ODLUKA NADZORNOG TIJELA EFTA-e

br. 545/14/COL

od 8. prosinca 2014.

o odobrenju odstupanja Islandu od određenih zajedničkih pravila o sigurnosti zračnog prometa u skladu s člankom 14. stavkom 6. Akta iz točke 66.n Priloga XIII. Sporazumu o Europskom gospodarskom prostoru (Uredba (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. veljače 2008. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Europske agencije za sigurnost zračnog prometa i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 91/670/EEZ, Uredbe (EZ) br. 1592/2002 i Direktive 2004/36/EZ, s izmjenama) i stavljanju izvan snage Odluke Kolegija br. 362/14/COL od 14. rujna 2014. [2015/1946]

NADZORNO TIJELO EFTA-e,

Uzimajući u obzir članak 14. stavke 6. i 7. Akta iz točke 66.n Priloga XIII. Sporazumu o EGP-u, kako je prilagođen odlukom Zajedničkog odbora EGP-a br. 163/2011 od 19. prosinca 2011.,

Uredba (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. veljače 2008. o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Europske agencije za sigurnost zračnog prometa i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 91/670/EEZ, Uredbe (EZ) br. 1592/2002 i Direktive 2004/36/EZ, s izmjenama;

i članak CAT.POL.A. 210, točku (b) podtočku 2., točku (b) podtočku 4. i točku (b) podtočku 5. Priloga IV. Aktu iz točke 66.nf Priloga XIII. Sporazumu o EGP-u, kako je prilagođen odlukom Zajedničkog odbora EGP-a br. 147/2013 od 15. srpnja 2013.,

Uredba (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća, s izmjenama;

oba kako su prilagođena Sporazumu o EGP-u njegovim Protokolom 1.

Uzimajući u obzir mišljenje Odbora za promet EFTA-e doneseno 3. rujna 2014.

budući da:

(1) Island je zatražio primjenu određenih odstupanja od zajedničkih pravila sigurnosti zračnog prometa sadržanih u pravilima o primjeni Uredbe (EZ) br. 216/2008.

(2) U skladu s člankom 14. stavkom 7. te Uredbe, kako je prilagođen, Nadzorno tijelo EFTA-e je procijenilo potrebu za zatraženim odstupanjem i razinu zaštite koja iz toga proizlazi, na temelju preporuka Europske agencije za sigurnost zračnog prometa, izdanih 17. lipnja 2011., 31. srpnja 2014. i 12. studenoga 2014. Tijelo zaključuje da će se ovom promjenom postići stupanj zaštite jednak stupnju postignutom primjenom zajedničkih pravila sigurnosti zračnog prometa, pod uvjetom da su zadovoljeni određeni uvjeti.

(3) U skladu s člankom 14. stavkom 7. Uredbe (EZ) br. 216/2008, kako je prilagođen, Nadzorno tijelo EFTA-e obavješćuje sve države članice EFTA-e, koje također imaju pravo primjene tog odstupanja.

(4) U skladu s člankom 14. stavkom 7. Uredbe (EZ) br. 216/2008, s izmjenama, kada Europska Komisija i Nadzorno tijelo EFTA-e razmjenjuju informacije o odluci donesenoj u skladu s člankom 14. stavkom 7., Europska komisija dostavlja informacije primljene od Nadzornog tijela EFTA-e državama članicama EU-a i Nadzorno tijelo EFTA-e dostavlja podatke primljene od Europske komisije državama članicama EFTA-e.

(5) Opis odstupanja, kao i s njime povezani uvjeti, trebaju biti takvi da omoguće drugim državama članicama EFTA-e da, kada se nađu u istoj situaciji, primjene tu mjeru bez daljnjeg odobrenja Nadzornog tijela EFTA-e. Međutim, države članice EFTA-e dužne su objaviti primjenu odstupanja jer ono može imati učinak i izvan te države.

(6) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Odbora za prijevoz EFTA-e,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Ovom Odlukom, Odluka br. 362/14/COL stavlja se izvan snage.

Članak 2.

Island može odstupiti od zahtjeva iz članka CAT.POL.A. 210, točke (b) podtočke 2., točke (b) podtočke 4. i točke (b) podtočke 5. Priloga IV. Uredbe (EU) br. 965/2012, kako je navedeno u Prilogu ovoj Odluci, pod uvjetom da uvjeti navedeni u odjeljku 2. Priloga ove Odluke budu ispunjeni.

Članak 3.

Sve članice EFTA-e imaju pravo primijeniti sve mjere iz članka 2., kako je navedeno u Prilogu ovoj Odluci i podliježu obvezi obavješćivanja utvrđenoj u članku 14. stavku 6. Uredbe (EZ) br. 216/2008, kako je prilagođena.

Članak 4.

Ova je Odluka upućena Islandu. Vjerodostojna je na engleskom jeziku.

Članak 5.

Ova se Odluka priopćuje Islandu, Lihtenštajnu, Norveškoj i Europskoj komisiji.

Sastavljeno u Bruxellesu 8. prosinca 2014.

Za Nadzorno tijelo EFTA-e

Helga JÓNSDÓTTIR
Član Kolegija

Xavier LEWIS
Direktor

PRILOG

ODSTUPANJE ISLANDA OD UREDBE KOMISIJE (EU) br. 965/2012 U POGLEDU NADVISIVANJA PREPREKA PRI POLIJETANJU U ZRAČNOJ LUCI ÍSAFJÖRÐUR, ISLAND (BIIS)

1. OPIS ODSTUPANJA

Island može, odstupajući od članka CAT.POL.A. 210, točke (b) podtočke 2., točke (b) podtočke 4. i točke (b) podtočke 5. nadvisivanje prepreka pri polijetanju iz Priloga IV (dio-CAT) Uredbi (EU) br. 965/2012 ([1]), s izmjenama, dozvoliti zračnom prijevozniku Air Iceland (*Flugfélag Íslands*) korištenje 25 stupnjeva bočnog nagiba pri 100 milja za njihove zrakoplove F50 i Dash 8 u zračnoj luci Ísafjörður, Island (BIIS), zbog usklađivanja sa zahtjevima za nadvisivanje prepreka pri polijetanju, specificiranima u članku CAT.POL.A.210 iz Priloga IV Uredbi (EU) br. 965/2012.

2. UVJETI POVEZANI S PRIMJENOM ODSTUPANJA

Izuzeće je ograničeno u pogledu radnih uvjeta u zračnoj luci Ísafjörður, Island (BIIS), u pogledu gornje granice vremenskih minimuma i kriterija vidljivost, vjetra i kriterija kontaminacije uzletno-sletne staze, kako je opisano u operativnom evaluacijskom izvješću Agencije za sigurnost europskog zrakoplovstva, od 17. lipnja 2011.

Ovo se odstupanje primjenjuje na zračnog prijevoznika Air Iceland (*Flugfélag Íslands*) na temelju dodatnih mjera koje provode zračni prijevoznici za postizanje razine sigurnosti jednake onoj koja se postiže primjenom zajedničkih tehničkih uvjeta i upravnih postupaka navedenih u Uredbi (EU) br. 965/2012, s izmjenama. Dodatne se mjere odnose na izvedbene značajke zrakoplova, odabir posade i osposobljavanje, kvalifikacije posade i razdoblje valjanosti nadležnosti, MEL (Minimum Equipment List) ograničenja zrakoplova, sustav kvalitete zračnog prijevoznika i sustava upravljanja sigurnošću, dodatne operativne postupke i elektroničke upute za rad posade na BIIS-u, opisane su u gore navedenom operativnom evaluacijskom izvješću Agencije za sigurnost europskog zrakoplovstva.

([1]) Akt iz točke 66.nf Priloga XIII. Sporazumu o EGP-u, kako je prilagođen odlukom Zajedničkog odbora EGP-a br. 147/2013 od 15. srpnja 2013. (Uredba (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća) kako je izmijenjena Uredbom (EU) br. 800/2013 od 14. kolovoza 2013. i Uredbom (EU) br. 83/2014 od 29. siječnja 2014., prilagođenoga Sporazumu njegovim Protokolom 1 („Uredba (EU) br. 965/2012").