C/2026/4089

24.7.2026

KOMISSION LAUSUNTO,

annettu 2 päivänä kesäkuuta 2026,

rajavalvonnan Norjan merirajoille, joiden kautta on lauttayhteys Tanskaan, Saksaan ja Ruotsiin, palauttamisen tarpeellisuudesta ja oikeasuhteisuudesta asetuksen (EU) 2016/399 (Schengenin rajasäännöstö) 27 a artiklan 3 kohdan mukaisesti

(ainoastaan englanninkielinen teksti on todistusvoimainen)

(C/2026/4089)

1) Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 3 artiklan 2 kohdan mukaan unioni tarjoaa kansalaisilleen vapauden, turvallisuuden ja oikeuden alueen, jolla ei ole sisärajoja ja jolla taataan henkilöiden vapaa liikkuvuus, toteuttaen samalla ulkorajoilla tehtäviä tarkastuksia, turvapaikkaa, maahanmuuttoa sekä rikollisuuden ehkäisyä ja torjuntaa koskevat aiheelliset toimenpiteet.

2) Henkilöiden liikkumista rajojen yli koskevasta unionin säännöstöstä (Schengenin rajasäännöstö) 9 päivänä maaliskuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2016/399 (kodifikaatio) ([1]) 25 artiklan mukaan jäsenvaltiot voivat yleiseen järjestykseen tai sisäiseen turvallisuuteen kohdistuvan vakavan uhkan vuoksi poikkeuksellisesti ja väliaikaisesti palauttaa rajavalvonnan kaikille sisärajoilleen tai niiden tiettyihin osiin. Tämä olisi tehtävä ainoastaan viimeisenä keinona, eivätkä väliaikaisesti palautetun rajavalvonnan laajuus ja kesto saisi ylittää sitä, mikä on havaitun uhkan vakavuuden vuoksi ehdottoman välttämätöntä.

3) Schengenin rajasäännöstön 25 a artiklan 4 kohdassa täsmennetään, että jos jäsenvaltio aikoo palauttaa rajavalvonnan sisärajoille ennakoitavissa olevan vakavan uhkan torjumiseksi, sen on ilmoitettava tästä Euroopan parlamentille, neuvostolle, komissiolle ja muille jäsenvaltioille viimeistään neljä viikkoa ennen suunniteltua rajavalvonnan palauttamista tai mahdollisimman pian, jos sisärajavalvonnan palauttamisen tarpeen aiheuttavat olosuhteet ovat käyneet ilmi jäsenvaltiolle alle neljä viikkoa ennen suunniteltua palauttamista.

4) Norja soveltaa Schengenin säännöstöä ja kuuluu alueeseen niin, että sisärajoilla ei ole valvontaa, Euroopan unionin neuvoston, Islannin tasavallan ja Norjan kuningaskunnan välillä kahden jälkimmäisen osallistumisesta Schengenin säännöstön täytäntöönpanoon, soveltamiseen ja kehittämiseen tehdyn sopimuksen ([2]) mukaisesti.

5) Schengenin rajasäännöstön 27 a artiklan 3 kohdassa säädetään, että saatuaan ilmoituksia, jotka koskevat rajavalvonnan jatkamista sisärajoilla 25 a artiklan 4 kohdan nojalla ja jotka johtavat rajavalvonnan jatkumiseen sisärajoilla yhteensä yli 12 kuukauden ajan, komissio antaa samoin perustein lausunnon tällaisen rajavalvonnan tarpeellisuudesta ja oikeasuhteisuudesta.

6) Sisärajavalvonnan palauttamista ja jatkamista koskevia puitteita tarkistettiin merkittävästi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2024/1717 ([3]), joka tuli voimaan 10 päivänä heinäkuuta 2024. Näin ollen kaikkien Schengenin rajasäännöstön III osaston II luvussa tarkoitettujen ajanjaksojen alkaminen on laskettu kyseisestä päivämäärästä lähtien.

7) Norjan viranomaiset ilmoittivat 14 päivänä lokakuuta 2024 päivätyllä kirjeellä rajavalvonnan palauttamisesta Schengenin rajasäännöstön 25 a artiklan nojalla sisäisille merirajoille, joiden kautta on lauttayhteyksiä Schengen-alueelle (Oslon, Sandefjordin, Larvikin, Kristiansandin, Stavangerin ja Bergenin satamat), 12 päivän marraskuuta 2024 ja 11 päivän toukokuuta 2025 väliseksi ajaksi.

([1]) EUVL L 77, 23.3.2016, s. 1.
([2]) EYVL L 176, 10.7.1999, s. 36.
([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1717, annettu 13 päivänä kesäkuuta 2024, henkilöiden liikkumista rajojen yli koskevasta unionin säännöstöstä annetun asetuksen (EU) 2016/399 muuttamisesta (EUVL L, 2024/1717, 20.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1717/oj).

8) Norjan viranomaiset ilmoittivat 11 päivänä huhtikuuta 2025 päivätyllä kirjeellä sisärajavalvonnan palauttamisen jatkamisesta vielä kuudella kuukaudella 12 päivän toukokuuta ja 11 päivän marraskuuta 2025 väliseksi ajaksi. Norjan viranomaiset ilmoittivat 15 päivänä lokakuuta 2025 päivätyllä kirjeellä sisärajavalvonnan palauttamisen jatkamisesta toisen kerran kuudella kuukaudella 12 päivän marraskuuta 2025 ja 11 päivän toukokuuta 2026 väliseksi ajaksi. Norjan viranomaiset ilmoittivat 15 päivänä lokakuuta 2025 päivätyllä kirjeellä sisärajavalvonnan palauttamisen jatkamisesta kolmannen kerran kuudella kuukaudella 12 päivän toukokuuta ja 11 päivän marraskuuta 2026 väliseksi ajaksi.

9) Norja oli mukana komission jäsennellyssä vuoropuhelussa sisärajavalvonnan palauttamisesta. Komission saatua Norjan ilmoituksen valvonnan jatkamisesta tätä jäsenneltyä vuoropuhelua jatkettiin osana Schengenin rajasäännöstön 27 a artiklan 4 kohdassa säädettyä neuvottelumenettelyä.

10) Tilannetta sisärajoilla on kuvattu 23 päivänä huhtikuuta 2025 Schengen-alueen tilasta annetussa kertomuksessa ([4]), ja siitä keskustellaan säännöllisesti Schengen-neuvostossa.

11) Koska Norja palautti sisärajavalvonnan sisäisille merirajoille, joiden kautta on lauttayhteyksiä muualle, ja jatkoi sitä samoista syistä yhteensä yli 12 kuukauden ajan, komission on annettava lausunto tällaisen rajavalvonnan tarpeellisuudesta ja oikeasuhteisuudesta.

12) Komissio antaa seuraavan lausunnon sen jälkeen, kun sen on tehnyt arvioinnin kaikista edellä mainituista ilmoituksista täydennettynä neuvottelumenettelyn yhteydessä annetuilla tiedoilla ja muilla julkisesti saatavilla olevilla virallisilla asiakirjoilla.

ILMOITUSTEN ARVIOINTI

I. MUODOLLISET VAATIMUKSET

13) Komissio havaitsee, että sisärajavalvonnan palauttamisesta ja jatkamisesta ilmoitettiin Schengenin rajasäännöstön 25 a artiklan 4 kohdassa säädettyjen määräaikojen mukaisesti eli viimeistään neljä viikkoa ennen sisärajavalvonnan palauttamisen tai jatkamisen voimaantuloa.

14) Komissio toteaa, että ilmoitukset oli tehty tätä tarkoitusta varten Komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2025/315 ([5]) vahvistetun mallin mukaisesti.

15) Schengenin rajasäännöstön 27 artiklan 2 kohdassa edellytetään, että tilanteissa, joissa rajavalvonta on ollut käytössä kuuden kuukauden ajan, jäsenvaltiot sisällyttävät kaikkiin myöhempiin ilmoituksiin riskinarvioinnin, jossa esitetään vakavan uhkan laajuus ja odotettavissa oleva kehitys. Vaikka kansallisten viranomaisten voi olla vaikea arvioida tarkasti vakavan uhkan laajuutta ja odotettavissa olevaa kestoa, komissio toteaa, että ilmoituksissa annetut tiedot eivät muodosta Schengenin rajasäännöstön 27 artiklan 2 kohdan mukaista yksityiskohtaista riskinarviointia, jossa otettaisiin huomioon vakavan uhkan kehittymisen suuntaukset sisärajavalvonnan palauttamista edeltävänä ajanjaksona sekä käytettäisiin kansallisen tason ja asiaankuuluvien unionin virastojen laatimia riskianalyysejä.

16) Komissio toteaa, että Norja ei ole toimittanut selvitystä Schengenin rajasäännöstön 33 artiklan 2 kohdan mukaisesti, vaikka siinä edellytetään, että jäsenvaltion on toimitettava selvitys sisärajavalvonnan palauttamisesta ja jatkamisesta 12 kuukauden kuluttua eli tässä tapauksessa 12 päivänä marraskuuta 2025.

([4]) COM(2025) 185 final.

([5]) Komission suositus (EU) 2024/268, annettu 23.marraskuuta 2023, jäsenvaltioiden välisestä yhteistyöstä sisäiseen turvallisuuteen ja yleiseen järjestykseen sisärajavalvonnasta vapaalla alueella kohdistuvien vakavien uhkien osalta (EUVL L, 2024/268, 17.2.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reco/2024/268/oj).

II. TARPEELLISUUS JA OIKEASUHTEISUUS

Norjan viranomaisten kanta

17) Norjan viranomaiset vetoavat yleiseen järjestykseen ja sisäiseen turvallisuuteen kohdistuvaan vakavaan uhkaan ja viittaavat Norjan asemaan energiantuottajana ja -toimittajana laajojen, jatkuvien tiedustelu- ja vaikutusoperaatioiden yhteydessä sekä Venäjän tiedustelupalvelun kriittiselle maalla ja merellä sijaitsevalle infrastruktuurille mahdollisesti aiheuttaman sabotaasin uhkaan.

18) Norjan poliisin turvallisuuspalvelu (PST) toteaa vuoden 2025 kansallisessa uhka-arvioraportissaan, että Venäjän tiedustelupalvelu on vuoden 2023 lopusta lähtien toteuttanut kymmeniä sabotaasitoimia ja häiriöitä aiheuttavia toimia sijaistoimijoita käyttäen. PST pitää todennäköisenä, että Venäjän tiedustelupalvelu pyrkii vuonna 2025 toteuttamaan sabotaasitoimia norjalaisiin kohteisiin estääkseen Norjaa toimittamasta energiaa Ukrainaan ja vaikuttaakseen kielteisesti Ukrainan tukemista koskevaan yleiseen mielipiteeseen. Viimeaikaiset alkuperältään tuntemattomien droonien tunkeutumiset Norjan ilmatilaan aiheuttavat häiriöitä siviili-ilmailulle ja osoittavat turvallisuustilanteen olevan entistä jännittyneempi.

19) Norjan viranomaiset korostavat sisärajavalvonnan palauttamisen oikeasuhteisuutta, sillä se rajoittuu sekä toiminnallisesti että maantieteellisesti siihen, mikä on ehdottoman välttämätöntä sisäiseen turvallisuuteen ja yleiseen järjestykseen kohdistuvien mahdollisten uhkien estämiseksi.

20) Valvonta on riskiperusteista, ja siinä hyödynnetään matkustajaluetteloita. Suurin osa tarkastuksista tehdään virtuaalisesti hyödyntämällä laajasti meriliikenteen harjoittajilta ennakkoon saatavien ja käsiteltävien matkatietojen tarjoamia mahdollisuuksia. Touko–joulukuussa 2025 keskimäärin vain 0,12 prosenttia matkustajista oli fyysisen valvonnan kohteena.

21) Norjan poliisi korostaa, että palauttamalla sisärajavalvonta kerätään arvokasta tiedustelutietoa ja autetaan estämään ulkomaalaisten pahantahtoisten toimijoiden matkustaminen Norjaan.

22) Norjan kansallisessa lainsäädännössä edellytetään sisärajavalvonnan virallista palauttamista, jotta viranomaiset voivat velvoittaa lauttaliikenteen harjoittajat toimittamaan matkustajaluettelot poliisille. Oikeus- ja turvallisuusministeriö on selvittänyt, voidaanko luoda uusi kansallinen lainsäädäntökehys, joka mahdollistaisi matkatietojen vastaanottamisen meriliikenteen harjoittajilta ilman, että jouduttaisiin turvautumaan sisärajavalvonnan palauttamiseen.

Komission huomautukset

23) Norjan viranomaiset ovat toimittaneet tietoja havaituista sisäiseen turvallisuuteen ja yleiseen järjestykseen kohdistuvista vakavista uhkista sekä esittäneet perusteluja, jotka tukevat palautetun rajavalvonnan tarpeellisuutta ja oikeasuhteisuutta.

24) Komissio panee merkille Norjan poliisin turvallisuuspalvelun osoittaman maalla ja merellä sijaitsevan energiainfrastruktuuriin tällä hetkellä kohdistuvan vakavan uhkan, jonka olemassaolon vahvistavat aiemmat sabotaasi- ja hybridiiskut.

25) Komissio katsoo, että Norjan ilmoituksissa ei ole riittävän yksityiskohtaisia tietoja, joiden perusteella se voisi määrittää, miten sisärajavalvonnan palauttaminen auttaisi torjumaan Venäjän tiedustelupalvelun aiheuttamaa uhkaa. Komissio toteaa, että viimeaikaiset hyökkäykset Norjan energiainfrastruktuuriin on toteutettu kyberhyök-

käyksinä. Sen, että Schengen-valtiot soveltavat johdonmukaisesti 30 päivänä syyskuuta 2022 annettuja komission suuntaviivoja viisumien myöntämisestä venäläisille hakijoille sekä Venäjän kansalaisille ulkorajoilla tehtävistä tarkastuksista, olisi toimittava lisäkeinona ilmoituksessa havaittujen turvallisuusongelmien ratkaisemiseen ([6]).

26) Komissio tunnustaa matkustustietojen käsittelyn kautta saatujen tietojen arvon mutta toteaa, että Norjan lainsäädäntö sallii näiden tietojen vastaanottamisen vasta sisärajavalvonnan palauttamisen jälkeen.

III. VAIHTOEHTOISET TOIMENPITEET

Norjan viranomaisten kanta

27) Norjan viranomaiset esittävät ilmoituksissaan kaksi vaihtoehtoista toimenpidettä. Niiden mukaan kyseisillä toimenpiteillä ei kuitenkaan voida täysin korvata sisärajavalvonnan palauttamista.

28) Ensinnäkin kaikki Pohjoismaat osallistuvat pohjoismaiseen poliisiyhteistyöhön ja jakavat operatiivista tietoa Pohjoismaiden tilannekuvaa käsittelevässä alaryhmässä. Yhteistyö on hyvin tiivistä erityisesti raja-alueilla. Norjan ja Ruotsin rajalle Magnormoeniin avattiin syyskuussa 2025 uusi yhteinen poliisiasema.

29) Toiseksi Belgia, Alankomaat, Saksa, Norja, Yhdistynyt kuningaskunta ja Tanska sopivat vuonna 2024 yhteisestä julkilausumasta, joka koskee Pohjanmeren elintärkeiden infrastruktuurien suojelemiseen tähtäävää yhteistyötä. Ne tekevät yhteistyötä turvatoimenpiteiden osalta, jakavat keskenään tietoa ja osaamista sekä raportoivat asiaankuuluvista operatiivisista tiedoista. Yhteisessä julkilausumassa keskitytään häiriönsietokykyyn ja ennaltaehkäisyyn, ja se täydentää Naton työtä, johon kaikki edellä mainitut maat osallistuvat.

Komission huomautukset

30) Komissio panee merkille Norjan tiiviin poliisiyhteistyön sekä tietojen ja tiedustelutietojen vaihdon rajanaapureiden kanssa.

31) Norja ei ole vielä hyväksynyt tarvittavaa kansallista lainsäädäntöä, jonka nojalla poliisi voisi saada matkustustietoja meriliikenteen harjoittajilta, jos sisärajavalvontaa ei palauteta.

32) Lauttayhteyteen liittyvien matkustustietojen vastaanottaminen ja käyttö Schengen-alueella on sallittua Schengenin rajasäännöstön 23 a artiklan nojalla. Kyseinen artikla sallii sen, että jäsenvaltioiden toimivaltaiset viranomaiset käyttävät kansallisen lainsäädännön nojalla poliisivaltuuksia ja muuta julkista valtaa alueellaan, myös sisäraja-alueilla, kunhan tällaisten valtuuksien käyttämisellä ei ole vastaavaa vaikutusta kuin rajatarkastuksilla ([7]).

33) Komissio ottaa huomioon, että Norjalla ei Schengenin säännöstöön assosioituneena maana ole pääsyä samantasoisiin turvallisuusuhkia koskeviin tietoihin kuin EU:n jäsenvaltioilla, koska sen osallistuminen rajat ylittävään yhteistyöhön terrorismin ja rajat ylittävän rikollisuuden torjumiseksi on vähäistä.

([6]) Komission tiedonanto – 1. *Päivitetyt suuntaviivat viisumien myöntämisestä venäläisille hakijoille neuvoston annettua 9 päivänä syyskuuta 2022 päätöksen (EU) 2022/1500 Euroopan unionin ja Venäjän federaation kansalaisille myönnettävien viisumien myöntämisen helpottamista koskevan Euroopan yhteisön ja Venäjän federaation välisen sopimuksen soveltamisen keskeyttämisestä kokonaan*; ja 2. *Suuntaviivat Venäjän kansalaisille ulkorajoilla tehtävistä tarkastuksista* (C(2022) 7111 final). Luvut osoittavat, että jäsenvaltiot noudattavat yleisesti suuntaviivoja: venäläisille hakijoille myönnettyjen viisumien kokonaismäärä on laskenut vuoden 2019 yli neljästä miljoonasta noin puoleen miljoonaan vuonna 2024. Viisumien epäämisaste on noussut 1,5 prosentista 7,5 prosenttiin vuodesta 2019 vuoteen 2024.

([7]) Unionin tuomioistuimen tuomio 21.6.2022, Ligue des droits humains, C-817/19, ECLI:EU:C:2022:491.

34) Komissio toteaa, että uusi Schengenin tietojärjestelmä ([8]) sekä EES:n ja ETIASin käyttöönotto ([9]), johon Norjakin osallistuu, turvaavat ulkorajoja edelleen.

35) Komissio toteaa, että Norjan viranomaiset eivät ilmoituksissa antamissaan lausunnoissa selitä tarkemmin sitä, miksi vaihtoehtoisilla toimenpiteillä ei voida korvata sisärajavalvontaa.

IV. LIEVENTÄVÄT TOIMENPITEET

Norjan viranomaisten kanta

36) Norja toteaa, että vaikutus rajat ylittävään matkustamiseen ja vapaaseen liikkuvuuteen alueella, jolla ei suoriteta sisärajavalvontaa, on rajavalvonnan suorittamistavan vuoksi vähäinen.

37) Norja on vuoden 2013 jälkeen ottanut käyttöön SafeSeaNet Norway -verkkoalustan, jonka avulla Norjan alueella sijaitsevaan satamaan saapumista tai sieltä lähtemistä suunnittelevien meriliikenteen harjoittajien on helpompi täyttää raportointivelvoitteensa.

Komission huomautukset

38) Norjan viranomaisten toimittamat ilmoitukset osoittavat niiden olevan sitoutuneita sen varmistamiseen, että sisärajavalvonnan vaikutuksia rajataan, kuten Schengenin rajasäännöstön 26 artiklan 3 kohdassa edellytetään.

39) Komissio toteaa, että rajavalvontaa tehdään kohdennetusti ja riskiperusteisesti, jotta rajat ylittävään matkustamiseen ja vapaaseen liikkuvuuteen kohdistuvat vaikutukset ovat mahdollisimman vähäisiä, ja vain hyvin pienelle prosenttiosuudelle matkustajista tehdään fyysinen tarkastus.

40) SafeSeaNet Norway -alusta on helpottanut meriliikenteen harjoittajien toimintaa.

41) Komissio toteaa, että Norjan ilmoituksessa ei ole tietoja muista lieventävistä toimenpiteistä.

([8]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/982, annettu 13 päivänä maaliskuuta 2024, automaattisesta tietojen hausta ja -vaihdosta poliisiyhteistyössä sekä neuvoston päätösten 2008/615/YOS ja 2008/616/YOS ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EU) 2018/1726, (EU) 2019/817 ja (EU) 2019/818 muuttamisesta (Prüm II -asetus) (EUVL L, 2024/982, 5.4.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/982/oj); Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1862, annettu 28 päivänä marraskuuta 2018, Schengenin tietojärjestelmän (SIS) perustamisesta, toiminnasta ja käytöstä poliisiyhteistyössä ja rikosasioissa tehtävässä oikeudellisessa yhteistyössä, neuvoston päätöksen 2007/533/YOS muuttamisesta ja kumoamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1986/2006 ja komission päätöksen 2010/261/EU kumoamisesta (EUVL L 312, 7.12.2018, s. 56, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1862/oj); Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2025/13, annettu 19 päivänä joulukuuta 2024, matkustajien ennakkotietojen keräämisestä ja siirtämisestä terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten sekä asetuksen (EU) 2019/818 muuttamisesta (EUVL L, 2025/13, 8.1.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/13/oj); Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/681, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, matkustajarekisteritietojen (PNR) käytöstä terrorismirikosten ja vakavan rikollisuuden ennalta estämistä, paljastamista ja tutkintaa sekä tällaisiin rikoksiin liittyviä syytetoimia varten (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 132, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/681/oj.

([9]) Oikaisu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EU) 2017/2226, annettu 30 päivänä marraskuuta 2017, rajanylitystietojärjestelmän (EES) perustamisesta jäsenvaltioiden ulkorajat ylittävien kolmansien maiden kansalaisten maahantuloa, maastalähtöä ja pääsyn epäämistä koskevien tietojen rekisteröimiseksi ja edellytysten määrittämisestä pääsylle EES:n tietoihin lainvalvontatarkoituksissa sekä Schengenin sopimuksen soveltamisesta tehdyn yleissopimuksen ja asetusten (EY) N:o 767/2008 ja (EU) N:o 1077/2011 muuttamisesta (EUVL L 327, 9.12.2017, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2226/oj); Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1240, annettu 12 päivänä syyskuuta 2018, Euroopan matkustustieto- ja -lupajärjestelmän (ETIAS) perustamisesta ja asetusten (EU) N:o 1077/2011, (EU) N:o 515/2014, (EU) 2016/399, (EU) 2016/1624 ja (EU) 2017/2226 muuttamisesta (EUVL L 236, 19.9.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1240/oj).

42) Norja on ilmoittanut raja-alueistaan Schengenin rajasäännöstön 42 b artiklan mukaisesti.

43) Norjan ilmoituksessa ei selitetä, voiko rajavalvonnan palauttaminen merirajoille, joiden kautta on lauttayhteyksiä muihin jäsenvaltioihin, vaikuttaa joihinkin raja-alueisiin enemmän kuin toisiin.

V. SUOSITUKSET

44) Komissio kannustaa Norjan viranomaisia ylläpitämään ja kehittämään edelleen yhteistyötään ja tietojenvaihtoaan muiden jäsenvaltioiden kanssa muun muassa saattamalla tarvittaessa naapurijäsenvaltioiden kanssa tehdyt moni- ja kahdenväliset poliisiyhteistyösopimukset ajan tasalle.

45) Norjan viranomaisten olisi hyödynnettävä kaikkia komission suosituksessa (EU) 2024/268 ([10]) vahvistettuja vaihtoehtoisia lisätoimenpiteitä ja tarkistetun Schengenin rajasäännöstön mukaisia mahdollisuuksia, jotka vahvistavat ja täydentävät olemassa olevia toimenpiteitä.

46) Muuttoliike- ja turvapaikkasopimukseen kuuluvan seulonta-asetuksen ([11]) mukaan kaikkien asiaankuuluvien tietokantojen turvallisuustarkastus on osa sekä ulkorajoilla että alueella tehtävää seulontaa.

Norjan olisi annettava kansallista lainsäädäntöä, jonka nojalla poliisi voisi vastaanottaa matkustustietoja meriliikenteen harjoittajilta joutumatta turvautumaan sisärajavalvonnan palauttamiseen, ja esitettävä aikataulu tällaisen kansallisen lainsäädännön antamiselle.

47) Komissio katsoo, että mukauttamalla kansallista lainsäädäntöään Norjan viranomaiset voisivat jatkaa tarvittavia matkustajatietoihin perustuvia lauttamatkustajien tarkastuksia, jotta voitaisiin turvata Norjan turvallisuusedut joutumatta palauttamaan sisärajavalvontaa virallisesti. Tämän perusteella komissio suosittelee, että Norja pyrkii lopettamaan sisärajavalvonnan palauttamisen asteittain. Komissio pitää tiiviisti yhteyttä kaikkiin asianomaisiin jäsenvaltioihin tämän tavoitteen saavuttamiseksi.

Tehty Brysselissä 2 päivänä kesäkuuta 2026.

Komission puolesta
Magnus BRUNNER
Komission jäsen

([10]) Komission suositus (EU) 2024/268, annettu 23. marraskuuta 2023, jäsenvaltioiden välisestä yhteistyöstä sisäiseen turvallisuuteen ja yleiseen järjestykseen sisärajavalvonnasta vapaalla alueella kohdistuvien vakavien uhkien osalta (EUVL L, 2024/268, 17.1.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reco/2024/268/oj).

([11]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2024/1356, annettu 14 päivänä toukokuuta 2024, kolmansien maiden kansalaisia ulkorajoilla koskevan seulonnan käyttöönotosta ja asetusten (EY) N:o 767/2008, (EU) 2017/2226, (EU) 2018/1240 ja (EU) 2019/817 muuttamisesta (EUVL L, 2024/1356, 22.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1356/oj).