ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 4.2.2025
COM(2025) 31 final

2025/0013 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Μαρτίου 2025 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αποτελεί απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων σε υφιστάμενους κανονισμούς των Ηνωμένων Εθνών (στο εξής: ΟΗΕ).

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 και η παράλληλη συμφωνία

Έχουν συναφθεί δύο συμφωνίες για τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων για να αρθούν τα τεχνικά εμπόδια στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Ευρώπη και για να εξασφαλιστούν υψηλού επιπέδου ασφάλεια και περιβαλλοντική προστασία από τα μηχανοκίνητα οχήματα. Οι συμφωνίες αυτές είναι:

– η συμφωνία της ΟΕΕ/ΟΗΕ σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958). και

– η συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία).

Οι συμφωνίες άρχισαν να ισχύουν για την ΕΕ στις 24 Μαρτίου 1998 και στις 15 Φεβρουαρίου 2000, αντίστοιχα. Οι εργασίες σχετικά με τις συμφωνίες αυτές επιβλέπονται από την ομάδα εργασίας WP.29.

2.2. Το Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα.

Η WP.29 παρέχει ένα μοναδικό πλαίσιο για την εκπόνηση παγκοσμίως εναρμονισμένων κανονισμών για τα οχήματα. Η WP.29 είναι μόνιμη ομάδα εργασίας μέσα στο θεσμικό πλαίσιο του ΟΗΕ, με συγκεκριμένη εντολή και εσωτερικό κανονισμό. Λειτουργεί ως παγκόσμιο φόρουμ που παρέχει τη δυνατότητα διεξαγωγής ανοικτών συζητήσεων σχετικά με τους κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα και σχετικά με την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας. Κάθε μέλος του ΟΗΕ και κάθε οργανισμός περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης που έχει συσταθεί από χώρες μέλη του ΟΗΕ μπορεί να συμμετέχει πλήρως στις δραστηριότητες της WP.29 και να καταστεί συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών για τα οχήματα τις οποίες επιβλέπει η WP.29. Η ΕΕ είναι συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών αυτών[1].

[1] Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

Η WP.29 της ΟΕΕ/ΟΗΕ συνεδριάζει τρεις φορές τον χρόνο: τον Μάρτιο, τον Ιούνιο και τον Νοέμβριο. Για να λαμβάνεται υπόψη η τεχνική πρόοδος, σε κάθε συνεδρίαση η WP.29 μπορεί να εκδίδει:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ·

νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ·

νέους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ (στο εξής: ΠΤΚ του ΟΗΕ)·

τροποποιήσεις των κανονισμών και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· και

τροποποιήσεις των ΠΤΚ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, ειδικά επικουρικά όργανα της WP.29 συζητούν τις τροποποιήσεις αυτές σε τεχνικό επίπεδο.

Στη συνέχεια, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει προτάσεις:

με ειδική πλειοψηφία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· ή

με ομοφωνία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, με απόφαση του Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) καθορίζεται η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ όσον αφορά τα εξής:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ, νέους ΠΤΚ του ΟΗΕ και νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ· και

τροποποιήσεις, προσθήκες και διορθωτικά των κανονισμών του ΟΗΕ, των ΠΤΚ του ΟΗΕ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ.

2.3. Η προς έκδοση πράξη της WP.29

Κατά την 195η συνεδρίασή της, που θα διεξαχθεί από τις 4 έως τις 7 Μαρτίου 2025, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει τα εξής:

τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 και 171 του ΟΗΕ για την επικαιροποίηση των διατάξεων που αφορούν:

πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων και αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων με περισσότερους από έναν ηλεκτροκινητήρες· και

πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Το σύστημα της WP.29 ενισχύει τη διεθνή εναρμόνιση των προτύπων για τα οχήματα. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 διαδραματίζει καίριο ρόλο στην επίτευξη αυτού του

Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

στόχου. Οι κατασκευαστές της ΕΕ μπορούν να χρησιμοποιούν ένα κοινό σύνολο κανονισμών έγκρισης τύπου, γνωρίζοντας ότι τα συμβαλλόμενα μέρη θα αναγνωρίζουν τα προϊόντα τους ως συμμορφούμενα με την εθνική τους νομοθεσία.

Με τον τρόπο αυτόν, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 για τη γενική ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων μπόρεσε να καταργήσει περισσότερες από 50 οδηγίες της ΕΕ, αντικαθιστώντας τις με τους αντίστοιχους κανονισμούς που εκπονήθηκαν βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[2] ακολουθεί παρόμοια προσέγγιση. Θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

Όταν η WP.29 εγκρίνει πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ ή τροποποιήσεων σε υφιστάμενο κανονισμό του ΟΗΕ, ο εκτελεστικός γραμματέας της ΟΕΕ/ΟΗΕ κοινοποιεί την αντίστοιχη πράξη στα συμβαλλόμενα μέρη. Η εν λόγω πράξη τίθεται σε ισχύ, εκτός εάν, εντός 6 μηνών, διατυπωθούν αντιρρήσεις από συμβαλλόμενα μέρη που συνιστούν μειοψηφία αρνησικυρίας. Στη συνέχεια, κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να μεταφέρει την πράξη στους εφαρμοστέους εθνικούς κανόνες του. Στην ΕΕ, η δημοσίευση της πράξης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ολοκληρώνει τη διαδικασία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο.

Πρέπει να καθοριστεί η θέση της ΕΕ για τις ακόλουθες πράξεις:

– τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 και 171 του ΟΗΕ για την επικαιροποίηση των διατάξεων που αφορούν:

  – πέδηση βαρέων οχημάτων — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις έχουν σκοπό να τροποποιήσουν τις απαιτήσεις όσον αφορά τη συνεχή πέδηση, καλύπτοντας τη μάζα του πλήρους συνδυασμού οχήματος (δηλαδή ενός έλκοντος οχήματος και ενός ρυμουλκούμενου). Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν επίσης στη διόρθωση των απαιτήσεων που ισχύουν για τα μηχανοκίνητα οχήματα όσον αφορά το σύστημα πέδησης κατά τη στάθμευση:

  – εξοπλισμός ταχυμέτρου και οδομέτρου, συμπεριλαμβανομένης της εγκατάστασής τους — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις έχουν σκοπό να επικαιροποιήσουν τις υφιστάμενες απαιτήσεις για τα οδόμετρα ώστε να συμπεριληφθούν διατάξεις όσον αφορά: α) την ορθότητα των τιμών διανυθέντων χιλιομέτρων σε οδόμετρο επί του οχήματος, β) την ανίχνευση της παραποίησης των τιμών διανυθέντων χιλιομέτρων σε οδόμετρο επί του οχήματος και γ) την ορθότητα και τα συστήματα κατά της παραποίησης των τιμών διανυθέντων χιλιομέτρων σε οδόμετρο που βλέπει ο οδηγός·

[2] Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

– την εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων για την ορατότητα του κόκκινου φωτός προς τα εμπρός και/ή του λευκού φωτός προς το πίσω μέρος του οχήματος με τη σειρά τροποποιήσεων 01 των κανονισμών αριθ. 148 και 149 του ΟΗΕ. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις έχουν σκοπό να αποσαφηνίσουν και να ευθυγραμμίσουν τις απαιτήσεις για οχήματα παντός εδάφους σχετικά με την κατακόρυφη κλίση της δέσμης διασταύρωσης ανάλογα με το ύψος τοποθέτησης των προβολέων. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις εισάγουν επίσης ένα νέο πρότυπο για την προβλεπόμενη πορεία στο πλαίσιο των προβολών υποβοήθησης του οδηγού και βελτιώνουν τις απαιτήσεις ανίχνευσης αστοχιών και σήμανσης, έτσι ώστε να αντικατοπτρίζουν την τεχνολογική πρόοδο σε πολλαπλές φωτεινές πηγές. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επικαιροποιούν τις απαιτήσεις σχετικά με τη συνολική αντικειμενική φωτεινή ροή μιας ή περισσότερων φωτεινών πηγών ή δομοστοιχείων φωτεινής πηγής για δέσμη διασταύρωσης·

– εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης (LPG και CNG) — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να γίνουν συντακτικές διορθώσεις·

– εξοπλισμός διεύθυνσης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εξαίρεση ορισμένων απαιτήσεων έγκρισης για πρόσθετες κατηγορίες αυτόματα ελεγχόμενων λειτουργιών διεύθυνσης, οι οποίες καλύπτονται ήδη από τον κανονισμό αριθ. 171 του ΟΗΕ·

– εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να γίνουν συντακτικές διορθώσεις·

– ανταλλακτικά συστημάτων σιγαστήρα εξάτμισης για μοτοσικλέτες — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη βελτίωση των απαιτήσεων που αποτρέπουν την παραποίηση με μη γνήσια ανταλλακτικά συστήματα σιγαστήρα εξάτμισης·

– έγκριση κινητήρων που τοποθετούνται σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και σε μη οδικά κινητά μηχανήματα όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων από τον κινητήρα — σκοπός των προτεινόμενων τροποποιήσεων είναι να γίνουν συντακτικές διορθώσεις·

– ηλεκτροκίνητα οχήματα — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση νέων διατάξεων για τον χειρισμό της διανοητικής ιδιοκτησίας των κατασκευαστών και στη βελτίωση των απαιτήσεων για τη διάδοση της θερμικής ενέργειας και την έγκριση των ηλεκτροκίνητων οχημάτων·

– οχήματα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση του κειμένου του κανονισμού αριθ. 105 του ΟΗΕ με την τελευταία έκδοση της συμφωνίας για τη διεθνή οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR)·

– αντικλεπτικά συστήματα και συστήματα συναγερμού οχημάτων — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση του κειμένου του κανονισμού αριθ. 116 του ΟΗΕ με τις τεχνικές απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 10 του ΟΗΕ που περιέχονται στον κανονισμό αριθ. 157 του ΟΗΕ·

– τροχοί αντικατάστασης για επιβατικά αυτοκίνητα — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επιδιώκουν να αποσαφηνιστούν ορισμένες από τις διατάξεις του κανονισμού αριθ. 124 του ΟΗΕ όσον αφορά τη δοκιμή τροχών από κράμα αργιλίου και από κράμα μαγνησίου·

– αθόρυβα οχήματα οδικών μεταφορών — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των απαιτήσεων σχετικά με την απαίτηση μέγιστης ηχητικής πίεσης στο εμπρόσθιο επίπεδο του οχήματος για οπισθοπορεία·

– διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης — η προτεινόμενη τροποποίηση αποσκοπεί στη διόρθωση εσφαλμένης παραπομπής για τον προσδιορισμό του μεγέθους του σήματος έγκρισης ενός ενιαίου φανού φωτεινής σηματοδότησης·

– διατάξεις οδικού φωτισμού — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη διόρθωση ορισμένων απαιτήσεων φωτομετρικών μετρήσεων για τους προβολείς δέσμης διασταύρωσης, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης των απαιτήσεων ανίχνευσης αστοχιών και σηματοδότησης, έτσι ώστε να αντικατοπτρίζεται η τεχνολογική πρόοδος για πολλαπλές φωτεινές πηγές. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν επίσης στη διόρθωση ορισμένων μέγιστων τιμών φωτεινής έντασης στους πίνακες συμμόρφωσης της παραγωγής·

– προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα κατηγορίας M1 και N1 — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επιδιώκουν, με βάση την έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος στην ΕΕ, τη θέσπιση διατάξεων για τη χρήση εικονικών δοκιμών ως εναλλακτικής λύσης αντί των φυσικών δοκιμών στον κανονισμό αριθ. 152 του ΟΗΕ·

– κίνηση οπισθοπορείας — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση των συνθηκών δοκιμής της κάμερας οπισθοπορείας και του συστήματος ανίχνευσης·

– διατάξεις κατά της μη εξουσιοδοτημένης χρήσης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση του κειμένου του κανονισμού αριθ. 161 του ΟΗΕ με τις τεχνικές απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 10 του ΟΗΕ που περιέχονται στον κανονισμό αριθ. 157 του ΟΗΕ·

– συστήματα ακινητοποίησης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση του κειμένου του κανονισμού αριθ. 162 του ΟΗΕ με τις τεχνικές απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 10 του ΟΗΕ που περιέχονται στον κανονισμό αριθ. 157 του ΟΗΕ·

– συστήματα συναγερμού οχημάτων — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση του κειμένου του κανονισμού αριθ. 163 του ΟΗΕ με τις τεχνικές απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 10 του ΟΗΕ που περιέχονται στον κανονισμό αριθ. 157 του ΟΗΕ·

– παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (παγκόσμιες RDE) — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις επιδιώκουν να αποσαφηνίσουν την ανάγκη ανάλυσης δεδομένων δοκιμής 3 φάσεων και 4 φάσεων, ανάλογα με τον τύπο καυσίμου του κινητήρα (ντίζελ ή βενζίνη). Οι προτεινόμενες απαιτήσεις αποσκοπούν επίσης στην ευθυγράμμιση των διατάξεων για τη συγκέντρωση και τη διόρθωση εκπομπών του φορητού

συστήματος μέτρησης εκπομπών (PEMS) με τις διατάξεις του κανονισμού αριθ. 49 του ΟΗΕ· και

– συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού (DCAS) — οι προτεινόμενες απαιτήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση νέων διατάξεων που θα επιτρέπουν τη ρύθμιση του DCAS για την υποστήριξη των ελιγμών που ξεκινούν από το σύστημα και/ή την παράκαμψη αιτημάτων με «τα χέρια στο τιμόνι»· και

– την πρόταση για:

– ένα νέο κανονισμό του ΟΗΕ για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων και αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων με περισσότερους από έναν ηλεκτροκινητήρες — η πρόταση νέου κανονισμού αποσκοπεί στη μεταφορά των απαιτήσεων του ΠΤΚ αριθ. 21 του ΟΗΕ.

Η WP.29 σχεδιάζει να ψηφίσει επί των προτάσεων αυτών κατά τη συνεδρίασή της που θα πραγματοποιηθεί από τις 4 έως τις 7 Μαρτίου 2025.

Επιπλέον, πρέπει να καθοριστεί η θέση της ΕΕ για τις εξής προτάσεις:

– πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση των νέων κατηγοριών LW7A και LW7B για φωτεινές πηγές διόδων φωτοεκπομπής (LED).

Η ΕΕ θα πρέπει να υποστηρίξει τις ανωτέρω πράξεις, καθώς ευθυγραμμίζονται τόσο με την πολιτική της για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα ασφάλειας, αυτοματοποίησης και εκπομπών, όσο και με τις πολιτικές της για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια.

Όλες οι εν λόγω πράξεις έχουν ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο. Η υπερψήφιση των εν λόγω πράξεων αναμένεται ότι θα ενισχύσει την τεχνολογική πρόοδο, θα προσφέρει οικονομίες κλίμακας, θα αποτρέψει τον κατακερματισμό της εσωτερικής αγοράς και θα εξασφαλίσει την ομοιόμορφη εφαρμογή των προτύπων της αυτοκινητοβιομηχανίας σε ολόκληρη την ΕΕ.

Δεν χρειάζεται να ζητηθεί εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη για την παρούσα πρόταση. Ωστόσο, η πρόταση εξετάστηκε από την Τεχνική Επιτροπή για τα Μηχανοκίνητα Οχήματα.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1. Διαδικαστική νομική βάση

4.1.1. Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ προβλέπει ότι το Συμβούλιο εκδίδει αποφάσεις για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου,

αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»[3].

4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Η WP.29 είναι όργανο στο πλαίσιο του οποίου τα συμβαλλόμενα μέρη της ΟΕΕ/ΟΗΕ συζητούν την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας.

Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εγκρίνει η WP.29 είναι πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα.

Οι κανονισμοί του ΟΗΕ που ορίζονται στην προς έκδοση πράξη θα είναι δεσμευτικοί για την ΕΕ. Μαζί με το ψήφισμα του ΟΗΕ και τους ΠΤΚ του ΟΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

Οι προς έκδοση πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2. Ουσιαστική νομική βάση

4.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης σε σχέση με την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της ΕΕ.

Η προς έκδοση πράξη μπορεί να επιδιώκει διττό σκοπό ή να έχει δύο συνιστώσες και ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η να έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα. Σ' αυτή την περίπτωση, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνη ουσιαστική νομική βάση, δηλαδή εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή η κύρια ή πρωτεύουσα συνιστώσα.

4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης αφορούν την προσέγγιση των νομοθεσιών. Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ.

4.3. Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

[3] Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, *Γερμανία κατά Συμβουλίου*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

2025/0013 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Μαρτίου 2025 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου[1] η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.

(2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου[2], η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου[3] θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη

---

[1] Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj).

[2] Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj).

[3] Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ.

διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 (στο εξής: κανονισμοί του ΟΗΕ) στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την τροποποίηση κανονισμών, ΠΤΚ του ΟΗΕ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών, ΠΤΚ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ του ΟΗΕ όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.

(5) Από τις 4 έως τις 7 Μαρτίου 2025 κατά την 195η συνεδρίαση του Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει: τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 και 171 του ΟΗΕ για την επικαιροποίηση των διατάξεων που αφορούν: πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων και αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων με περισσότερους από έναν ηλεκτροκινητήρες· και πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής.

(6) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με το ψήφισμα του ΟΗΕ, θα επηρεάσουν το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.

(7) Για να ληφθούν υπόψη η πείρα στο πεδίο και οι τεχνικές εξελίξεις κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου, πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή ορισμένα χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ. 13, 39, 48, 49, 79, 83, 92, 96, 100, 105, 116, 124, 138, 148, 149, 152, 158, 161, 162, 163, 168 και 171 του ΟΗΕ· και το ενοποιημένο ψήφισμα σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής.

(8) Για να καταστεί εφικτή η επίτευξη τεχνικής προόδου και για να ενθαρρυνθεί η καθαρή κινητικότητα, πρέπει να εγκριθεί νέος κανονισμός του ΟΗΕ για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων και αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων με περισσότερους από έναν ηλεκτροκινητήρες.

(9) Οι προτάσεις αυτές συνάδουν με τις στρατηγικές πολιτικές κατευθύνσεις της Ένωσης όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία,

---

595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 195η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 4 έως τις 7 Μαρτίου 2025, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος