Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
C-serie

C/2026/4089

24.7.2026

ADVIES VAN DE COMMISSIE

van 2 juni 2026

over de noodzaak en evenredigheid van de herinvoering van grenstoezicht door Noorwegen aan zijn zeegrenzen met veerverbindingen naar Denemarken, Duitsland en Zweden overeenkomstig artikel 27 bis, lid 3, van Verordening (EU) 2016/399 (Schengengrenscode)

(Slechts de tekst in de Engelse taal is authentiek)

(C/2026/4089)

(1) Krachtens artikel 3, lid 2, van het Verdrag betreffende de Europese Unie moet de Unie haar burgers een ruimte van vrijheid, veiligheid en recht zonder binnengrenzen bieden waarin het vrije verkeer van personen gewaarborgd is, in combinatie met passende maatregelen met betrekking tot controles aan de buitengrenzen, asiel, immigratie, en voorkoming en bestrijding van criminaliteit.

(2) Krachtens artikel 25 van Verordening (EU) 2016/399 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende een Uniecode voor de overschrijding van de grenzen door personen (Schengengrenscode) (codificatie) ([1]) kan een lidstaat, wanneer hij wordt geconfronteerd met een ernstige bedreiging van de openbare orde of de binnenlandse veiligheid, bij wijze van uitzondering tijdelijk opnieuw grenstoezicht invoeren aan alle of bepaalde delen van zijn binnengrenzen. Dit mag alleen als uiterste middel gebeuren en de reikwijdte en de duur van de tijdelijke herinvoering van grenstoezicht mogen niet verder gaan dan wat strikt noodzakelijk is om op de vastgestelde ernstige bedreiging te reageren.

(3) Artikel 25 bis, lid 4, van de Schengengrenscode bepaalt dat wanneer een lidstaat voornemens is grenstoezicht aan de binnengrenzen opnieuw in te voeren om een voorzienbare ernstige bedreiging het hoofd te bieden, hij het Europees Parlement, de Raad, de Commissie en de andere lidstaten uiterlijk vier weken vóór de geplande herinvoering van het grenstoezicht hiervan in kennis moet stellen, of zo spoedig mogelijk indien de omstandigheden die tot herinvoering van grenstoezicht aan de binnengrenzen nopen, minder dan vier weken vóór de geplande herinvoering bij de lidstaat bekend worden.

(4) Noorwegen past het Schengenacquis toe en neemt deel aan het gebied zonder binnengrenstoezicht overeenkomstig de Overeenkomst tussen de Raad van de Europese Unie de Republiek IJsland en het Koninkrijk Noorwegen inzake de wijze waarop IJsland en Noorwegen worden betrokken bij de uitvoering, de toepassing en de ontwikkeling van het Schengenacquis ([2]).

(5) Op grond van artikel 27 bis, lid 3, van de Schengengrenscode moet de Commissie nadat zij kennisgevingen heeft ontvangen met betrekking tot een verlenging van het grenstoezicht aan de binnengrenzen uit hoofde van artikel 25 bis, lid 4, die leidt tot de voortzetting van het grenstoezicht aan de binnengrenzen gedurende in totaal meer dan twaalf maanden, op basis van dezelfde argumenten, een advies uitbrengen over de noodzaak en de evenredigheid van dat grenstoezicht.

(6) Het kader voor de herinvoering en verlenging van binnengrenstoezicht is grondig herzien bij Verordening (EU) 2024/1717 van het Europees Parlement en de Raad ([3]), die op 10 juli 2024 in werking is getreden. Het begin van alle in titel III, hoofdstuk II, van de Schengengrenscode bedoelde perioden is dus vanaf die datum berekend.

(7) Bij brief van 14 oktober 2024 hebben de Noorse autoriteiten kennisgegeven van de herinvoering van grenstoezicht op grond van artikel 25 bis van de Schengengrenscode aan de zeebinnengrenzen met veerverbindingen met het Schengengebied (de havens van Oslo, Sandefjord, Larvik, Kristiansand, Stavanger en Bergen) van 12 november 2024 tot en met 11 mei 2025.

([1]) PB L 77 van 23.3.2016, blz. 1.
([2]) PB L 176 van 10.7.1999, blz. 36.
([3]) Verordening (EU) 2024/1717 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juni 2024 tot wijziging van Verordening (EU) 2016/399 betreffende een Uniecode voor de overschrijding van de grenzen door personen (PB L, 2024/1717, 20.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1717/oj).

(8) Bij brief van 11 april 2025 hebben de Noorse autoriteiten kennisgegeven van de verlenging van de herinvoering van binnengrenstoezicht met nog eens zes maanden, van 12 mei 2025 tot en met 11 november 2025. Bij brief van 15 oktober 2025 hebben de Noorse autoriteiten kennisgegeven van een tweede verlenging van de herinvoering van binnengrenstoezicht met nog eens zes maanden, van 12 november 2025 tot en met 11 mei 2026. Bij brief van 15 oktober 2025 hebben de Noorse autoriteiten kennisgegeven van een derde verlenging van de herinvoering van binnengrenstoezicht met nog eens zes maanden, van 12 mei 2026 tot en met 11 november 2026.

(9) Noorwegen was betrokken bij de gestructureerde dialoog met de Commissie over de herinvoering van binnengrenstoezicht. Na ontvangst van de kennisgevingen van Noorwegen van een verlenging is deze gestructureerde dialoog voortgezet als onderdeel van een overlegprocedure als bedoeld in artikel 27 bis, lid 4, van de Schengengrenscode.

(10) De huidige stand van zaken aan de binnengrenzen is beschreven in het verslag over de staat van Schengen van 23 april 2025 ([4]) en wordt regelmatig besproken in de Raad Schengen.

(11) Aangezien Noorwegen het toezicht aan de zeebinnengrenzen met veerverbindingen heeft heringevoerd en om dezelfde redenen heeft verlengd voor een ononderbroken periode van meer dan twaalf maanden in totaal, moet de Commissie een advies uitbrengen over de noodzaak en de evenredigheid van dat grenstoezicht.

(12) Na een beoordeling van alle bovengenoemde kennisgevingen, aangevuld met de in het kader van de overlegprocedure verstrekte informatie en andere officiële, openbaar beschikbare documenten, stelt de Commissie het navolgende advies vast.

BEOORDELING VAN DE KENNISGEVINGEN

I. FORMELE VEREISTEN

(13) De Commissie stelt vast dat de kennisgevingen van de herinvoering van binnengrenstoezicht en de verlengingen daarvan zijn gedaan overeenkomstig de termijnen van artikel 25 bis, lid 4, van de Schengengrenscode, dat wil zeggen uiterlijk vier weken vóór de inwerkingtreding van de herinvoering of verlenging van het binnengrenstoezicht.

(14) De Commissie stelt vast dat de kennisgevingen zijn gedaan overeenkomstig het daartoe bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/315 van de Commissie ([5]) vastgestelde model.

(15) Krachtens artikel 27, lid 2, van de Schengengrenscode zijn de lidstaten verplicht om in situaties waarin het grenstoezicht al zes maanden van kracht is, in alle volgende kennisgevingen een risicobeoordeling op te nemen waarin de omvang en de verwachte ontwikkeling van de ernstige bedreiging worden omschreven. Hoewel het voor de nationale autoriteiten moeilijk kan zijn een precieze beoordeling te verstrekken van de omvang en verwachte duur van de ernstige bedreiging, merkt de Commissie op dat de informatie die in de kennisgevingen is verstrekt, geen gedetailleerde risicobeoordeling overeenkomstig artikel 27, lid 2, van de Schengengrenscode bevat waarin rekening is gehouden met trends in de ontwikkeling van de ernstige bedreiging gedurende de vorige periode van herinvoering van het binnengrenstoezicht en waarbij gebruik is gemaakt van op het nationale niveau en door de relevante agentschappen van de Unie opgestelde risicoanalyses.

(16) De Commissie merkt op dat Noorwegen geen verslag heeft overgelegd overeenkomstig artikel 33, lid 2, van de Schengengrenscode, dat de lidstaten verplicht om na het verstrijken van een termijn van twaalf maanden, hetgeen op 12 november 2025 zou zijn geweest, een verslag over de herinvoering en de verlenging van het binnengrenstoezicht in te dienen.

([4]) COM(2025) 185 final.

([5]) Aanbeveling (EU) 2024/268 van de Commissie van 23 november 2023 betreffende samenwerking tussen de lidstaten met betrekking tot ernstige bedreigingen voor de binnenlandse veiligheid en de openbare orde in het gebied zonder binnengrenstoezicht (PB L, 2024/268, 17.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reco/2024/268/oj).

II. NOODZAKELIJKHEID EN EVENREDIGHEID

Standpunt van de Noorse autoriteiten

(17) De Noorse autoriteiten roepen een ernstige bedreiging van de openbare orde en de binnenlandse veiligheid in, onder verwijzing naar de positie van Noorwegen als energieproducent en -leverancier, in verband met uitgebreide, voortdurende inlichtingen- en beïnvloedingsoperaties en de aannemelijke dreiging van sabotage van kritieke onshore- en offshore-infrastructuur door de Russische inlichtingendiensten.

(18) In zijn nationaal dreigingsevaluatieverslag voor 2025 stelt de Noorse politie- en veiligheidsdienst (PST) dat de Russische inlichtingendienst sinds eind 2023 via handlangers "tientallen" sabotageacties en verstorende activiteiten heeft uitgevoerd. De dienst acht het waarschijnlijk dat de Russische inlichtingendienst in 2025 sabotageacties tegen doelen in Noorwegen zal proberen uit te voeren, met als doel te voorkomen dat Noorwegen energieleveringen aan Oekraïne verricht en de publieke opinie met betrekking tot steun aan Oekraïne negatief te beïnvloeden. Recente gevallen waarin drones van onbekende herkomst het Noorse luchtruim binnendrongen en zo de burgerluchtvaart verstoorden, bevestigen dat de veiligheidssituatie gespannen is.

(19) De Noorse autoriteiten benadrukken de evenredigheid van de herinvoering van binnengrenstoezicht, die zowel qua operationele als qua geografische reikwijdte beperkt is tot wat strikt noodzakelijk is om mogelijke bedreigingen voor de binnenlandse veiligheid en de openbare orde te voorkomen.

(20) Het toezicht is gebaseerd op risicoanalyses, waarbij gebruik wordt gemaakt van passagierslijsten. De meeste controles vinden virtueel plaats, doordat uitgebreid gebruik wordt gemaakt van de mogelijkheden die de voorafgaande ontvangst en verwerking van reisinformatie van maritieme exploitanten bieden. Gemiddeld werd in de periode van mei tot december 2025 slechts 0,12 % van de passagiers fysiek gecontroleerd.

(21) De Noorse politie benadrukt dat er waardevolle inlichtingen worden verzameld door de herinvoering van binnengrenstoezicht en dat dit helpt voorkomen dat kwaadwillende buitenlandse actoren naar Noorwegen reizen.

(22) De Noorse wet schrijft de formele herinvoering van binnengrenstoezicht voor om de autoriteiten in staat te stellen veerdienstmaatschappijen te verplichten passagierslijsten aan de politie door te geven. Het ministerie van Justitie en Openbare Veiligheid onderzoekt momenteel of er een nieuw nationaal rechtskader kan worden vastgesteld dat het mogelijk maakt om reisgegevens van scheepvaartmaatschappijen te ontvangen zonder dat het binnengrenstoezicht opnieuw hoeft te worden ingevoerd.

Opmerkingen van de Commissie

(23) De Noorse autoriteiten hebben informatie verstrekt over de verschillende aspecten van de vastgestelde ernstige bedreigingen voor de openbare orde en de binnenlandse veiligheid, alsook argumenten aangedragen om te staven dat de herinvoering van grenstoezicht noodzakelijk en evenredig is.

(24) De Commissie neemt nota van de huidige ernstige bedreiging voor de onshore- en offshore-energie-infrastructuur, zoals vastgesteld door de Noorse politie- en veiligheidsdienst en ondersteund door eerdere incidenten van sabotage en hybride aanvallen.

(25) De Commissie is van oordeel dat de kennisgevingen van Noorwegen onvoldoende gedetailleerde informatie bevatten om te kunnen vaststellen hoe de herinvoering van binnengrenstoezicht bijdraagt aan het aanpakken van de dreiging die uitgaat van de Russische inlichtingendiensten. De Commissie merkt op dat recente aanvallen op de Noorse

energie-infrastructuur cyberaanvallen waren. De consequente toepassing door de Schengenstaten van de richtsnoeren van de Commissie van 30 september 2022 voor de algemene afgifte van visa aan Russische aanvragers en de controles van Russische burgers aan de buitengrenzen moet dienen als aanvullend middel om de in de kennisgeving ([6]) genoemde veiligheidsproblemen aan te pakken.

(26) Hoewel de Commissie het belang erkent van de informatie die wordt verkregen via de verwerking van reisgegevens, merkt zij op dat de politie deze informatie volgens de Noorse wetgeving pas kan ontvangen na de herinvoering van binnengrenstoezicht.

III. ALTERNATIEVE MAATREGELEN

Standpunt van de Noorse autoriteiten

(27) De Noorse autoriteiten hebben in hun kennisgevingen twee alternatieve maatregelen voorgesteld. Zij stellen echter dat deze alternatieve maatregelen de herinvoering van binnengrenstoezicht niet volledig kunnen vervangen.

(28) Ten eerste nemen alle Noordse landen deel aan een samenwerkingsverband, de zogeheten "Noordse politiesamenwerking", en delen zij operationele informatie binnen de subgroep Nordic Situational Picture. De samenwerking is zeer nauw, vooral in grensregio's. In september 2025 is een nieuw gezamenlijk politiebureau aan de Noors-Zweedse grens ingehuldigd, in Magnormoen.

(29) Ten tweede hebben België, Nederland, Duitsland, Noorwegen, het Verenigd Koninkrijk en Denemarken in 2024 een gezamenlijke verklaring vastgesteld over samenwerking met betrekking tot de bescherming van kritieke infrastructuur in de Noordzee. Zij werken samen op het gebied van veiligheidsmaatregelen, delen informatie en kennis en melden relevante informatie op operationeel niveau. De gezamenlijke verklaring is toegespitst op veerkracht en preventie en vormt daarmee een aanvulling op het werk van de NAVO, waaraan alle bovengenoemde landen deelnemen.

Opmerkingen van de Commissie

(30) De Commissie neemt nota van het feit dat Noorwegen een nauwe politiële samenwerking onderhoudt en informatie en inlichtingen uitwisselt met zijn directe buurlanden.

(31) Noorwegen heeft nog niet de nodige nationale wetgeving aangenomen die de politie in staat zou stellen reisgegevens van scheepvaartmaatschappijen te ontvangen zonder dat het binnengrenstoezicht opnieuw wordt ingevoerd.

(32) De ontvangst en het gebruik van reisgegevens met betrekking tot veerverbindingen binnen het Schengengebied is toegestaan op grond van artikel 23, punt a), van de Schengengrenscode. Dat artikel stelt de bevoegde autoriteiten van de lidstaten in staat om op hun grondgebied, ook in hun binnengrensgebieden, de politiebevoegdheid of andere overheidsbevoegdheden uit te oefenen overeenkomstig het nationale recht, voor zover de uitoefening van die bevoegdheden niet hetzelfde effect heeft als grenscontroles ([7]).

(33) De Commissie houdt er rekening mee dat Noorwegen, als met de Schengenruimte geassocieerd land, geen toegang heeft tot hetzelfde niveau van informatie over veiligheidsdreigingen als de EU-lidstaten, gezien zijn beperkte deelname aan de grensoverschrijdende samenwerking op het gebied van terrorismebestrijding en grensoverschrijdende criminaliteit.

([6]) C(2022) 7111 final, mededeling van de Commissie 1. tot actualisering van de richtsnoeren voor de algemene afgifte van visa aan Russische aanvragers naar aanleiding van Besluit (EU) 2022/1500 van de Raad van 9 september 2022 betreffende de volledige opschorting van de toepassing van de Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en de Russische Federatie inzake de versoepeling van de afgifte van visa aan burgers van de Europese Unie en de Russische Federatie, en 2. met richtsnoeren voor de controles van Russische burgers aan de buitengrenzen. De cijfers wijzen erop dat de lidstaten de richtsnoeren in het algemeen toepassen: het totale aantal visa dat werd afgegeven aan Russische aanvragers is gedaald van 4 miljoen in 2019 tot ongeveer 0,5 miljoen in 2024. Het percentage visumweigeringen is gestegen van 1,5 % in 2019 tot 7,5 % in 2024.

([7]) Arrest van het Hof van 21 juni 2022, Ligue des droits humains, C-817/19, ECLI:EU:C:2022:491.

(34) De Commissie merkt op dat het nieuwe Schengeninformatiesysteem ([8]) en de inwerkingtreding van het EES en Etias, waaraan Noorwegen deelneemt, de buitengrenzen verder zullen helpen beveiligen ([9]).

(35) De Commissie merkt op dat de Noorse autoriteiten niet nader ingaan op de verklaring in hun kennisgevingen dat alternatieve maatregelen het binnengrenstoezicht niet kunnen vervangen.

IV. MITIGERENDE MAATREGELEN

Standpunt van de Noorse autoriteiten

(36) Noorwegen stelt dat de gevolgen voor het grensoverschrijdende verkeer en het vrije verkeer binnen de ruimte zonder binnengrenstoezicht minimaal zijn, vanwege de wijze waarop het grenstoezicht worden uitgevoerd.

(37) Sinds 2013 beschikt Noorwegen over een onlineplatform, SafeSeaNet Norway, ter facilitering van de rapportageverplichtingen van zeevervoerders die van plan zijn een haven het Noorse grondgebied binnen te varen of te verlaten.

Opmerkingen van de Commissie

(38) Uit de kennisgevingen van de Noorse autoriteiten blijkt dat zij vastbesloten zijn ervoor te zorgen dat de gevolgen van binnengrenstoezicht beperkt blijven, zoals vereist op grond van artikel 26, lid 3, van de Schengengrenscode.

(39) De Commissie merkt op dat het grenstoezicht op gerichte en risicogebaseerde wijze plaatsvindt om de gevolgen voor het grensoverschrijdende verkeer te beperken en dat slechts een bijzonder klein percentage passagiers fysiek wordt gecontroleerd.

(40) Het SafeSeaNet Norway-platform heeft de activiteiten van scheepvaartmaatschappijen vergemakkelijkt.

(41) De Commissie stelt vast dat de Noorse kennisgeving geen informatie bevat over verdere beperkende maatregelen.

([8]) Verordening (EU) 2024/982 van het Europees Parlement en de Raad van 13 maart 2024 betreffende de geautomatiseerde gegevensbevraging en -uitwisseling ten behoeve van politiële samenwerking en tot wijziging van de Besluiten 2008/615/JBZ en 2008/616/JBZ van de Raad en de Verordeningen (EU) 2018/1726, (EU) 2019/817 en (EU) 2019/818 van het Europees Parlement en de Raad (de Prüm II-verordening) (PB L, 2024/982 van 5.4.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/982/oj); Verordening (EU) 2018/1862 van het Europees Parlement en de Raad van 28 november 2018 betreffende de instelling, de werking en het gebruik van het Schengeninformatiesysteem (SIS) op het gebied van politiële en justitiële samenwerking in strafzaken, tot wijziging en intrekking van Besluit 2007/533/JBZ van de Raad en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1986/2006 van het Europees Parlement en de Raad en Besluit 2010/261/EU van de Commissie (PB L 312 van 7.12.2018, blz. 56, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1862/oj); Verordening (EU) 2025/13 van het Europees Parlement en de Raad van 19 december 2024 betreffende de verzameling en de doorgifte van advance passenger information met het oog op het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit, en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/818 (PB L, 2025/13, 8.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/13/oj); Richtlijn (EU) 2016/681 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 over het gebruik van persoonsgegevens van passagiers (PNR-gegevens) voor het voorkomen, opsporen, onderzoeken en vervolgen van terroristische misdrijven en ernstige criminaliteit (PB L 119 van 4.5.2016, blz. 132, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/681/oj).

([9]) Rectificatie van Verordening (EU) 2017/2226 van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2017 tot instelling van een inreis-uitreissysteem (EES) voor de registratie van inreis- en uitreisgegevens en van gegevens over weigering van toegang ten aanzien van onderdanen van derde landen die de buitengrenzen overschrijden en tot vaststelling van de voorwaarden voor toegang tot het EES voor rechtshandhavingsdoeleinden en tot wijziging van de overeenkomst ter uitvoering van het te Schengen gesloten akkoord en Verordeningen (EG) nr. 767/2008 en (EU) nr. 1077/2011 (PB L 327 van 9.12.2017, blz. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2226/oj); Verordening (EU) 2018/1240 van het Europees Parlement en de Raad van 12 september 2018 tot oprichting van een Europees reisinformatie- en -autorisatiesysteem (Etias) en tot wijziging van de Verordeningen (EU) nr. 1077/2011, (EU) nr. 515/2014, (EU) 2016/399, (EU) 2016/1624 en (EU) 2017/2226 (PB L 236 van 19.9.2018, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1240/oj).

(42) Noorwegen heeft zijn grensregio's aangemeld overeenkomstig artikel 42 ter van de Schengengrenscode.

(43) In de Noorse kennisgeving wordt niet toegelicht of bepaalde grensregio's mogelijk meer gevolgen ondervinden dan andere van de herinvoering van binnengrenstoezicht aan de zeegrenzen met veerverbindingen naar andere lidstaten.

V. AANBEVELINGEN

(44) De Commissie spoort de Noorse autoriteiten ertoe aan hun samenwerking en informatie-uitwisseling met nadere lidstaten te handhaven en verder te ontwikkelen, onder meer door — waar nodig — de bilaterale en multilaterale overeenkomsten inzake politiële samenwerking met naburige lidstaten te actualiseren.

(45) De Noorse autoriteiten moeten ten volle gebruikmaken van de beschikbare aanvullende alternatieve maatregelen die zijn beschreven in Aanbeveling (EU) 2024/268 van de Commissie ([10]) en van de mogelijkheden in het kader van de herziene Schengengrenscode, die de bestaande maatregelen versterken en aanvullen.

(46) Op grond van de screeningverordening ([11]), die deel uitmaakt van het migratie- en asielpact, maakt een veiligheidscontrole van alle relevante databanken deel uit van zowel de screening aan de buitengrenzen als op het grondgebied.

Noorwegen moet nationale wetgeving vaststellen die de politie in staat stelt om reisgegevens te ontvangen van scheepvaartmaatschappijen zonder dat een herinvoering van binnengrenstoezicht nodig is, en het land moet een tijdschema voor de vaststelling van dergelijke nationale wetgeving voorstellen.

(47) De Commissie is van mening dat de Noorse autoriteiten, door hun nationale wetgeving aan te passen, de noodzakelijke controles op passagiers op veerdiensten op basis van passagiersinformatie zouden kunnen voortzetten, waardoor zij de veiligheidsbelangen van Noorwegen kunnen waarborgen zonder hun toevlucht te moeten nemen tot een formele herinvoering van binnengrenstoezicht. Op basis hiervan beveelt de Commissie Noorwegen aan werk te maken van de geleidelijke opheffing van de herinvoering van binnengrenstoezicht. De Commissie zal nauw contact blijven onderhouden met alle betrokken lidstaten om dit doel te bereiken.

Gedaan te Brussel, 2 juni 2026.

Voor de Commissie
Magnus BRUNNER
Lid van de Commissie

([10]) Aanbeveling (EU) 2024/268 van de Commissie van 23 november 2023 betreffende samenwerking tussen de lidstaten met betrekking tot ernstige bedreigingen voor de binnenlandse veiligheid en de openbare orde in het gebied zonder binnengrenstoezicht (PB L, 2024/268, 17.1.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reco/2024/268/oj).

([11]) Verordening (EU) 2024/1356 van het Europees Parlement en de Raad van 14 mei 2024 tot invoering van de screening van onderdanen van derde landen aan de buitengrenzen en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 767/2008, (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240 en (EU) 2019/817 (PB L, 2024/1356 van 22.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1356/oj).