EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2025 02 04
COM(2025) 31 final

2025/0013 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2025 m. kovo mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi ES vardu Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė), dėl numatomų priimti galiojančių Jungtinių Tautų (JT) taisyklių.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Pataisytas 1958 m. susitarimas ir Paralelus susitarimas

Sudaryti du susitarimai, kuriais siekiama parengti suderintus reikalavimus, kuriais siekiama pašalinti technines kliūtis prekybai motorinėmis transporto priemonėmis tarp Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitariančiųjų šalių ir užtikrinti aukštą motorinių transporto priemonių saugos ir aplinkos apsaugos lygį. Tai yra:

– JT EEK Susitarimas dėl vienodų techninių nuostatų ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti sumontuotos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir remiantis šiomis nuostatomis suteiktų patvirtinimų savitarpio pripažinimo sąlygų (Pataisytas 1958 m. susitarimas), taip pat

– Susitarimas dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse patvirtinimo (Paralelus susitarimas).

Susitarimai ES atžvilgiu įsigaliojo atitinkamai 1998 m. kovo 24 d. ir 2000 m. vasario 15 d. Su šiais susitarimais susijusį darbą prižiūri WP.29 grupė.

2.2. Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti

WP.29 grupė suteikia išskirtinę galimybę pasauliniu lygmeniu derinti transporto priemones reglamentuojančias taisykles. WP.29 grupė yra nuolatinė JT institucinės struktūros darbo grupė, turinti apibrėžtus įgaliojimus ir specialias darbo tvarkos taisykles. Ji veikia kaip pasaulinis forumas, kuriame galima atvirai diskutuoti apie motorines transporto priemones reglamentuojančias taisykles ir Pataisyto 1958 m. susitarimo bei Paralelaus susitarimo įgyvendinimą. Bet kuri JT narė ir bet kuri regioninė ekonominės integracijos organizacija, įkurta JT narių, gali visapusiškai dalyvauti WP.29 grupės veikloje ir tapti WP.29 grupės prižiūrimų susitarimų dėl transporto priemonių susitariančiąja šalimi. ES yra šių susitarimų šalis[1].

JT EEK WP.29 grupė renkasi tris kartus per metus: kovo, birželio ir lapkričio mėn. Atsižvelgdama į technikos pažangą, kiekviename posėdyje WP.29 grupė gali priimti:

naujas JT taisykles;

[1] 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).
2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

naujas JT rezoliucijas;

naujus JT bendruosius techninius reglamentus (JT BTR);

JT taisyklių ir rezoliucijų pakeitimus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą, taip pat

JT BTR ir rezoliucijų pakeitimus pagal Paralelų susitarimą.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį specialiuose WP.29 grupės pagalbiniuose organuose vyksta techninio lygmens diskusijos dėl šių pakeitimų.

Vėliau WP.29 grupė gali priimti pasiūlymus:

kvalifikuota visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą, balsų dauguma arba

visų dalyvaujančių susitariančiųjų šalių, balsuojančių už pasiūlymus pagal Paralelų susitarimą, susitarimu.

Prieš kiekvieną WP.29 grupės posėdį Tarybos sprendimu pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalį nustatoma pozicija, kurios ES vardu turi būti laikomasi dėl:

naujų JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų, taip pat

JT taisyklių, JT BTR ir JT rezoliucijų pakeitimų, papildymų ir klaidų ištaisymų.

2.3. Numatomas WP.29 grupės aktas

2025 m. kovo 4–7 d. 195-ojoje sesijoje WP.29 grupė gali priimti:

JT taisyklių Nr. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 ir 171 pakeitimų pasiūlymus;

pasiūlymą dėl naujos JT taisyklės dėl hibridinių elektrinių transporto priemonių ir tik elektra varomų transporto priemonių, turinčių daugiau nei vieną elektrinę varymo mašiną, sistemos galios nustatymo; taip pat

pasiūlymą iš dalies pakeisti suvestinę rezoliuciją dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI ES VARDU

WP.29 sistema sustiprina tarptautinį transporto priemonių standartų derinimą. Siekiant šio tikslo svarbus vaidmuo tenka Pataisytam 1958 m. susitarimui. ES gamintojai gali naudotis bendrų tipo patvirtinimo taisyklių rinkiniu žinodami, kad susitariančiosios šalys jų gaminius pripažins atitinkančiais nacionalinės teisės aktus.

Taip sudarytos sąlygos Reglamentu (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių bendrosios saugos panaikinti daugiau kaip 50 ES direktyvų ir jas pakeisti pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą parengtomis atitinkamomis taisyklėmis.

Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2018/858[2] taikomas panašus principas. Juo nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai.

[2] 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip ES teisės aktų alternatyvos.

Kai WP.29 grupė priima naujos JT taisyklės arba esamos JT taisyklės pakeitimų pasiūlymą, JT EEK vykdomasis sekretorius apie atitinkamą aktą praneša susitariančiosioms šalims. Jeigu per šešis mėnesius savo prieštaravimo nepareiškia pasiūlymą blokuojanti susitariančiųjų šalių mažuma, aktas įsigalioja. Tada kiekviena susitariančioji šalis gali perkelti aktą į galiojančias nacionalines taisykles. ES teisės akto paskelbimas *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* užbaigia perkėlimo į nacionalinę teisę procesą.

Turi būti nustatyta ES pozicija dėl šių aktų:

– JT taisyklių Nr. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 ir 171 pakeitimų pasiūlymų siekiant atnaujinti nuostatas dėl:

  – sunkiųjų transporto priemonių stabdžių. Siūlomais pakeitimais siekiama iš dalies pakeisti reikalavimus, susijusius su patvariaisiais stabdžiais, apimančiais viso transporto priemonių junginio (t. y. velkančiosios transporto priemonės ir priekabos) masę. Siūlomais pakeitimais taip pat siekiama ištaisyti variklio varomoms transporto priemonėms taikomus stovėjimo stabdžių sistemos reikalavimus:

  – spidometro ir odometro įrangos, įskaitant jų montavimą. Siūlomais pakeitimais siekiama atnaujinti esamus odometro reikalavimus, į juos įtraukiant nuostatas dėl: a) transporto priemonėje sumontuotų odometro ridos verčių tikslumo, b) transporto priemonėje esančių odometro ridos verčių apsaugos nuo klastojimo ir c) vairuotojui pateikiamų odometro ridos verčių tikslumo ir apsaugos nuo klastojimo;

  – apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimo – siūlomais pakeitimais siekiama suvienodinti raudonos šviesos matomumo transporto priemonės priekyje ir (arba) baltos šviesos matomumo gale reikalavimus su JT taisyklių Nr. 148 ir 149 01 serijos pakeitimais. Siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti ir suderinti visureigėms transporto priemonėms taikomus reikalavimus dėl vertikalaus artimosios šviesos pokrypio, atsižvelgiant į priekinių žibintų montavimo aukštį. Siūlomais pakeitimais taip pat nustatomas naujas prognozuojamos trajektorijos modelis, kuris yra pagalbos vairuotojui projekcijų dalis, ir tobulinami gedimų aptikimo ir signalizavimo reikalavimai, kad būtų atsižvelgta į technologinę pažangą, susijusią su dauginiais šviesos šaltiniais. Siūlomais pakeitimais atnaujinami reikalavimai, susiję su vieno ar kelių artimosios šviesos šaltinių arba šviesos šaltinio modulio (-ių) bendru objektyviuoju šviesos srautu;

  – slėginio uždegimo ir priverstinio uždegimo (SND ir SGD) variklių išmetamųjų teršalų – siūlomais pakeitimais siekiama pateikti redakcinius pataisymus;

  – vairavimo įrangos – siūlomais pakeitimais siekiama netaikyti tam tikrų patvirtinimo reikalavimų papildomoms automatiškai valdomų vairavimo funkcijų kategorijoms, kurioms jau taikoma JT taisyklė Nr. 171;

  – M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių išmetamųjų teršalų – siūlomais pakeitimais siekiama pateikti redakcinius pataisymus;

– motociklų pakaitinių išmetimo triukšmo slopinimo sistemų – siūlomais pakeitimais siekiama patobulinti reikalavimus, kuriais užkertamas kelias klastojimui naudojant neoriginalias pakaitines išmetimo triukšmo slopinimo sistemas;

– variklių, įrengiamų žemės ir miškų ūkio traktoriuose ir ne keliais judančiose mašinose, patvirtinimo atsižvelgiant į variklio išmetamų teršalų kiekį – siūlomais pakeitimais siekiama pateikti redakcinius pataisymus;

– elektra varomų transporto priemonių. Siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti naujas nuostatas dėl gamintojų intelektinių savybių vertinimo ir patobulinti reikalavimus dėl šiluminės grandininės reakcijos ir elektra varomų transporto priemonių patvirtinimo;

– transporto priemonių pavojingiems kroviniams vežti – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti JT taisyklės Nr. 105 tekstą su naujausia Susitarimo dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) redakcija;

– apsaugos nuo vagysčių ir signalizacijos sistemų – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti JT taisyklės Nr. 116 tekstą su JT taisyklėje Nr. 157 nustatytais JT taisyklės Nr. 10 techniniais reikalavimais;

– lengvųjų automobilių atsarginių ratų – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti kai kurias JT taisyklės Nr. 124 nuostatas dėl ratų su aliuminio lydiniu ir magnio lydiniu bandymų;

– tyliųjų kelių transporto priemonių – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti reikalavimus, susijusius su didžiausio garso slėgio reikalavimu atbulinės eigos transporto priemonės priekinėje plokštumoje;

– šviesos signalinių įtaisų – siūlomu pakeitimu siekiama ištaisyti klaidingą vieno šviesos signalinio žibinto patvirtinimo ženklo dydžio nustatymo nuorodą;

– kelio apšvietimo įtaisų – siūlomais pakeitimais siekiama pataisyti tam tikrus artimosios šviesos žibintų fotometrinius matavimo reikalavimus, įskaitant gedimų aptikimo ir signalizavimo reikalavimų pakeitimą, kad būtų atsižvelgta į daugelio šviesos šaltinių technologinę pažangą. Siūlomais pakeitimais taip pat siekiama gamybos atitikties lentelėse ištaisyti tam tikrą didžiausio šviesos stiprio verčių skaičių;

– pažangiosios avarinio stabdymo sistemos (AEBS) M1/N1 atveju – siūlomais pakeitimais siekiama, remiantis ES visos transporto priemonės tipo patvirtinimu, įtraukti nuostatas dėl virtualių bandymų kaip alternatyvos fiziniams bandymams naudojimo JT taisyklėje Nr. 152;

– judėjimo atbuline eiga – siūlomais pakeitimais siekiama patikslinti galinio vaizdo kameros ir aptikimo sistemos bandymo sąlygas;

– apsaugos nuo vagysčių įtaisų – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti JT taisyklės Nr. 161 tekstą su JT taisyklėje Nr. 157 nustatytais JT taisyklės Nr. 10 techniniais reikalavimais;

– imobilizatorių – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti JT taisyklės Nr. 162 tekstą su JT taisyklėje Nr. 157 nustatytais JT taisyklės Nr. 10 techniniais reikalavimais;

– transporto priemonių signalizacijos sistemų – siūlomais pakeitimais siekiama suderinti JT taisyklės Nr. 163 tekstą su JT taisyklėje Nr. 157 nustatytais JT taisyklės Nr. 10 techniniais reikalavimais;

– pasaulinių realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio reikalavimų (RDE) – siūlomais pakeitimais siekiama paaiškinti poreikį atlikti trijų fazių ir keturių fazių bandymų duomenų analizę, atsižvelgiant į variklio degalų tipą (dyzeliną ar benziną). Siūlomais reikalavimais taip pat siekiama nešiojamosios išmetamųjų teršalų kiekio matavimo sistemos (PEMS) koncentracijos ir išmetamųjų teršalų koregavimo nuostatas suderinti su JT taisyklės Nr. 49 nuostatomis; taip pat

– pagalbinės vairuotojo valdymo sistemos (DCAS) – siūlomais reikalavimais siekiama nustatyti naujas nuostatas, kad būtų galima reguliuoti DCAS pagalbinius sistemos inicijuotus manevrus ir (arba) leisti praleisti „rankų ant vairo“ užklausas; taip pat

– pasiūlymas dėl:

– naujos JT taisyklės dėl hibridinių elektrinių transporto priemonių ir tik elektra varomų transporto priemonių, turinčių daugiau nei vieną elektrinę varymo mašiną, sistemos galios nustatymo. Šiuo pasiūlymu siekiama perkelti JT BTR Nr. 21 reikalavimus.

Dėl šių pasiūlymų WP.29 grupė planuoja balsuoti 2025 m. kovo 4–7 d. vyksiančiame posėdyje.

Be to, reikia nustatyti ES poziciją dėl:

– pasiūlymo iš dalies pakeisti suvestinę rezoliuciją dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos – siūlomais pakeitimais siekiama nustatyti naujas šviesos diodų (LED) šviesos šaltinio kategorijas LW7A ir LW7B.

ES turėtų pritarti minėtiems teisės aktams, nes jie atitinka jos bendrosios rinkos politikos priemones, susijusias su automobilių pramone saugos, automatizavimo ir išmetamųjų teršalų požiūriu, ir jos geopolitiką, transporto, klimato ir energetikos politiką.

Visi šie teisės aktai daro itin teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai. Nubalsavus už šiuos teisės aktus, visoje ES būtų skatinama technologijų pažanga, išnaudojama masto ekonomija, užkertamas kelias vidaus rinkos susiskaidymui ir užtikrinamas vienodas automobilių standartų taikymas.

Rengiant šį pasiūlymą nepriklausomo tyrimo neprireikė. Tačiau šį pasiūlymą peržiūrėjo Motorinių transporto priemonių techninis komitetas.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

SESV 218 straipsnio 9 dalyje nurodyta, kad Taryba priima sprendimus, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią dėl tarptautinės teisės normų, kuriomis reglamentuojamas aptariamas organas. Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“

taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“[3].

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

WP.29 grupė yra organas, kurį pasitelkusios JT EEK susitariančiosios šalys svarsto Pataisyto 1958 m. susitarimo ir Paralelaus susitarimo įgyvendinimą.

Aktai, kuriuos turi priimti WP.29 grupė, yra teisinę galią turintys aktai.

Pagal numatomą aktą nustatytos JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT rezoliucija ir JT BTR jos galės turėti lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities ES teisės aktų turiniui.

Numatomais aktais susitarimo institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio ES vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio.

Numatomu aktu gali būti siekiama dviejų tikslų arba jį gali sudaryti dvi dalys ir vieną iš tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu, o kitą – papildomu. Tokiu atveju sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra teisės aktų suderinimas. Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 114 straipsnis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 114 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

[3] 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimas *Vokietija* prieš *Tarybą*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

2025/0013 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl 2025 m. kovo mėn. pasiūlymų dėl JT taisyklių

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

(1) Tarybos sprendimu 97/836/EB[1] Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;

(2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB[2] Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;

(3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858[3] nustatomos visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;

---

[1] 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

[2] 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

[3] 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

(4) vadovaujantis Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsniu ir Paralelaus susitarimo 6 straipsniu, UNECE Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT bendrųjų techninių reglamentų (toliau – JT BTR) bei JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR bei JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, pagal tas nuostatas WP.29 grupė gali priimti įgaliojimų parengti JT BTR pakeitimus arba naujus JT BTR pasiūlymus ir įgaliojimų dėl JT BTR pratęsimo pasiūlymus;

(5) per 2025 m. kovo 4–7 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 195-ą sesiją WP.29 grupė gali priimti: JT taisyklių Nr. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 ir 171 pakeitimų pasiūlymus; pasiūlymą dėl naujos JT taisyklės dėl hibridinių elektrinių transporto priemonių ir tik elektra varomų transporto priemonių, turinčių daugiau nei vieną elektrinę varymo mašiną, sistemos galios nustatymo; ir pasiūlymą iš dalies pakeisti suvestinę rezoliuciją dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos;

(6) JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT nutarimu jos turės įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities Sąjungos teisės turiniui. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios turi būti laikomasi Sąjungos vardu WP.29 grupėje, dėl šių pasiūlymų priėmimo;

(7) siekiant atsižvelgti į patirtį vietoje ir technikos raidą tipo patvirtinimo proceso metu, reikalavimus, susijusius su tam tikrais aspektais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 ir 171; taip pat reikia iš dalies pakeisti arba papildyti konsoliduotą rezoliuciją dėl bendros šviesos šaltinių kategorijų specifikacijos;

(8) siekiant sudaryti sąlygas technologinei pažangai ir skatinti švarų judumą turi būti priimtas pasiūlymas dėl naujos JT taisyklės dėl hibridinių elektrinių transporto priemonių ir tik elektra varomų transporto priemonių, turinčių daugiau nei vieną elektrinę varymo mašiną, sistemos galios nustatymo;

(9) šie pasiūlymai atitinka Sąjungos strategines politikos kryptis, susijusias su automobilių pramone,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2025 m. kovo 4–7 d. rengiamą JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 195-ąją sesiją, yra balsuoti už pasiūlymus, išvardytus šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Komisijai.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė