C/2026/4089

24.7.2026

STANOVISKO KOMISIE

z 2. júna 2026

k nevyhnutnosti a primeranosti obnovenia kontroly hraníc Nórskom na jeho námorných hraniciach s trajektovými spojeniami do Dánska, Nemecka a Švédska v súlade s článkom 27a ods. 3 nariadenia (EÚ) 2016/399 (Kódex schengenských hraníc)

(Iba anglické znenie je autentické)

(C/2026/4089)

1. V súlade s článkom 3 ods. 2 Zmluvy o Európskej únii ponúka Únia svojim občanom priestor slobody, bezpečnosti a spravodlivosti bez vnútorných hraníc, v ktorom je zaručený voľný pohyb osôb, spolu s príslušnými opatreniami týkajúcimi sa kontroly na vonkajších hraniciach, azylu, prisťahovalectva a predchádzania trestnej činnosti a boja s ňou.

2. Podľa článku 25 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/399 z 9. marca 2016, ktorým sa ustanovuje kódex Únie o pravidlách upravujúcich pohyb osôb cez hranice (Kódex schengenských hraníc) (kodifikované znenie ([1])) môže členský štát v prípade, že čelí závažnému ohrozeniu verejného poriadku alebo vnútornej bezpečnosti, výnimočne a na dočasnom základe obnoviť kontrolu hraníc na celej dĺžke alebo na určitých úsekoch svojich vnútorných hraníc. Malo by to predstavovať len krajnú možnosť, pričom rozsah a trvanie dočasného obnovenia kontroly hraníc by nemali prekročiť mieru, ktorá je nevyhnutne potrebná na to, aby bolo možné reagovať na zistené závažné ohrozenie.

3. V článku 25a ods. 4 Kódexu schengenských hraníc sa bližšie uvádza, že ak má členský štát v úmysle obnoviť kontrolu hraníc na vnútorných hraniciach s cieľom reagovať na predvídateľné závažné ohrozenie, je povinný oznámiť Európskemu parlamentu, Rade, Komisii a ostatným členským štátom plánované obnovenie takejto kontroly najneskôr štyri týždne pred plánovaným obnovením kontroly hraníc alebo čo najskôr, ak sú mu okolnosti, ktoré si vyžadujú obnovenie kontroly hraníc na vnútorných hraniciach, známe menej ako štyri týždne pred plánovaným obnovením takejto kontroly.

4. Nórsko uplatňuje schengenské *acquis a* zúčastňuje sa na priestore bez kontrol na vnútorných hraniciach v súlade s dohodou uzavretou medzi Radou Európskej únie a Islandskou republikou a Nórskym kráľovstvom o pridružení týchto dvoch štátov pri vykonávaní, uplatňovaní a rozvoji schengenského *acquis* ([2]).

5. Podľa článku 27a ods. 3 Kódexu schengenských hraníc sa od Komisie vyžaduje, aby po prijatí oznámení predložených v súvislosti s predĺžením kontroly hraníc na vnútorných hraniciach podľa článku 25a ods. 4, ktoré na základe tých istých skutočností vedie k pokračovaniu kontroly hraníc na vnútorných hraniciach v celkovom trvaní viac ako 12 mesiacov, vydala stanovisko k nevyhnutnosti a primeranosti takejto kontroly hraníc.

6. Rámec upravujúci obnovenie a predĺženie kontroly na vnútorných hraniciach bol podstatne zrevidovaný nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1717 ([3]), ktoré nadobudlo účinnosť 10. júla 2024. V dôsledku toho sa začiatok všetkých období uvedených v hlave III kapitole II Kódexu schengenských hraníc počíta od uvedeného dátumu.

7. Nórske orgány listom zo 14. októbra 2024 oznámili obnovenie kontroly hraníc na základe článku 25a Kódexu schengenských hraníc, a to na vnútorných námorných hraniciach s trajektovými spojeniami v rámci schengenského priestoru (prístavy Oslo, Sandefjord, Larvik, Kristiansand, Stavanger, Bergen) od 12. novembra 2024 do 11. mája 2025.

([1]) Ú. v. EÚ L 77, 23.3.2016, s. 1.
([2]) Ú. v. ES L 176, 10.7.1999, s. 36.
([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1717 z 13. júna 2024, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2016/399, ktorým sa ustanovuje kódex Únie o pravidlách upravujúcich pohyb osôb cez hranice (Ú. v. EÚ L, 2024/1717, 20.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1717/oj).

8. Listom z 11. apríla 2025 oznámili nórske orgány predĺženie obnovenia kontroly vnútorných hraníc na ďalšie obdobie šiestich mesiacov, a to od 12. mája 2025 do 11. novembra 2025. Listom z 15. októbra 2025 oznámili nórske orgány druhé predĺženie obnovenia kontroly vnútorných hraníc na ďalšie obdobie šiestich mesiacov, a to od 12. novembra 2025 do 11. mája 2026. Listom z 15. októbra 2025 oznámili nórske orgány tretie predĺženie obnovenia kontroly vnútorných hraníc na ďalšie obdobie šiestich mesiacov, a to od 12. mája 2026 do 11. novembra 2026.

9. Nórsko bolo zapojené do štruktúrovaného dialógu s Komisiou o obnovení kontroly vnútorných hraníc. Po prijatí oznámení Nórska o predĺžení kontrol pokračoval tento štruktúrovaný dialóg v rámci konzultačného procesu stanoveného v článku 27a ods. 4 Kódexu schengenských hraníc.

10. Súčasný stav na vnútorných hraniciach bol zmapovaný v správe o stave Schengenu z 23. apríla 2025 ([4]) a pravidelne sa o ňom diskutuje na zasadnutiach Schengenskej rady.

11. Keďže Nórsko obnovilo a predĺžilo kontrolu hraníc na vnútorných námorných hraniciach s trajektovými spojeniami z rovnakých dôvodov, a to na neprežité obdobie v celkovom trvaní viac ako 12 mesiacov, Komisia má vydať stanovisko k nevyhnutnosti a primeranosti takejto kontroly hraníc.

12. V nadväznosti na posúdenie všetkých uvedených oznámení, ktoré boli doplnené informáciami poskytnutými v rámci konzultačného procesu a inými verejne dostupnými úradnými dokumentmi, Komisia prijíma toto stanovisko.

POSÚDENIE OZNÁMENÍ

I. FORMÁLNE POŽIADAVKY

13. Komisia konštatuje, že obnovenie kontroly vnútorných hraníc, ako aj jej predĺženia boli oznámené v súlade s lehotami stanovenými v článku 25a ods. 4 Kódexu schengenských hraníc, t. j. najneskôr štyri týždne pred nadobudnutím účinnosti obnovenia alebo predĺženia kontroly vnútorných hraníc.

14. Komisia konštatuje, že oznámenia boli zaslané v súlade so vzorom stanoveným na tento účel vykonávacím rozhodnutím Komisie (EÚ) 2025/315 ([5]).

15. V článku 27 ods. 2 Kódexu schengenských hraníc sa od členských štátov vyžaduje, aby v situáciách, keď sa kontrola hraníc vykonáva už šesť mesiacov, poskytli v každom ďalšom oznámení posúdenie rizika, v ktorom uvedú rozsah a očakávaný vývoj závažného ohrozenia. Hoci pre vnútroštátne orgány môže byť náročné poskytnúť presné posúdenie rozsahu a predpokladaného trvania závažného ohrozenia, Komisia poznamenáva, že v informáciách poskytnutých v oznámeniach nebolo zahrnuté podrobné posúdenie rizika podľa článku 27 ods. 2 Kódexu schengenských hraníc, ktoré by zohľadňovalo trendy vo vývoji závažného ohrozenia v predchádzajúcom období obnovenia kontroly vnútorných hraníc a ktoré by sa opieralo o analýzy rizík vypracované tak na vnútroštátnej úrovni, ako aj príslušnými agentúrami Únie.

16. Komisia konštatuje, že Nórsko nepredložilo správu v súlade s článkom 33 ods. 2 Kódexu schengenských hraníc, podľa ktorého je členský štát povinný predložiť správu o obnovení a predĺžení kontroly vnútorných hraníc po uplynutí 12 mesiacov, čo by bolo 12. novembra 2025.

([4]) COM(2025) 185 final.

([5]) Odporúčanie Komisie (EÚ) 2024/268 z 23. novembra 2023 o spolupráci medzi členskými štátmi v súvislosti so závažnými hrozbami pre vnútornú bezpečnosť a verejný poriadok v priestore bez kontroly vnútorných hraníc (Ú. v. EÚ L, 2024/268, 17.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reco/2024/268/oj).

II. NEVYHNUTNOSŤ A PRIMERANOSŤ

Postoj nórskych orgánov

17. Nórske orgány sa odvolávajú na závažné ohrozenie verejného poriadku a vnútornej bezpečnosti s odkazom na postavenie Nórska ako výrobcu a dodávateľa energie v súvislosti s rozsiahlymi a nepretržitými spravodajskými operáciami a operáciami ovplyvňovania informácií, ako aj s reálnou hrozbou sabotáže kritickej infraštruktúry na pevnine i na mori zo strany ruských spravodajských služieb.

18. Nórska policajná bezpečnostná služba (Politiets sikkerhetstjeneste, PST) vo svojej správe o posúdení národných hrozieb z roku 2025 uvádza, že ruská spravodajská služba od konca roka 2023 vykonala „desiatky“ sabotážnych akcií a rozvratných činností s využitím proxy aktérov. Je podľa nej pravdepodobné, že ruská spravodajská služba sa v roku 2025 pokúsi uskutočniť sabotážne akcie proti cieľom v Nórsku so zámerom zabrániť Nórsku dodávať energiu na Ukrajinu a negatívne ovplyvniť verejnú mienku v otázke podpory pre Ukrajinu. Napätú bezpečnostnú situáciu potvrdzujú nedávne prieniky dronov neznámeho pôvodu do nórskeho vzdušného priestoru, ktoré spôsobili narušenie civilného letectva.

19. Nórske orgány zdôrazňujú primeranosť obnovenia kontroly vnútorných hraníc, ktoré sa tak z operačného, ako aj geografického rozsahu obmedzuje na to, čo je nevyhnutne potrebné na zabránenie možným ohrozeniam vnútornej bezpečnosti a verejného poriadku.

20. Kontroly sa vykonávajú na základe posúdenia rizík s využitím zoznamov cestujúcich. Väčšina kontrol sa uskutočňuje virtuálne vďaka rozsiahlemu využívaniu možností, ktoré ponúka prijímanie a spracúvanie cestovných informácií od prevádzkovateľov námornej dopravy v časovom predstihu. V období od mája do decembra 2025 sa fyzické kontroly vykonali v priemere len u 0,12 % cestujúcich.

21. Nórska polícia zdôrazňuje, že vďaka obnoveniu kontroly vnútorných hraníc sa získavajú cenné spravodajské informácie a to pomáha zabrániť zahraničným škodlivým aktérom cestovať do Nórska.

22. V nórskych právnych predpisoch sa vyžaduje formálne obnovenie kontroly vnútorných hraníc, aby mohli orgány od prevádzkovateľov trajektov požadovať zasielanie zoznamov cestujúcich polícii. Ministerstvo spravodlivosti a verejnej bezpečnosti skúma, či je možné vytvoriť nový vnútroštátny právny rámec, ktorý by umožnil prijímanie cestovných informácií od prevádzkovateľov námornej dopravy bez toho, aby bolo potrebné obnoviť kontrolu vnútorných hraníc.

Pripomienky Komisie

23. Nórske orgány poskytli informácie o rôznych aspektoch zisteného závažného ohrozenia vnútornej bezpečnosti a verejného poriadku, ako aj argumenty, na základe ktorých odôvodňujú nevyhnutnosť a primeranosť obnovenej kontroly vnútorných hraníc.

24. Komisia berie na vedomie súčasné a závažné ohrozenie energetickej infraštruktúry na pevnine i na mori, ktoré Nórska policajná bezpečnostná služba zistila a ktoré potvrdzujú predošlé prípady sabotáže a hybridných útokov.

25. Komisia konštatuje, že v oznámeniach Nórska chýbajú dostatočne podrobné informácie, na základe ktorých by mohla zistiť, akým spôsobom obnovenie kontroly vnútorných hraníc prispieva k riešeniu hrozby, ktorú predstavujú ruské spravodajské služby. Komisia konštatuje, že nedávne útoky na nórsku energetickú infraštruktúru mali formu

kybernetických útokov. Dôsledné uplatňovanie usmernení Komisie z 30. septembra 2022 k všeobecnému udeľovaniu víz ruským žiadateľom a ku kontrolám ruských občanov na vonkajších hraniciach schengenskými štátmi by malo slúžiť ako dodatočný prostriedok na riešenie bezpečnostných obáv uvedených v oznámení ([6]).

26. Hoci Komisia uznáva hodnotu informácií získaných prostredníctvom spracúvania cestovných informácií, konštatuje, že nórske právne predpisy umožňujú polícii prijímať tieto informácie až po obnovení kontroly vnútorných hraníc.

III. ALTERNATÍVNE OPATRENIA

Postoj nórskych orgánov

27. Nórske orgány vo svojich oznámeniach navrhli dve alternatívne opatrenia. Tvrdia však, že týmito alternatívnymi opatreniami nemožno v plnej miere nahradiť obnovenie kontroly vnútorných hraníc.

28. Po prvé, všetky severské krajiny sa zúčastňujú na formáte nazývanom severská policajná spolupráca a vymieňajú si operačné informácie v rámci podskupiny pre severský situačný prehľad. Spolupráca je veľmi úzka, a to najmä v pohraničných regiónoch. V septembri 2025 bola slávnostne otvorená nová spoločná policajná stanica na nórsko-švédskej hranici v obci Magnormoen.

29. Po druhé, Belgicko, Dánsko, Holandsko, Nemecko, Nórsko a Spojené kráľovstvo sa v roku 2024 dohodli na spoločnom vyhlásení o spolupráci v oblasti ochrany kritickej infraštruktúry v Severnom mori. Spolupracujú v oblasti bezpečnostných opatrení, vymieňajú si informácie a poznatky a na operačnej úrovni si oznamujú relevantné informácie. Spoločné vyhlásenie sa zameriava na odolnosť a prevenciu, a preto dopĺňa činnosť NATO, na ktorej sa podieľajú všetky uvedené krajiny.

Pripomienky Komisie

30. Komisia berie na vedomie úzku policajnú spoluprácu Nórska, ako aj výmenu informácií a spravodajských informácií s jeho priamymi susedmi.

31. Nórsko zatiaľ neprijalo potrebné vnútroštátne právne predpisy, ktoré by polícii umožnili prijímať cestovné informácie od prevádzkovateľov námornej dopravy bez obnovenia kontroly vnútorných hraníc.

32. Prijímanie a používanie cestovných informácií týkajúcich sa trajektových spojení v rámci schengenského priestoru je povolené podľa článku 23 písm. a) Kódexu schengenských hraníc. Tento článok umožňuje výkon policajných právomocí alebo iných verejných právomocí príslušnými orgánmi členských štátov na ich území vrátane ich pohraničných oblastí vnútorných hraníc, ktoré im boli udelené podľa vnútroštátneho práva, pokiaľ výkon uvedených právomocí nemá účinok rovnocenný s kontrolou hraníc ([7]).

33. Komisia zohľadňuje skutočnosť, že Nórsko ako štát pridružený k schengenskému priestoru nemá prístup k rovnakému rozsahu informácií týkajúcich sa bezpečnostných hrozieb ako členský štát EÚ, a to vzhľadom na jeho obmedzenú účasť na cezhraničnej spolupráci v boji proti terorizmu a cezhraničnej trestnej činnosti.

([6]) C(2022) 7111 final, oznámenie Komisie, 1. Aktualizácia usmernení k všeobecnému udeľovaniu víz ruským žiadateľom v nadväznosti na rozhodnutie Rady (EÚ) 2022/1500 z 9. septembra 2022 o úplnom pozastavení uplatňovania Dohody medzi Európskym spoločenstvom a Ruskou federáciou o zjednodušení postupu pri vydávaní víz občanom Európskej únie a Ruskej federácie a 2. Poskytnutie usmernení ku kontrolám ruských občanov na vonkajších hraniciach. Údaje naznačujú, že členské štáty sa týmito usmerneniami vo všeobecnosti riadia: celkový počet víz vydaných ruským žiadateľom sa znížil z viac ako 4 miliónov víz vydaných v roku 2019 na zhruba 0,5 milióna v roku 2024. Miera zamietnutých žiadostí o víza sa zvýšila z 1,5 % v roku 2019 na 7,5 % v roku 2024.

([7]) Rozsudok Súdneho dvora z 21. júna 2022, Ligue des droits humains, C-817/19, ECLI:EU:C:2022:491.

34. Komisia konštatuje, že novým Schengenským informačným systémom ([8]), ako aj sprevádzkovaním systému vstup/výstup a systému ETIAS, na ktorých sa Nórsko zúčastňuje, sa ešte viac posilní bezpečnosť vonkajších hraníc ([9]).

35. Komisia poznamenáva, že nórske orgány vo svojich oznámeniach bližšie nevysvetľujú tvrdenie, že kontrolu vnútorných hraníc nemožno nahradiť alternatívnymi opatreniami.

IV. ZMIERŇUJÚCE OPATRENIA

Postoj nórskych orgánov

36. Nórsko tvrdí, že vplyv na cezhraničné cestovanie a voľný pohyb v priestore bez kontroly vnútorných hraníc je minimálny vzhľadom na spôsob, akým sa kontrola hraníc vykonáva.

37. Od roku 2013 má Nórsko sprevádzkovanú online platformu SafeSeaNet Norway, ktorá uľahčuje oznamovacie povinnosti prevádzkovateľov námornej dopravy, ktorí plánujú vstúpiť do prístavu na nórskom území alebo ho opustiť.

Pripomienky Komisie

38. Oznámenia predložené nórskymi orgánmi preukazujú ich záväzok zabezpečiť, aby vplyv kontroly vnútorných hraníc zostal obmedzený, ako sa vyžaduje v článku 26 ods. 3 Kódexu schengenských hraníc.

39. Komisia poznamenáva, že kontrola hraníc sa vykonáva cieleným spôsobom na základe posúdenia rizík s cieľom obmedziť vplyv na cezhraničné cestovanie a že len veľmi malý percentuálny podiel cestujúcich podlieha fyzickej kontrole.

40. Platforma SafeSeaNet Norway uľahčuje prevádzkovateľom námornej dopravy vykonávanie ich činností.

41. Komisia konštatuje, že nórske oznámenie neobsahuje informácie o žiadnych ďalších zmierňujúcich opatreniach.

([8]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/982 z 13. marca 2024 o automatizovanom vyhľadávaní a výmene údajov na účely policajnej spolupráce a o zmene rozhodnutí Rady 2008/615/SVV a 2008/616/SVV a nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1726, (EÚ) 2019/817 a (EÚ) 2019/818 (prümské nariadenie II) (Ú. v. EÚ L, 2024/982, 5.4.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/982/oj); Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1862 z 28. novembra 2018 o zriadení, prevádzke a využívaní Schengenského informačného systému (SIS) v oblasti policajnej spolupráce a justičnej spolupráce v trestných veciach, o zmene a zrušení rozhodnutia Rady 2007/533/SVV a o zrušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1986/2006 a rozhodnutia Komisie 2010/261/EÚ (Ú. v. EÚ L 312, 7.12.2018, s. 56., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1862/oj); Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2025/13 z 19. decembra 2024 o zhromažďovaní a prenose vopred poskytovaných informácií o cestujúcich na účely prevencie, odhaľovania, vyšetrovania a stíhania trestných činov terorizmu a závažnej trestnej činnosti a o zmene nariadenia (EÚ) 2019/818 (Ú. v. EÚ L, 2025/13, 8.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/13/oj); smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/681 z 27. apríla 2016 o využívaní údajov zo záznamov o cestujúcich (PNR) na účely prevencie, odhaľovania, vyšetrovania a stíhania teroristických trestných činov a závažnej trestnej činnosti (Ú. v. EÚ L 119, 4.5.2016, s. 132., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/681/oj).

([9]) Korigendum k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2226 z 30. novembra 2017, ktorým sa zriaďuje systém vstup/výstup na zaznamenávanie údajov o vstupe a výstupe štátnych príslušníkov tretích krajín prekračujúcich vonkajšie hranice členských štátov a o odopretí ich vstupu a stanovujú podmienky prístupu do systému vstup/výstup na účely presadzovania práva, a ktorým sa mení Dohovor, ktorým sa vykonáva Schengenská dohoda, a nariadenia (ES) č. 767/2008 a (EÚ) č. 1077/2011 (Ú. v. EÚ L 327, 9.12.2017, s. 20., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2226/oj); Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/1240 z 12. septembra 2018, ktorým sa zriaďuje Európsky systém pre cestovné informácie a povolenia (ETIAS) a ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1077/2011, (EÚ) č. 515/2014, (EÚ) 2016/399, (EÚ) 2016/1624 a (EÚ) 2017/2226 (Ú. v. EÚ L 236, 19.9.2018, s. 1., EL: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1240/oj).

42. Nórsko oznámilo svoje cezhraničné regióny podľa článku 42b Kódexu schengenských hraníc.

43. V nórskom oznámení sa nevysvetľuje, či niektoré pohraničné regióny môžu byť ovplyvnené obnovením kontroly hraníc na jeho námorných hraniciach s trajektovými spojeniami do iných členských štátov viac než iné pohraničné regióny.

V. ODPORÚČANIA

44. Komisia vyzýva nórske orgány, aby zachovali a ďalej rozvíjali spoluprácu a výmenu informácií s ostatnými členskými štátmi, a to – v prípade potreby – aj prostredníctvom aktualizácie mnohostranných a dvojstranných dohôd o policajnej spolupráci so susednými členskými štátmi.

45. Nórske orgány by mali v plnej miere využívať všetky dostupné dodatočné alternatívne opatrenia stanovené v odporúčaní Komisie (EÚ) 2024/268 ([10]), ako aj možnosti vyplývajúce z revidovaného Kódexu schengenských hraníc, a tým posilniť a doplniť existujúce opatrenia.

46. Podľa nariadenia o preverovaní ([11]), ktoré je súčasťou Paktu o migrácii a azyle, je bezpečnostná kontrola na základe všetkých príslušných databáz súčasťou preverovania tak na vonkajších hraniciach, ako aj v rámci územia.

Nórsko by malo prijať vnútroštátne právne predpisy, ktoré by polícii umožnili prijímať cestovné informácie od prevádzkovateľov námornej dopravy bez toho, aby bolo potrebné obnovenie kontroly vnútorných hraníc, a malo by predložiť časový harmonogram prijatia takýchto vnútroštátnych právnych predpisov.

47. Komisia sa domnieva, že prispôsobenie vnútroštátnych právnych predpisov by nórskym orgánom umožnilo naďalej vykonávať potrebné kontroly cestujúcich na trajektoch na základe informácií o cestujúcich, vďaka čomu by mohlo Nórsko chrániť svoje bezpečnostné záujmy bez toho, aby muselo pristúpiť k formálnemu obnoveniu kontroly vnútorných hraníc. Komisia na základe toho odporúča Nórsku, aby sa usilovalo o postupné zrušenie obnovenia kontroly vnútorných hraníc. V záujme dosiahnutia tohto cieľa zostane Komisia v úzkom kontakte so všetkými dotknutými členskými štátmi.

V Bruseli 2. júna 2026

Za Komisiu
Magnus BRUNNER
člen Komisie

([10]) Odporúčanie Komisie (EÚ) 2024/268 z 23. novembra 2023 o spolupráci medzi členskými štátmi v súvislosti so závažnými hrozbami pre vnútornú bezpečnosť a verejný poriadok v priestore bez kontroly vnútorných hraníc (Ú. v. EÚ L, 2024/268, 17.1.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reco/2024/268/oj).

([11]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1356 zo 14. mája 2024, ktorým sa zavádza preverovanie štátnych príslušníkov tretích krajín na vonkajších hraniciach a ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 767/2008, (EÚ) 2017/2226, (EÚ) 2018/1240 a (EÚ) 2019/817 (Ú. v. EÚ L, 2024/1356, 22.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1356/oj).