EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 4.2.2025.
COM(2025) 31 final

2025/0013 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz 2025. gada marta priekšlikumiem par ANO noteikumiem

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis ir priekšlikums pieņemt lēmumu, ar ko nosaka nostāju, kura ES vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā (WP.29) attiecībā uz grozījumu pieņemšanu pašreizējos Apvienoto Nāciju Organizācijas (ANO) noteikumos.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Pārskatītais 1958. gada nolīgums un Paralēlais nolīgums

Ir divi nolīgumi, kuru mērķis ir izstrādāt harmonizētas prasības, lai novērstu tehniskos šķēršļus mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībā starp Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) līgumslēdzējām pusēm un nodrošinātu, ka mehāniskie transportlīdzekļi nodrošina augstu drošības un vides aizsardzības līmeni. Tie ir šādi:

– ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgums vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada nolīgums”), un

– Nolīgums par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”).

Nolīgumi ES stājās spēkā attiecīgi 1998. gada 24. martā un 2000. gada 15. februārī. Darbu saistībā ar šiem nolīgumiem pārrauga WP.29.

2.2. Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums

WP.29 nodrošina unikālu pasaules mērogā harmonizētu transportlīdzekļu noteikumu sistēmu. WP.29 ir pastāvīga darba grupa, kura darbojas ANO iestāžu sistēmā un kurai ir īpašas pilnvaras un īpašs reglaments. Tā darbojas kā globāls forums, kurā var atklāti diskutēt par mehānisko transportlīdzekļu noteikumiem un par Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu. Pilnvērtīgi piedalīties WP.29 darbībās un kļūt par WP.29 pārraudzīto transportlīdzekļu nolīgumu līgumslēdzēju pusi drīkst jebkura ANO dalībvalsts un jebkura reģionāla ekonomiskās integrācijas organizācija, ko izveidojušas ANO dalībvalstis. ES ir šo nolīgumu puse[1].

WP.29 sanāksmes notiek trīs reizes gadā, proti, martā, jūnijā un novembrī. Lai atspoguļotu tehnikas attīstību, katrā sanāksmē WP.29 var pieņemt:

jaunus ANO noteikumus;

[1] Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām (“Pārskatītais 1958. gada nolīgums”) (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).
Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos (“Paralēlais nolīgums”) (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

jaunas ANO rezolūcijas;

jaunus ANO vispārējos tehniskos noteikumus (ANO *GTR*);

izmaiņas ANO noteikumos un rezolūcijās, kas pieņemtas atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada Nolīgumam, un

izmaiņas ANO *GTR* un rezolūcijās, kas pieņemtas atbilstīgi Paralēlajam nolīgumam.

Pirms katras WP.29 sanāksmes šīs izmaiņas vispirms apspriež tehniskā līmenī šim nolūkam izveidotās WP.29 palīgstruktūrās.

Pēc tam priekšlikumus WP.29 var pieņemt:

ar klātesošo un balsojošo nolīguma pušu kvalificētu balsu vairākumu attiecībā uz priekšlikumiem atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam vai

ar klātesošo un balsojošo nolīguma pušu vienprātīgu balsojumu attiecībā uz priekšlikumiem atbilstīgi Paralēlajam nolīgumam.

Pirms katras WP.29 sanāksmes ar Padomes lēmumu, kuru pieņem saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 218. panta 9. punktu, nosaka nostāju, kas ES vārdā jāieņem attiecībā uz:

jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām un

ANO noteikumu, ANO *GTR* un ANO rezolūciju grozījumiem, papildinājumiem un labojumiem.

2.3. Paredzētais WP.29 akts

WP.29 195. sesijā 2025. gada 4.–7. martā var pieņemt:

priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 un 171;

priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem attiecībā uz hibrīdelektrisku transportlīdzekļu un pilnībā elektrisku transportlīdzekļu, kuriem ir vairāk nekā viena elektriska mašīna gaitas nodrošināšanai, sistēmas jaudas noteikšanu un

priekšlikumu par grozījumu Konsolidētajā rezolūcijā par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju.

3. ES VĀRDĀ IEŅEMAMĀ NOSTĀJA

WP.29 sistēma stiprina transportlīdzekļu standartu starptautisko harmonizāciju. Šā mērķa sasniegšanā būtiska nozīme ir Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam. ES ražotāji var izmantot vienotu tipa apstiprināšanas noteikumu kopumu, zinot, ka nolīguma puses atzīs to ražojumus par atbilstīgiem saviem nacionālajiem tiesību aktiem.

Tas ir ļāvis ar Regulu (EK) Nr. 661/2009 par mehānisko transportlīdzekļu vispārīgo drošību atcelt vairāk nekā 50 ES direktīvas un tās aizstāt ar attiecīgiem noteikumiem, kuri izstrādāti atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam.

Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858[2] tiek izmantota līdzīga pieeja. Ar to noteikti administratīvi noteikumi un tehniskas prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu,

[2] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un

sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar šo regulu noteikumi, kas pieņemti atbilstīgi Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā ES tiesību aktu alternatīvas.

Kad WP.29 pieņēmusi priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem vai izmaiņām esošos ANO noteikumos, ANO EEK izpildsekretārs par attiecīgo aktu paziņo nolīguma pusēm. Šis akts stājas spēkā, ja sešu mēnešu laikā nav iebildušas nolīguma puses, kas veido bloķējošo mazākumu. Pēc tam katra nolīguma puse var transponēt šo aktu piemērojamajos nacionālajos noteikumos. ES transponēšanas process ir pabeigts, kad tiesību akts publicēts *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

ES nostāja ir jānosaka attiecībā uz šādiem aktiem:

– priekšlikumi par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 un 171 nolūkā atjaunināt noteikumus par:

  – lielas noslodzes transportlīdzekļa bremzēšanu – ierosināto grozījumu mērķis ir grozīt prasības attiecībā uz lēninātāju, aptverot visa transportlīdzekļu sastāva (t. i., velkošā transportlīdzekļa un piekabes) masu. Ierosināto grozījumu mērķis ir arī labot prasības mehānisko transportlīdzekļu stāvbremzes sistēmai;

  – spidometra un odometra iekārtu, tajā skaitā tās uzstādīšanu – ierosināto grozījumu mērķis ir atjaunināt esošās prasības odometriem, iekļaujot noteikumus par: (a) iebūvētā odometra nobraukuma vērtību precizitāti, (b) neatļautas iejaukšanās nepieļaušanu iebūvētā odometra nobraukuma vērtībās un (c) vadītājam parādāmo odometra nobraukuma vērtību precizitāti un neatļautas iejaukšanās nepieļaušanu tajās;

  – apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšanu – ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības par sarkanas krāsas gaismas redzamību virzienā uz transportlīdzekļa priekšu un/vai baltas krāsas gaismas redzamību virzienā uz transportlīdzekļa aizmuguri ar ANO Noteikumu Nr. 148 un 149 01. sērijas grozījumiem. Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt un saskaņot prasības paaugstinātas pārgājības transportlīdzekļu tuvās gaismas kūļa vertikālajam noliekumam atkarībā no galveno lukturu uzstādīšanas augstuma. Lai atspoguļotu daudzelementu gaismas avotu tehnoloģiju progresu, ierosinātie grozījumi ievieš arī jaunu paredzamās trajektorijas formu kā daļu no vadītājam asistējošām projekcijām un uzlabo atteiču konstatēšanu, kā arī signalizēšanas prasības. Ierosinātie grozījumi atjaunina prasības attiecībā uz tuvās gaismas viena vai vairāku gaismas avotu vai gaismas avota moduļu kopējo nominālo gaismas plūsmu;

  – kompresijaizdedzes un dzirksteļaizdedzes (*LPG* un *CNG*) motoru emisijām – ierosināto grozījumu nolūks ir redakcionāli labojumi;

  – stūres iekārtu – ierosināto grozījumu mērķis ir svītrot dažas automātiski vadītu stūrēšanas funkciju papildu kategoriju apstiprināšanas prasības, kuras jau ir iekļautas ANO Noteikumos Nr. 171;

---

atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

– M1 un N1 transportlīdzekļu emisijām – ierosināto grozījumu nolūks ir redakcionāli labojumi;

– motociklu izplūdes klusināšanas maiņas sistēmām – ar ierosinātajiem grozījumiem paredzēts uzlabot prasības, kas nepieļauj neatļautu iejaukšanos izplūdes klusināšanas neoriģinālās maiņas sistēmās;

– lauksaimniecības un mežsaimniecības traktoros un autoceļiem neparedzētā mobilā tehnikā uzstādāmo motoru apstiprināšanu attiecībā uz piesārņotāju emisiju no motora – ierosināto grozījumu nolūks ir redakcionāli labojumi;

– elektriska spēka pārvada transportlīdzekļiem – ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest jaunus noteikumus attiecībā uz ražotāju intelektuālā īpašuma jautājumiem un uzlabot prasības attiecībā uz elektrotransportlīdzekļu apstiprināšanu un siltuma izplatīšanos;

– bīstamo kravu pārvadāšanas transportlīdzekļiem – ar ierosinātajiem grozījumiem paredzēts saskaņot ANO Noteikumu Nr. 105 tekstu ar Nolīguma par bīstamo kravu starptautiskajiem pārvadājumiem ar autotransportu (*ADR*) jaunāko redakciju;

– pretaizdzīšanas un signalizācijas sistēmām – ierosināto grozījumu mērķis ir saskaņot ANO Noteikumu Nr. 116 tekstu ar ANO Noteikumu Nr. 10 un ANO Noteikumu Nr. 157 tehniskajām prasībām;

– vieglo pasažieru automobiļu rezerves riteņiem – ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt dažus ANO Noteikumu Nr. 124 nosacījumus attiecībā uz alumīnija sakausējuma un magnija sakausējuma riteņu testēšanu;

– klusiem autotransporta līdzekļiem – ar ierosinātajiem grozījumiem paredzēts precizēt prasības attiecībā uz maksimālo skaņas spiedienu transportlīdzekļa priekšējā plaknē atpakaļgaitā;

– gaismas signālierīcēm – ierosinātā grozījuma mērķis ir labot kļūdainu atsauci saistībā ar atsevišķas signālspuldzes apstiprinājuma marķējuma izmēru;

– ceļa apgaismes ierīcēm – ierosināto grozījumu mērķis ir labot dažas prasības tuvās gaismas lukturu fotometriskiem mērījumiem, kā arī grozīt prasības attiecībā uz atteiču konstatēšanu un signalizēšanu, lai atspoguļotu daudzelementu gaismas avotu tehnoloģisko attīstību. Ar ierosinātajiem grozījumiem paredzēts labot vairākas maksimālās gaismas stipruma vērtības ražošanas atbilstības tabulās;

– M1/N1 uzlabotu avārijas bremzēšanas sistēmu (*AEBS*) – ierosināto grozījumu nolūks ir, pamatojoties uz ES transportlīdzekļa kopējo tipa apstiprinājumu, ieviest noteikumus virtuālās testēšanas kā ANO Noteikumos Nr. 152 noteikto fizisko testu alternatīvas izmantošanai;

– atpakaļgaitu – ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt atpakaļskata kameras un konstatēšanas sistēmas testa apstākļus;

– ierīcēm pret neatļautu izmantošanu – ierosināto grozījumu mērķis ir saskaņot ANO Noteikumu Nr. 161 tekstu ar ANO Noteikumu Nr. 10 un ANO Noteikumu Nr. 157 tehniskajām prasībām;

– imobilaizeriem – ierosināto grozījumu mērķis ir saskaņot ANO Noteikumu Nr. 162 tekstu ar ANO Noteikumu Nr. 10 un ANO Noteikumu Nr. 157 tehniskajām prasībām;

– transportlīdzekļa signalizācijas sistēmām – ierosināto grozījumu mērķis ir saskaņot ANO Noteikumu Nr. 163 tekstu ar ANO Noteikumu Nr. 10 un ANO Noteikumu Nr. 157 tehniskajām prasībām;

– vispārējām emisijām reālos braukšanas apstākļos (vispārējās *RDE*) – ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt vajadzību izmantot 3 posmu un 4 posmu testa datu analīzi atkarībā no motora degvielas veida (dīzeļdegviela vai benzīns). Ar ierosinātajiem grozījumiem paredzēts arī saskaņot noteikumus par koncentrācijas un emisijas korekcijām portatīvā emisiju mērīšanas sistēmā (PEMS) ar attiecīgiem ANO Noteikumu Nr. 49 nosacījumiem un

– vadītāja palīgsistēmām (*DCAS*) – ierosināto prasību mērķis ir ieviest jaunus noteikumus, lai iespējotu *DCAS* atbalstošas sistēmas iniciētu manevru regulēšanu un/vai atļautu ignorēt pieprasījumu "turēt rokas uz stūres"; un

– priekšlikums par:

– jauniem ANO noteikumiem par hibrīdelektrisku transportlīdzekļu un pilnībā elektrisku transportlīdzekļu, kuriem ir vairāk nekā viena elektriska mašīna gaitas nodrošināšanai, sistēmas jaudas noteikšanu – ar šo priekšlikumu par jauniem noteikumiem paredzēts transponēt ANO *GTR* Nr. 21 prasības.

Par šiem priekšlikumiem WP.29 plāno balsot 2025. gada 4.–7. marta sanāksmē.

Turklāt ir jānosaka ES nostāja attiecībā uz:

– priekšlikumu par grozījumu Konsolidētajā rezolūcijā par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju – ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest gaismas diodes (*LED*) jaunas gaismas avota kategorijas LW7A un LW7B.

ES iepriekš minētie akti būtu jāatbalsta, jo tie atbilst tās autobūves nozares iekšējā tirgus politikai attiecībā uz drošumu, automatizāciju un emisijām, kā arī tās ģeopolitikai, transporta, klimata un enerģētikas politikai.

Visi šie akti ļoti pozitīvi ietekmē ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību. Pozitīvs balsojums par šiem aktiem veicinātu tehnikas progresu, sniegtu apjomradītus ietaupījumus, novērstu iekšējā tirgus sadrumstalotību un nodrošinātu autobūves standartu vienādu piemērošanu visā ES.

Šim priekšlikumam nav vajadzīgs neatkarīgu ekspertu atzinums. Tomēr Mehānisko transportlīdzekļu tehniskā komiteja šo priekšlikumu ir pārskatījusi.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

4.1.1. Principi

LESD 218. panta 9. punkts nosaka, ka Padome pieņem lēmumus, ar kuriem nosaka "nostāju, kas Savienības vārdā jāapstiprina kādā ar nolīgumu izveidotā struktūrā, ja šāda struktūra ir tiesīga pieņemt lēmumus ar juridiskām sekām, izņemot lēmumus, kas papildina vai groza attiecīgajā nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu".

Jēdziens "lēmumi ar juridiskām sekām" ietver aktus, kam ir juridiskas sekas saskaņā ar starptautisko tiesību normām, kuras reglamentē attiecīgo struktūru. Jēdziens "lēmumi ar juridiskām sekām" ietver arī instrumentus, kam nav saistoša spēka saskaņā ar starptautiskajām tiesībām, bet kas "var būtiski ietekmēt Savienības likumdevēja pieņemtā tiesiskā regulējuma saturu"[3].

4.1.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

WP.29 ir struktūra, kurā ANO EEK nolīguma puses apspriež Pārskatītā 1958. gada nolīguma un Paralēlā nolīguma īstenošanu.

Akti, kurus WP.29 tiek aicināta pieņemt, ir akti ar juridiskām sekām.

Paredzētajā aktā iekļautie ANO noteikumi būs ES saistoši. Kopā ar ANO rezolūciju un ANO *GTR* tie varēs būtiski ietekmēt ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā.

Paredzētie akti nepapildina un negroza nolīgumā noteikto iestāžu sistēmu.

Tādēļ ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

4.2.1. Principi

Lēmumam, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, materiālais juridiskais pamats galvenokārt ir atkarīgs no tā, kāds mērķis un saturs ir paredzētajam aktam, attiecībā uz kuru ES vārdā tiek ieņemta nostāja.

Paredzētajam aktam var būt divi mērķi vai komponenti, no kuriem vienu var identificēt kā galveno, bet otru – kā papildinošu. Šādā gadījumā lēmums, ko pieņem saskaņā ar LESD 218. panta 9. punktu, jābalsta uz viena materiālā juridiskā pamata, proti, tā, kas nepieciešams galvenajam vai dominējošajam mērķim vai komponentam.

4.2.2. Piemērošana konkrētajā gadījumā

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs ir tiesību aktu tuvināšana. Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 114. pants.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 114. pantam, to lasot saistībā ar LESD 218. panta 9. punktu.

[3] Tiesas spriedums, 2014. gada 7. oktobris, Vācija/Padome, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61.–64. punkts.

2025/0013 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz 2025. gada marta priekšlikumiem par ANO noteikumiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu, to lasot saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK[1] Savienība ir pievienojusies Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam par vienotu tehnisko prasību apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums"). Pārskatītais 1958. gada nolīgums stājās spēkā 1998. gada 24. martā.

(2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK[2] Savienība ir pievienojusies Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums"). Paralēlais nolīgums stājās spēkā 2000. gada 15. februārī.

(3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (ES) 2018/858[3] noteikti administratīvie noteikumi un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Ar minēto regulu noteikumi, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ("ANO noteikumi"), iestrādāti ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.

---

[1] Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

[2] Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums") (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

[3] Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

(4) Atbilstīgi Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantam un Paralēlā nolīguma 6. pantam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (WP.29) var pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos, ANO vispārējos tehniskos noteikumos (ANO *GTR*) un ANO rezolūcijās un priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu. Turklāt atbilstīgi minētajiem noteikumiem WP.29 drīkst pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumiem izstrādāt ANO *GTR* grozījumus vai izstrādāt jaunus ANO *GTR* un var pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumu pagarināšanu attiecībā uz ANO *GTR*.

(5) No 2025. gada 4. līdz 7. martam ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 195. sesijā WP.29 var pieņemt: priekšlikumus par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 un 171; priekšlikumu par jauniem ANO noteikumiem attiecībā uz hibrīdelektrisku transportlīdzekļu un pilnībā elektrisku transportlīdzekļu, kuriem ir vairāk nekā viena elektriska mašīna gaitas nodrošināšanai, sistēmas jaudas noteikšanu un priekšlikumu par grozījumu Konsolidētajā rezolūcijā par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju.

(6) ANO noteikumi Savienībai būs saistoši. Kopā ar ANO rezolūciju tie ietekmēs Savienības tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā. Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas attiecībā uz minēto priekšlikumu pieņemšanu Savienības vārdā jāieņem WP.29.

(7) Lai tipa apstiprināšanas procesā atspoguļotu pieredzi un tehnikas attīstību, prasības attiecībā uz dažiem aspektiem vai rādītājiem, uz kuriem attiecas ANO Noteikumi Nr. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 un 171 un Konsolidētā rezolūcija par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju, ir jāgroza vai jāpapildina.

(8) Lai ņemtu vērā tehnikas progresu un veicinātu tīru mobilitāti, ir jāpieņem jauni ANO noteikumi par hibrīdelektrisku transportlīdzekļu un pilnībā elektrisku transportlīdzekļu, kuriem ir vairāk nekā viena elektriska mašīna gaitas nodrošināšanai, sistēmas jaudas noteikšanu.

(9) Šie priekšlikumi saskan ar Savienības autobūves nozares stratēģiskās politikas virzieniem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 195. sesijā, kura notiks no 2025. gada 4. līdz 7. martam, ir balsošanā atbalstīt šā lēmuma pielikumā uzskaitītos priekšlikumus.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs