Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/2481

8.12.2025

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/2481

z 2. decembra 2025,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2024/1834, pokiaľ ide o vymedzenie pojmov, prechodné ustanovenia, tolerancie overovania, korekcie výsledkov skúšok a iné ustanovenia týkajúce sa rýchlosti ventilátora

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2009/125/ES z 21. októbra 2009 o vytvorení rámca na stanovenie požiadaviek na ekodizajn energeticky významných výrobkov ([1]), a najmä na jej článok 15 ods. 1,

keďže:

(1) Článkom 79 ods. 1 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1781 ([2]) sa po nadobudnutí jeho účinnosti čiastočne zrušuje smernica 2009/125/ES. Komisia sa ním však splnomocňuje, aby do 31. decembra 2030 prijala zmeny na riešenie technických problémov v súvislosti s vykonávacími opatreniami prijatými podľa článku 15 smernice 2009/125/ES.

(2) Nariadením Komisie (EÚ) 2024/1834 ([3]) sa stanovili požiadavky na ekodizajn ventilátorov poháňaných motorom s elektrickým príkonom 125 W až 500 kW.

(3) V záujme zlepšenia právnej istoty by sa malo zmeniť súčasné vymedzenie pojmov „bod najvyššej účinnosti“ a „inherentná rýchlosť“. V druhom zmenenom vymedzení by sa okrem toho mali lepšie špecifikovať podmienky prívodu motora.

(4) Článok 40 ods. 1 až 4 nariadenia (EÚ) 2024/1781 komplexne rieši obchádzanie a od začatia uplatňovania nariadenia (EÚ) 2024/1781 sa uplatňuje na výrobky, na ktoré sa vzťahuje nariadenie (EÚ) 2024/1834. Článok 6 nariadenia (EÚ) 2024/1834 sa preto stal zbytočným a mal by sa vypustiť.

(5) Mali by sa objasniť prechodné režimy pre ventilátory, ktoré sú integrované do iných výrobkov, a pre náhradné ventilátory, ako sa stanovuje v prvých dvoch odsekoch prílohy II.

(6) V nariadení Komisie (EÚ) 2024/1834 sa stanovujú tolerancie overovania, ktoré vnútroštátne orgány dohľadu nad trhom uplatňujú pri overovaní zhody ventilátorov. Z konzultácií so zainteresovanými stranami vyplýva, že vzhľadom na premenlivosť iných parametrov, ktoré ovplyvňujú rýchlosť ventilátora, je vhodný širší rozsah tolerancie overovania.

(7) S cieľom zabezpečiť jednotné uplatňovanie technických pojmov „rýchlosť hrotu“ a „priemer rotora“ používaných v prílohe III k nariadeniu (EÚ) 2024/1834 by sa tieto dva pojmy mali vymedziť. Z podobných dôvodov by sa v tej istej prílohe malo objasniť, že korekčný faktor pre kompenzáciu za čiastočné zaťaženie C_c závisí od elektrického príkonu P_e vyjadreného v kW.

([1]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/125/ES z 21. októbra 2009 o vytvorení rámca na stanovenie požiadaviek na ekodizajn energeticky významných výrobkov (Ú. v. EÚ L 285, 31.10.2009, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/125/oj).

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1781 z 13. júna 2024, ktorým sa zriaďuje rámec na stanovenie požiadaviek na ekodizajn udržateľných výrobkov, mení smernica (EÚ) 2020/1828 a nariadenie (EÚ) 2023/1542 a zrušuje smernica 2009/125/ES (Ú. v. EÚ L, 2024/1781, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1781/oj).

([3]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2024/1834 z 3. júla 2024, ktorým sa vykonáva smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/125/ES, pokiaľ ide o požiadavky na ekodizajn ventilátorov poháňaných motorom s elektrickým príkonom 125 W až 500 kW, a ktorým sa zrušuje nariadenie Komisie (EÚ) č. 327/2011 (Ú. v. EÚ L, 2024/1834, 4.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1834/oj).

(8) S cieľom zabezpečiť jednotné skúšobné podmienky pre parameter „elektrický príkon P_e (v kW)“ by sa mal doplniť odkaz na uplatniteľné ustanovenia týkajúce sa teploty okolia počas skúšky.

(9) Keď sa skúšajú ventilátory, tlak vzduchu a teplota vzduchu sa môžu líšiť od štandardných podmienok vzduchu a ovplyvniť výsledky skúšky. Malo by sa objasniť, že keď orgány členských štátov a výrobcovia skúšajú ventilátory, mali by výsledky skúšok korigovať tak, aby sa dosiahli hodnoty zodpovedajúce štandardným podmienkam vzduchu v súlade s uplatniteľnými technickými normami. Výrobcovia mali mať takisto možnosť v prípade potreby korigovať výsledky skúšok tak, aby zodpovedali príslušnej deklarovanej rýchlosti, ak sa skúška vykonala pri inej rýchlosti, v súlade s uplatniteľnými technickými normami.

(10) S cieľom zlepšiť presnosť by sa v prílohách II a IV k nariadeniu (EÚ) 2024/1834 mal pojem „rýchlosť ventilátora“ nahradiť presnejším pojmom „inherentná rýchlosť“.

(11) Nariadenie (EÚ) 2024/1834 by sa preto malo zmeniť.

(12) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného článkom 19 ods. 1 smernice 2009/125/ES,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny nariadenia (EÚ) 2024/1834

Nariadenie (EÚ) 2024/1834 sa mení takto:

1. Článok 2 sa mení takto:

   a) bod 3 sa nahrádza takto:

      „3. ‚bod najvyššej účinnosti‘ (BEP) je bod najvyššej energetickej účinnosti pri prevádzke ventilátora určený pri inherentnej rýchlosti;“

   b) ako bod 32 sa dopĺňa toto vymedzenie pojmu:

      „32. ‚inherentná rýchlosť‘ je rýchlosť otáčania rotora ventilátora, keď je ventilátor v prevádzke pri svojom menovitom napätí a frekvencii. V prípade ventilátorov s pohonom s premenlivými otáčkami alebo určených na použitie s pohonom s premenlivými otáčkami je inherentná rýchlosť maximálna rýchlosť dosiahnutá ventilátorom alebo rýchlosť, pri ktorej výrobca deklaruje účinnosť, a ktorá je v súlade s bezpečnou prevádzkou ventilátora a so zamýšľaným použitím ventilátora. Ak je motorom viacrýchlostný motor, uplatňuje sa najvyššia rýchlosť, ktorú má zákazník k dispozícii.“

2. Článok 6 sa vypúšťa.

3. V článku 8 sa vypúšťa siedma zarážka.

4. V článku 9 sa odsek 1 nahrádza takto:

   „1. Nariadenie (EÚ) č. 327/2011 sa zrušuje s účinnosťou od 24. júla 2026. Prílohy I, II a III k uvedenému nariadeniu sa však naďalej uplatňujú do 24. júla 2027 na ventilátory integrované do iných výrobkov a do 24. júla 2037 na náhradné ventilátory v súlade s prvými dvoma odsekmi prílohy II k tomuto nariadeniu.“

5. Článok 10 sa nahrádza takto:

   „*Článok 10*

   Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

   Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

   Uplatňuje sa od 24. júla 2026. Článok 9 ods. 2 sa však uplatňuje od 24. júla 2024.“

Prílohy I, II, III a IV sa menia v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 2. decembra 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Prílohy I, II, III a IV k nariadeniu (EÚ) 2024/1834 sa menia takto:

1. Príloha I sa mení takto:

   a) bod 36 sa vypúšťa;

   b) dopĺňajú sa tieto body 40 a 41:

      „40. ‚rýchlosť hrotu *(u_{tip})*‘ v m/s je obvodová rýchlosť špičiek lopatiek rotora;

      41. ‚priemer rotora‘ ($D_{impeller}$) v mm je maximálny priemer meraný nad špičkami lopatiek rotora.“

2. Príloha II sa mení takto:

   a) za nadpisom „POŽIADAVKY NA EKODIZAJN VENTILÁTOROV“ sa v druhom odseku úvodná veta nahrádza takto:

      „Do 24. júla 2037 sú však náhradné ventilátory, ktorými sa nahrádzajú ventilátory

      — uvedené na trh pred 24. júlom 2026 a integrované do výrobkov alebo

      — spĺňajúce všetky kritériá uvedené v písmenách a) až d) a integrované do výrobkov,

      oslobodené od požiadaviek stanovených v bodoch 1 až 5 za predpokladu, že:“;

   b) v bode 2 sa podbod 2 písmeno l) nahrádza takto:

      „l) inherentná rýchlosť v bode najvyššej účinnosti alebo T_m (v ot/min, zaokrúhlená na najbližšie celé číslo);“

   c) v bode 3 podbode 1 prvom odseku sa druhá veta nahrádza takto:

      „Tento výkon sa musí opísať minimálne tromi výkonnostnými krivkami pri rôznych rýchlostiach: jedna pri inherentnej rýchlosti, jedna pri nižšej rýchlosti v rozpätí od 40 % do 50 % inherentnej rýchlosti a ďalšia v strede (± 10 percentuálnych bodov) týchto dvoch údajov.“

3. Príloha III sa mení takto:

   a) v článku 3 sa dopĺňa tento tretí odsek:

      „V relevantných prípadoch sa výsledky skúšok korigujú podľa uplatniteľných noriem, aby sa dosiahli hodnoty zodpovedajúce štandardným podmienkam vzduchu a prípadne aj uplatniteľnej inherentnej rýchlosti. Podrobnosti o takýchto korekciách sa uvedú v technickej dokumentácii.“;

   b) v bode 6 podbode 6.1 sa veta „C_c je korekčný faktor pre kompenzáciu za čiastočné zaťaženie s jednou z týchto hodnôt:“ nahrádza takto:

      „C_c je korekčný faktor pre kompenzáciu za čiastočné zaťaženie s jednou z týchto hodnôt, v závislosti od elektrického príkonu P_e (vyjadreného v kW):“

   c) v tabuľke 2 sa text v stĺpci „Poznámky a krátky opis“ pri parametri „Elektrický príkon P_e (vyjadrený v kW)“ nahrádza takto:

      „Elektrický príkon v bode najvyššej účinnosti meraný na hlavných svorkách motora alebo pohonu s premenlivými otáčkami, ak je prítomný. EN IEC/60034-2-1:2014 pre elektrický príkon elektromotorov napájaných priamo zo siete, EN IEC 61800-9-2:2017 pre elektrický príkon elektromotorov kombinovaných s modulom CDM a napájaných z neho) vrátane príslušných ustanovení týkajúcich sa teploty okolia počas skúšania (ustanovenia 5.10, resp. 7.10), t. j. medzi 15 °C a 30 °C.“

4. Príloha IV sa mení takto:

   a) bod 2 sa nahrádza takto:

      „2. Ak model nie je v zhode s požiadavkami stanovenými v článku 40 nariadenia (EÚ) 2024/1781, tento model a všetky ekvivalentné modely sa považujú za nevyhovujúce.“;

b) bod 3 písm. b) bod iv) sa nahrádza takto:

„iv) keď orgány členských štátov skúšajú kus daného modelu, zistené hodnoty (hodnoty relevantných parametrov namerané pri skúškach, prípadne upravené o štandardné podmienky vzduchu) a hodnoty vypočítané z týchto meraní sú v súlade s príslušnými toleranciami overovania v zmysle tabuľky 3;“

c) v tabuľke 3 „Tolerancie overovania“ sa piaty riadok za riadkom s nadpismi nahrádza takto:

„Inherentná rýchlosť pri BEP (ot/min)	Určená hodnota (*) sa nesmie líšiť o viac ako 5 % od zodpovedajúcej deklarovanej hodnoty.“