Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
C serija

C/2026/4089

2026 7 24

KOMISIJOS NUOMONĖ

2026 m. birželio 2 d.

pagal Reglamento (ES) Nr. 2016/399 (Šengeno sienų kodeksas) 27a straipsnio 3 dalį dėl Norvegijos jūrų sienų su Danija, Vokietija ir Švedija, per kurias vykdomas susisiekimas keltais, sienų kontrolės atnaujinimo būtinumo ir proporcingumo

(Tekstas autentiškas tik anglų kalba)

(C/2026/4089)

(1) Pagal Europos Sąjungos sutarties 3 straipsnio 2 dalį, Sąjunga savo piliečiams turi pasiūlyti vidaus sienų neturinčią laisvės, saugumo ir teisingumo erdvę, kurioje laisvas asmenų judėjimas užtikrinamas kartu taikant atitinkamas išorės sienų kontrolės, prieglobsčio suteikimo, imigracijos ir nusikalstamumo prevencijos bei kovos su juo priemones.

(2) Pagal 2016 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/399 dėl taisyklių, reglamentuojančių asmenų judėjimą per sienas, Sąjungos kodekso (Šengeno sienų kodeksas) (kodifikuota redakcija) ([1]) 25 straipsnį, valstybė narė, iškilus didelei grėsmei jos viešajai tvarkai ar vidaus saugumui, išimties tvarka ir laikinai gali atnaujinti sienų kontrolę prie visų savo vidaus sienų arba konkrečiuose jų ruožuose. Tai turėtų būti daroma tik kraštutiniu atveju, o laikino sienų kontrolės atnaujinimo mastas ir trukmė neturėtų viršyti to, kas tikrai būtina siekiant reaguoti į nustatytą didelę grėsmę.

(3) Šengeno sienų kodekso 25a straipsnio 4 dalyje nurodyta, kad tais atvejais, kai valstybė narė ketina atnaujinti vidaus sienų kontrolę, kad pašalintų numatomą didelę grėsmę, ji turi pranešti Europos Parlamentui, Tarybai, Komisijai ir kitoms valstybėms narėms apie planuojamą tokios kontrolės atnaujinimą ne vėliau kaip likus keturioms savaitėms iki planuojamo sienų kontrolės atnaujinimo arba kuo greičiau, kai aplinkybės, dėl kurių reikia atnaujinti vidaus sienų kontrolę, valstybei narei tampa žinomos likus mažiau nei keturioms savaitėms iki planuojamo sienų kontrolės atnaujinimo.

(4) Norvegija taiko Šengeno *acquis* ir dalyvauja erdvėje be vidaus sienų kontrolės pagal Europos Sąjungos Tarybos ir Islandijos Respublikos bei Norvegijos Karalystės sudarytą susitarimą dėl pastarųjų asociacijos įgyvendinant, taikant ir plėtojant Šengeno *acquis* ([2]).

(5) Šengeno sienų kodekso 27a straipsnio 3 dalyje reikalaujama, kad Komisija, gavusi pranešimus apie vidaus sienų kontrolės pratęsimą pagal 25a straipsnio 4 dalį, dėl kurio vidaus sienų kontrolės pratęsimo bendras laikotarpis, remiantis tais pačiais pagrindais, yra ilgesnis nei 12 mėnesių, pateiktų nuomonę dėl tokios sienų kontrolės būtinumo ir proporcingumo.

(6) Vidaus sienų kontrolės atnaujinimo ir pratęsimo sistema buvo iš esmės peržiūrėta Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2024/1717 ([3]), kuris įsigaliojo 2024 m. liepos 10 d.. Todėl visų Šengeno sienų kodekso III antraštinės dalies II skyriuje nurodytų laikotarpių pradžia buvo skaičiuojama nuo tos datos.

(7) 2024 m. spalio 14 d. raštu Norvegijos valdžios institucijos pranešė, kad, remiantis Šengeno sienų kodekso 25a straipsniu, nuo 2024 m. lapkričio 12 d. iki 2025 m. gegužės 11 d. atnaujinama vidaus jūrų sienų, per kurias vykdomas susisiekimas keltais Šengeno teritorijoje (Oslo, Sandefjordo, Larviko, Kristiansando, Stavagerio ir Bergeno uostuose), kontrolė.

([1]) OL L 77, 2016 3 23, p. 1.
([2]) OL L 176, 1999 7 10, p. 36.
([3]) 2024 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1717, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2016/399 dėl taisyklių, reglamentuojančių asmenų judėjimą per sienas, Sąjungos kodekso (OL L, 2024/1717, 2024 6 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1717/oj).

(8) 2025 m. balandžio 11 d. raštu Norvegijos valdžios institucijos pranešė, kad pratęsia vidaus sienų kontrolės atnaujinimą papildomam šešių mėnesių laikotarpiui nuo 2025 m. gegužės 12 d. iki 2025 m. lapkričio 11 d. 2025 m. spalio 15 d. raštu Norvegijos valdžios institucijos pranešė, kad antrą kartą pratęsia vidaus sienų kontrolės atnaujinimą dar vienam šešių mėnesių laikotarpiui nuo 2025 m. lapkričio 12 d. iki 2026 m. gegužės 11 d. 2025 m. spalio 15 d. raštu Norvegijos valdžios institucijos pranešė, kad trečią kartą pratęsia vidaus sienų kontrolės atnaujinimą dar vienam šešių mėnesių laikotarpiui nuo 2026 m. gegužės 12 d. iki 2026 m. lapkričio 11 d.

(9) Norvegija buvo įtraukta į Komisijos struktūrinį dialogą dėl vidaus sienų kontrolės atnaujinimo. Gavus Norvegijos pranešimą apie pratęsimą, šis struktūrinis dialogas buvo tęsiamas kaip konsultacijų proceso, numatyto Šengeno sienų kodekso 27a straipsnio 4 dalyje, dalis.

(10) Dabartinė padėtis prie vidaus sienų buvo aprašyta 2025 m. balandžio 23 d. Šengeno erdvės padėties ataskaitoje ([4]) ir reguliariai aptariama Šengeno taryboje.

(11) Kadangi Norvegija, remdamasi tais pačiais pagrindais, atnaujino ir pratęsė kontrolę prie vidaus jūrų sienų, per kurias vykdomas susisiekimas keltais, bendram ilgesniam nei 12 mėnesių laikotarpiui, Komisija turi pateikti nuomonę dėl tokios sienų kontrolės būtinumo ir proporcingumo.

(12) Įvertinusi pirmiau nurodytus pranešimus, papildytus per konsultacijų procesą pateikta informacija ir kitais viešai prieinamais oficialiais dokumentais, Komisija priima šią nuomonę.

PRANEŠIMŲ VERTINIMAS

I. OFICIALŪS REIKALAVIMAI

(13) Komisija pažymi, kad apie vidaus sienų kontrolės atnaujinimą ir jo pratęsimus buvo pranešta laikantis Šengeno sienų kodekso 25a straipsnio 4 dalyje nustatytų terminų, t. y. likus ne mažiau kaip keturioms savaitėms iki vidaus sienų kontrolės atnaujinimo arba pratęsimo įsigaliojimo.

(14) Komisija pažymi, kad pranešimai buvo pateikti pagal tuo tikslu Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2025/315 ([5]) nustatytą šabloną.

(15) Šengeno sienų kodekso 27 straipsnio 2 dalyje reikalaujama, kad tais atvejais, kai sienų kontrolė vykdoma šešis mėnesius, valstybės narės į bet kokį paskesnį pranešimą įtraukia rizikos vertinimą, kuriame būtų nurodytas didelės grėsmės mastas ir tikėtina raida. Nors nacionalinėms valdžios institucijoms gali būti sunku tiksliai įvertinti didelės grėsmės mastą ir tikėtiną trukmę, Komisija pažymi, kad pranešimuose pateikiama informacija nėra išsamus rizikos vertinimas pagal Šengeno sienų kodekso 27 straipsnio 2 dalį, kuriame būtų atsižvelgiama į didelės grėsmės raidos tendencijas ankstesniu vidaus sienų kontrolės atnaujinimo laikotarpiu ir būtų remiamasi nacionaliniu lygmeniu ir atitinkamų Sąjungos agentūrų parengtomis rizikos analizėmis.

(16) Komisija pažymi, kad Norvegija nepateikė ataskaitos pagal Šengeno sienų kodekso 33 straipsnio 2 dalį, kurioje reikalaujama, kad valstybė narė pateiktų vidaus sienų kontrolės atnaujinimo ir pratęsimo ataskaitą pasibaigus 12 mėnesių laikotarpiui, t. y. 2025 m. lapkričio 12 d.

([4]) COM(2025) 185 *final*.

([5]) 2023 m. lapkričio 23 d. Komisijos rekomendacija (ES) 2024/268 dėl valstybių narių bendradarbiavimo atsižvelgiant į dideles grėsmes vidaus saugumui ir viešajai tvarkai erdvėje be vidaus sienų kontrolės (OL L, 2024/268, 2025 2 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/reco/2024/268/oj).

II. BŪTINUMAS IR PROPORCINGUMAS

Norvegijos valdžios institucijų pozicija

(17) Norvegijos valdžios institucijos nurodo didelę viešajai tvarkai ir vidaus saugumui kylančią grėsmę, susijusią su Norvegijos, kaip energijos gamintojos ir tiekėjos, padėtimi, kuri kyla dėl Rusijos žvalgybų vykdomų plataus masto, nuolatinių žvalgybos ir įtakos operacijų ir tikėtino ypatingos svarbos sausumos ir jūros infrastruktūros sabotažo grėsmės.

(18) 2025 m. nacionalinio grėsmių vertinimo ataskaitoje Norvegijos policijos saugumo tarnyba teigia, kad nuo 2023 m. pabaigos Rusijos žvalgybos tarnybos, pasitelkdamos tarpininkus, įvykdė dešimtis sabotažo ir ardomųjų veiksmų. Jos nuomone, tikėtina, kad 2025 m. Rusijos žvalgybos tarnybos bandys vykdyti sabotažo veiksmus taikiniuose Norvegijoje, siekdamos užkirsti kelią Norvegijai tiekti energiją Ukrainai ir daryti neigiamą poveikį viešajai nuomonei apie paramą Ukrainai. Neseniai įvykę nežinomos kilmės dronų įsibrovimai į Norvegijos nacionalinę oro erdvę, dėl kurių sutrikdyta civilinė aviacija, patvirtina, kad saugumo padėtis yra įtempta.

(19) Norvegijos valdžios institucijos pabrėžia vidaus sienų kontrolės atnaujinimo, kuris tiek operatyviniu, tiek geografiniu požiūriu apsiriboja tuo, kas tikrai būtina siekiant užkirsti kelią galimoms grėsmėms vidaus saugumui ir viešajai tvarkai, proporcingumą.

(20) Kontrolė grindžiama rizika ir vykdoma naudojant keleivių sąrašus. Dauguma patikrinimų atliekami virtualiai – plačiai naudojamasi galimybėmis, kurias suteikia iš anksto iš jūrų transporto veiklos vykdytojų gauta ir tvarkoma kelionės informacija. 2025 m. gegužės–gruodžio mėn. fiziškai patikrinti vidutiniškai tik 0,12 proc. keleivių.

(21) Norvegijos policija pabrėžia, kad atnaujinus vidaus sienų kontrolę renkama vertinga žvalgybos informacija ir kad tokia kontrolė padeda užkirsti kelią piktavališkiems užsienio subjektams atvykti į Norvegiją.

(22) Norvegijos nacionalinės teisės aktuose reikalaujama oficialiai atnaujinti vidaus sienų kontrolę, kad valdžios institucijos galėtų įpareigoti keltų operatorius perduoti keleivių sąrašus policijai. Teisingumo ir visuomenės saugumo ministerija nagrinėjo, ar galima sukurti naują nacionalinę teisinę sistemą, pagal kurią iš jūrų transporto veiklos vykdytojų būtų galima gauti kelionės informaciją be būtinybės atnaujinti vidaus sienų kontrolę.

Komisijos pastabos

(23) Norvegijos valdžios institucijos pateikė informacijos apie įvairius nustatytų didelių grėsmių vidaus saugumui ir viešajai tvarkai aspektus, taip pat argumentų atnaujintos sienų kontrolės būtinumui ir proporcingumui pagrįsti.

(24) Komisija atsižvelgia į esamą didelę grėsmę sausumos ir jūroje esančios energetikos infrastruktūrai, kurią nustatė Norvegijos policijos saugumo tarnyba ir kurią patvirtina ankstesni sabotažo ir hibridinių išpuolių incidentai.

(25) Komisija mano, kad Norvegijos pranešimuose trūksta pakankamai išsamios informacijos, kuria remdamasi ji galėtų nustatyti, kaip vidaus sienų kontrolės atnaujinimas padeda šalinti Rusijos žvalgybos keliamą grėsmę. Komisija pažymi, kad pastarojo meto išpuoliai prieš Norvegijos energetikos infrastruktūrą buvo kibernetiniai. Tai, kad

Šengeno valstybės nuosekliai taiko 2022 m. rugsėjo 30 d. Komisijos gaires dėl bendros vizų išdavimo tvarkos prašymus teikiantiems Rusijos piliečiams ir Rusijos piliečių kontrolės prie išorės sienų ([6]), turėtų būti papildoma priemonė, kuria sprendžiamos pranešime nurodytos saugumo problemos.

(26) Nors Komisija pripažįsta informacijos, gautos tvarkant kelionės informaciją, vertę, ji pažymi, kad pagal Norvegijos teisės aktus policija šią informaciją gali gauti tik atnaujinus vidaus sienų kontrolę.

III. ALTERNATYVIOS PRIEMONĖS

Norvegijos valdžios institucijų pozicija

(27) Norvegijos valdžios institucijos savo pranešimuose nurodė dvi alternatyvias priemones. Tačiau jos teigia, kad šios alternatyvios priemonės negali visiškai pakeisti atnaujintos vidaus sienų kontrolės.

(28) Pirma, visos Šiaurės šalys dalyvauja Šiaurės šalių policijos bendradarbiavimo veikloje ir Šiaurės šalių padėties vaizdo pogrupyje dalijasi operatyvine informacija. Bendradarbiavimas yra labai glaudus, ypač pasienio regionuose. 2025 m. rugsėjo mėn. atidaryta nauja bendra policijos nuovada Norvegijos ir Švedijos pasienyje esančioje Magnormueno gyvenvietėje.

(29) Antra, 2024 m. Belgija, Nyderlandai, Vokietija, Norvegija, Jungtinė Karalystė ir Danija susitarė dėl Bendros deklaracijos dėl bendradarbiavimo Šiaurės jūroje esančių ypatingos svarbos infrastruktūros objektų apsaugos srityje. Šalys bendradarbiauja saugumo priemonių srityje, dalijasi informacija bei žiniomis ir teikia atitinkamą informaciją operatyviniu lygmeniu. Bendroje deklaracijoje daugiausia dėmesio skiriama atsparumui ir prevencijai, todėl ji papildo NATO darbą, kuriame dalyvauja visos pirmiau minėtos šalys.

Komisijos pastabos

(30) Komisija atkreipia dėmesį į glaudų Norvegijos policijos bendradarbiavimą, taip pat keitimąsi informacija ir žvalgybos informacija su tiesioginėmis kaimyninėmis šalimis.

(31) Norvegija dar nepriėmė būtinų nacionalinės teisės aktų, pagal kuriuos policija galėtų gauti kelionės informaciją iš jūrų transporto veiklos vykdytojų be būtinybės atnaujinti vidaus sienų kontrolę.

(32) Gauti ir naudoti kelionės informaciją, susijusią su susisiekimu keltais Šengeno erdvėje, leidžiama pagal Šengeno sienų kodekso 23 straipsnio a punktą. Pagal šį straipsnį valstybių narių kompetentingos institucijos gali naudotis policijos ar kitais viešaisiais įgaliojimais savo teritorijoje, įskaitant pasienio ruožus prie jų vidaus sienų, kurie joms suteikti pagal nacionalinę teisę, jei naudojimasis tais įgaliojimais nėra lygiavertis sienų kontrolei ([7]).

(33) Komisija atsižvelgia į tai, kad Norvegija, kaip Šengeno asocijuotoji šalis, neturi tokio paties lygio informacijos apie grėsmes saugumui kaip ES valstybės narės, nes jos vykdomas tarpvalstybinis bendradarbiavimas kovos su terorizmu ir tarpvalstybiniu nusikalstamumu srityje yra ribotas.

([6]) C(2022) 7111 *final*, Komisijos komunikatas „1. kuriuo atnaujinamos gairės dėl bendros vizų išdavimo tvarkos prašymus teikiantiems Rusijos piliečiams, remiantis 2022 m. rugsėjo 9 d. Tarybos sprendimu (ES) 2022/1500 dėl Europos bendrijos ir Rusijos Federacijos susitarimo dėl vizų Europos Sąjungos ir Rusijos Federacijos piliečiams išdavimo tvarkos supaprastinimo taikymo visiško sustabdymo, ir 2. kuriuo teikiamos gairės dėl Rusijos piliečių kontrolės prie išorės sienų“. Skaičiai rodo, kad valstybės narės apskritai laikosi šių gairių: bendras prašymus išduoti vizą pateikiantiems Rusijos piliečiams išduotų vizų skaičius sumažėjo nuo daugiau kaip 4 mln. 2019 m. iki maždaug 0,5 mln. 2024 m. Atmestų prašymų išduoti vizą rodiklis padidėjo nuo 1,5 proc. 2019 m. iki 7,5 proc. 2024 m.

([7]) 2022 m. birželio 21 d. Teismo sprendimas *Ligue des droits humains*, C-817/19, ECLI:EU:C:2022:491.

(34) Komisija pažymi, kad dėl naujos Šengeno informacinės sistemos ([8]), taip pat pradėjus naudoti AIS ir ETIAS, kurias Norvegija taiko, išorės sienos bus dar labiau apsaugotos ([9]).

(35) Komisija pažymi, kad Norvegijos valdžios institucijos išsamiau nepaaiškina savo pranešimuose pateikto teiginio, kad alternatyvios priemonės negali pakeisti vidaus sienų kontrolės.

IV. POVEIKIO MAŽINIMO PRIEMONĖS

Norvegijos valdžios institucijų pozicija

(36) Norvegija teigia, kad poveikis tarpvalstybinėms kelionėms ir laisvam judėjimui erdvėje be vidaus sienų kontrolės yra minimalus dėl sienų kontrolės vykdymo būdo.

(37) 2013 m. Norvegija sukūrė internetinę platformą „SafeSeaNet Norway“, kuri palengvina jūrų transporto operatorių, planuojančių įplaukti į Norvegijos teritorijoje esantį uostą arba iš jo išplaukti, pareigų pranešti vykdymą.

Komisijos pastabos

(38) Norvegijos valdžios institucijų pateikti pranešimai rodo jų įsipareigojimą užtikrinti, kad vidaus sienų kontrolės poveikis išliktų ribotas, kaip reikalaujama Šengeno sienų kodekso 26 straipsnio 3 dalyje.

(39) Komisija pažymi, kad sienų kontrolė vykdoma tikslingai ir atsižvelgiant į riziką, kad būtų apribotas poveikis tarpvalstybinėms kelionėms ir laisvam asmenų judėjimui, ir kad tik labai nedidelė dalis keleivių yra patikrinama fiziškai.

(40) Naudojant platformą „SafeSeaNet Norway“ palengvinta jūrų transporto operatorių veikla.

(41) Komisija mano, kad Norvegijos pranešime nėra informacijos apie jokias kitas poveikio mažinimo priemones.

([8]) 2024 m. kovo 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/982 dėl automatinės duomenų paieškos ir keitimosi duomenimis policijos bendradarbiavimo srityje, kuriuo iš dalies keičiami Tarybos sprendimai 2008/615/TVR ir 2008/616/TVR ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (ES) 2018/1726, (ES) 2019/817 ir (ES) 2019/818 (reglamentas Priumas II) (OL L, 2024/982, 2024 4 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/982/oj); 2018 m. lapkričio 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1862 dėl Šengeno informacinės sistemos (SIS) sukūrimo, eksploatavimo ir naudojimo policijos bendradarbiavimui ir teisminiam bendradarbiavimui baudžiamosiose bylose, kuriuo iš dalies keičiamas ir panaikinamas Tarybos sprendimas 2007/533/TVR ir panaikinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1986/2006 ir Komisijos sprendimas 2010/261/ES (OL L 312, 2018 12 7, p. 56, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1862/oj); 2024 m. gruodžio 19 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2025/13, dėl išankstinės informacijos apie keleivius rinkimo ir perdavimo teroristinių nusikaltimų ir sunkių nusikaltimų prevencijos, nustatymo, tyrimo ir patraukimo už juos baudžiamojon atsakomybėn tikslais, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/818 (OL L, 2025/13, 2025 1 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/13/oj); 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/681 dėl keleivio duomenų įrašo (PNR) duomenų naudojimo teroristinių nusikaltimų ir sunkių nusikaltimų prevencijos, nustatymo, tyrimo ir patraukimo už juos baudžiamojon atsakomybėn tikslais (OL L 119, 2016 5 4, p. 132, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/681/oj).

([9]) 2017 m. lapkričio 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2017/2226, kuriuo sukuriama atvykimo ir išvykimo sistema (AIS), kurioje registruojami trečiųjų šalių piliečių, kertančių valstybių narių išorės sienas, atvykimo ir išvykimo bei atsisakymo leisti jiems atvykti duomenys, nustatomos prieigos prie AIS teisėsaugos tikslais sąlygos ir iš dalies keičiama Konvencija dėl Šengeno susitarimo įgyvendinimo ir reglamentai (EB) Nr. 767/2008 ir (ES) Nr. 1077/2011, Klaidų ištaisyma (OL L 327, 2017 12 9, p. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2226/oj); 2018 m. rugsėjo 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1240, kuriuo sukuriama Europos kelionių informacijos ir leidimų sistema (ETIAS) ir iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1077/2011, (ES) Nr. 515/2014, (ES) 2016/399, (ES) 2016/1624 ir (ES) 2017/2226 (OL L 236, 2018 9 19, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1240/oj).

(42) Norvegija pranešė apie savo pasienio regionus pagal Šengeno sienų kodekso 42b straipsnį.

(43) Norvegijos pranešime nepaaiškinama, ar kai kuriems pasienio regionams sienų kontrolės atnaujinimas prie jos jūrų sienų, per kurias vykdomas susisiekimas keltais į kitas valstybes nares, gali turėti didesnį poveikį nei kitiems pasienio regionams.

V. REKOMENDACIJOS

(44) Komisija ragina Norvegijos valdžios institucijas palaikyti ir toliau plėtoti bendradarbiavimą ir keitimąsi informacija su kitomis valstybėmis narėmis, be kita ko, prireikus atnaujinti daugiašalius ir dvišalius policijos bendradarbiavimo susitarimus su kaimyninėmis valstybėmis narėmis.

(45) Norvegijos valdžios institucijos turėtų visapusiškai pasinaudoti bet kuriomis Komisijos rekomendacijoje (ES) 2024/268 ([10]) nustatytomis esamomis papildomomis alternatyviomis priemonėmis ir peržiūrėto Šengeno sienų kodekse numatytomis galimybėmis, kad sustiprintų ir papildytų taikomas priemones.

(46) Pagal Tikrinimo reglamentą ([11]), kuris yra Migracijos ir prieglobsčio pakto dalis, visų atitinkamų duomenų bazių patikrinimas atliekant saugumo patikrinimus yra tiek tikrinimo prie išorės sienų, tiek tikrinimo teritorijoje dalis.

Norvegija turėtų priimti nacionalinės teisės aktus, pagal kuriuos policija iš jūrų transporto operatorių galėtų gauti kelionės informaciją be būtinybės atnaujinti vidaus sienų kontrolę, ir pateikti tokių nacionalinės teisės aktų priėmimo tvarkaraštį.

(47) Komisija mano, kad Norvegijos valdžios institucijos, pritaikydamos savo nacionalinės teisės aktus, galėtų toliau vykdyti būtinus keltų keleivių patikrinimus remdamosi informacija apie keleivius ir taip apsaugoti Norvegijos saugumo interesus be būtinybės oficialiai atnaujinti vidaus sienų kontrolę. Tuo remdamasi Komisija rekomenduoja Norvegijai siekti laipsniškai nutraukti vidaus sienų kontrolės atnaujinimą. Šiam tikslui pasiekti ji palaikys glaudžius ryšius su visomis susijusiomis valstybėmis narėmis.

Priimta Briuselyje 2026 m. birželio 2 d.

Komisijos vardu
Magnus BRUNNER
Komisijos narys

([10]) 2023 m. lapkričio 23 d. Komisijos rekomendacija (ES) 2024/268 dėl valstybių narių bendradarbiavimo atsižvelgiant į dideles grėsmes vidaus saugumui ir viešajai tvarkai erdvėje be vidaus sienų kontrolės (OL L 2024/268, 2024 1 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/reco/2024/268/oj).

([11]) 2024 m. gegužės 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2024/1356, kuriuo nustatomas trečiųjų šalių piliečių tikrinimas prie išorės sienų ir iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 767/2008, (ES) 2017/2226, (ES) 2018/1240 ir (ES) 2019/817 (OL L, 2024/1356, 2024 5 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1356/oj).