2024/2820

8.11.2024

SKLEP SVETA (EU) 2024/2820

z dne 24. Oktobra 2024

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na 233. zasedanju Sveta Mednarodne organizacije civilnega letalstva v zvezi s sprejetjem spremembe 30 Priloge 9 – Poenostavitve – h Konvenciji o mednarodnem civilnem letalstvu glede sprememb poglavij 2, 3 in 6 ter poglavja 8, odstavki C, E, F in G, navedene priloge

SVET EVROPSKE UNIJE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Konvencija o mednarodnem civilnem letalstvu (v nadaljnjem besedilu: Čikaška konvencija), ki ureja mednarodni letalski promet, je začela veljati 4. aprila 1947. Z njo je bila ustanovljena Mednarodna organizacija civilnega letalstva (ICAO).

(2) Vse države članice Unije so države pogodbenice Čikaške konvencije in članice ICAO, Unija pa ima status opazovalke v določenih organih ICAO. V obdobju 2022–2025 je v Svetu ICAO zastopanih šest držav članic.

(3) Svet ICAO v skladu s členom 37(j) Čikaške konvencije občasno sprejme in po potrebi spremeni mednarodne standarde ter priporočene prakse in postopke, ki se nanašajo na carinske postopke in postopke priseljevanja. Svet ICAO lahko na podlagi člena 54(l) Čikaške konvencije sprejme mednarodne standarde in priporočene prakse (SARP) v obliki prilog k Čikaški konvenciji.

(4) Svet ICAO naj bi na svojem 233. zasedanju sprejel spremembo 30 Priloge 9 k Čikaški konvenciji (v nadaljnjem besedilu: sprememba 30).

(5) Glavni namen spremembe 30, vključene v dopis, naslovljen na državo, ICAO ES 6/3 – 24/67 je izboljšati jasnost ter posledično doslednost in učinkovitost Priloge 9 k Čikaški konvenciji (v nadaljnjem besedilu: Priloga 9).

(6) Sprememba 30 vključuje spremembe poglavij 2 („Vstop in odhod zrakoplovov“), 3 („Vstop in odhod oseb in njihove prtljage“) in 6 („Mednarodna letališča – objekti in storitve za promet“) ter poglavja 8 („Določbe o poenostavitvah, ki zajemajo posebna področja“), odstavki C („Poenostavitve iskanja, reševanja, preiskovanja nesreč in zagotavljanja pomoči“), E („Uvedba nacionalnih programov za poenostavitev“), F („Poenostavitev prevoza invalidnih oseb“) in G („Pomoč žrtvam letalskih nesreč in njihovim družinam“), Priloge 9. Predlagajo se zlasti sprememba, premestitev ali črtanje zastarelih SARP ter sprememba SARP, naslovljenih na operaterje zrakoplovov ali upravljavce letališč, tako da bodo taki SARP ustrezno naslovljeni na države pogodbenice. Spremembe standarda 6.3 in priporočene prakse 6.4 v poglavju 6 Priloge 9 se nanašajo na zadeve, ki jih ureja Direktiva 2009/12/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([1]). S sklicevanjem na poglavje 3 Priloge 9 se s spremembo 30 doda SARP v zvezi z varnostjo postopka izdaje elektronskih strojno berljivih potnih listin (eMRTD) ter posodobi protokol za nadzor dostopa in tehnični standard za kodiranje podobe obraza v eMRTD. Sprememba 30 zajema tudi področja, ki jih v pravu Unije ureja Direktiva Sveta (EU) 2019/997 ([2]). Nenazadnje, v zvezi s spremembami poglavja 8 Priloge 9 je sprememba 30 povezana s preiskavami v zvezi z varnostjo pri letalskih nesrečah, ki jih zajema Uredba (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]). Te spremembe Poglavja 8 pravo Unije že odraža in zato ne zahtevajo njegove spremembe.

([1]) Direktiva 2009/12/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2009 o letaliških pristojbinah (UL L 70, 14.3.2009, str. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/12/oj).

([2]) Direktiva Sveta (EU) 2019/997 z dne 18. junija 2019 o vzpostavitvi potne listine EU za vrnitev in razveljavitvi Sklepa 96/409/SZVP (UL L 163, 20.6.2019, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2019/997/oj).

([3]) Uredba (EU) št. 996/2010 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. oktobra 2010 o preiskavah in preprečevanju nesreč in incidentov v civilnem letalstvu ter razveljavitvi Direktive 94/56/ES (UL L 295, 12.11.2010, str. 35, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/996/oj).

(7) Primerno je določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Svetu ICAO, saj bo sprememba 30 zavezujoča v mednarodnem pravu v skladu s členom 90(a) Čikaške konvencije in je pomembna za pravo Unije, in sicer za Direktivo 2009/12/ES in Uredbo (EU) št. 996/2010. Področje uporabe tega sklepa bi bilo treba omejiti na vsebino spremembe 30, v kolikor ta vsebina spada na področje, ki ga že v veliki meri zajemajo splošna pravila EU. Ta sklep ne bi smel vplivati na razdelitev pristojnosti med Unijo in državami članicami na področju letalstva.

(8) Na podlagi člena 38 Čikaške konvencije mora vsaka država, ki meni, da ne more v celoti spoštovati katerega koli mednarodnega standarda ali postopka, ki ga je sprejela ICAO, ali v celoti uskladiti svojih predpisov ali praks s katerim koli takim mednarodnim standardom ali postopkom, ali meni, da mora sprejeti predpise in prakse, ki se v nekaterih pogledih razlikujejo od tistih, predpisanih v mednarodnih standardih, ICAO takoj obvestiti o razlikah med lastno prakso in prakso, ki jo določa mednarodni standard.

(9) Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 233. zasedanju Sveta ICAO ali katerem koli poznejšem zasedanju v zvezi s sprejetjem predlaganih sprememb poglavij 2, 3 in 6 ter Poglavja 8, odstavki C, E, F in G, Priloge 9 iz spremembe 30 navedene priloge, vključene v dopis, naslovljen na državo, ICAO ES 6/3 - 24/67, bi moralo biti, da se glasuje v podporo teh sprememb. To stališče izrazijo države članice Unije, ki so članice Sveta ICAO in delujejo skupno v interesu Unije.

(10) Stališče, ki se v imenu Unije zastopa, potem ko Svet ICAO sprejme spremembo 30, kar naznani generalni sekretar ICAO v postopku z dopisom ICAO, naslovnjenim na državo, bi moral biti, da se ne priglasi nestrinjanja in da se priglasi skladnost s to spremembo. Če bi zakonodaja Unije odstopala od novo spremenjenih SARP po predvidenem datumu začetka njihove uporabe, bi bilo treba ICAO priglasiti odstopanja med pravom Unije in navedenimi SARP. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa v zvezi s takimi odstopanji, bi moralo temeljiti na pisnem dokumentu, ki ga Komisija predloži Svetu v razpravo in odobritev. To stališče bi morale izraziti vse države članice Unije, ki delujejo skupno v interesu Unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

1. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 233. zasedanju Sveta Mednarodne organizacije civilnega letalstva ali katerem koli poznejšem zasedanju, je, da se glasuje v podporo predlaganim spremembam poglavij 2, 3 in 6 ter Poglavja 8, odstavki C, E, F in G, Priloge 9 k Čikaški konvenciji iz spremembe 30 navedene priloge, vključene v dopis ICAO, naslovnjen na državo, ES 6/3 - 24/67.

2. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa, pod pogojem, da Svet ICAO brez bistvenih sprememb sprejme predlagane spremembe iz odstavka 1, je, da se v odgovor na ustrezni dopis ICAO, naslovnjen na državo, ne priglasi nestrinjanja in da se priglasi skladnost s sprejetimi spremembami.

3. Stališče, ki se v imenu Unije zastopa, če bi zakonodaja Unije odstopala od novo spremenjenih SARP po predvidenem datumu začetka njihove uporabe, je, da se odstopanja med pravom Unije in navedenimi SARP priglasijo ICAO v skladu s členom 38 Čikaške konvencije. V ta namen Komisija pravočasno in vsaj dva meseca pred rokom, ki ga ICAO določi za priglasitev odstopanj, Svetu v razpravo in odobritev predloži pripravljalni dokument, v katerem so podrobno določena odstopanja, ki jih morajo države članice v imenu Unije priglasiti ICAO.

Člen 2

Stališče iz člena 1(1) izrazijo države članice Unije, ki so članice Sveta ICAO ter delujejo skupaj v interesu Unije.

Stališča iz člena 1(2) in (3) izrazijo vse države članice Unije ter delujejo skupaj v interesu Unije.

Člen 3

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V Bruslju, 24. oktobra 2024

Za Svet
predsednik
BÓKA J.