BESLUIT VAN DE TOEZICHTHOUDENDE AUTORITEIT VAN DE EVA

Nr. 545/14/COL

van 8 december 2014

tot machtiging van IJsland om af te wijken van bepaalde gemeenschappelijke regels voor de veiligheid van de luchtvaart op grond van artikel 14, lid 6, van het besluit waarnaar wordt verwezen in punt 66n van bijlage XIII bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG van de Raad, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG, zoals gewijzigd), houdende intrekking van Besluit nr. 362/14/COL van het College van 14 september 2014 [2015/1946]

DE TOEZICHTHOUDENDE AUTORITEIT VAN DE EVA,

Gezien artikel 14, lid 6, en lid 7, van het besluit waarnaar wordt verwezen in punt 66n van bijlage XIII bij de EER-overeenkomst, als aangepast bij Besluit nr. 163/2011 van het Gemengd Comité van de EER van 19 december 2011,

> Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 20 februari 2008 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, houdende intrekking van Richtlijn 91/670/EEG, Verordening (EG) nr. 1592/2002 en Richtlijn 2004/36/EG, zoals gewijzigd;

en artikel CAT.POL.A. 210, punt b, onder 2), 4) 5), van bijlage IV bij het besluit waarnaar wordt verwezen in punt 66nf van bijlage XIII bij de EER-overeenkomst, zoals aangepast bij Besluit nr. 147/2013 van het Gemengd Comité van de EER van 15 juli 2013,

> Verordening (EU) nr. 965/2012 van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad, zoals gewijzigd;

zoals beide aangepast aan de EER-overeenkomst bij Protocol 1 daarbij,

Gezien het advies van het Comité vervoer van de EVA, uitgebracht op 3 september 2014.

Overwegende hetgeen volgt:

(1) IJsland heeft gevraagd om toestemming voor een bepaalde afwijking van de gemeenschappelijke regels voor de veiligheid van de luchtvaart in de uitvoeringsbepalingen van Verordening (EG) nr. 216/2008.

(2) Overeenkomstig artikel 14, lid 7, van die verordening, zoals aangepast, heeft de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA onderzocht of gevraagde afwijking noodzakelijk is en welk beschermingsniveau deze biedt, op basis van aanbevelingen van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart, afgegeven op 17 juni 2011, 31 juli 2014 en 12 november 2014. De Autoriteit is tot de conclusie gekomen dat door de wijziging hetzelfde beschermingsniveau zal worden bereikt als door de toepassing van de gemeenschappelijke regels voor de veiligheid van de luchtvaart, mits aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan.

(3) Overeenkomstig artikel 14, lid 7, van Verordening (EG) nr. 216/2008, zoals aangepast, brengt de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA haar besluit ter kennis aan alle EVA-staten, die dan het recht hebben die afwijking ook toe te passen.

(4) Ingevolge artikel 14, lid 7, van Verordening (EG) nr. 216/2008, zoals aangepast, deelt, wanneer de Europese Commissie en de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA informatie uitwisselen over een krachtens artikel 14, lid 7 genomen besluit, de Europese Commissie de informatie van de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA aan de EU-lidstaten en de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA de informatie van de Commissie aan de EVA-staten mede.

(5) De afwijking en de daaraan verbonden voorwaarden moeten zodanig worden opgesteld dat die maatregel kan worden toegepast door andere EVA-staten wanneer die zich in dezelfde situatie bevinden, zonder dat de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA aanvullende goedkeuring moet geven. Als EVA-staten afwijkingen toepassen, moeten zij dit niettemin laten weten, omdat dit gevolgen kan hebben voor andere landen.

(6) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van Comité Vervoer van de EVA,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Bij dit besluit wordt Besluit nr. 362/14/COL ingetrokken.

Artikel 2

IJsland kan afwijken van de voorwaarden van artikel CAT.POL.A. 210, punt b, onder 2), 4) en 5) van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 965/2012, als vermeld in de bijlage bij dit besluit, mits de voorwaarden van punt 2 van de bijlage bij dit besluit worden nageleefd.

Artikel 3

Alle EVA-staten mogen dezelfde, in artikel 2 bedoelde maatregelen toepassen, zoals vermeld in de bijlage bij dit besluit, op voorwaarde dat verplichting tot kennisgeving als bedoeld in artikel 14, lid 6, van Verordening (EG) nr. 216/2008, zoals aangepast, in acht wordt genomen.

Artikel 4

Dit besluit is gericht tot IJsland. Alleen de Engelse taal is authentiek.

Artikel 5

Dit besluit wordt ter kennis gebracht aan IJsland, Liechtenstein, Noorwegen en de Europese Commissie.

Gedaan te Brussel, 8 december 2014.

Voor de Toezichthoudende Autoriteit van de EVA

Helga JÓNSDÓTTIR	Xavier LEWIS
Lid van het College	*Directeur*

BIJLAGE

AFWIJKING DOOR IJSLAND VAN VERORDENING (EU) Nr. 965/2012 VAN DE COMMISSIE MET BETREKKING TOT HET VERMIJDEN VAN HINDERNISSEN BIJ DE START OP DE LUCHTHAVEN ÍSAFJÖRÐUR, IJSLAND (BIIS)

1. BESCHRIJVING VAN DE AFWIJKING

IJsland mag, in afwijking van artikel CAT.POL.A.210, Vermijden van hindernissen bij de start, punt b), onder 2), 4), en 5), van bijlage IV (deel-CAT) bij Verordening (EU) nr. 965/2012 ([1]), zoals gewijzigd, luchtvaartmaatschappij Air Iceland (Flugfélag Íslands), toestaan dwarshellingshoeken van 25 graden toe te passen op 100 ft voor haar vliegtuigen van het type F50 en Dash 8 op de luchthaven Ísafjörður, IJsland (BIIS), om te voldoen aan de vereisten inzake het vermijden van hindernissen bij de start als vermeld in artikel CAT.POL.A.210 van bijlage IV bij Verordening (EU) nr. 965/2012.

2. VOORWAARDEN VOOR DE TOEPASSING VAN DE AFWIJKING

De afwijking is beperkt ten aanzien van de operationele voorwaarden op de luchthaven Ísafjörður, IJsland (BIIS), wat betreft het plafond voor de weerminima en de criteria inzake zicht, wind en verontreiniging van de baan als beschreven in het operationele evaluatieverslag van 17 juni 2011 van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart.

Deze afwijking geldt voor luchtvaartmaatschappij Air IJsland (*flugfélag Íslands*) op basis van de aanvullende maatregelen die door de luchtvaartmaatschappij ten uitvoer zijn gelegd om te komen tot een veiligheidsniveau dat gelijkwaardig is aan het niveau dat wordt bereikt door de toepassing van de gemeenschappelijke technische voorschriften en administratieve procedures die zijn vastgelegd in Verordening (EU) nr. 965/2012, zoals gewijzigd. De aanvullende maatregelen hebben betrekking op de prestaties van het luchtvaartuig, de selectie en opleiding van de bemanning, de geldigheidsduur van de kwalificaties en de bevoegdheden van de bemanning, de minimumuitrustingslijst, het kwaliteitssysteem en het veiligheidsbeheersysteem van de luchtvaartmaatschappij, de aanvullende operationele procedures en de elektronische briefing van de bemanning voor de exploitatie van BIIS en worden beschreven in het hiervoor genoemde evaluatieverslag van het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart.

([1]) Het besluit waarnaar wordt verwezen in punt 66nf van bijlage XIII bij de EER-overeenkomst, als aangepast bij Besluit van het Gemengd Comité van de EER nr. 147/2013 van 15 juli 2013 (Verordening (EU) nr. 965/2012 van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad), zoals gewijzigd bij Verordening (EU) nr. 800/2013 van 14 augustus 2013 en Verordening (EU) nr. 83/2014 van 29 januari 2014, zoals aangepast aan de EER-overeenkomst bij Protocol 1 daarbij (hierna „Verordening (EU) nr. 965/2012" genoemd).