EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 4.2.2025
COM(2025) 31 final

2025/0013 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår forslag til ændring af FN-regulativer i marts 2025

BEGRUNDELSE

1. FORSLAGETS GENSTAND

Dette forslag vedrører en afgørelse om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (WP.29) for så vidt angår vedtagelsen af ændringer i eksisterende FN-regulativer.

2. BAGGRUND FOR FORSLAGET

2.1. Overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen

Der er indgået to aftaler om udarbejdelse af harmoniserede krav for at fjerne tekniske hindringer for handel med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) og for at sikre, at motorkøretøjer har et højt sikkerheds- og miljøbeskyttelsesniveau. Det drejer sig om:

– FN/ECE-overenskomsten om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("overenskomsten af 1958 som revideret"), samt

– aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen").

Overenskomsten/aftalen trådte i kraft for EU henholdsvis den 24. marts 1998 og den 15. februar 2000. Arbejdet i forbindelse med disse aftaler overvåges af WP.29.

2.2. Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

WP.29 er en enestående ramme for globalt harmoniserede forskrifter for køretøjer. WP.29 er en fast arbejdsgruppe under FN's institutionelle ramme med et særligt mandat og en særlig forretningsorden. Den fungerer som et globalt forum for åbne drøftelser om forskrifter for motorkøretøjer og gennemførelsen af overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen. Ethvert af de Forenede Nationers medlemslande og enhver regional organisation for økonomisk integration, der er oprettet af De Forenede Nationers medlemslande, kan deltage fuldt ud i aktiviteterne i WP.29 og kan blive kontraherende part i aftalerne om køretøjer, som WP.29 beskæftiger sig med. EU er part i overenskomsten/aftalen[1].

Der afholdes møder i WP.29 tre gange om året, i marts, juni og november. I takt med den tekniske udvikling kan WP.29 på hvert møde vedtage:

nye FN-regulativer

[1] Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).
Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

nye FN-resolutioner

nye globale tekniske FN-forskrifter

ændringer af FN-regulativer og -resolutioner i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret og

ændringer af globale tekniske FN-forskrifter og -resolutioner i henhold til parallelaftalen.

Forud for møderne i WP.29 drøftes disse ændringer på teknisk niveau i specifikke hjælpeorganer under WP.29.

WP.29 kan efterfølgende vedtage forslag:

ved kvalificeret flertal af de tilstedeværende kontraherende parter og afstemning om forslagene i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret eller

ved konsensusafstemning blandt de tilstedeværende kontraherende parter og afstemning om forslagene i henhold til parallelaftalen.

Forud for hvert møde i WP.29 fastlægges den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, ved en rådsafgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF), til:

nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt

ændringer, supplementer og korrigenda hertil.

2.3. Den påtænkte retsakt fra WP.29

Mellem den 4. og 7. marts 2025 kan WP.29 på sin 195. samling vedtage:

forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 og 171

et forslag til et nyt FN-regulativ om fastsættelse af systemdrivmiddel for hybride elkøretøjer og rent elektriske køretøjer med mere end én elektrisk maskine til fremdrift samt

et forslag til ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier.

3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE

WP.29-systemet styrker den internationale harmonisering af standarder for køretøjer. Overenskomsten af 1958 som revideret spiller en central rolle for opnåelsen af dette mål. Fabrikanterne i EU kan anvende et fælles sæt regulativer om typegodkendelse, vel vidende at produktet vil blive anerkendt af de kontraherende parter som værende i overensstemmelse med deres nationale lovgivning.

Dette har gjort det muligt at ophæve over 50 EU-direktiver ved forordning (EF) nr. 661/2009 om den generelle sikkerhed af motorkøretøjer og erstatte disse med de tilsvarende regulativer, der er udarbejdet i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858[2] følger en lignende fremgangsmåde. Ved nævnte forordning fastlægges der administrative bestemmelser og

[2] Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som revideret i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

Når WP.29 har vedtaget et forslag til et nyt FN-regulativ eller til ændring af et eksisterende FN-regulativ meddeles de kontraherende parter af FN/ECE's eksekutivsekretariat den tilsvarende retsakt. Retsakten træder i kraft, medmindre et blokerende mindretal af de kontraherende parter gør indsigelse inden for 6 måneder. Derefter kan hver kontraherende part gennemføre retsakten i sine gældende nationale bestemmelser. I Unionen er gennemførelsen afsluttet efter offentliggørelsen af retsakten i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Det er nødvendigt at fastlægge Unionens holdning til følgende retsakter:

– forslagene til ændring af FN-regulativ nr. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 og 171 med henblik på at ajourføre bestemmelser om:

  – bremsesystemer på tunge køretøjer - de foreslåede ændringer har til formål at ændre kravene til retarderbremser, som omfatter hele vogntogets masse (dvs. et trækkende køretøj og et påhængskøretøj). De foreslåede ændringer har også til formål at rette kravene til motorkøretøjers parkeringsbremsesystem

  – speedometer- og kilometertællerudstyr, herunder montering - de foreslåede ændringer har til formål at ajourføre de eksisterende krav til kilometertællere, så de omfatter bestemmelser om: a) nøjagtigheden af indbyggede kilometertællers talværdier, b) kontrol af, om der er ændret på kilometertællers talværdier, og c) nøjagtigheden af kilometertællers talværdier som vises for føreren, og kontrol af, om der er ændret på dem

  – montering af lygter og lyssignalordninger – de foreslåede ændringer har til formål at bringe kravene om synlighed af køretøjets røde lys fremadrettet og/eller hvide lys bagudrettet i overensstemmelse med ændringsserie 01 til FN-regulativ nr. 148 og 149. De foreslåede ændringer har til formål at præcisere og tilpasse kravene til det lodrette fald på terrængående køretøjers nærlys afhængigt af forlygternes monteringshøjde. Med de foreslåede ændringer indføres også et nyt mønster for projiceret bane som en del af førerstøtteprojektionerne og en forbedring af kravene til detektion af svigt og signalering, som skal afspejle de teknologiske fremskridt inden for flere lyskilder. Med de foreslåede ændringer ajourføres kravene til den samlede objektive lysstrøm for en eller flere lyskilder eller lyskildemoduler til nærlys

  – emissioner fra motorer med kompressionstænding og motorer med styret tænding (LPG eller CNG som brændstof) - de foreslåede ændringer har til formål at indføre redaktionelle rettelser

  – styreapparat – de foreslåede ændringer sigter mod at eliminere visse godkendelseskrav til supplerende kategorier af styrefunktioner med automatiske kommandoer, nemlig dem som allerede er omfattet af FN-regulativ nr. 171

  – emissioner fra køretøjer i klasse M1 og N1 - de foreslåede ændringer søger at indføre redaktionelle rettelser

– udskiftningslyddæmpningssystemer til motorcykler - de foreslåede ændringer har til formål at forbedre de krav, der forebygger manipulation med ikkeoriginale udskiftningslyddæmpningssystemer

– godkendelse af motorer til montering i landbrugs- og skovbrugstraktorer og i mobile ikkevejgående maskiner for så vidt angår emission af forurenende stoffer fra motoren - de foreslåede ændringer har til formål at indføre redaktionelle rettelser

– køretøjer med elektrisk fremdriftssystem – de foreslåede ændringer har til formål at indføre nye bestemmelser vedrørende behandlingen af fabrikanters immaterielle ejendom og forbedre kravene til termisk spredning og godkendelse af eldrevne køretøjer

– køretøjer til transport af farligt gods – de foreslåede ændringer skal bringe teksten i FN-regulativ nr. 105 i overensstemmelse med den seneste udgave af konventionen om international transport af farligt gods ad vej (ADR)

– tyverisikringer og alarmsystemer – de foreslåede ændringer sigter mod at bringe teksten i FN-regulativ nr. 116 i overensstemmelse med de tekniske forskrifter i FN-regulativ nr. 10 i FN-regulativ nr. 157

– reservehjul til personbiler - de foreslåede ændringer har til formål at præcisere nogle af bestemmelserne i FN-regulativ nr. 124 for så vidt angår prøvning af hjul af aluminiumslegeringer og magnesiumlegeringer

– støjsvage køretøjer til vejtransport – de foreslåede ændringer har til formål at præcisere kravene vedrørende det maksimale lydtrykkrav ved køretøjets forende ved bakkørsel

– lyssignalanordninger - den foreslåede ændring sigter mod at rette en forkert reference til fastsættelsen af størrelsen på et godkendelsesmærke for en enkeltlygte

– vejbelysningsanordninger - de foreslåede ændringer har til formål at rette visse krav til fotometriske målinger af nærlyslygter, herunder ændring af kravene til detektion af svigt og signalering, så de afspejler de teknologiske fremskridt inden for flere lyskilder. De foreslåede ændringer har også til formål at rette et bestemt tal for maksimale lysstyrkeværdier i tabellerne for produktionens overensstemmelse

– avancerede nødbremsesystemer (AEBS) for klasse M1/N1 - de foreslåede ændringer har til formål at indføre bestemmelser baseret på EU-køretøjstypegodkendelser for anvendelsen af virtuel prøvning som et alternativ til fysiske prøvninger i FN-regulativ nr. 152

– bakkørsel – de foreslåede ændringer sigter mod at præcisere prøvningsbetingelserne for bakkamera- og detekteringssystemer

– tyverisikringsanordninger – de foreslåede ændringer sigter mod at bringe teksten i FN-regulativ nr. 161 i overensstemmelse med de tekniske forskrifter i FN-regulativ nr. 10 i FN-regulativ nr. 157

– startspærrer - de foreslåede ændringer sigter mod at bringe teksten i FN-regulativ nr. 162 i overensstemmelse med de tekniske forskrifter i FN-regulativ nr. 10 i FN-regulativ nr. 157

– køretøjsalarmsystemer - de foreslåede ændringer sigter mod at bringe teksten i FN-regulativ nr. 163 i overensstemmelse med de tekniske forskrifter i FN-regulativ nr. 10 i FN-regulativ nr. 157

– globale emissioner ved faktisk kørsel - de foreslåede ændringer har til formål at præcisere behovet for at anvende en 3-faset og en 4-faset prøvningsdataanalyse afhængigt af motorens brændstoftype (diesel eller benzin). De foreslåede krav har også til formål at bringe bestemmelserne om bærbare emissionsmålingssystemers (PEMS) koncentration og emissionskorrektion i overensstemmelse med FN-regulativ nr. 49

– systemer til førerstyringsstøtte (DCAS) – de foreslåede krav sigter mod at indføre nye bestemmelser, som muliggør regulerende DCAS-understøttende manøvrer igangsat af systemet og/eller muliggør tilsidesættelse af anmodninger om at holde hænderne på rettet samt

– et forslag til:

– et nyt FN-regulativ om fastsættelse af systemdrivmiddel for hybride elkøretøjer og rent elektriske køretøjer med mere end én elektrisk maskine til fremdrift - dette forslag til et nyt regulativ har til formål at gennemføre kravene i globale tekniske FN-forskrift nr. 21.

WP.29 planlægger at stemme om disse forslag på samlingen den 4.-7. marts 2025.

Det er desuden nødvendigt at fastlægge Unionens holdning til:

– et forslag til ændring af den konsoliderede resolution om fælles specifikationer for lyskildekategorier - de foreslåede ændringer har til formål at indføre en ny lysemitterende diode (LED) i lyskildekategori LW7A og LW7B.

Unionen bør støtte de ovennævnte retsakter, fordi de er i fuld overensstemmelse med Unionens politik for det indre marked for så vidt angår bilindustriens sikkerhed, automatisering og emissioner og med Unionens geopolitik og politikker om transport, klima og energi.

Alle disse retsakter har en yderst positiv indvirkning på europæisk bilindustris konkurrenceevne og på international handel. Det vil fremme den teknologiske udvikling, give stordriftsfordele, forhindre en opsplitning af det indre marked og sikre, at bilstandarderne anvendes ensartet i hele Unionen, hvis der stemmes for disse retsakter.

Ekstern ekspertbistand er ikke relevant i forbindelse med dette forslag. Forslaget er imidlertid blevet behandlet af det tekniske udvalg for motorkøretøjer.

4. RETSGRUNDLAG

4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag

4.1.1. Principper

I henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF vedtager Rådet afgørelser om "fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen".

Begrebet "retsakter, der har retsvirkninger" omfatter retsakter, der har retsvirkninger i medfør af de folkeretlige regler, der gælder for det pågældende organ. Begrebet omfatter også

instrumenter, der ikke har bindende virkning i henhold til folkeretten, men som "vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af de regler, der vedtages af EU-lovgiver"[3].

4.1.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

WP.29 er et organ, hvor de kontraherende parter i FN/ECE drøfter gennemførelsen af overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen.

De retsakter, som WP.29 skal vedtage, er retsakter, der har retsvirkninger.

FN-regulativerne omhandlet i den påtænkte retsakt får bindende virkning for Unionen. Sammen med FN-resolutionen og de globale tekniske FN-forskrifter vil de kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten om typegodkendelse af køretøjer.

De påtænkte retsakter supplerer eller ændrer ikke den institutionelle ramme for aftalen.

Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

4.2. Materielt retsgrundlag

4.2.1. Principper

Det materielle retsgrundlag for en afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF afhænger hovedsagelig af formålet med og indholdet af den påtænkte retsakt, hvortil der skal indtages en holdning på Unionens vegne.

En påtænkt retsakt kan have et dobbelt formål eller bestå af to elementer, hvoraf det ene kan bestemmes som det primære, mens det andet kun er sekundært. I dette tilfælde skal den afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, have et enkelt materielt retsgrundlag, nemlig retsgrundlaget for det primære eller fremherskende formål eller element.

4.2.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

Hovedformålet med og indholdet af den påtænkte retsakt vedrører tilnærmelse af lovgivninger. Det materielle retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 114 i TEUF.

4.3. Konklusion

Retsgrundlaget for den foreslåede afgørelse bør være artikel 114 i TEUF sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF.

[3] Domstolens dom af 7. oktober 2014 i sag C-399/12, Tyskland mod Rådet, ECLI:EU:C:2014:2258, præmis 61 til 64.

2025/0013 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår forslag til ændring af FN-regulativer i marts 2025

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF[1] tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret"). Overenskomsten af 1958 som revideret trådte i kraft den 24. marts 1998.

(2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF[2] tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen"). Parallelaftalen trådte i kraft den 15. februar 2000.

(3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858[3] fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som

---

1 Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

2 Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

3 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

revideret ("FN-regulativer") i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav til typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

(4) I henhold til artikel 1 i overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalens artikel 6 kan Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (WP.29) vedtage forslag til ændring af FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt forslag til nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner om godkendelse af køretøjer. Endvidere kan WP.29 i henhold til disse bestemmelser vedtage forslag til tilladelser til at udarbejde ændringer af globale tekniske FN-forskrifter eller til at udarbejde nye globale tekniske FN-forskrifter og kan vedtage forslag om udvidelse af mandatet for globale tekniske FN-forskrifter.

(5) På sin 195. samling, den 4.-7. marts 2025, kan WP.29 i verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter vedtage: forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 og 171, et forslag til et nyt FN-regulativ om fastsættelse af systemdrivmiddel for hybride elkøretøjer og rent elektriske køretøjer med mere end én elektrisk maskine til fremdrift og et forslag til ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier.

(6) FN-regulativerne får bindende virkning for Unionen. Sammen med FN-resolutionerne vil de få indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen om typegodkendelse af køretøjer. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i WP.29 for så vidt angår vedtagelsen af disse forslag.

(7) For at afspejle den opnåede erfaring og den tekniske udvikling under typegodkendelsesprocessen bør der foretages ændring eller supplering af kravene til visse aspekter eller karakteristika, der er omfattet af FN-regulativ nr. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 og 171, og den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier bør ændres eller suppleres.

(8) For at muliggøre teknologisk fremskridt og fremme ren mobilitet bør der vedtages et forslag til et nyt FN-regulativ om fastsættelse af systemdrivmiddel for hybride elkøretøjer og rent elektriske køretøjer med mere end én elektrisk maskine til fremdrift.

(9) Disse forslag er i overensstemmelse med Unionens strategiske politiske retningslinjer for bilindustrien —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 195. samling i Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter, som finder sted den 4.-7. marts 2025, skal være at stemme for de forslag, der er opført i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Kommissionen.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

På Rådets vegne
Formand