EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 4.2.2025.
COM(2025) 31 final

2025/0013 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnika UN-a iz ožujka 2025.

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

Ovaj se prijedlog odnosi na odluku kojom se utvrđuje stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (WP.29) u vezi s donošenjem izmjena postojećih pravilnika Ujedinjenih naroda (UN).

2. KONTEKST PRIJEDLOGA

2.1. Revidirani sporazum iz 1958. i Usporedni sporazum

Na snazi su dva sporazuma koja služe za sastavljanje usklađenih zahtjeva radi uklanjanja tehničkih prepreka trgovini motornim vozilima među ugovornim strankama Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) i postizanja toga da motorna vozila jamče visok stupanj sigurnosti i zaštite okoliša. To su:

– Sporazum UNECE-a o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”) i

– Sporazum o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”).

Sporazumi su za EU stupili na snagu 24. ožujka 1998. odnosno 15. veljače 2000. WP.29 nadzire aktivnosti u vezi s ovim sporazumima.

2.2. Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

WP.29 je jedinstven okvir za rad na globalno usklađenim pravilnicima o vozilima. To je stalna radna skupina u institucionalnom okviru Ujedinjenih naroda s vlastitim mandatom i poslovnikom. Funkcionira kao globalni forum za otvorene rasprave o pravilnicima o motornim vozilima i o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma. Svaka članica UN-a i svaka organizacija regionalne gospodarske integracije koju su osnovale članice UN-a može u potpunosti sudjelovati u aktivnostima WP.29 i postati ugovorna stranka sporazuma o vozilima koji su u nadležnosti WP.29. EU je stranka tih sporazuma[1].

Radna skupina WP.29 sastaje se triput godišnje, u ožujku, lipnju i studenom. Kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak, WP.29 na svakom sastanku može donijeti:

nove pravilnike UN-a,

nove rezolucije UN-a,

nove globalne tehničke pravilnike UN-a,

[1] Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).
Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

izmjene pravilnika i rezolucija UN-a na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. i

izmjene globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija na temelju Usporednog sporazuma.

Prije svakog sastanka radne skupine WP.29 njezina specijalizirana pomoćna tijela raspravljaju o tim izmjenama na tehničkoj razini.

Nakon toga WP.29 može donijeti prijedloge:

kvalificiranom većinom glasova prisutnih ugovornih stranaka o prijedlozima na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. ili

konsenzusom ugovornih stranaka koje su prisutne i glasuju o prijedlozima na temelju Usporednog sporazuma.

Prije svakog sastanka WP.29 odlukom Vijeća na temelju članka 218. stavka 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) utvrđuje se stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u pogledu:

novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a i

izmjena, dopuna i ispravaka pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a.

2.3. Predviđeni akt radne skupine WP.29

WP.29 na svojem 195. zasjedanju od 4. do 7. ožujka 2025. može donijeti:

prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 i 171,

prijedlog novog pravilnika UN-a o utvrđivanju snage sustava hibridnih električnih vozila i potpuno električnih vozila koja imaju više od jednog električnog stroja za pogon; i

prijedlog izmjene Konsolidirane rezolucije o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti,

3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE

Sustav WP.29 poboljšava međunarodno usklađivanje normi za vozila. Revidirani sporazum iz 1958. ima ključnu ulogu u postizanju tog cilja. Proizvođači iz EU-a mogu primjenjivati zajedničke homologacijske pravilnike znajući da će ugovorne stranke priznati da su njihovi proizvodi u skladu s nacionalnim zakonodavstvom.

Zbog toga se Uredbom (EZ) br. 661/2009 o općoj sigurnosti motornih vozila moglo staviti izvan snage više od 50 direktiva EU-a i zamijeniti ih odgovarajućim pravilnicima sastavljenima na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958.

Sličan je pristup primijenjen u Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća[2]. U njoj su utvrđene administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju ili kao alternativa zakonodavstvu EU-a.

[2] Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

Nakon što WP.29 donese prijedlog novog pravilnika UN-a ili izmjena postojećeg pravilnika UN-a, izvršni tajnik UNECE-a dostavlja odgovarajući akt ugovornim strankama. Akt stupa na snagu ako blokirajuća manjina ugovornih stranaka ne uloži prigovor u roku od šest mjeseci. Zatim svaka ugovorna stranka može prenijeti akt u svoje primjenjive nacionalne propise. U EU-u se postupak prenošenja dovršava objavom akta u *Službenom listu Europske unije*.

Potrebno je utvrditi stajalište EU-a o:

– prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 i 171 radi ažuriranja odredaba o:

  – kočnim sustavima teških vozila – predloženim izmjenama nastoje se izmijeniti zahtjevi u pogledu trajne kočnice kako bi se obuhvatila masa cijele kombinacije vozila (tj. vučnog vozila i prikolice). Predloženim izmjenama nastoje se ispraviti zahtjevi za parkirni kočni sustav koji se primjenjuju na vozila s vlastitim pogonom;

  – brzinomjeru i brojaču kilometara, uključujući njihovu ugradnju – predloženim izmjenama nastoje se ažurirati postojeći zahtjevi za brojače kilometara kako bi se uključile odredbe o: a) točnosti mjerenja kilometraže u vozilu, b) sprečavanju neovlaštenog mijenjanja kilometraže u vozilu i c) točnosti i sprečavanju neovlaštenog mijenjanja kilometraže koja se prikazuje vozaču;

  – ugradnji uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju – predloženim izmjenama nastoje se uskladiti zahtjevi za vidljivost crvenog svjetla na prednjem dijelu vozila i/ili bijelog svjetla na stražnjem dijelu vozila s nizom izmjena 01 pravilnika UN-a br. 148 i 149. Predloženim izmjenama nastoje se pojasniti i uskladiti zahtjevi za terenska vozila u pogledu vertikalnog nagiba kratkog svjetlosnog snopa ovisno o visini ugradnje glavnih svjetala. Predloženim izmjenama uvodi se i novi obrazac za predviđenu putanju kao dio projekcija za pomoć vozaču te se poboljšavaju zahtjevi za otkrivanje kvarova i signalizaciju kako bi se uzeo u obzir tehnološki napredak u više izvora svjetlosti. Predloženim izmjenama ažuriraju se zahtjevi u pogledu ukupnog ciljanog svjetlosnog toka jednog ili više izvora svjetlosti ili modula izvora svjetlosti za kratki svjetlosni snop;

  – emisijama motora s kompresijskim paljenjem i motora s vanjskim izvorom paljenja (na ukapljeni naftni plin i stlačeni prirodni plin) – predložene izmjene odnose se na uredničke ispravke;

  – uređajima za upravljanje – cilj je predloženih izmjena isključiti određene zahtjeve za homologaciju za dodatne kategorije funkcija automatskog upravljanja koji su već obuhvaćeni Pravilnikom UN-a br. 171;

  – emisijama iz vozila kategorija M1 i N1 – predložene izmjene odnose se na uredničke ispravke;

  – sustavima prigušivača ispuha za motocikle – predloženim izmjenama nastoje se poboljšati zahtjevi za sprečavanje nedopuštenih zahvata s neoriginalnim zamjenskim sustavima za prigušivanje zvuka ispuha;

  – homologacijama motora koji se ugrađuju u poljoprivredne i šumarske traktore i u necestovne pokretne strojeve s obzirom na emisije onečišćujućih tvari iz motora – predložene izmjene odnose se na uredničke ispravke;

– vozilima s električnim pogonom – predloženim izmjenama nastoje se uvesti nove odredbe o postupanju s intelektualnim vlasništvom proizvođača i poboljšati zahtjevi u pogledu toplinske propagacije i homologacije električnih vozila;

– vozilima za prijevoz opasnih tvari – predloženim izmjenama namjerava se uskladiti tekst Pravilnika UN-a br. 105 s najnovijom verzijom Sporazuma o međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR);

– sustavima zaštite od krađe i alarmnim sustavima – predloženim izmjenama nastoji se uskladiti tekst Pravilnika UN-a br. 116 s tehničkim zahtjevima Pravilnika UN-a br. 10 iz Pravilnika UN-a br. 157;

– zamjenskim kotačima za osobna vozila – predloženim izmjenama nastoje se pojasniti neke odredbe Pravilnika UN-a br. 124 u pogledu ispitivanja kotača od aluminijskih legura i magnezijevih legura;

– tihim cestovnim vozilima – predloženim izmjenama nastoje se pojasniti zahtjevi u pogledu maksimalnog zvučnog tlaka na prednjoj ravnini vozila za vožnju unatrag;

– uređajima za svjetlosnu signalizaciju – cilj je predložene izmjene ispraviti pogrešno upućivanje za određivanje veličine homologacijske oznake pojedinačnog svjetla za signalizaciju;

– uređajima za osvjetljavanje ceste – predloženim izmjenama nastoje se ispraviti određeni zahtjevi u pogledu fotometrije za kratka glavna svjetla uključujući izmjenu zahtjeva za otkrivanje kvarova i zahtjeva za signalizaciju kako bi odražavali tehnološki napredak u više izvora svjetlosti. Predloženim izmjenama također se namjerava ispraviti određeni broj vrijednosti najveće svjetlosne jakosti u tablicama sukladnosti proizvodnje;

– naprednom sustavu za hitno kočenje (AEBS) za M1/N1 – predloženim izmjenama nastoje se, na temelju EU homologacije tipa vozila kao cjeline, uvesti odredbe za upotrebu virtualnog ispitivanja kao alternative fizičkim ispitivanjima u Pravilniku UN-a br. 152;

– vožnji unatrag – cilj je predloženih izmjena pojasniti uvjete ispitivanja sustava kamera za pogled unatrag i sustava za detekciju na stražnjoj strani vozila;

– uređajima za sprečavanje neovlaštene uporabe – predloženim izmjenama nastoji se uskladiti tekst Pravilnika UN-a br. 161 s tehničkim zahtjevima Pravilnika UN-a br. 10 iz Pravilnika UN-a br. 157;

– imobilizatorima – predloženim izmjenama nastoji se uskladiti tekst Pravilnika UN-a br. 162 s tehničkim zahtjevima Pravilnika UN-a br. 10 iz Pravilnika UN-a br. 157;

– alarmnim sustavima vozila – predloženim izmjenama nastoji se uskladiti tekst Pravilnika UN-a br. 163 s tehničkim zahtjevima Pravilnika UN-a br. 10 navedenima u Pravilniku UN-a br. 157;

– globalnim stvarnim emisijama tijekom vožnje – predloženim izmjenama nastoji se pojasniti potreba za primjenom analize ispitnih podataka u tri ili četiri faze, ovisno o vrsti goriva motora (dizelskim ili benzinom). Predloženim zahtjevima također se namjeravaju uskladiti odredbe o

koncentraciji prijenosnog sustava za mjerenje emisija (PEMS) i korekciji emisija s onima iz Pravilnika UN-a br. 49 i

– sustavima za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom (DCAS) – cilj je predloženih zahtjeva uvesti nove odredbe kako bi se omogućilo reguliranje manevara koje pokreće sustav za pomoć pri upravljanju vozilom i/ili omogućilo zanemarivanje komandi vozača i

– prijedlogu:

– novog pravilnika UN-a o utvrđivanju snage sustava hibridnih električnih vozila i potpuno električnih vozila koja imaju više od jednog električnog stroja za pogon – tim se prijedlogom novog pravilnika namjeravaju prenijeti zahtjevi iz Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 21.

WP.29 planira glasovati o tim prijedlozima na sastanku koji će se održati od 4. do 7. ožujka 2025.

Osim toga potrebno utvrditi stajalište EU-a o:

– prijedlogu izmjene Konsolidirane rezolucije o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti – predloženim izmjenama nastoje se uvesti nove kategorije izvora svjetlosti sa svjetlećim diodama (LED) LW7A i LW7B.

EU bi trebao podržati navedene akte jer su u skladu s njegovom politikom o unutarnjem tržištu u automobilskom sektoru u pogledu sigurnosti, automatizacije i emisija te s njegovom geopolitičkom, prometnom, klimatskom i energetskom politikom.

Svi ti akti vrlo povoljno utječu na konkurentnost automobilskog sektora EU-a i međunarodnu trgovinu EU-a. Podržavanjem tih akata potaknut će se tehnološki napredak, stvoriti uvjeti za ekonomiju razmjera, spriječiti fragmentacija unutarnjeg tržišta i osigurati jednaka primjena automobilskih normi u cijelom EU-u.

Obraćanje vanjskim stručnjacima nije relevantno za ovaj prijedlog. Međutim, pregledao ga je Tehnički odbor za motorna vozila.

4. PRAVNA OSNOVA

4.1. Postupovna pravna osnova

4.1.1. Načela

U članku 218. stavku 9. UFEU-a propisano je da Vijeće donosi odluke kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava kojima se uređuje predmetno tijelo. Koncept „akata koji proizvode pravne učinke” obuhvaća i instrumente koji nemaju obvezujući učinak na temelju međunarodnog prava, ali postoji mogućnost da „presudno utječu na sadržaj propisa koje donese zakonodavac Unije”[3].

[3] Presuda Suda od 7. listopada 2014., *Njemačka* protiv *Vijeća*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, t. 61.–64.

4.1.2. Primjena na ovaj predmet

WP.29 je tijelo u kojem ugovorne stranke UNECE-a raspravljaju o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma.

Akti koje WP.29 treba donositi su akti koji proizvode pravne učinke.

Pravilnici UN-a u okviru predviđenog akta bit će obvezujući za EU. Zajedno s globalnim tehničkim pravilnicima UN-a i rezolucijama UN-a oni će moći presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a u području homologacije vozila.

Predviđenim aktima ne dopunjuje se niti mijenja institucionalni okvir sporazuma.

Stoga je postupovna pravna osnova za predloženu odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

4.2. Materijalna pravna osnova

4.2.1. Načela

Materijalna pravna osnova za odluku na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojemu se zauzima stajalište u ime EU-a.

Predviđeni akt može imati dva cilja ili dva elementa, od kojih se jedan može smatrati glavnim, a drugi samo sporednim. U tom slučaju odluka na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a mora se temeljiti na samo jednoj materijalnoj pravnoj osnovi, konkretno onoj za glavni ili prevladavajući cilj ili element.

4.2.2. Primjena na ovaj predmet

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na usklađivanje propisa. Stoga je materijalna pravna osnova predložene odluke članak 114. UFEU-a.

4.3. Zaključak

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 114. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

2025/0013 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnika UN-a iz ožujka 2025.

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Unija je Odlukom Vijeća 97/836/EZ[1] pristupila Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”). Revidirani sporazum iz 1958. stupio je na snagu 24. ožujka 1998.

(2) Odlukom Vijeća 2000/125/EZ[2] Unija je pristupila Sporazumu o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”). Usporedni sporazum stupio je na snagu 15. veljače 2000.

(3) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća[3] utvrđene su administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. („pravilnici UN-a”) uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju tipa ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

---

[1] Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvaćanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78. ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

[2] Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

[3] Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

(4) Na temelju članka 1. Revidiranog sporazuma iz 1958. i članka 6. Usporednog sporazuma UNECE-ov Svjetski forum za usklađivanje pravilnikâ o vozilima („WP.29”) može donijeti prijedloge izmjena pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a te prijedloge novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a o homologaciji vozila. Uz to, u skladu s tim odredbama UNECE-ova radna skupina WP.29 može donijeti prijedloge za ovlaštenja za izradu izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a i izradu novih globalnih tehničkih pravilnika UN-a i prijedloge za produljenje ovlaštenja za globalne tehničke pravilnike UN-a.

(5) Na 195. zasjedanju Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 4. do 7. ožujka 2025., WP.29 može donijeti: prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 i 171, prijedlog novog pravilnika UN-a o utvrđivanju snage sustava hibridnih električnih vozila i potpuno električnih vozila koja imaju više od jednog električnog stroja za pogon; i prijedlog izmjene Konsolidirane rezolucije o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti.

(6) Pravilnici UN-a bit će obvezujući za Uniju. Zajedno s rezolucijom UN-a oni će utjecati na sadržaj zakonodavstva Unije u području homologacije tipa vozila. Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba o donošenju tih prijedloga zauzeti u ime Unije u okviru WP.29.

(7) Kako bi se uzelo u obzir iskustvo na terenu i tehnički napredak tijekom homologacijskog postupka, zahtjeve za određene aspekte ili značajke obuhvaćene pravilnicima UN-a br. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 i 171; i konsolidiranu rezoluciju o zajedničkim specifikacijama kategorija izvora svjetlosti potrebno je izmijeniti ili dopuniti.

(8) Kako bi se uzeo u obzir mogući tehnološki napredak i promicala čista mobilnost, potrebno je donijeti novi pravilnik UN-a o određivanju snage sustava hibridnih električnih vozila i potpuno električnih vozila koja imaju više od jednog električnog stroja za pogon.

(9) Ti su prijedlozi u skladu sa strateškim političkim smjernicama Unije za automobilsku industriju,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 195. zasjedanju Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 4. do 7. ožujka 2025., je da se glasuje za prijedloge navedene u Prilogu ovoj Odluci.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Komisiji.

Sastavljeno u Bruxellesu,

Za Vijeće
Predsjednik