2024/2820

8.11.2024

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/2820

ze dne 24. října 2024

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na 233. zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO), pokud jde o přijetí změny č. 30 přílohy 9 – Zjednodušení formalit – Úmluvy o mezinárodním civilním letectví, pokud jde o změny hlav 2, 3 a 6 a hlavy 8 bodů C, E, F a G uvedené přílohy

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Úmluva o mezinárodním civilním letectví (dále jen „Chicagská úmluva“), jež upravuje mezinárodní leteckou dopravu, vstoupila v platnost dne 4. dubna 1947. Byla jí zřízena Mezinárodní organizace pro civilní letectví (ICAO).

(2) Všechny členské státy Unie jsou smluvními státy Chicagské úmluvy a členy ICAO, přičemž Unie má v některých orgánech ICAO status pozorovatele. V období 2022–2025 je v Radě ICAO zastoupeno šest členských států.

(3) Podle čl. 37 písm. j) Chicagské úmluvy Rada ICAO čas od času přijímá a podle potřeby mění mezinárodní standardy a doporučené postupy týkající se celních a přistěhovaleckých řízení. Podle čl. 54 písm. l) Chicagské úmluvy smí Rada ICAO přijmout mezinárodní standardy a doporučené postupy (SARP) a označit je jako přílohy Chicagské úmluvy.

(4) Rada ICAO má na svém 233. zasedání přijmout změnu č. 30 přílohy 9 Chicagské úmluvy (dále jen „změna č. 30“).

(5) Hlavním účelem změny č. 30 obsažené v dopise ICAO jednotlivým státům EC 6/3 - 24/67 je zlepšit jasnost, a tím i soudržnost a účinnost přílohy 9 Chicagské úmluvy (dále jen „příloha 9“).

(6) Změna č. 30 zahrnuje změny hlav 2 („Vstup a odlet letadla“), 3 („Vstup a odlet cestujících a jejich zavazadel“) a 6 („Mezinárodní letiště – zařízení a služby pro zajištění provozu“) a hlavy 8 („Opatření pro zjednodušení formalit týkající se specifických oblastí“) bodů C („Zjednodušení pátrání, záchrany, zjišťování příčin leteckých nehod a záchrany majetku“), E („Vytvoření národních programů pro zjednodušení formalit“), F („Zjednodušení přepravy osob se zdravotním postižením“) a G („Pomoc obětem leteckých nehod a jejich rodinám“) přílohy 9. Návrhy se týkají zejména změny, přesunutí nebo zrušení zastaralých SARP, jakož i změny SARP určených provozovatelům letadel nebo provozovatelům letišť tak, aby byly nyní správně určeny smluvním státům. Změny standardu 6.3 a doporučeného postupu 6.4 v hlavě 6 přílohy 9 se týkají záležitostí, které v právu Unie upravuje směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/12/ES ([1]). Pokud jde o hlavu 3 přílohy 9, změna č. 30 doplňuje SARP týkající se zabezpečení procesu vydávání elektronických strojově čitelných cestovních dokladů (eMRTD) a aktualizuje protokol pro kontrolu přístupu a technické normy pro kódování zobrazení obličeje v eMRTD. Změna č. 30 se vztahuj i na oblasti, které jsou v právu Unie upraveny směrnicí Rady (EU) 2019/997 ([2]). Konečně pokud jde o změny hlavy 8 přílohy 9, změna č. 30 se týká šetření nehod v letecké dopravě upravovaného nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ([3]) Tyto změny kapitoly 8 již právo Unie odráží, a proto je není třeba měnit.

([1]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/12/ES ze dne 11. března 2009 o letištních poplatcích (Úř. věst. L 70, 14.3.2009, s. 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/12/oj).

([2]) Směrnice Rady (EU) 2019/997 ze dne 18. června 2019, kterou se zavádí náhradní cestovní doklad EU a zrušuje rozhodnutí 96/409/SZBP (Úř. věst. L 163, 20.6.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2019/997/oj).

([3]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 996/2010 ze dne 20. října 2010 o šetření a prevenci nehod a incidentů v civilním letectví a o zrušení směrnice 94/56/ES (Úř. věst. L 295, 12.11.2010, s. 35, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/996/oj).

(7) Je vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v Radě ICAO, jelikož změna č. 30 bude v souladu s čl. 90 písm. a) Chicagské úmluvy závazná podle mezinárodního práva a má význam pro právo Unie, konkrétně směrnici 2009/12/ES a nařízení (EU) č. 996/2010. Oblast působnosti tohoto rozhodnutí by měla být omezena na obsah změny č. 30, a to nakolik tento obsah spadá do oblasti, která je již z velké části upravena společnými pravidly EU. Tímto rozhodnutím by nemělo být dotčeno rozdělení pravomocí mezi Unii a členské státy v oblasti letectví.

(8) Podle článku 38 Chicagské úmluvy stát, který shledá, že se nemůže ve všech směrech podrobit některé mezinárodní normě či postupu přijatými ICAO nebo uvést vlastní předpisy či postupy v naprostý soulad s takovou mezinárodní normou nebo postupem, případně který pokládá za nutné zavést předpisy nebo postupy lišící se v jakémkoli ohledu od předpisů nebo postupů stanovených mezinárodní normou, ihned oznámí ICAO rozdíly mezi jeho vlastním postupem a postupem stanoveným mezinárodní normou.

(9) Postoj, který má být jménem Unie zaujat na 233. zasedání Rady ICAO nebo na jakémkoli následném zasedání, pokud jde o přijetí navrhovaných změn hlav 2, 3 a 6 a hlavy 8 bodů C, E, F a G přílohy 9, jež jsou obsahem změny č. 30 uvedené přílohy podle dopisu ICAO jednotlivým státům EC 6/3 - 24/67, by mělo být podpořit tyto změny. Tento postoj by měly vyjádřit členské státy Unie, které jsou členy Rady ICAO, jednajíce společně v zájmu Unie.

(10) Postoj, který má být zaujat jménem Unie po přijetí změny č. 30 Radou ICAO, které oznámí generální tajemník ICAO dopisem této organizace jednotlivým státům, by mělo být nevyjádřit nesouhlas a oznámit soulad s danou změnou. Pokud by se právo Unie odchýlilo od nově změněných SARP po předpokládaném datu jejich použitelnosti, měl by být ICAO oznámeny rozdíly mezi právem Unie a těmito konkrétními SARP. Postoj, který má být zaujat jménem Unie, pokud jde o tyto rozdíly, by měl vycházet z písemného dokumentu, který Komise předloží Radě k projednání a schválení. Tento postoj by měly vyjádřit všechny členské státy Unie jednajíce společně v zájmu Unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

1. Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 233. zasedání Rady Mezinárodní organizace pro civilní letectví nebo na některém z následných zasedání, je podpořit navrhované změny hlav 2, 3 a 6 a hlavy 8 bodů C, E, F a G přílohy 9 Chicagské úmluvy, jež jsou obsahem změny č. 30 uvedené přílohy podle dopisu ICAO jednotlivým státům EC 6/3 - 24/67.

2. Postojem, který má být zaujat jménem Unie, pokud Rada ICAO přijme bez podstatných úprav navrhované změny uvedené v odstavci 1, je v odpovědi na příslušný dopis ICAO jednotlivým státům nevyjádřit nesouhlas a oznámit soulad s přijatou změnou.

3. Postojem, který má být zaujat jménem Unie, pokud by se právo Unie odchýlilo od změněných SARP po předpokládaném datu jejich použitelnosti, je oznámit ICAO rozdíly mezi právem Unie a těmito konkrétními SARP v souladu s článkem 38 Chicagské úmluvy. V takovém případě Komise včas a nejpozději dva měsíce před uplynutím lhůty stanovené ICAO pro oznámení odchylek předloží Radě k projednání a schválení přípravný dokument, v němž se podrobně stanoví odchylky, které mají členské státy jménem Unie oznámit ICAO.

Článek 2

Postoj uvedený v čl. 1 odst. 1 vyjádří členské státy Unie, které jsou členy Rady ICAO, jednajíce společně v zájmu Unie.

Postoje uvedené v čl. 1 odst. 2 a 3 vyjádří všechny členské státy Unie, jednajíce společně v zájmu Unie.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 24. října 2024.

Za Radu
předseda
BÓKA J.