EFTAn VALVONTAVIRANOMAISEN PÄÄTÖS

N:o 545/14/KOL,

annettu 8 päivänä joulukuuta 2014,

luvan myöntämisestä Islannille poiketa Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen liitteessä XIII olevassa 66n kohdassa tarkoitetun säädöksen (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 216/2008, annettu 20 päivänä helmikuuta 2008, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta, sellaisena kuin se on muutettuna) 14 artiklan 6 kohdan nojalla tietyistä yhteisistä ilmailun turvallisuussäännöistä ja 14 päivänä syyskuuta 2014 annetun kollegion päätöksen N:o 362/14/KOL kumoamisesta [2015/1946]

EFTAN VALVONTAVIRANOMAINEN, joka

ottaa huomioon ETA-sopimuksen liitteessä XIII olevassa 66n kohdassa tarkoitetun säädöksen, sellaisena kuin se on mukautettuna ETA:n sekakomitean 19 päivänä joulukuuta 2011 antamalla päätöksellä N:o 163/2011, 14 artiklan 6 ja 7 kohdan,

> Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 216/2008, annettu 20 päivänä helmikuuta 2008, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta, sellaisena kuin se on muutettuna;

ja ETA-sopimuksen liitteessä XIII olevassa 66nf kohdassa tarkoitetun säädöksen liitteessä IV olevan CAT.POL.A.210 kohdan b alakohdan 2, 4 ja 5 alakohdan sellaisena kuin ne ovat mukautettuna ETA:n sekakomitean 15 päivänä heinäkuuta 2013 antamalla päätöksellä N:o 147/2013,

> Asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna;

molemmat sellaisina kuin ne ovat mukautettuina ETA-sopimukseen sopimuksen pöytäkirjalla 1,

ottaa huomioon EFTAn liikennekomitean 3 päivänä syyskuuta 2014 antaman neuvoa-antavan lausunnon,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Islanti on pyytänyt lupaa soveltaa tiettyä poikkeusta asetuksen (EY) N:o 216/2008 täytäntöönpaneviin sääntöihin sisältyvistä yhteisistä lentoturvallisuussäännöistä.

(2) EFTAn valvontaviranomainen on arvioinut kyseisen asetuksen, sellaisena kuin se on mukautettuna, 14 artiklan 7 kohdan nojalla pyydetyn poikkeuksen tarpeen ja siitä seuraavan suojan tason Euroopan lentoturvallisuusviraston 17 päivänä kesäkuuta 2011, 31 päivänä heinäkuuta 2014 ja 12 päivänä marraskuuta antamien suositusten perusteella. Valvontaviranomainen toteaa, että poikkeaman myötä saavutettava suojan taso vastaa yhteisiä lentoturvallisuussääntöjä soveltamalla saavutettavaa tasoa, kunhan tietyt edellytykset täyttyvät.

(3) EFTAn valvontaviranomainen ilmoittaa asetuksen (EY) N:o 216/2008, sellaisena kuin se on muutettuna, 14 artiklan 7 kohdan mukaisesti päätöksestään kaikille EFTA-valtioille, jotka ovat myös oikeutettuja soveltamaan kyseistä poikkeusta.

(4) Euroopan komission ja EFTAn valvontaviranomaisen vaihtaessa tietoja 14 artiklan 7 kohdan mukaisesti annetusta päätöksestä, Euroopan komissio toimittaa asetuksen (EY) N:o 216/2008, sellaisena kuin se on muutettuna, 14 artiklan 7 kohdan mukaisesti EFTAn valvontaviranomaiselta saadut tiedot EU:n jäsenvaltioille, ja EFTAn valvontaviranomainen toimittaa Euroopan komissiolta saadut tiedot EFTA-valtioille.

(5) Poikkeuksen kuvauksen sekä siihen liittyvien edellytysten olisi oltava sellaisia, että muut EFTA-valtiot voivat soveltaa kyseistä toimenpidettä heti, kun ne ovat samassa tilanteessa ilman, että EFTAn valvontaviranomaisen on annettava uudelleen hyväksyntänsä. EFTA-valtioiden olisi kuitenkin ilmoitettava poikkeusten soveltamisesta, koska niiden vaikutukset voivat ulottua kyseisen valtion alueen ulkopuolelle.

(6) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat EFTAn liikennekomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Tällä päätöksellä kumotaan päätös N:o 362/14/KOL.

2 artikla

Islanti voi poiketa asetuksen (EU) N:o 965/2012 liitteessä IV olevan CAT.POL.A.210 kohdan b alakohdan 2, 4 ja 5 alakohdan vaatimuksista tämän päätöksen liitteen mukaisesti sillä edellytyksellä, että liitteessä olevassa 2 kohdassa määritellyt edellytykset täyttyvät.

3 artikla

Kaikki EFTA-valtiot ovat oikeutettuja soveltamaan 2 artiklassa tarkoitettuja toimenpiteitä, sellaisina kuin ne on kuvattu tämän päätöksen liitteessä ja edellyttäen, että niistä ilmoitetaan asetuksen (EY) N:o 216/2008, sellaisena kuin se on mukautettuna, 14 artiklan 6 kohdan mukaisesti.

4 artikla

Tämä päätös on osoitettu Islannille. Se on todistusvoimainen englannin kielellä.

5 artikla

Tämä päätös annetaan tiedoksi Islannille, Liechtensteinille, Norjalle ja Euroopan komissiolle.

Tehty Brysselissä 8 päivänä joulukuuta 2014.

EFTAn valvontaviranomaisen puolesta

Helga JÓNSDÓTTIR
Kollegion jäsen

Xavier LEWIS
Johtaja

LIITE

ISLANNIN POIKKEUS KOMISSION ASETUKSESTA (EU) N:o 965/2012 LENTOONLÄHDÖSSÄ ÍSAFJÖRÐUR-LENTOASEMALLA ISLANNISSA (BIIS) NOUDATETTAVAN ESTEVARAN OSALTA

1. POIKKEUKSEN KUVAUS

Islanti voi asetuksen (EU) N:o 965/2012 ([1]), sellaisena kuin se on muutettuna, liitteessä IV (Osa CAT) olevan lentoonlähdön estevaraa koskevan CAT.POL.A.210 kohdan b alakohdan 2, 4 ja 5 alakohdasta poiketen sallia lentoyhtiön Air Iceland (*Flugfélag Íslands*) käyttää 25 asteen kallistuskulmaa 100 jalan korkeudessa F50- ja Dash 8 -lentokoneissaan Ísafjörður lentoasemalla Islannissa (BIIS), täyttääkseen asetuksen (EU) 965/2012 liitteessä IV (Osa CAT) olevan CAT.POL.A.210 kohdan b alakohdan 2, 4 ja 5 alakohdan mukaiset lentoonlähdön estevaraa koskevat vaatimukset.

2. POIKKEUKSEN SOVELTAMISEN EDELLYTYKSET

Poikkeus koskee ainoastaan operatiivisia edellytyksiä Ísafjörður lentoasemalla Islannissa (BIIS), sääminimin kattoarvoa ja näkyvyyskriteerejä sekä tuulen ja kiitotien kontaminaatiota koskevia kriteerejä, jotka on kuvattu 17. kesäkuuta 2011 päivätyssä Euroopan lentoturvallisuusviraston operatiivisen arviointitoimikunnan raportissa.

Tätä poikkeusta sovelletaan lentoyhtiöön Air Iceland (*Flugfélag Íslands*), jonka tekemien lisätoimenpiteiden perusteella voidaan saavuttaa vastaava turvallisuuden taso kuin soveltamalla niitä yhteisiä teknisiä vaatimuksia ja hallinnollisia menettelyjä, joista säädetään asetuksessa (EU) N:o 965/2012, sellaisena kuin se on muutettuna. Lisätoimenpiteet liittyvät ilma-alusten suoritusarvoihin, miehistön valintaan ja koulutukseen, miehistön kelpoisuuden ja pätevyyden voimassaoloaikoihin, ilma-alusten minimivarusteluettelon rajoituksiin, lentoliikenteen harjoittajan laatujärjestelmään ja turvallisuusjohtamisjärjestelmään, ylimääräisiin toimintamenettelytapoihin ja sähköiseen miehistön selontekoon BIIS:lle ja ne on kuvattu edellä mainitussa Euroopan lentoturvallisuusviraston operatiivisen arviointitoimikunnan raportissa.

([1]) Säädös, johon viitataan ETA-sopimuksen liitteessä XIII olevassa 66nf kohdassa, sellaisena kuin se on mukautettuna ETA:n sekakomitean 15 päivänä heinäkuuta 2013 tekemällä päätöksellä N:o 147/2013, (Asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti) sellaisena kuin se on muutettuna 14 päivänä elokuuta 2013 annetulla asetuksella (EU) N:o 800/2013 ja 29 päivänä tammikuuta 2014 annetulla asetuksella (EU) N:o 83/2014, sellaisena kuin se on mukautettuna ETA-sopimukseen sopimuksen pöytäkirjalla 1, jäljempänä ”asetus (EU) N:o 965/2012”.