EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 4. 2. 2025
COM(2025) 31 final

2025/0013 (NLE)

Návrh

# ROZHODNUTIE RADY

**o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z marca 2025**

# DÔVODOVÁ SPRÁVA

## 1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka rozhodnutia o pozícii, ktorá sa má v mene EÚ zaujať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29), pokiaľ ide o prijatie zmien súčasných predpisov OSN.

## 2. KONTEXT NÁVRHU

### 2.1. Revidovaná dohoda z roku 1958 a paralelná dohoda

Existujú dve dohody na vypracúvanie harmonizovaných požiadaviek na odstránenie technických prekážok obchodu s motorovými vozidlami medzi zmluvnými stranami Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (EHK OSN) a na zabezpečenie toho, aby motorové vozidlá ponúkali vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany životného prostredia. Ide o:

– dohodu EHK OSN o prijímaní jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách a o podmienkach pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe uvedených predpisov (ďalej len „revidovaná dohoda z roku 1958“); a takisto

– dohodu o zavedení globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo ktoré majú byť použité na kolesových vozidlách („paralelná dohoda“).

Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla pre EÚ platnosť 24. marca 1998 a paralelná dohoda 15. februára 2000. Na prácu súvisiacu s týmito dohodami dohliada pracovná skupina WP.29.

### 2.2. Svetové fórum Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách

Pracovná skupina WP.29 poskytuje jedinečný rámec pre globálne harmonizované predpisy o vozidlách. WP.29 je stála pracovná skupina pôsobiaca v inštitucionálnom rámci OSN s osobitným mandátom a osobitným rokovacím poriadkom. Funguje ako globálne fórum, ktoré umožňuje otvorenú diskusiu o predpisoch pre motorové vozidlá a o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody. Každý člen OSN a akákoľvek organizácia regionálnej hospodárskej integrácie zriadená členmi OSN sa môže v plnej miere zúčastňovať na činnostiach pracovnej skupiny WP.29 a stať sa zmluvnou stranou dohôd o vozidlách, na ktoré pracovná skupina WP.29 dohliada. Európska únia je zmluvnou stranou uvedených dohôd[1].

Skupina WP.29 zasadá trikrát ročne: v marci, júni a novembri. S cieľom zohľadniť technický pokrok môže WP.29 na každom zasadnutí prijať:

[1] Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).
Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12).

nové predpisy OSN,

nové rezolúcie OSN,

nové globálne technické predpisy OSN (GTP OSN),

zmeny predpisov a rezolúcií OSN podľa revidovanej dohody z roku 1958, a takisto

zmeny globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií podľa paralelnej dohody.

Pred každým zasadnutím WP.29 diskutujú o týchto zmenách na technickej úrovni špecializované pomocné orgány WP.29.

Skupina WP.29 môže následne prijať návrhy:

kvalifikovanou väčšinou prítomných zmluvných strán hlasujúcich v prospech návrhov podľa revidovanej dohody z roku 1958; alebo

zhodným hlasovaním prítomných zmluvných strán hlasujúcich v prospech návrhov podľa paralelnej dohody.

Pred každým zasadnutím pracovnej skupiny WP.29 sa rozhodnutím Rady podľa článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) stanovuje pozícia, ktorá sa má zaujať v mene EÚ, pokiaľ ide o:

nové predpisy OSN, globálne technické predpisy OSN a rezolúcie OSN, a

zmeny, dodatky a korigendá k predpisom OSN, globálnym technickým predpisom OSN a rezolúciám OSN.

### 2.3. Pripravovaný akt WP.29

Na svojom 195. zasadnutí od 4. do 7. marca 2025 môže WP.29 prijať:

návrhom zmien predpisov OSN č. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 a 171,

návrh nového predpisu OSN o určení systémového výkonu hybridných elektrických vozidiel a vozidiel výlučne na elektrický pohon, ktoré majú viac ako jeden elektromotor na pohon, a

návrh zmeny Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla.

## 3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE EÚ

Systém WP.29 posilňuje medzinárodnú harmonizáciu noriem pre vozidlá. Pri dosahovaní tohto cieľa zohráva kľúčovú úlohu revidovaná dohoda z roku 1958. Výrobcovia z EÚ môžu používať spoločný súbor predpisov o typovom schvaľovaní s vedomím, že zmluvné strany uznajú, že ich výrobky sú v súlade s ich vnútroštátnymi právnymi predpismi.

Vďaka tomu mohlo byť nariadením (ES) č. 661/2009 o všeobecnej bezpečnosti motorových vozidiel zrušených viac ako 50 smerníc EÚ, ktoré boli nahradené zodpovedajúcimi predpismi vypracovanými na základe revidovanej dohody z roku 1958.

Podobný prístup sa uplatňuje v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858[2]. Stanovujú sa v ňom správne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie

[2] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Týmto nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom EÚ.

Keď WP.29 prijme návrh nového predpisu OSN alebo zmeny existujúceho predpisu OSN, výkonný tajomník EHK OSN oznámi príslušný akt zmluvným stranám. Ak blokujúca menšina zmluvných strán nevznesie námietku do 6 mesiacov, akt nadobudne účinnosť. Každá zmluvná strana potom môže akt transponovať do svojich uplatniteľných vnútroštátnych pravidiel. V EÚ sa transpozičný proces zavŕši uverejnením aktu v *Úradnom vestníku EÚ*.

Pozíciu EÚ treba stanoviť, pokiaľ ide o tieto akty:

– návrhy na zmenu predpisov OSN č. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 a 171, ktorými sa aktualizujú ustanovenia o:

  – brzdení ťažkých vozidiel – cieľom navrhovaných zmien je zmeniť požiadavky týkajúce sa odľahčovacej brzdy, ktoré sa vzťahujú na hmotnosť celej jazdnej súpravy (t. j. ťažné vozidlo a prípojné vozidlo). Cieľom navrhovaných zmien je aj oprava požiadaviek na parkovací brzdový systém vzťahujúcich sa na motorové vozidlá:

  – rýchlomere a počítadle kilometrov vrátane jeho montáže – cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať existujúce požiadavky na počítadlá kilometrov tak, aby zahŕňali ustanovenia o: a) presnosti hodnôt počtu najazdených kilometrov zaznamenaných počítadlom kilometrov vo vozidle, b) zamedzení neoprávnenej manipulácii s hodnotami počtu najazdených kilometrov zaznamenaných počítadlom kilometrov vo vozidle a c) presnosti a zabránení neoprávnenej manipulácii s hodnotami počtu najazdených kilometrov zaznamenaných počítadlom kilometrov, ktoré sú zobrazené vodičovi,

  – montáži zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky na viditeľnosť červeného svetla smerom dopredu a/alebo bielemu svetlu smerom dozadu vzhľadom na vozidlo so sériou zmien 01 k predpisom OSN č. 148 a 149. Cieľom navrhovaných zmien je objasniť a zosúladiť požiadavky na terénne vozidlá, pokiaľ ide o vertikálny sklon stretávacieho svetla v závislosti od montážnej výšky svetlometov. Navrhovanými zmenami sa zavádza aj nový model predpokladanej trajektórie v rámci projekcií podpory vodiča a zlepšujú sa požiadavky na zisťovanie porúch a signalizáciu s cieľom zohľadniť technologický pokrok vo viacnásobných zdrojoch svetla. Navrhovanými zmenami sa aktualizujú požiadavky týkajúce sa celkového objektívneho svetelného toku jedného alebo viacerých zdrojov svetla alebo modulu, resp. modulov zdroja svetla stretávacieho svetla,

  – emisiách vznetových a zážihových motorov (LPG a CNG) – cieľom navrhovaných zmien je vykonať redakčné opravy,

  – mechanizme riadenia – cieľom navrhovaných zmien je vylúčiť určité požiadavky na schválenie pre ďalšie kategórie automaticky ovládaných funkcií riadenia, na ktoré sa už vzťahuje predpis OSN č. 171,

  – emisiách vozidiel kategórie M1 a N1 – cieľom navrhovaných zmien je vykonať redakčné opravy,

– náhradných systémoch tlmenia výfuku pre motocykle – cieľom navrhovaných zmien je zlepšiť požiadavky na zabránenie neoprávnenej manipulácii s nepôvodnými náhradnými systémami tlmenia výfuku,

– typovom schvaľovaní motorov, ktoré sa majú montovať do poľnohospodárskych a lesných traktorov a do necestných pojazdných strojov, pokiaľ ide o emisie znečisťujúcich látok z motora – cieľom navrhovaných zmien je vykonať redakčné opravy,

– vozidlách s elektrickou hnacou sústavou– cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové ustanovenia o zaobchádzaní s duševným vlastníctvom výrobcov a zlepšiť požiadavky na šírenie tepla a typové schvaľovanie vozidiel s elektrickým pohonom,

– vozidlách na prepravu nebezpečného tovaru – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť znenie predpisu OSN č. 105 s najnovšou verziou Dohody o medzinárodnej cestnej preprave nebezpečných vecí (ADR),

– systémoch proti krádeži a systémoch alarmu – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť znenie predpisu OSN č. 116 s technickými požiadavkami predpisu OSN č. 10 v predpise OSN č. 157,

– náhradných kolesách pre osobné automobily – cieľom navrhovaných zmien je objasniť niektoré ustanovenia predpisu OSN č. 124, pokiaľ ide o skúšanie kolies z hliníkovej zliatiny a kolies z horčíkovej zliatiny,

– tichých cestných vozidlách – cieľom navrhovaných zmien je objasniť požiadavky týkajúce sa maximálneho akustického tlaku v prednej rovine vozidla pri spätnom chode,

– zariadeniach na svetelnú signalizáciu – cieľom navrhovanej zmeny je opraviť nesprávny odkaz na určenie veľkosti značky typového schválenia jedného svietidla na svetelnú signalizáciu,

– zariadeniach na osvetlenie vozovky – cieľom navrhovaných zmien je opraviť určité požiadavky na fotometrické meranie stretávacích svetlometov vrátane zmeny požiadaviek na detekciu porúch a signalizáciu tak, aby odrážali technologický pokrok v oblasti viacnásobných zdrojov svetla. Cieľom navrhovaných zmien je tiež opraviť určitý počet hodnôt maximálnej svietivosti v tabuľkách zhody výroby,

– zdokonalenom systéme núdzového brzdenia (AEBS) pre vozidlá kategórie M1/N1 – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť na základe typového schválenia EÚ celého vozidla ustanovenia o používaní virtuálnych skúšok ako alternatívy k fyzickým skúškam v predpise OSN č. 152,

– spätnom pohybe – cieľom navrhovaných zmien je objasniť skúšobné podmienky kamery na výhľad dozadu a detekčného systému,

– zariadeniach proti neoprávnenému použitiu – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť znenie predpisu OSN č. 161 s technickými požiadavkami predpisu OSN č. 10 v predpise OSN č. 157,

– imobilizéroch – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť znenie predpisu OSN č. 162 s technickými požiadavkami predpisu OSN č. 10 v predpise OSN č. 157,

– systémoch alarmu vozidla – cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť znenie predpisu OSN č. 163 s technickými požiadavkami predpisu OSN č. 10 v predpise OSN č. 157,

– globálnych emisiách pri skutočnej jazde (globálne emisie pri skutočnej jazde) – cieľom navrhovaných zmien je objasniť potrebu analýzy údajov z trojfázových a zo štvorfázových skúšok v závislosti od typu paliva motora (nafta alebo benzín). Cieľom navrhovaných požiadaviek je takisto zosúladiť ustanovenia o korekcii koncentrácie a emisií pri prenosných systémoch na meranie emisií (PEMS) s ustanoveniami predpisu OSN č. 49, a

– asistenčné systémy vodiča pri ovládaní vozidla (DCAS) – cieľom navrhovaných požiadaviek je zaviesť nové ustanovenia, ktoré umožnia regulovať manévre spustené systémom DCAS a/alebo umožnia ignorovať požiadavky, aby mal vodič ruky na volante, a

– návrh na:

– návrh nového predpisu OSN o určení systémového výkonu hybridných elektrických vozidiel a vozidiel výlučne na elektrický pohon, ktoré na pohon používajú viac ako jeden elektromotor – cieľom tohto návrhu je transponovať požiadavky GTP OSN č. 21.

WP.29 plánuje o týchto návrhoch hlasovať na svojom zasadnutí 4. až 7. marca 2025.

Okrem toho treba stanoviť pozíciu EÚ, pokiaľ ide o:

– návrh na zmenu Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla – cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové kategórie zdroja svetla LW7A aLW7B pre svetlo emitujúce diódy (LED).

EÚ by mala uvedené akty podporiť, pretože sú v súlade s jej politikou v oblasti jednotného trhu, pokiaľ ide o automobilový priemysel s ohľadom na bezpečnosť, automatizáciu a emisie, a sú aj v súlade s jej politikami v oblasti geopolitiky, dopravy, klímy a energetiky.

Všetky uvedené akty majú veľmi pozitívny vplyv na konkurencieschopnosť automobilového sektora EÚ a medzinárodný obchod. Hlasovanie za uvedené akty by podporilo technologický pokrok, prinieslo úspory z rozsahu, zabránilo rozdrobeniu jednotného trhu a zabezpečilo, aby sa normy v oblasti automobilového priemyslu uplatňovali v celej EÚ jednotne.

Externá expertíza nie je pre tento návrh relevantná. Tento návrh však preskúmal technický výbor pre motorové vozidlá.

## 4. PRÁVNY ZÁKLAD

### 4.1. Procesnoprávny základ

*4.1.1. Zásady*

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovuje, že Rada prijíma rozhodnutia, ktorými sa určujú „pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody.“

Pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa riadi predmetný orgán. Pojem „akty s právnymi účinkami“ zahŕňa aj nástroje, ktoré nemajú záväzný účinok podľa medzinárodného práva, ale

„môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnej úpravy prijatej normotvorcom Únie“[3].

*4.1.2. Uplatnenie na tento prípad*

WP.29 je orgán, v ktorom zmluvné strany EHK OSN rokujú o vykonávaní revidovanej dohody z roku 1958 a paralelnej dohody.

Akty, ktoré má WP.29 schváliť, sú akty s právnymi účinkami.

Predpisy OSN stanovené v rámci pripravovaného aktu budú pre EÚ záväzné. Spolu s rezolúciou OSN a globálnymi technickými predpismi OSN a budú môcť rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnych predpisov EÚ v oblasti typového schvaľovania vozidiel.

Pripravované akty nedopĺňajú ani nemenia inštitucionálny rámec dohody.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

## 4.2. Hmotnoprávny základ

*4.2.1. Zásady*

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa zaujíma pozícia v mene EÚ.

Pripravovaný akt môže mať dva ciele alebo dve zložky, z ktorých možno jeden, resp. jednu určiť za hlavný/hlavnú a druhý/druhú len za vedľajší/vedľajšiu. V tomto prípade musí byť rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý zodpovedá hlavnému alebo prevažujúcemu cieľu alebo zložke.

*4.2.2. Uplatnenie na tento prípad*

Hlavným cieľom a obsahom pripravovaného aktu je aproximácia právnych predpisov. Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 114 ZFEÚ.

## 4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 114 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

[3] Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

2025/0013 (NLE)

Návrh

# ROZHODNUTIE RADY

## o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie prijať na Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy predpisov OSN z marca 2025

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES[1] Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov („EHK OSN“), ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla platnosť 24. marca 1998.

(2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES[2] Únia pristúpila k Dohode týkajúcej sa tvorby globálnych technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktoré sa môžu montovať a/alebo používať na kolesových vozidlách (ďalej len „paralelná dohoda“). Paralelná dohoda nadobudla platnosť 15. februára 2000.

(3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858[3] sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Uvedeným nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 (ďalej len „predpisy OSN“) začlenili do systému EÚ

---

[1] Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

[2] Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

[3] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom Únie.

(4) Podľa článku 1 revidovanej dohody z roku 1958 a článku 6 paralelnej dohody môže Svetové fórum pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) prijímať návrhy na zmeny predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN (ďalej len „GTP OSN“) a rezolúcií OSN, ako aj návrhy nových predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií OSN o typovom schvaľovaní vozidiel. Okrem toho môže pracovná skupina WP.29 podľa uvedených ustanovení prijímať návrhy na povolenie vypracovať zmeny GTP OSN alebo vypracovať nové GTP OSN a môže prijímať návrhy na predĺženie mandátov týkajúcich sa GTP OSN.

(5) Na 195. zasadnutí Svetového fóra EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať 4. až 7. marca 2025, môže WP.29 prijať: návrhy zmien predpisov OSN č. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 a 171, návrh nového predpisu OSN o určení systémového výkonu hybridných elektrických vozidiel a vozidiel výlučne na elektrický pohon, ktoré majú viac ako jeden elektromotor na pohon; návrh zmeny Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla.

(6) Predpisy OSN budú pre Úniu záväzné. Spolu s rezolúciou OSN ovplyvnia obsah právnych predpisov Únie v oblasti typového schvaľovania vozidiel. Preto je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo WP.29, pokiaľ ide o prijatie uvedených návrhov.

(7) S cieľom zohľadniť skúsenosti a technický rozvoj v procese typového schvaľovania treba zmeniť alebo doplniť požiadavky týkajúce sa určitých aspektov alebo charakteristík, na ktoré sa vzťahujú predpisy OSN č. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 a 171 a Konsolidovaná rezolúcia o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla.

(8) S cieľom umožniť technologický pokrok a podporovať čistú mobilitu treba prijať nový predpis OSN o určení systémového výkonu hybridných elektrických vozidiel a vozidiel výlučne na elektrický pohon, ktoré na pohon používajú viac ako jeden elektromotor.

(9) Tieto návrhy sú v súlade so strategickými politickými usmerneniami Únie týkajúcimi sa automobilového priemyslu,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

*Článok 1*

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 195. zasadnutí Svetového fóra pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať od 4. do 7. marca 2025, je hlasovať za návrhy uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

*Článok 2*

Toto rozhodnutie je určené Komisii.

V Bruseli

*Za Radu*
*predseda*