C/2026/4089

2026.7.24.

A BIZOTTSÁG VÉLEMÉNYE

(2026. június 2.)

az (EU) 2016/399 rendelet (Schengeni határellenőrzési kódex) 27a. cikke (3) bekezdésével összhangban, a Dániába, Németországba és Svédországba, illetve ezen országokból Norvégiába közlekedő kompjáratok által érintett norvégiai tengeri határokon Norvégia által visszaállított határellenőrzés szükségességéről és arányosságáról

(csak az angol nyelvű szöveg hiteles)

(C/2026/4089)

(1) Az Európai Unióról szóló szerződés 3. cikkének (2) bekezdése szerint az Unió egy belső határok nélküli, a szabadságon, a biztonságon és a jog érvényesülésén alapuló olyan térséget kínál polgárai számára, ahol a személyek szabad mozgásának biztosítása a külső határok ellenőrzésére, a menekültügyre, a bevándorlásra, valamint a bűnmegelőzésre és bűnüldözésre vonatkozó megfelelő intézkedésekkel párosul.

(2) A személyek határátlépésére irányadó szabályok uniós kódexéről (Schengeni határellenőrzési kódex) szóló, 2016. március 9-i (EU) 2016/399 európai parlamenti és tanácsi rendelet (kodifikált szöveg) ([1]) 25. cikke értelmében, ha egy tagállam közrendet vagy belső biztonságot fenyegető komoly veszéllyel szembesül, akkor kivételesen és ideiglenesen visszaállíthatja a határellenőrzést belső határainak egészén vagy meghatározott szakaszain. Erre minden esetben csak végső megoldásként kerülhet sor, és a határellenőrzés ideiglenes visszaállításának alkalmazási köre és időtartama nem lépheti túl az azonosított komoly veszély elhárításához feltétlenül szükséges mértéket.

(3) A Schengeni határellenőrzési kódex 25a. cikkének (4) bekezdése úgy rendelkezik, hogy amennyiben egy tagállam valamely előre látható komoly veszély kezelése érdekében vissza kívánja állítani a belső határokon végzett határellenőrzést, erről legkésőbb négy héttel a határellenőrzés tervezett visszaállítása előtt, vagy – ha a belső határokon történő határellenőrzés visszaállítását szükségessé tevő körülmények kevesebb mint négy héttel a tervezett visszaállítás előtt válnak ismertté a tagállam számára – a lehető legrövidebb időn belül értesíti az Európai Parlamentet, a Tanácsot, a Bizottságot és a többi tagállamot.

(4) Norvégia az Európai Unió Tanácsa, valamint az Izlandi Köztársaság és a Norvég Királyság közötti, az utóbbiaknak a schengeni vívmányok végrehajtására, alkalmazására és fejlesztésére irányuló társulásáról szóló megállapodással ([2]) összhangban alkalmazza a schengeni vívmányokat, és részt vesz a belső határellenőrzések nélküli térségben.

(5) A Schengeni határellenőrzési kódex 27a. cikkének (3) bekezdése szerint a Bizottság véleményt bocsát ki a határellenőrzés szükségességéről és arányosságáról a belső határokon történő határellenőrzésnek a 25a. cikk (4) bekezdésén alapuló meghosszabbítására vonatkozó olyan értesítések kézhezvételét követően, amelyek eredményeként – ugyanazon indokok alapján – összesen több mint 12 hónapig folytatódik a határellenőrzés a belső határokon.

(6) A belső határellenőrzés visszaállítására és meghosszabbítására vonatkozó keretet jelentősen felülvizsgálta az (EU) 2024/1717 európai parlamenti és tanácsi rendelet ([3]), amely 2024. július 10-én lépett hatályba. Következésképpen a Schengeni határellenőrzési kódex III. címének II. fejezetében említett valamennyi időszak ettől az időponttól számolandó.

(7) A norvég hatóságok 2024. október 14-én kelt levelükben értesítést küldtek arról, hogy a Schengeni határellenőrzési kódex 25a. cikke alapján a 2024. november 12-től 2025. május 11-ig tartó időszakra visszaállítják a határellenőrzést a Norvégia és a schengeni térség között közlekedő kompjáratok által érintett norvégiai tengeri határokon (Oslo, Sandefjord, Larvik, Kristiansand, Stavanger, Bergen kikötőkben).

([1]) HL L 77., 2016.3.23., 1. o.
([2]) HL L 176., 1999.7.10., 36. o.
([3]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1717 rendelete (2024. június 13.) a személyek határátlépésére irányadó szabályok uniós kódexéről szóló (EU) 2016/399 rendelet módosításáról (HL L, 2024/1717, 2024.6.20., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1717/oj).

(8) A norvég hatóságok 2025. április 11-én kelt levelükben értesítést küldtek arról, hogy a belső határellenőrzés visszaállítását 2025. május 12-től 2025. november 11-ig további hat hónappal meghosszabbítják. A norvég hatóságok 2025. október 15-én kelt levelükben értesítést küldtek arról, hogy a belső határellenőrzés visszaállítását 2025. november 12-től 2026. május 11-ig további hat hónappal másodízben is meghosszabbítják. A norvég hatóságok 2025. október 15-én kelt levelükben értesítést küldtek arról, hogy a belső határellenőrzés visszaállítását 2026. május 12-től 2026. november 11-ig további hat hónappal harmadízben is meghosszabbítják.

(9) Norvégia részt vett a Bizottság által a belső határellenőrzés visszaállításáról kezdeményezett strukturált párbeszédben. A meghosszabbításra vonatkozó norvég értesítések kézhezvételét követően ez a strukturált párbeszéd a Schengeni határellenőrzési kódex 27a. cikkének (4) bekezdésében előírt konzultációs folyamat keretében folytatódott.

(10) A belső határokon fennálló jelenlegi helyzetet a schengeni rendszer helyzetéről szóló, 2025. április 23-i jelentés ([4]) ismerteti, és az rendszeres megbeszélés tárgyát képezi a Schengen Tanácsban.

(11) Mivel Norvégia ugyanazon indokok alapján összesen több mint 12 hónapos időtartamra visszaállította és meghosszabbította a határellenőrzést azon belső tengeri határain, ahol kompjáratok kötnek ki, a Bizottságnak véleményt kell kiadnia a határellenőrzés szükségességéről és arányosságáról.

(12) A Bizottság, miután értékelte az összes fenti értesítést, valamint ezek kiegészítéseként a konzultációs folyamat keretében kapott információkat és az egyéb, nyilvánosan hozzáférhető hivatalos dokumentumokat, a következő véleményt fogadja el.

AZ ÉRTESÍTÉSEK ÉRTÉKELÉSE

I. FORMAI KÖVETELMÉNYEK

(13) A Bizottság megállapítja, hogy Norvégia a belső határellenőrzés visszaállításáról és annak meghosszabbításairól a Schengeni határellenőrzési kódex 25a. cikkének (4) bekezdésében meghatározott határidőknek megfelelően, azaz legkésőbb négy héttel a belső határellenőrzés visszaállításának vagy meghosszabbításának hatálybalépése előtt nyújtott be értesítést.

(14) A Bizottság nyugtázza, hogy Norvégia az értesítéseket a Bizottság (EU) 2025/315 végrehajtási határozattal ([5]) e célból létrehozott sablonnak megfelelően küldte meg.

(15) A Schengeni határellenőrzési kódex 27. cikkének (2) bekezdése értelmében olyan esetekben, amikor a határellenőrzés hat hónapja érvényben van, a tagállamok minden későbbi értesítéseinek kockázatelemzést is tartalmazniuk kell, amely bemutatja a komoly veszély mértékét és várható alakulását. Bár elképzelhető, hogy a nemzeti hatóságok nehezen tudnak pontos értékelést adni a komoly veszély mértékéről és várható időtartamáról, a Bizottság megjegyzi, hogy az értesítésekben szolgáltatott információk nem minősülnek a Schengeni határellenőrzési kódex 27. cikkének (2) bekezdése szerinti olyan részletes kockázatértékelésnek, amely figyelembe veszi a komoly veszélynek a belső határellenőrzés visszaállítását megelőző időszakbeli alakulására vonatkozó tendenciákat, és nemzeti szinten, illetve az érintett uniós ügynökségek által készített kockázatelemzéseken alapul.

(16) A Bizottság megjegyzi, hogy Norvégia nem nyújtotta be a Schengeni határellenőrzési kódex 33. cikkének (2) bekezdésében előírt, a belső határellenőrzés visszaállításáról és meghosszabbításáról szóló jelentést, amelynek benyújtása 12 hónap elteltével – 2025. november 12-én – lett volna esedékes.

([4]) COM(2025) 185 final.

([5]) A Bizottság (EU) 2024/268 ajánlása (2023. november 23.) a belső határellenőrzések nélküli térségben a belső biztonságot és közrendet fenyegető komoly veszélyek tekintetében a tagállamok között folytatott együttműködésről (HL L, 2024/268, 2025.2.17., ELI: http://data.europa.eu/eli/reco/2024/268/oj).

II. SZÜKSÉGESSÉG ÉS ARÁNYOSSÁG

A norvég hatóságok álláspontja

(17) A norvég hatóságok Norvégia energiatermelőként és -szolgáltatóként betöltött pozíciójával és a kiterjedt, folyamatos hírszerzési és tájékoztatásbefolyásoló műveletekkel összefüggésben a közrendet és a belső biztonságot fenyegető komoly veszélyre, valamint a kritikus szárazföldi és tengeri infrastruktúrák orosz hírszerzés általi szabotázsának valószínű veszélyére hivatkoznak.

(18) 2025. évi nemzeti fenyegetésértékelési jelentésében a norvég rendőrség biztonsági szolgálata (PST) azt állította, hogy az orosz hírszerzés 2023 vége óta „több tucatnyi" szabotázsakciót és zavaró tevékenységet hajtott végre megbízott szereplők igénybevételével. Valószínűnek tartja, hogy az orosz hírszerzés 2025-ben megpróbál szabotázsakciókat végrehajtani norvégiai célpontok ellen, hogy megakadályozza Norvégia energiaszállítását Ukrajnába, és negatívan befolyásolja a közvéleményt az Ukrajnának nyújtott támogatással kapcsolatban. Az a tény, hogy a közelmúltban ismeretlen eredetű drónok hatoltak be Norvégia légterébe és zavart okoztak a polgári légi közlekedésben, egyértelműen jelzi a feszült biztonsági helyzetet.

(19) A norvég hatóságok hangsúlyozzák a belső határellenőrzés visszaállításának arányosságát, mivel az ellenőrzés mind operatív, mind földrajzi szempontból a belső biztonságot és a közrendet fenyegető esetleges veszélyek megelőzéséhez feltétlenül szükséges mértékre korlátozódik.

(20) Az ellenőrzések kockázatokon és utaslistákon alapulnak. Az ellenőrzések többségére virtuálisan kerül sor, köszönhetően a tengerhajózási üzemeltetőktől származó utasinformációk előzetes fogadása és feldolgozása által kínált lehetőségek széles körű igénybevételének. 2025 májusa és decembere között az utasok átlagosan mindössze 0,12 %-ánál került sor fizikai ellenőrzésre.

(21) A norvég rendőrség hangsúlyozza, hogy a belső határellenőrzés visszaállítása értékes hírszerzési információk gyűjtésére ad lehetőséget, és segít a rosszindulatú külföldi szereplők Norvégiába történő utazásának megakadályozásában.

(22) A norvég jog azért írja elő a belső határellenőrzés hivatalos visszaállítását, hogy a hatóságok az utaslisták rendőrségnek való továbbítására kötelezhessék a kompüzemeltetőket. Az Igazságügyi és Közbiztonsági Minisztérium vizsgálja, hogy létrehozható-e olyan új nemzeti jogi keret, amely lehetővé tenné az utasinformációk tengerhajózási üzemeltetőktől való gyűjtését anélkül, hogy vissza kellene állítani a belső határellenőrzést.

A Bizottság észrevételei

(23) A norvég hatóságok tájékoztatást nyújtottak a belső biztonságot és a közrendet fenyegető, azonosított komoly veszélyek különböző aspektusairól, valamint érveket hoztak fel a visszaállított határellenőrzés szükségességének és arányosságának alátámasztására.

(24) A Bizottság nyugtázza a norvég rendőrség biztonsági szolgálata által megállapított és a korábbi szabotázsok, illetve hibridtámadások által alátámasztott, a szárazföldi és tengeri energiainfrastruktúrát fenyegető jelenlegi komoly veszélyt.

(25) A Bizottság véleménye szerint Norvégia értesítései nem tartalmaznak kellően részletes információkat annak megállapításához, hogy a belső határellenőrzés visszaállítása hogyan járul hozzá az orosz hírszerzés jelentette fenyegetés kezeléséhez. A Bizottság nyugtázza, hogy a norvég energiainfrastruktúra elleni közelmúltbeli támadások

kibertámadások formáját öltötték. Az orosz kérelmezőkkel kapcsolatos általános vízumkiadásról és az orosz állampolgárok külső határokon történő ellenőrzéséről szóló, 2022. szeptember 30-i bizottsági iránymutatás ([6]) schengeni államok általi következetes alkalmazása további eszközt jelent az értesítésben azonosított biztonsági aggályok kezelésére.

(26) Bár a Bizottság elismeri az utasinformációk feldolgozása révén szerzett adatok értékét, megjegyzi, hogy a norvég jogszabályok csak a belső határellenőrzés visszaállítását követően teszik lehetővé a rendőrség számára, hogy megkapja ezeket az információkat.

III. ALTERNATÍV INTÉZKEDÉSEK

A norvég hatóságok álláspontja

(27) A norvég hatóságok az értesítéseikben két alternatív intézkedést ismertettek. Úgy vélik azonban, hogy ezek az alternatív intézkedések nem alkalmasak arra, hogy teljes mértékben szükségtelenné tegyék a belső határellenőrzés visszaállítását.

(28) Egyfelől valamennyi skandináv ország részt vesz a Skandináv Rendőrségi Együttműködés elnevezésű formációban, és operatív információkat oszt meg a skandináv helyzetképpel foglalkozó alcsoportban. Az együttműködés nagyon szoros, különösen a határrégiókban. 2025 szeptemberében új közös rendőrkapitányság nyílt Magnormoenben, a norvég–svéd határon.

(29) Másfelől 2024-ben Belgium, Hollandia, Németország, Norvégia, az Egyesült Királyság és Dánia együttes nyilatkozatot fogadott el az északi-tengeri kritikus infrastruktúrák védelmével kapcsolatos együttműködésről. Biztonsági intézkedésekkel kapcsolatos együttműködést folytatnak, megosztják az információkat és az ismereteket, és operatív szinten jelentik a releváns információkat. Az együttes nyilatkozat a rezilienciára és a megelőzésre összpontosít, így kiegészíti a NATO munkáját, amelyben valamennyi fent említett ország részt vesz.

A Bizottság észrevételei

(30) A Bizottság nyugtázza Norvégia szoros rendőrségi együttműködését, valamint az információk és a hírszerzési információk cseréjét közvetlen szomszédaival.

(31) Norvégia még nem fogadta el azt a szükséges nemzeti jogszabályt, amely lehetővé tenné a rendőrség számára, hogy a belső határellenőrzés visszaállítása nélkül utasinformációkat kapjon a tengerhajózási üzemeltetőktől.

(32) A Schengeni határellenőrzési kódex 23. cikkének a) pontja lehetővé teszi a schengeni térségen belüli kompjáratokkal kapcsolatos utasinformációk fogadását és felhasználását. E cikk lehetővé teszi a nemzeti jog által rájuk ruházott rendőrségi vagy egyéb közhatalmi hatáskörnek az egyes tagállamok illetékes hatóságai általi gyakorlását területükön – beleértve belső határ menti területeiket is –, amennyiben az ilyen hatáskör gyakorlása nem a határellenőrzéssel azonos hatású ([7]).

(33) A Bizottság figyelembe veszi, hogy Norvégia schengeni társult országként nem rendelkezik ugyanolyan szintű hozzáféréssel a biztonsági fenyegetésekkel kapcsolatos információkhoz, mint az uniós tagállamok, mivel csak korlátozottan vesz részt a terrorizmus és a határokon átnyúló bűnözés elleni küzdelemre irányuló, határokon átnyúló együttműködésben.

([6]) C(2022) 7111 – A Bizottság közleménye 1. Aktualizált iránymutatás az orosz kérelmezőkkel kapcsolatos általános vízumkiadásra vonatkozóan az Európai Közösség és az Orosz Föderáció közötti, az Orosz Föderáció és az Európai Unió állampolgárai számára a vízumok kiadásának megkönnyítéséről szóló megállapodás alkalmazásának teljes egészében történő felfüggesztéséről szóló, 2022. szeptember 9-i (EU) 2022/1500 tanácsi határozatot követően; valamint 2. Iránymutatás az orosz állampolgárok külső határokon történő ellenőrzéséről. A számadatok azt jelzik, hogy a tagállamok általában véve követik az iránymutatást: az orosz kérelmezők számára kiadott vízumok teljes száma a 2019-ben kiadott több mint 4 millió vízumról 2024-ben mintegy 0,5 millióra esett vissza. A vízumkérelmek elutasításának aránya a 2019. évi 1,5 %-ról 2024-ben 7,5 %-ra nőtt.

([7]) A Bíróság 2022. június 21-i ítélete, Ligue des droits humains, C-817/19, ECLI:EU:C:2022:491.

(34) A Bizottság megjegyzi, hogy az új Schengeni Információs Rendszer ([8]), valamint – a Norvégia részvételével zajló – EES és az ETIAS működésbe lépése még biztonságosabbá teszi a külső határokat ([9]).

(35) A Bizottság megjegyzi, hogy a norvég hatóságok nem fejtik ki részletesen az értesítéseikben szereplő azon állítást, miszerint az alternatív intézkedések nem alkalmasak arra, hogy szükségtelenné tegyék a belső határellenőrzést.

IV. ENYHÍTŐ INTÉZKEDÉSEK

A norvég hatóságok álláspontja

(36) Norvégia szerint a határellenőrzés végrehajtásának módja miatt a határokon átnyúló utazásra és a belső határellenőrzés nélküli térségen belüli szabad mozgásra gyakorolt hatás minimális.

(37) 2013 óta Norvégia a SafeSeaNet Norway nevű online platformot működteti, amely megkönnyíti a Norvégia területén található kikötőbe befutni vagy azt elhagyni tervező tengeri fuvarozók adatszolgáltatási kötelezettségeinek teljesítését.

A Bizottság észrevételei

(38) A norvég hatóságok által benyújtott értesítések jól bizonyítják a hatóságok elköteleződését annak biztosítása iránt, hogy a Schengeni határellenőrzési kódex 26. cikkének (3) bekezdésében előírtaknak megfelelően korlátozzák a belső határellenőrzés hatását.

(39) A Bizottság nyugtázza, hogy a határokon átnyúló utazásra gyakorolt hatás korlátozása érdekében a határellenőrzést célzott és kockázati alapon végzik, és az utasok csak nagyon kis százaléka esetében kerül sor fizikai ellenőrzésre.

(40) A SafeSeaNet Norway platform megkönnyítette a tengeri fuvarozók működését.

(41) A Bizottság megállapítja, hogy a norvég értesítésben nem esik szó bármilyen további enyhítő intézkedésről.

([8]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/982 rendelete (2024. március 13.) az adatoknak a rendőrségi együttműködés céljából történő automatizált kereséséről és cseréjéről, valamint a 2008/615/IB és a 2008/616/IB tanácsi határozat, továbbá az (EU) 2018/1726, az (EU) 2019/817 és az (EU) 2019/818 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról (Prüm II rendelet) (HL L, 2024/982, 2024.4.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/982/oj); Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1862 rendelete (2018. november 28.) a rendőrségi együttműködés és a büntetőügyekben folytatott igazságügyi együttműködés terén a Schengeni Információs Rendszer (SIS) létrehozásáról, működéséről és használatáról, a 2007/533/IB tanácsi határozat módosításáról és hatályon kívül helyezéséről, valamint az 1986/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 2010/261/EU bizottsági határozat hatályon kívül helyezéséről (HL L 312., 2018.12.7., 56. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1862/oj); Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2025/13 rendelete (2024. december 19.) az előzetes utasinformációknak a terrorista bűncselekmények és súlyos bűncselekmények megelőzése, felderítése, nyomozása és a vádeljárás lefolytatása céljából történő gyűjtéséről és átadásáról, valamint az (EU) 2019/818 rendelet módosításáról (HL L, 2025/13, 2025.1.8., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/13/oj); az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/681 irányelve (2016. április 27.) az utasnyilvántartási adatállománynak (PNR) a terrorista bűncselekmények és súlyos bűncselekmények megelőzése, felderítése, nyomozása és a vádeljárás lefolytatása érdekében történő felhasználásáról (HL L 119., 2016.5.4., 132. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/681/oj).

([9]) Helyesbítés a tagállamok külső határait átlépő harmadik országbeli állampolgárok belépésére és kilépésére, valamint beléptetésének megtagadására vonatkozó adatok rögzítésére szolgáló határregisztrációs rendszer (EES) létrehozásáról és az EES-hez való bűnüldözési célú hozzáférés feltételeinek meghatározásáról, valamint a Schengeni Megállapodás végrehajtásáról szóló egyezmény, a 767/2008/EK rendelet és az 1077/2011/EU rendelet módosításáról szóló, 2017. november 30-i (EU) 2017/2226 európai parlamenti és tanácsi rendelethez (HL L 327., 2017.12.9., 20. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2226/oj); Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/1240 rendelete (2018. szeptember 12.) az Európai Utasinformációs és Engedélyezési Rendszer (ETIAS) létrehozásáról, valamint az 1077/2011/EU rendelet, az 515/2014/EU rendelet, az (EU) 2016/399 rendelet, az (EU) 2016/1624 rendelet és az (EU) 2017/2226 rendelet módosításáról (HL L 236., 2018.9.19., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1240/oj).

(42) Norvégia a Schengeni határellenőrzési kódex 42b. cikke szerint értesítette határrégióit.

(43) A norvég értesítés nem fejti ki, hogy egyes határrégiókat a többinél jobban érintheti-e, ha a Norvégia és más tagállamok között közlekedő kompjáratok által érintett norvégiai tengeri határokon visszaállítják a határellenőrzést.

V. AJÁNLÁSOK

(44) A Bizottság arra ösztönzi a norvég hatóságokat, hogy tartsák fenn és tovább javítsák a többi tagállammal folytatott együttműködésüket és információcseréjüket, többek között – szükség esetén – a szomszédos tagállamokkal meglévő két- és többoldalú rendőrségi együttműködési megállapodások aktualizálása révén.

(45) A norvég hatóságoknak teljes mértékben ki kell használniuk az (EU) 2024/268 bizottsági ajánlásban ([10]) meghatározott, rendelkezésre álló minden további alternatív intézkedést és a felülvizsgált Schengeni határellenőrzési kódex szerinti lehetőségeket, ezáltal megerősítve és kiegészítve a meglévő intézkedéseket.

(46) Az előszűrésről szóló – a migrációs és menekültügyi paktum részét képező – rendelet ([11]) értelmében az összes releváns adatbázis biztonsági ellenőrzése részét képezi mind a külső határokon, mind a területen belül végzett előszűrésnek.

Norvégiának olyan nemzeti jogszabályt kell elfogadnia, amely lehetővé teszi a rendőrség számára, hogy a belső határellenőrzés visszaállítása nélkül gyűjtsön utasinformációkat a tengeri fuvarozóktól, és ütemtervet kell előterjesztenie e nemzeti jogszabály elfogadására.

(47) A Bizottság úgy véli, hogy a nemzeti jogszabály kiigazításával a norvég hatóságok továbbra is utasinformációk alapján végezhetnék a kompon utazók szükséges ellenőrzését, ami anélkül tenné lehetővé Norvégia biztonsági érdekeinek védelmét, hogy a belső határellenőrzés hivatalos visszaállításához kellene folyamodnia. Ennek alapján a Bizottság azt ajánlja Norvégiának, hogy törekedjen a belső határellenőrzés visszaállításának fokozatos megszüntetésére. A Bizottság e cél elérése érdekében továbbra is szoros kapcsolatot fog fenntartani valamennyi érintett tagállammal.

Kelt Brüsszelben, 2026. június 2-án

a Bizottság részéről
Magnus BRUNNER
a Bizottság tagja

([10]) A Bizottság (EU) 2024/268 ajánlása (2023. november 23.) a belső határellenőrzések nélküli térségben a belső biztonságot és közrendet fenyegető komoly veszélyek tekintetében a tagállamok között folytatott együttműködésről (HL L, 2024/268, 2024.1.17., ELI: http://data.europa.eu/eli/reco/2024/268/oj).

([11]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2024/1356 rendelete (2024. május 14.) a harmadik országbeli állampolgárok külső határokon történő előszűrésének bevezetéséről, valamint a 767/2008/EK, az (EU) 2017/2226, az (EU) 2018/1240 és az (EU) 2019/817 rendelet módosításáról (HL L, 2024/1356, 2024.5.22., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1356/oj).