprocesser. Denne foranstaltning omfatter også aktiv søgning efter lokale og regionale beskæftigelsesmuligheder og jobmatching.

– Uddannelse: Dette vil omfatte **1) horisontal uddannelse**, som f.eks. bløde kompetencer og digitale færdigheder. **2) omskoling inden for erhvervsuddannelse** for dem, der vælger at omlægge deres karriere uden for bilindustrien, som f.eks. logistik, svejsning, redskaber fra den fjerde industrielle revolution (basiselementer, problemer og gennemførelsesprocesser til automatiske køretøjer, augmented reality og virtual reality (AR/VR) og cobots[29] i produktion) eller Lean Six Sigma (projektstyring). **3) opkvalificering inden for erhvervsuddannelser** for at tage hensyn til de færdigheder, der efterspørges i bilindustrien, som f.eks. risikoforebyggelse, når der arbejdes med HEV-batterier[30], automatisering af cybersikkerhed og sporing af trusler, redskab til intern audit af kvalitet i automobilindustrien, eller AIAG[31] Core Tools, som er nødvendige for at gennemføre et kvalitetsstyringssystem i automobilindustiren, og som omfatter Advanced Product Quality Planning & Control Plan (APQP), Production Part Approval Process (PPAP), Failure Mode and Effects Analysis (FMEA), Statistical Process Control (SPC) og Measurement System Analysis (MSA), osv.

– Incitamenter: **1) Deltagelsesincitament**. De arbejdstagere, som opfylder alle de foranstaltninger, der er fastsat i deres aftalte plan for tilbagevenden til beskæftigelse, vil modtage et engangsbeløb på 500 EUR (700 EUR til deltagere omsorgsforpligtelser). **2) Genplaceringsincitament**. Støttemodtagere, som vender tilbage til beskæftigelse og får en kontrakt på mindst tre måneder, vil modtage et engangsbeløb på 300 EUR. Incitamentet har til formål at tilskynde til en hurtig tilbagevenden til beskæftigelse og tilskynde ældre arbejdstagere til at forblive på arbejdsmarkedet. **3) Tilskud til mobilitetsudgifter**. Støttemodtagerne kan få godtgørelse for udgifter til offentlig transport eller 0,19 EUR/km, når de pendler i privat bil for at deltage i foranstaltningerne.

30. Foranstaltningerne er planlagt således, at de er i overensstemmelse med den spanske strategi for cirkulær økonomi[32]. Den horisontale uddannelse inden for digitale færdigheder, samt noget af den planlagte opkvalificering/omskoling, imødekommer kravet om udbredelse af de efterspurgte færdigheder, der kræves i den digitale tidsalder og i en ressourceeffektiv økonomi, i overensstemmelse med artikel 7, stk. 2, i EGF-forordningen.

---

29 Cobots eller kollaborative robotter er alsidige automatiseringsplatforme, som kan bruges til en bred vifte af opgaver fra slibning og pudsning til betjening af maskiner, blodprøver eller fødevareemballering.

30 Batterier til hybridt elkøretøj.

31 "The Automotive Industry Action Group" (AIAG) er en nonprofitorganisation, hvor virksomheder i mobilitetsindustrierne arbejder sammen for at sænke omkostningerne og kompleksiteten i forsyningskæden. Et AIAG-medlemskab omfatter originaludstyrsfabrikanter, som f.eks. GM, Boeing, Toyota, Tesla, Honda, Polaris, Volkswagen, Caterpillar, Nissan, Stellantis osv., og mange af deres leverandører, herunder blandt andre Adient, ZF, Aptive, Bosch, Tenneco, Continental, Magna, Lear, Dana og Freudenberg.

32 https://www.miteco.gob.es/es/calidad-y-evaluacion-ambiental/temas/economia-circular/estrategia/.

31. Den samordnede pakke af individualiserede tilbud, som her er beskrevet, udgør aktive arbejdsmarkedsforanstaltninger, der falder ind under de støtteberettigede foranstaltninger, der er fastlagt i EGF-forordningens artikel 7. Disse foreslåede foranstaltninger erstatter ikke passive socialsikringsforanstaltninger.

32. De spanske myndigheder har leveret de ønskede oplysninger om foranstaltninger, der er obligatoriske for den berørte virksomhed i medfør af national lov eller kollektive overenskomster. De har bekræftet, at økonomisk EGF-støtte ikke erstatter sådanne foranstaltninger.

Anslået budget

33. De anslåede samlede omkostninger er på 1 652 780 EUR og omfatter udgifterne til de individualiserede tilbud på 1 600 280 EUR samt udgifter til forberedelse, forvaltning, oplysning, offentlig omtale, kontrol- og rapporteringsaktiviteter på 52 500 EUR.

34. Der anmodes om økonomisk EGF-støtte på i alt 1 404 863 EUR (85 % af de samlede omkostninger).

35. Den nationale forfinansiering og medfinansiering stammer fra fonde fra Aragóns offentlige arbejdsformidling (INAEM).

Foranstaltninger	Forventet antal deltagere	Anslåede omkostninger pr. deltager *(i EUR)*[33]	Samlede anslåede omkostninger *(i EUR)*[34]
Individualiserede tilbud (foranstaltninger i henhold til EGF-forordningens artikel 7, stk. 2, litra a))			
Generelle informations- og velkomstmøder (*sensibilización y acogida)*	320	374	119 680
Erhvervsvejledning (*orientación profesional)*	320	800	256 000
Intensiv hjælp til jobsøgning (*intermediación laboral y búsqueda de empleo)*	320	1 100	352 000
Uddannelse (*formación)*	260	1 954	508 000
Subtotal (a): Procentdel af pakken af individualiserede tilbud:	–		1 235 680 (77,22 %)
Godtgørelser og incitamenter (foranstaltninger i henhold til EGF-forordningens artikel 7, stk. 2, litra b))			

[33] For at undgå decimaler er de anslåede udgifter pr. arbejdstager afrundet. Afrundingen har dog ingen indvirkning på de samlede omkostninger for den enkelte foranstaltning, der forbliver som i den spanske ansøgning.

[34] Regnestykket går ikke op på grund af afrunding.

Incitamenter (*incentivo a la participación, a la búsqueda de empleo, y contribución a los gastos de desplazamiento)*	310	1 176[35]	364 600
Subtotal (b): Procentdel af pakken af individualiserede tilbud:	–		364 600 (22,78 %)
Aktiviteter i henhold til EGF-forordningens artikel 7, stk. 5			
1. Forberedelse	–		6 000
2. Forvaltning	–		2 500
3. Oplysning og offentlig omtale	–		2 000
4. Kontrol og rapportering	–		42 000
Subtotal (c): Procentdel af de samlede omkostninger:	–		52 500 (3,18 %)
Samlede omkostninger (a + b + c):	–		1 652 780
EGF-støtte (85 % af de samlede udgifter)	–		1 404 863

36. Omkostningerne ved de foranstaltninger, der er identificeret i ovenstående tabel som foranstaltninger i henhold til EGF-forordningens artikel 7, stk. 2, litra b), overstiger ikke 35 % af de samlede omkostninger ved den samordnede pakke af individualiserede tilbud. De spanske myndigheder har bekræftet, at disse foranstaltninger er betinget af, at støttemodtagerne deltager aktivt i jobsøgnings- eller uddannelsesaktiviteterne.

Periode for udgifternes støtteberettigelse

37. De spanske myndigheder vil begynde at yde individualiserede tilbud til de tiltænkte støttemodtagere den 15. oktober 2021. Udgifterne til foranstaltningerne vil derfor være berettigede til økonomisk EGF-støtte fra den 15. oktober 2021 og indtil 24 måneder efter datoen for finansieringsafgørelsens ikrafttræden.

38. De spanske myndigheder påtog sig den administrative udgift, der skal gennemføre EGF, den 1. oktober 2021. Udgifterne til forberedelse, forvaltning, oplysning, offentlig omtale, kontrol- og rapporteringsforanstaltninger vil derfor være berettigede til økonomisk EGF-støtte fra den 1. oktober 2021 og indtil 31 måneder efter datoen for finansieringsafgørelsens ikrafttræden.

Komplementaritet med de foranstaltninger, der finansieres af nationale midler eller EU-midler

39. De spanske myndigheder har bekræftet, at de ovenfor beskrevne foranstaltninger, der modtager økonomisk EGF-støtte, ikke samtidig modtager økonomisk støtte fra andre af den Europæiske Unions finansielle instrumenter.

40. Den samordnede pakke af individualiserede tilbud supplerer de foranstaltninger, der finansieres ved hjælp af andre nationale midler eller EU-midler, som f.eks. de

[35] Omkostningerne pr. deltager ved denne foranstaltning er udelukkende til præsentationsformål, da de faktiske omkostninger pr. deltager vil afhænge af hver enkelt arbejdstagers situation og af hans/hendes berettigelse til de forskellige typer incitamenter.

generelle genplaceringstjenester, som den regionale offentlige arbejdsformidling eller genplaceringsprogrammerne tilbyder.

Høring af de tiltænkte støttemodtagere eller disses repræsentanter eller arbejdsmarkedets parter samt lokale og regionale myndigheder

41. De spanske myndigheder har tilkendegivet, at den samordnede pakke af individualiserede tilbud er blevet sammensat i samråd med arbejdsmarkedets parter (UGT[36], CCOO[37], CEPYME[38] og CEOE[39]). Ansøgningen blev drøftet på politisk plan på et socialt dialogmøde den 3. december 2020 og den 16. juli 2021. Der blev afholdt et teknisk møde den 26. juni 2021. Arbejdsmarkedets parter vil også blive inddraget i gennemførelsen af pakken af foranstaltninger, da de tog sig af tidligere EGF-sager om Aragón[40]. INAEM undersøgte Aragón bilindustriforbunds (CAAR's) synspunkter angående efterspørgslen på færdigheder og den mest passende uddannelse til at gøre de afskedigede arbejdstageres tilbagevenden til bilindustrien nemmere.

Forvaltnings- og kontrolsystemer

42. Ansøgningen indeholder en beskrivelse af de forvaltnings- og kontrolsystemer, som fastlægger de involverede organers ansvarsområder. De spanske myndigheder har meddelt Kommissionen, at den økonomiske støtte vil blive forvaltet og kontrolleret af de samme organer, som forvalter og kontrollerer Den Europæiske Socialfond Plus. INAEM vil fungere som bemyndiget organ for forvaltningsmyndigheden.

Tilsagn afgivet af den pågældende medlemsstat

43. De spanske myndigheder har givet alle nødvendige garantier med hensyn til følgende:

– Principperne om ligebehandling og ikkeforskelsbehandling overholdes i forbindelse med adgang til de foreslåede foranstaltninger og deres gennemførelse.

– Kravene i den nationale lovgivning og i EU-lovgivningen vedrørende kollektiv afskedigelse er blevet overholdt.

– De virksomheder, som gennemfører afskedigelser, og som har fortsat deres aktiviteter efter afskedigelserne, har opfyldt deres lovmæssige forpligtelser og sørget for deres arbejdstagere i overensstemmelse hermed.

– Dobbeltfinansiering vil blive forhindret.

– Den økonomiske EGF-støtte overholder de proceduremæssige og materielle EU-bestemmelser om statsstøtte.

36 http://www.ugt.es.
37 https://www.ccoo.es.
38 https://www.cepyme.es.
39 https://www.ceoe.es.
40 EGF/2008/004/ES Castilla y León og Aragón automotive, COM(2009) 150, EGF/2010/016 ES/Aragón - detailhandel, COM(2010) 615, EGF/2011/017 ES/Aragón - construction, COM(2012) 290 og EGF/2014/003 ES/Aragón food and beverage services, COM(2014) 456.

VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Budgetforslag

44. EGF må ikke overstige et maksimalt årligt beløb på 186 mio. EUR (i 2018-priser), jf. artikel 8 i Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093 af 17. december 2020 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027[41].

45. Efter at have gennemgået ansøgningen for så vidt angår de betingelser, der er fastsat i EGF-forordningens artikel 13, stk. 1 og 2, og under hensyntagen til antallet af tiltænkte støttemodtagere, de foreslåede foranstaltninger og de forventede omkostninger, foreslår Kommissionen at mobilisere EGF til et beløb på 1 404 863 EUR, hvilket svarer til 85 % af de samlede omkostninger ved de foreslåede foranstaltninger, for at kunne yde økonomisk støtte til ansøgningen.

46. Den foreslåede afgørelse om at mobilisere EGF vil blive truffet i fællesskab af Europa-Parlamentet og Rådet, jf. punkt 9 i den interinstitutionelle aftale af 16. december 2020 mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om budgetdisciplin, om samarbejde på budgetområdet og om forsvarlig økonomisk forvaltning samt om nye egne indtægter, herunder en køreplan hen imod indførelse af nye egne indtægter[42].

Tilhørende retsakter

47. Samtidig med at Kommissionen forelægger dette forslag til en afgørelse om at mobilisere EGF, forelægger den et forslag for Europa-Parlamentet og Rådet om overførsel til den relevante budgetpost af et beløb på 1 404 863 EUR.

48. Samtidig med at Kommissionen vedtog dette forslag til en afgørelse om at mobilisere EGF, vedtog den en afgørelse om økonomisk støtte, der udgør en finansieringsafgørelse som omhandlet i finansforordningens artikel 110[43]. Den pågældende afgørelse om finansiering træder i kraft på den dato, hvor Kommissionen underrettes om Europa-Parlamentets og Rådets godkendelse af budgetoverførslen.

---

41 EUT L 433I af 22.12.2020, s. 11.

42 EUT L 433I af 22.12.2020, s. 29.

43 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU, Euratom) 2018/1046 af 18. juli 2018 om de finansielle regler vedrørende Unionens almindelige budget, om ændring af forordning (EU) nr. 1296/2013, (EU) nr. 1301/2013, (EU) nr. 1303/2013, (EU) nr. 1304/2013, (EU) nr. 1309/2013, (EU) nr. 1316/2013, (EU) nr. 223/2014, (EU) nr. 283/2014 og afgørelse nr. 541/2014/EU og om ophævelse af forordning (EU, Euratom) nr. 966/2012 (EUT L 193 af 30.7.2018, s. 1).

2021/0356 (BUD)

Forslag til

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS AFGØRELSE

om mobilisering af Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen for Afskedigede Arbejdstagere på baggrund af en ansøgning fra Spanien - EGF/2021/004 ES/Aragón automotive

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/691 af 28. april 2021 om Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen for Afskedigede Arbejdstagere (EGF) og om ophævelse af forordning (EU) nr. 1309/2013[44], særlig artikel 15, stk. 1,

under henvisning til den interinstitutionelle aftale af 16. december 2020 mellem Europa-Parlamentet, Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Kommissionen om budgetdisciplin, om samarbejde på budgetområdet og om forsvarlig økonomisk forvaltning samt om nye egne indtægter, herunder en køreplan hen imod indførelse af nye egne indtægter[45], særlig punkt 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen for Afskedigede Arbejdstagere (EGF) har til formål at udvise solidaritet og fremme anstændig og bæredygtig beskæftigelse i Unionen ved at yde støtte til arbejdstagere, der er blevet afskediget, og selvstændige, hvis aktivitet er ophørt i tilfælde af større omstruktureringer, og hjælpe disse med at vende tilbage til anstændig og bæredygtig beskæftigelse så hurtigt som muligt.

(2) EGF må ikke overstige et maksimalt årligt beløb på 186 mio. EUR (i 2018-priser), jf. artikel 8 i Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093[46].

(3) Den 26. juli 2021 indgav de spanske myndigheder en ansøgning om mobilisering af EGF i forbindelse med afskedigelser i den økonomiske sektor, der er klassificeret under den statistiske nomenklatur for økonomiske aktiviteter i De Europæiske Fællesskaber ("NACE")[47] rev. 2 hovedgruppe 29 (Fremstilling af motorkøretøjer, påhængsvogne og sættevogne) i Nomenklaturen for Statistiske Regionale Enheder

[44] EUT L 153 af 3.5.2021, s. 48.

[45] EUT L 433I af 22.12.2020, s. 29.

[46] Rådets forordning (EU, Euratom) 2020/2093 af 17. december 2020 om fastlæggelse af den flerårige finansielle ramme for årene 2021-2027 (EUT L 433I af 22.12.2020, s. 11).

[47] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1893/2006 af 20. december 2006 om oprettelse af den statistiske nomenklatur for økonomiske aktiviteter NACE rev. 2 og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3037/90 og visse EF-forordninger om bestemte statistiske områder (EUT L 393 af 30.12.2006, s. 1).

("NUTS")[48] niveau-2 region Aragón (ES24) i Spanien. Den blev suppleret med yderligere oplysninger i henhold til artikel 8, stk. 5, i forordning (EU) nr. 2021/691. Den pågældende ansøgning opfylder betingelserne for et økonomisk støttebeløb fra EGF, jf. artikel 13 i forordning (EU) 2021/691.

(4) Som følge af de spanske myndigheders ansøgning bør EGF derfor mobiliseres til at yde en økonomisk støtte på 1 404 863 EUR.

(5) For at minimere den tid, som det tager at mobilisere EGF-midlerne, bør denne afgørelse anvendes fra vedtagelsesdatoen —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Inden for rammerne af Den Europæiske Unions almindelige budget for regnskabsåret 2021 stilles der et beløb til rådighed fra Den Europæiske Fond for Tilpasning til Globaliseringen for Afskedigede Arbejdstagere på 1 404 863 EUR i forpligtelses- og betalingsbevillinger.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*. Den anvendes fra den [*datoen for dens vedtagelse*]*.

Udfærdiget i Bruxelles, den […].

På Europa-Parlamentets vegne	*På Rådets vegne*
Formand	*Formand*

[48] Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1755 af 8. august 2019 om ændring af bilagene til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1059/2003 om indførelse af en fælles nomenklatur for regionale enheder (NUTS) EUT L 270 af 24.10.2019, s. 1.

* Dato indsættes af Parlamentet inden offentliggørelsen i EUT.