BESLUT AV EFTAS ÖVERVAKNINGSMYNDIGHET

nr 545/14/KOL

av den 8 december 2014

om att låta Island avvika från vissa gemensamma säkerhetsregler för luftfarten i enlighet med artikel 14.6 i den rättsakt som det hänvisas till i punkt 66n i bilaga XIII till avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet(Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG, i dess ändrade lydelse) och om upphävande av Eftas övervakningsmyndighets beslut nr 362/14/KOL av den 14 september 2014 [2015/1946]

EFTAS ÖVERVAKNINGSMYNDIGHET HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av artikel 14.6 och 14.7 i den rättsakt som det hänvisas till i punkt 66n i bilaga XIII till EES-avtalet, i dess anpassade lydelse enligt gemensamma EES-kommitténs beslut nr 163/2011 av den 19 december 2011,

> Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG, i dess ändrade lydelse;

och artikel CAT.POL.A.210 b 2, b 4 och b 5 i bilaga IV till den rättsakt som det hänvisas till i punkt 66nf i bilaga XIII till EES-avtalet i dess anpassade lydelse enligt beslut av gemensamma EES-kommittén nr 147/2013 av den 15 juli 2013,

> Förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, i dess ändrade lydelse;

båda anpassade till EES-avtalet genom protokoll 1,

med beaktande av yttrandet från Eftakommittén för transport från 3 september 2014, och

av följande skäl:

(1) Island har begärt att få avvika från de gemensamma säkerhetsreglerna som ingår i genomförandebestämmelserna enligt förordning (EG) nr 216/2008.

(2) Enligt artikel 14.7 i den förordningen, i dess anpassade lydelse, har Eftas övervakningsmyndighet bedömt behovet och den skyddsnivå som följer av det begärda undantaget, på grundval av rekommendationer från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet av den 17 juni 2011, den 31 juli 2014 och den 12 november 2014. Myndigheten kom fram till att avvikelserna ger en skyddsnivå som är likvärdig med den som uppnås genom tillämpningen av de gemensamma säkerhetsreglerna för luftfarten, om vissa villkor uppfylls.

(3) Enligt artikel 14.7 i förordning (EG) nr 216/2008, i dess anpassade lydelse, ska Eftas övervakningsmyndighet meddela sitt beslut till alla Eftastater, som också ska ha rätt att tillämpa denna avvikelse.

(4) Enligt artikel 14.7 i förordning (EG) nr 216/2008, i dess anpassade lydelse, ska kommissionen när den och Eftas övervakningsmyndighet utbyter information om ett beslut som fattats enligt artikel 14.7, översända den information som mottagits från Eftas övervakningsmyndighet till EU:s medlemsstater, medan Eftas övervakningsmyndighet ska översända den information som mottagits från kommissionen till Eftastaterna.

(5) Beskrivningen av undantaget och därtill hörande villkor bör göra det möjligt för andra Eftastater att tillämpa åtgärden när de befinner sig i samma situation, utan krav på ytterligare godkännande från Eftas övervakningsmyndighet. Eftastaterna bör dock anmäla tillämpningen av avvikelser, eftersom dessa kan få effekter utanför staten i fråga.

(6) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från Eftakommittén för transport.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genom detta beslut ska beslut nr 362/14/KOL upphöra att gälla.

Artikel 2

Island får avvika från kraven i CAT.POL.A.210 b 2, b 4 och b 5 i bilaga IV i förordning (EU) nr 965/2012, och som anges i bilagan till detta beslut, under förutsättning att de villkor som anges i punkt 2 i bilagan till detta beslut är uppfyllda.

Artikel 3

Alla Eftastater ska ha möjlighet att tillämpa samma åtgärder som hänvisas till i artikel 2 och som anges i bilagan till detta beslut, och under förutsättning att anmälningsskyldigheten enligt artikel 14.6 i förordning (EG) nr 216/2008, i dess anpassade lydelse fullgörs.

Artikel 4

Detta beslut riktar sig till Republiken Island. Det är giltigt på engelska.

Artikel 5

Detta beslut ska anmälas till Island, Liechtenstein, Norge och Europeiska kommissionen.

Utfärdat i Bryssel den 8 december 2014.

För Eftas övervakningsmyndighet

Helga JÓNSDÓTTIR	Xavier LEWIS
Ledamot av kollegiet	*Direktör*

BILAGA

UNDANTAG FÖR ISLAND FRÅN KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 965/2012 VAD GÄLLER HINDERFRIHET VID START VID ÍSAFJÖRÐUR FLYGPLATS, ISLAND (BIIS)

1. BESKRIVNING AV UNDANTAGET

Island får, genom undantag från artikel CAT.POL.A.210 b 2, b 4 och b 5 Hinderfrihet vid start i bilaga IV (Del-CAT) till förordning (EU) nr 965/2012 ([1]), i dess ändrade lydelse, låta lufttrafikföretaget Air Iceland (*Flugfélag Íslands*), använda 25 grader i bankningsvinkel i en höjd av 100 ft för sina F50- och Dash 8-flygplan vid Ísafjörður flygplats, Island (BIIS), i enlighet med kraven på hinderfrihet vid start som specifierats i artikel CAT.POL.A.210 av bilaga IV i förordning (EU) nr 965/2012.

2. VILLKOR FÖR TILLÄMPNINGEN AV UNDANTAGET

Detta undantag är begränsat till operativa villkor vid Ísafjörður flygplats, Island (BIIS) vad gäller väderminimum molntäckeshöjd och siktkriterier, vind och kriterier för kontamination på banan, enligt beskrivningen i den operativa utvärderingsrapporten från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet av den 17 juni 2011.

Detta undantag gäller driftstillstånd (Air Island (*Flugfélag Íslands*) på grundval av de ytterligare åtgärder som genomförts av lufttrafikföretaget för att uppnå en säkerhetsnivå som är likvärdig med den som uppnås genom tillämpning av de gemensamma tekniska krav och administrativa förfaranden som anges i förordning (EU) nr 965/2012 i dess ändrade lydelse. De ytterligare åtgärder som avser luftfartygets prestanda, besättningsurval och utbildning, besättningens kvalifikationer och giltighetstiden för deras kompetens, luftfartygens MEL-begränsningar, lufttrafikföretagets kvalitetssystem och system för riskhantering samt ytterligare operativa förfaranden och elektronisk information för besättningen i BIIS beskrivs i den operativa utvärderingsrapport från Europeiska byrån för luftfartssäkerhet som avses ovan.

([1]) Den rättsakt som det hänvisas till i punkt 66nf i bilaga XIII till EES-avtalet, i dess anpassade lydelse enligt gemensamma EES-kommitténs beslut nr 147/2013 av den 15 juli 2013 (förordning (EU) nr 965/2012 av den 5 oktober 2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och förordning (EG) nr 216/2008) ändrad genom förordning (EU) nr 800/2013 av den 14 augusti 2013 och förordning (EU) nr 83/2014 av den 29 januari 2014, anpassad till EES-avtalet genom protokoll 1 till den förordningen (”förordning (EU) nr 965/2012”).