AZ EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG 545/14/COL sz. HATÁROZATA

(2014. december 8.)

egyes közös repülésbiztonsági szabályoktól való eltérésnek az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás XIII. melléklete 66n. pontjában hivatkozott jogi aktus (a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló módosított, 2008. február 20-i 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet) 14. cikkének (6) bekezdése alapján Izland számára történő engedélyezéséről, és a 2014. szeptember 14-i 362/14/COL sz. testületi határozat hatályon kívül helyezéséről [2015/1946]

AZ EFTA FELÜGYELETI HATÓSÁG,

tekintettel az EGT-megállapodásnak a 2011. december 19-i 163/2011. sz. EGT vegyes bizottsági határozattal módosított XIII. melléklete 66n. pontjában hivatkozott – és az EGT-megállapodáshoz annak 1. jegyzőkönyvével hozzáigazított – jogi aktus 14. cikkének (6) és (7) bekezdésére,

Az Európai Parlament és a Tanács 2008. február 20-i 216/2008/EK módosított rendelete a polgári repülés területén közös szabályokról és az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség létrehozásáról, valamint a 91/670/EGK tanácsi irányelv, az 1592/2002/EK rendelet és a 2004/36/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről;

valamint az EGT-megállapodásnak a 2013. július 15-i 147/2013. sz. EGT vegyes bizottsági határozattal módosított XIII. melléklete 66nf. pontjában hivatkozott – és az EGT-megállapodáshoz annak 1. jegyzőkönyvével hozzáigazított – jogi aktus IV. mellékletének CAT.POL.A.210. cikke (b) pontjának (2), (4) és (5) bekezdésére.

a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló, 2012. október 5-i módosított 965/2012/EU rendelet;

tekintettel a közlekedéssel foglalkozó EFTA-bizottság 2014. szeptember 3-i véleményére,

mivel:

(1) Izland kérte, hogy eltérhessen a 216/2008/EK rendelet végrehajtásának szabályai között szereplő közös repülésbiztonsági szabályoktól.

(2) E kiigazított rendelet 14. cikkének (7) bekezdése alapján az EFTA Felügyeleti Hatóság az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség 2011. június 17-i, 2014. július 31-i és 2014. november 12-i ajánlásának megfelelően felmérte a kért eltérések szükségességét, valamint az így elérhető védelmi szintet. A Felügyeleti Hatóság arra a következtetésre jutott, hogy eltérés esetén a közös repülésbiztonsági szabályok alkalmazásával elért szinttel egyenértékű védelem biztosítható, feltéve, hogy bizonyos feltételek teljesülnek.

(3) A kiigazított 216/2008/EK rendelet 14. cikkének (7) bekezdése értelmében az EFTA Felügyeleti Hatóság valamennyi EFTA-államot értesíti határozatáról, amelyek szintén felhatalmazást kapnak az eltérés alkalmazására.

(4) A kiigazított 216/2008/EK rendelet 14. cikkének (7) bekezdése értelmében, amikor a Bizottság és az EFTA Felügyeleti Hatóság információt cserélnek a 14. cikk (7) bekezdése alapján hozott határozatokról, a Bizottság továbbítja az EFTA Felügyeleti Hatóságtól kapott információt az uniós tagállamoknak, és az EFTA Felügyeleti Hatóság továbbítja a Bizottságtól kapott információt az EFTA-államoknak.

(5) Az eltérés leírásának, valamint a hozzá kapcsolódó feltételeknek lehetővé kell tenniük a többi EFTA-állam számára, hogy hasonló helyzetben az EFTA Felügyeleti Hatóság további jóváhagyása nélkül alkalmazzák az adott intézkedést. Mindazonáltal az EFTA-államoknak be kell jelenteniük az eltérések alkalmazását, mivel azoknak az adott állam területén kívül is lehetnek hatásai.

(6) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a közlekedéssel foglalkozó EFTA-bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Ez a határozat hatályon kívül helyezi a 362/14/COL sz. határozatot.

2. cikk

Izland az e határozat mellékletében leírt módon eltérhet a 965/2012/EU rendelet IV. mellékletének CAT.POL.A.210. cikke (b) pontjának (2), (4) és (5) bekezdésében foglalt követelményektől, feltéve, hogy az e határozat mellékletének 2. szakaszában előírt feltételek teljesülnek.

3. cikk

A módosított 216/2008/EK rendelet értelmében az 1. cikkben említett, e határozat mellékletében leírt intézkedéseket valamennyi EFTA-állam jogosult alkalmazni, és valamennyi EFTA-államra vonatkozik a módosított 216/2008/EK rendelet 14. cikkének (6) bekezdése szerinti bejelentési kötelezettség.

4. cikk

Ennek a határozatnak Izland a címzettje. A határozat angol nyelvű szövege hiteles.

5. cikk

A jelen határozatról értesíteni kell Izlandot, Liechtensteint, Norvégiát, valamint az Európai Bizottságot.

Kelt Brüsszelben, 2014. december 8-án.

Az EFTA Felügyeleti Hatóság részéről

Helga JÓNSDÓTTIR	Xavier LEWIS
bizottsági testületi tag	*igazgató*

MELLÉKLET

IZLAND ELTÉRÉSE A 965/2012/EU BIZOTTSÁGI RENDELETTŐL AZ IZLANDI ÍSAFJÖRÐUR REPÜLŐTÉR (BIIS) FELSZÁLLÁSI AKADÁLYMENTESSÉGE TEKINTETÉBEN

1. AZ ELTÉRÉS LEÍRÁSA

Izland, eltérve a módosított 965/2012/EU rendelet ([1]) IV. mellékletének (CAT rész) „Felszállási akadálymentesség" címet viselő CAT.POL.A.210. cikke (b) pontjának (2), (4) és (5) bekezdésétől, engedélyezheti az Air Iceland (*Flugfélag Íslands*) légitársaság részére, hogy annak F50 és Dash 8 repülőgépei az Ísafjörður repülőtéren (BIIS) 100 láb magasságon 25 fokos bedöntési szöget használjanak a felszállási akadálymentességre vonatkozó, a 965/2012/EU rendelet IV. mellékletének CAT.POL.A.210. cikkében előírt követelményeknek való megfelelés érdekében.

2. AZ ELTÉRÉS ALKALMAZÁSÁNAK FELTÉTELEI

Az eltérésre bizonyos korlátozások vonatkoznak az izlandi Ísafjörður repülőtér (BIIS) üzembentartási körülményei, az időjárási minimumok határértékei, a látótávolsággal kapcsolatos követelmények, valamint a szélre és a futópálya szennyezettségére vonatkozó követelmények tekintetében, az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség 2011. június 17-i üzembentartási értékelő jelentésében foglaltak szerint.

Ez az eltérés az Air Iceland (*Flugfélag Íslands*) légitársaságra vonatkozik azon kiegészítő intézkedések alapján, amelyeket e légitársaság léptetett életbe a módosított 965/2012/EU rendeletben előírt közös műszaki követelmények és igazgatási eljárások révén biztosítottal azonos mértékű biztonsági szint elérése érdekében. A kiegészítő intézkedések a légi jármű teljesítményére, a személyzet kiválasztására és oktatására, a személyzet képesítése és jártassága érvényességének időtartamára, a repülőgépen a minimálisan szükséges berendezések listájával (MEL) kapcsolatos korlátozásokra, az üzembentartókra irányadó minőségi rendszerre és repülésbiztonsági menedzsment-rendszerre, a kiegészítő üzembentartási eljárásokra, valamint a BIIS üzemeltetésével kapcsolatban a személyzet elektronikus úton történő eligazítására vonatkoznak, és azokat az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség fent hivatkozott üzembentartási értékelő jelentése ismerteti.

([1]) Az EGT-megállapodásnak a 2013. július 15-i 147/2013. sz. EGT vegyes bizottsági határozattal módosított XIII. melléklete 66nf. pontjában hivatkozott – és az EGT-megállapodáshoz annak 1. jegyzőkönyvével hozzáigazított – és a 2013. augusztus 14-i 800/2013/EU rendelettel, valamint a 2014. január 29-i 83/2014/EU rendelettel módosított jogi aktus (a légi járművek üzemben tartásához kapcsolódó műszaki követelményeknek és igazgatási eljárásoknak a 216/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében történő rögzítéséről szóló, 2012. október 5-i módosított 965/2012/EU rendelet) (a továbbiakban: 965/2012/EU rendelet).