EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 4.2.2025
COM(2025) 31 final

2025/0013 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz marca 2025

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. PREDMET UREJANJA PREDLOGA

Ta predlog se nanaša na sklep o določitvi stališča, ki naj se v imenu EU zastopa na Svetovnem forumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (delovna skupina 29, v nadaljnjem besedilu: WP.29), o sprejetju sprememb veljavnih pravilnikov Združenih narodov (ZN).

2. OZADJE PREDLOGA

2.1 Revidirani sporazum iz leta 1958 in Vzporedni sporazum

Obstajata dva sporazuma za razvoj usklajenih zahtev za odpravo tehničnih ovir v trgovini z motornimi vozili med pogodbenicami Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) in za zagotovitev, da motorna vozila zagotavljajo visoko raven varnosti in varstva okolja. To sta:

– Sporazum UN/ECE o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih, in pogojih za vzajemno priznavanje homologacij, ki so dodeljene na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958), ter

– Sporazum o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum).

Sporazuma sta za EU začela veljati 24. marca 1998 oziroma 15. februarja 2000. Delo v zvezi s tema sporazumoma nadzoruje WP.29.

2.2 Svetovni forum Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih

WP.29 zagotavlja enoten okvir za globalno harmonizirane pravilnike o vozilih. WP.29 je stalna delovna skupina v institucionalnem okviru ZN s posebnim pooblastilom in posebnim poslovnikom. Deluje kot globalni forum, ki omogoča odprto razpravo o pravilnikih o motornih vozilih ter o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma. Vsaka članica ZN in vsaka organizacija za regionalno gospodarsko povezovanje, ki jo ustanovijo članice ZN, lahko v celoti sodeluje v dejavnostih WP.29 in lahko postane pogodbenica sporazumov o vozilih, ki ju nadzoruje WP.29. EU je pogodbenica teh sporazumov[1].

WP.29 zaseda trikrat letno, in sicer marca, junija in novembra. Da bi se upošteval tehnični napredek, lahko WP.29 na vsakem zasedanju sprejme:

nove pravilnike ZN;

nove resolucije ZN;

[1] Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).
Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12).

nove globalne tehnične predpise ZN;

spremembe pravilnikov in resolucij ZN na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 ter

spremembe globalnih tehničnih predpisov in resolucij ZN na podlagi Vzporednega sporazuma.

Pred vsakim zasedanjem WP.29 se o teh spremembah razpravlja na tehnični ravni v namenskih pomožnih organih WP.29.

Nato lahko WP.29 sprejme predloge:

s kvalificirano večino pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, ali

z glasovanjem s soglasjem pogodbenic, ki so prisotne in glasujejo za predloge na podlagi Vzporednega sporazuma.

Pred vsakim zasedanjem WP.29 se s sklepom Sveta na podlagi člena 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (PDEU) določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa glede:

novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter

sprememb, dopolnitev in popravkov pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN.

2.3 Predvideni akt WP.29

WP.29 lahko na 195. zasedanju, ki bo potekalo od 4. do 7. marca 2025, sprejme:

predloge sprememb pravilnikov ZN št. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 in 171;

predlog novega pravilnika ZN o določanju moči sistema hibridnih električnih vozil in povsem električnih vozil z več kot enim električnim pogonskim strojem ter

predlog spremembe Konsolidirane resolucije o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov.

3. STALIŠČE, KI SE ZASTOPA V IMENU EU

Sistem WP.29 krepi mednarodno harmonizacijo standardov za vozila. Revidirani sporazum iz leta 1958 ima ključno vlogo pri doseganju tega cilja. Proizvajalci EU lahko uporabljajo skupni sklop homologacijskih pravilnikov, vedoč, da bo njihov izdelek v državah pogodbenicah veljal za skladnega z nacionalno zakonodajo.

Na tej podlagi je lahko Uredba (ES) št. 661/2009 o splošni varnosti motornih vozil razveljavila več kot 50 direktiv EU in jih nadomestila z ustreznimi pravilniki, razvitimi v skladu z revidiranim sporazumom iz leta 1958.

Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta[2] uporablja podoben pristop. Določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. S to uredbo so bili v sistem EU-

[2] Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958, in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji EU.

Ko WP.29 sprejme predlog za nov pravilnik ZN ali spremembe obstoječega pravilnika ZN, izvršni sekretar UN/ECE o ustreznem aktu uradno obvesti pogodbenice. Akt začne veljati v šestih mesecih, razen če temu ne nasprotuje manjšina pogodbenic, ki lahko to prepreči. Nato lahko vsaka pogodbenica akt prenese v svoje veljavne nacionalne predpise. V EU je postopek prenosa končan z objavo akta v *Uradnem listu EU*.

Treba je določiti stališče EU glede naslednjih aktov:

– predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 in 171 ter posodobiti določbe o:

  – zaviranju težkih vozil – namen predlaganih sprememb je spremeniti zahteve v zvezi s trajno zavoro, da se zajame masa celotne skupine vozil (tj. vlečnega vozila in priklopnika). Namen predlaganih sprememb je tudi popraviti zahteve glede parkirnega zavornega sistema, ki se uporabljajo za vozila na motorni pogon;

  – opremi za merjenje hitrosti in prevožene poti, vključno z njeno vgradnjo – namen predlaganih sprememb je posodobiti obstoječe zahteve za števce prevožene poti, da se vključijo določbe o: (a) točnosti vrednosti števca prevožene poti v vozilu, (b) preprečevanju nedovoljenega poseganja v vrednosti števca prevožene poti v vozilu ter (c) točnosti in preprečevanju nedovoljenega poseganja v vrednosti števca prevožene poti, prikazane vozniku;

  – vgradnji svetlobnih in svetlobno-signalnih naprav – namen predlaganih sprememb je uskladiti zahteve za vidnost rdeče svetlobe od sprednjega dela vozila in/ali bele svetlobe od zadnjega dela vozila s spremembami 01 pravilnikov ZN št. 148 in 149. Namen predlaganih sprememb je pojasniti in uskladiti zahteve za terenska vozila v zvezi z navpičnim naklonom kratkega svetlobnega pramena glede na višino vgradnje žarometov. Predlagane spremembe uvajajo tudi nov vzorec za predvideno pot kot del projekcij za pomoč vozniku ter izboljšujejo zahteve za zaznavanje okvar in opozarjanje nanje, da bi odražale tehnološki napredek v zvezi z več svetlobnimi viri. Predlagane spremembe posodabljajo zahteve glede skupnega ciljnega svetlobnega toka enega ali več svetlobnih virov ali modulov svetlobnih virov za kratki svetlobni pramen;

  – emisijah motorjev s kompresijskim vžigom in motorjev s prisilnim vžigom (s pogonom na utekočinjeni naftni plin in stisnjeni zemeljski plin) – namen predlaganih sprememb je zagotoviti redakcijske popravke;

  – krmilnem sistemu – namen predlaganih sprememb je izključiti nekatere zahteve za homologacijo za dodatne kategorije krmilnih funkcij s samodejnim nadzorom, ki so že zajete v Pravilniku ZN št. 171;

  – emisijah vozil kategorij M1 in N1 – namen predlaganih sprememb je zagotoviti redakcijske popravke;

  – nadomestnih sistemih za dušenje zvoka izpuha pri motornih kolesih – namen predlaganih sprememb je izboljšati zahteve za preprečevanje nedovoljenih posegov v neoriginalne nadomestne sisteme za dušenje zvoka izpuha;

– homologaciji motorjev za vgradnjo v kmetijske in gozdarske traktorje ter necestno mobilno mehanizacijo glede na emisije onesnaževal iz motorja – namen predlaganih sprememb je zagotoviti redakcijske popravke;

– vozilih z električnim pogonskim sistemom – namen predlaganih sprememb je uvesti nove določbe o obravnavi intelektualne lastnine proizvajalcev ter izboljšati zahteve glede širjenja toplote in homologacije vozil z električnim pogonskim sistemom;

– vozilih za prevoz nevarnega blaga – namen predlaganih sprememb je uskladiti besedilo Pravilnika ZN št. 105 z najnovejšo različico Sporazuma o mednarodnem cestnem prevozu nevarnega blaga (ADR);

– sistemih za preprečevanje odtujitve vozila in alarmnih sistemih – namen predlaganih sprememb je uskladiti besedilo Pravilnika ZN št. 116 s tehničnimi zahtevami Pravilnika ZN št. 10 in Pravilnika ZN št. 157;

– nadomestnih kolesih za osebne avtomobile – namen predlaganih sprememb je pojasniti nekatere določbe Pravilnika ZN št. 124 v zvezi s preskušanjem koles iz aluminijeve in magnezijeve zlitine;

– tihih vozilih za cestni prevoz – namen predlaganih sprememb je pojasniti zahteve glede najvišje ravni zvočnega tlaka na sprednji ravnini vozila pri vzvratni vožnji;

– svetlobno-signalnih napravah – namen predlagane spremembe je popraviti napačno sklicevanje za določitev velikosti homologacijske oznake posamezne svetlobno-signalne svetilke;

– napravah za osvetlitev cestišča – namen predlaganih sprememb je popraviti nekatere zahteve glede fotometričnih meritev na žarometih s kratkim svetlobnim pramenom, vključno s spremembo zahtev za zaznavanje okvar in opozarjanje nanje, da bi odražale tehnološki napredek v zvezi z več svetlobnimi viri. Namen predlaganih sprememb je tudi popraviti določene vrednosti največje svetilnosti v preglednicah za skladnost proizvodnje;

– naprednem sistemu za zaviranje v sili (AEBS) za vozila kategorij M1 in N1 – namen predlaganih sprememb je na podlagi EU-homologacije celotnega vozila uvesti določbe za uporabo virtualnega preskušanja kot alternative fizičnemu preskušanju v Pravilniku ZN št. 152;

– vzvratni vožnji – namen predlaganih sprememb je pojasniti preskusne pogoje za sistem vzvratne kamere in sistem za zaznavanje;

– napravah za zaščito pred nedovoljeno uporabo – namen predlaganih sprememb je uskladiti besedilo Pravilnika ZN št. 161 s tehničnimi zahtevami Pravilnika ZN št. 10 in Pravilnika ZN št. 157;

– napravah za imobilizacijo – namen predlaganih sprememb je uskladiti besedilo Pravilnika ZN št. 162 s tehničnimi zahtevami Pravilnika ZN št. 10 in Pravilnika ZN št. 157;

– alarmnih sistemih vozila – namen predlaganih sprememb je uskladiti besedilo Pravilnika ZN št. 163 s tehničnimi zahtevami Pravilnika ZN št. 10 in Pravilnika ZN št. 157;

– globalnih dejanskih emisijah, ki nastajajo med vožnjo (globalnih RDE) – namen predlaganih sprememb je pojasniti potrebo po uporabi trifazne in

štirifazne analize podatkov o preskusu glede na vrsto goriva motorja (dizelsko gorivo ali bencin). Namen predlaganih zahtev je tudi uskladiti določbe o koncentraciji in popravku emisij pri preskusu s prenosnim sistemom za merjenje emisij s tistimi iz Pravilnika ZN št. 49 ter

– asistenčnih sistemih za nadzor vožnje (DCAS) – namen predlaganih zahtev je uvesti nove določbe, ki bodo omogočale regulacijo DCAS, ki podpirajo sistemsko sprožene manevre in/ali zadržanje zahtev „roke na volan“ ter

– predloga:

  – novega pravilnika ZN o določanju moči sistema hibridnih električnih vozil in povsem električnih vozil z več kot enim električnim pogonskim strojem – namen predloga novega pravilnika je prenesti zahteve globalnega tehničnega predpisa ZN št. 21.

WP.29 namerava o teh predlogih glasovati na zasedanju, ki bo potekalo od 4. do 7. marca 2025.

Poleg tega je treba določiti stališče EU glede:

– predloga spremembe Konsolidirane resolucije o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov – namen predlaganih sprememb je uvesti novi kategoriji svetlobnih virov LED LW7A in LW7B;

EU bi morala navedene akte podpreti, saj so skladni z njeno politiko na področju enotnega trga za avtomobilsko industrijo glede varnosti, avtomatizacije in emisij, kot tudi z njeno geopolitiko ter prometno, podnebno in energetsko politiko.

Vsi ti akti imajo zelo pozitiven učinek na konkurenčnost avtomobilske industrije EU in mednarodno trgovino. Z glasovanjem za te akte bi se spodbudil tehnološki napredek, zagotovile ekonomije obsega, preprečila razdrobljenost enotnega trga ter zagotovila enaka uporaba avtomobilskih standardov po vsej Uniji.

Za ta predlog zunanje strokovno mnenje ni relevantno. Kljub temu je Tehnični odbor za motorna vozila ta predlog pregledal.

4. PRAVNA PODLAGA

4.1 Postopkovna pravna podlaga

4.1.1 Načela

Člen 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: PDEU) navaja, da Svet sprejme sklepe o določitvi „stališč, ki naj se v imenu Unije zastopajo v organu, ustanovljenem s sporazumom, kadar ta organ sprejema akte s pravnim učinkom, razen aktov o spremembah ali dopolnitvah institucionalnega okvira sporazuma“.

Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi akte, ki imajo pravni učinek zaradi pravil mednarodnega prava, ki veljajo za zadevni organ. Pojem „akti s pravnim učinkom“ vključuje tudi instrumente, ki nimajo zavezujočega učinka v mednarodnem pravu, a lahko „odločilno vpliva[jo] na vsebino ureditve, ki jo sprejme zakonodajalec Unije“[3].

4.1.2 Uporaba v obravnavanem primeru

WP.29 je organ, v katerem pogodbenice UN/ECE razpravljajo o izvajanju Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in Vzporednega sporazuma.

[3] Sodba Sodišča z dne 7. oktobra 2014, Nemčija/Svet, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, točke 61 do 64.

Akti, ki naj bi jih WP.29 sprejela, so akti s pravnim učinkom.

Pravilniki ZN iz predvidenega akta bodo za EU zavezujoči. Skupaj z resolucijo ZN in globalnimi tehničnimi predpisi ZN bodo lahko odločilno vplivali na vsebino zakonodaje Unije na področju homologacije vozil.

Predvideni akti ne dopolnjujejo ali spreminjajo institucionalnega okvira Sporazuma.

Postopkovna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 218(9) PDEU.

4.2 Materialna pravna podlaga

4.2.1 Načela

Materialna pravna podlaga za sklep po členu 218(9) PDEU je odvisna predvsem od cilja in vsebine predvidenega akta, glede katerega naj bi se v imenu EU zastopalo stališče.

Predvideni akt ima lahko dva cilja ali sestavna dela, od katerih je mogoče enega opredeliti kot glavnega, drugega pa kot zgolj postranskega. V tem primeru mora sklep na podlagi člena 218(9) PDEU temeljiti na samo eni materialni pravni podlagi, in sicer na tisti, ki se zahteva za glavni ali prevladujoči cilj ali element.

4.2.2 Uporaba v obravnavanem primeru

Glavni cilj in vsebina predvidenega akta je približevanje zakonodaje. Materialna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 114 PDEU.

4.3 Zaključek

Pravna podlaga predlaganega sklepa bi moral biti člen 114 PDEU, ki ga je treba upoštevati v povezavi s členom 218(9) PDEU.

2025/0013 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov pravilnikov ZN iz marca 2025

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Unija je s Sklepom Sveta 97/836/ES[1] pristopila k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958). Revidirani sporazum iz leta 1958 je začel veljati 24. marca 1998.

(2) Unija je s Sklepom Sveta 2000/125/ES[2] pristopila k Sporazumu o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum). Vzporedni sporazum je začel veljati 15. februarja 2000.

(3) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta[3] določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. S to uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 (v nadaljnjem besedilu: pravilniki ZN), in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji Unije.

---

[1] Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

[2] Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

[3] Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

(4) Svetovni forum za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29) lahko na podlagi člena 1 Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in člena 6 Vzporednega sporazuma sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter predloge novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN o homologaciji vozil. Poleg tega lahko WP.29 na podlagi navedenih določb sprejme predloge za dovoljenja za pripravo sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN ali pripravo novih globalnih tehničnih predpisov ZN in predloge za podaljšanje mandatov za globalne tehnične predpise ZN.

(5) WP.29 lahko na 195. zasedanju Svetovnega foruma za harmonizacijo pravilnikov o vozilih od 4. do 7. marca 2025 sprejme: predloge sprememb pravilnikov ZN št. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 in 171; predlog novega pravilnika ZN o določanju moči sistema hibridnih električnih vozil in povsem električnih vozil z več kot enim električnim pogonskim strojem ter predlog spremembe Konsolidirane resolucije o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov.

(6) Pravilniki ZN bodo za Unijo zavezujoči. Skupaj z resolucijo ZN bodo vplivali na vsebino zakonodaje Unije na področju homologacije vozil. Zato je primerno določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v WP.29 glede sprejetja navedenih predlogov.

(7) Da bi se upoštevale praktične izkušnje in tehnični razvoj med homologacijskim postopkom, je treba spremeniti ali dopolniti zahteve za nekatere vidike ali lastnosti, zajete v pravilnikih ZN št. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 in 171 ter v konsolidirani resoluciji o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov.

(8) Da bi se omogočil tehnološki napredek in spodbudila čista mobilnost, je treba sprejeti nov pravilnik ZN o določanju moči sistema hibridnih električnih vozil in povsem električnih vozil z več kot enim električnim pogonskim strojem.

(9) Navedeni predlogi so v skladu s strateškimi usmeritvami politike Unije v zvezi z avtomobilsko industrijo –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 195. zasedanju Svetovnega foruma za harmonizacijo pravilnikov o vozilih, ki bo potekalo od 4. do 7. marca 2025, je, da se glasuje za predloge iz Priloge k temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Komisijo.

V Bruslju,

Za Svet
predsednik