DEĊIŻJONI TAL-KUMMISSJONI (UE) 2025/1063

tad-19 ta' Mejju 2025

dwar il-konsistenza tal-miri ta' prestazzjoni inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan ta' prestazzjoni mressaq minn Spanja skont ir-Regolament (KE) Nru 549/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għar-raba' perjodu ta' referenza tal-iskema ta' prestazzjoni u imposti tal-Ajru Uniku Ewropew

(notifikata bid-dokument C(2025) 2943)

(It-test bl-Ispanjol biss huwa awtentik)

IL-KUMMISSJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidrat it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (KE) Nru 549/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta' Marzu 2004 li jippreskrivi l-qafas għall-ħolqien tal-Ajru Uniku Ewropew (ir-Regolament qafas) ([1]), u b'mod partikolari l-Artikolu 11(3)(c) tiegħu,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament (UE) 2024/2803 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-23 ta' Ottubru 2024 dwar l-implimentazzjoni tal-Ajru Uniku Ewropew ([2]), u b'mod partikolari l-Artikolu 58(3) tiegħu,

Wara li kkunsidrat ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/317 tal-11 ta' Frar 2019 li jistabbilixxi skema ta' prestazzjoni u imposti fl-Ajru Uniku Ewropew u li jħassar ir-Regolamenti ta' Implimentazzjoni (UE) Nru 390/2013 u (UE) Nru 391/2013 ([3]), u b'mod partikolari l-Artikolu 14(2) tiegħu,

Billi:

KUNSIDERAZZJONIJIET ĠENERALI

(1) Skont l-Artikolu 11 tar-Regolament (KE) Nru 549/2004, l-Istati Membri jridu jfasslu pjanijiet, fil-livell nazzjonali jew fil-livell tal-blokok ta' spazju tal-ajru funzjonali ("FABs", Functional Airspace Blocks), li jinkludu miri ta' prestazzjoni, għal kull perjodu ta' referenza tal-iskema ta' prestazzjoni u imposti għas-servizzi ta' navigazzjoni bl-ajru u għall-funzjonijiet tan-network. Dawk il-pjanijiet għandhom jinkludu miri ta' prestazzjoni lokali li huma konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-perjodu ta' referenza kkonċernat.

(2) Il-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għar-raba' perjodu ta' referenza ("RP4", 2025-2029) ġew stabbiliti oriġinarjament fid-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2024/1688 ([4]).

(3) L-Istati Membri kollha fasslu u adottaw abbozzi tal-pjanijiet ta' prestazzjoni għall-RP4, li ġew ippreżentati lill-Kummissjoni għall-valutazzjoni sal-1 ta' Ottubru 2024. Wara l-verifika tal-kompletezza ta' dawk l-abbozzi tal-pjanijiet ta' prestazzjoni, il-Kummissjoni talbet lill-Istati Membri jressqu abbozzi aġġornati tal-pjanijiet ta' prestazzjoni sal-15 ta' Novembru 2024.

(4) Il-valutazzjoni tal-Kummissjoni ppreżentata f'din id-Deċiżjoni hija bbażata fuq l-abbozz aġġornat tal-pjan ta' prestazzjoni għall-RP4 ippreżentat minn Spanja ("l-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni").

(5) Il-Korp ta' Analiżi tal-Prestazzjoni ("PRB", Performance Review Body), li jassisti lill-Kummissjoni fl-implimentazzjoni tal-iskema ta' prestazzjoni, ressaq rapport lill-Kummissjoni li fih il-parir tiegħu dwar il-valutazzjoni tal-abbozz tal-pjanijiet ta' prestazzjoni.

([1]) ĠU L 96, 31.3.2004, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) ĠU L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ĠU L 56, 25.2.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Id-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2024/1688 tat-12 ta' Ġunju 2024 li tistabbilixxi l-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għan-network tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru għar-raba' perjodu ta' referenza mill-1 ta' Jannar 2025 sal-31 ta' Diċembru 2029 (ĠU L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) F'konformità mal-Artikolu 14(1) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni vvalutat il-konsistenza tal-miri ta' prestazzjoni lokali inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni abbażi tal-kriterji stabbiliti fil-punt 1 tal-Anness IV ta' dak ir-Regolament ta' Implimentazzjoni, filwaqt li qieset iċ-ċirkostanzi lokali kull fejn rilevanti.

(7) Il-Kummissjoni kkumplimentat il-valutazzjoni tagħha tal-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni b'rieżami tal-elementi stabbiliti fil-punt 2 tal-Anness IV ta' dak ir-Regolament ta' Implimentazzjoni. Fir-rigward tal-punt 2.1(d)(vii) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni tinnota li ma wettqitx, bħala parti minn dak ir-rieżami, analiżi dettaljata tal-metodoloġija użata minn Spanja għall-allokazzjoni tal-kostijiet bejn is-servizzi *en route* u fit-terminal fl-RP4. Għaldaqstant, f'dan l-istadju, il-Kummissjoni ma waslet għall-ebda konklużjoni rigward il-konformità ta' dik il-metodoloġija tal-allokazzjoni tal-kostijiet mal-punti (e) u (f) tal-Artikolu 15(2) tar-Regolament (KE) Nru 550/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill ([5]) u mal-Artikolu 22(5) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317.

VALUTAZZJONI TAL-KUMMISSJONI

Valutazzjoni tal-miri tas-sikurezza

(8) Fir-rigward tal-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tas-sikurezza, il-konsistenza tal-miri inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni ġiet ivvalutata f'konformità mal-punt 1.1 tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317.

(9) Il-miri ta' prestazzjoni fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tas-sikurezza proposti minn Spanja rigward l-effettività tal-ġestjoni tas-sikurezza, imqassma skont l-objettiv tal-ġestjoni tas-sikurezza u espressi bħala livell ta' implimentazzjoni, huma kif ġej:

Spanja	**Miri dwar l-effettività tal-ġestjoni tas-sikurezza, espressi bħala livell ta' implimentazzjoni, li jvarjaw mil-livell A sa D tal-EASA**					
Fornitur tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru	**Objettiv tal-ġestjoni tas-sikurezza**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
ENAIRE	Politika u objettivi tas-sikurezza	C	C	C	C	**C**
	Ġestjoni tar-riskju għas-sikurezza	C	C	C	C	**D**
	Assigurazzjoni tas-sikurezza	C	C	C	C	**C**
	Promozzjoni tas-sikurezza	C	C	C	C	**C**
	Kultura tas-sikurezza	C	C	C	C	**C**

(10) Il-Kummissjoni sabet li l-miri ta' prestazzjoni tas-sikurezza proposti minn Spanja għall-fornitur tas-servizz ta' navigazzjoni tal-ajru "ENAIRE" huma ugwali għall-miri tas-sikurezza għall-Unjoni kollha għal kull sena kalendarja mill-2025 sal-2029 għal kull objettiv ta' ġestjoni tas-sikurezza, għajr għall-objettiv tal-"ġestjoni tar-riskji għas-sikurezza" li għalih il-livell tal-mira għall-Unjoni kollha huwa ppjanat li jintlaħaq fis-sena 2029.

(11) Il-Kummissjoni tinnota li l-abbozz tal-pjan tal-prestazzjoni jistabbilixxi miżuri għall-ENAIRE biex jintlaħqu l-miri lokali tas-sikurezza, bħat-twettiq ta' stħarriġiet dwar il-kultura tas-sikurezza, il-kondiviżjoni ta' data relatata mas-sikurezza mal-partijiet ikkonċernati rilevanti, u l-parteċipazzjoni fi gruppi ta' ħidma internazzjonali dwar is-sikurezza operazzjonali.

([5]) Ir-Regolament (KE) Nru 550/2004 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tal-10 ta' Marzu 2004 dwar il-forniment ta' servizzi ta' navigazzjoni tal-ajru fl-ajru uniku Ewropew (ir-Regolament tal-forniment ta' servizz) (ĠU L 96, 31.3.2004, p. 10, ELI http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Il-miri tas-sikurezza proposti minn Spanja għall-fornituri ta' servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru fit-terminal fil-kamp ta' applikazzjoni tal-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni, jiġifieri "Skyway" u "EA", huma wkoll konformi mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha. Il-Kummissjoni tinnota wkoll Spanja stabbiliet miżuri biex jintlaħqu l-miri tal-prestazzjoni tas-sikurezza tagħha.

(13) Abbażi tas-sejbiet stabbiliti fil-premessi, (9) u (12) u meta jitqies li l-miri tal-prestazzjoni tas-sikurezza mal-Unjoni kollha stabbiliti fid-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2024/1688 iridu jintlaħqu sal-aħħar sena tal-RP4, jiġifieri l-2029, jenħtieġ li l-miri inklużi fl-abbozz rivedut tal-pjan tal-prestazzjoni jitqiesu konsistenti mal-miri tal-prestazzjoni mal-Unjoni kollha fil-qasam ewlieni tal-prestazzjoni tas-sikurezza.

Valutazzjoni tal-miri ambjentali

(14) Fir-rigward tal-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-ambjent, il-konsistenza tal-miri inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni rigward l-effiċjenza tat-titjir medja orizzontali *en route* tat-trajettorja reali ġiet ivvalutata abbażi tal-kriterju stabbilit fil-punt 1.2 tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317. Għaldaqstant, il-miri ambjentali proposti ta' Spanjatqabblu mal-valuri ta' referenza al-effiċjenza tat-titjir en route orizzontali rilevanti stabbiliti fil-Pjan ta' Titjib tan-Network Ewropew tar-Rotot ("ERNIP"), imfassal f'konformità mal-Anness I tar-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/123 ([6]) u disponibbli fiż-żmien tal-adozzjoni tal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4, jiġifieri fit-2 ta' Lulju 2024.

(15) Il-miri ta' prestazzjoni ambjentali proposti minn Spanja għall-RP4 u l-valuri ta' referenza nazzjonali korrispondenti mill-ERNIP, espressi bħala l-effiċjenza tat-titjir medja orizzontali *en route* tat-trajettorja reali, huma kif ġej:

Spanja	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Il-miri fil-qasam ta' prestazzjoni ewlieni tal-ambjent, espressi bħala l-effiċjenza tat-titjir medja orizzontali *en route* tat-trajettorja reali	**2,86 %**	**2,82 %**	**2,79 %**	**2,75 %**	**2,74 %**
Valuri ta' referenza	2,86 %	2,82 %	2,79 %	2,75 %	2,74 %

(16) Il-Kummissjoni tosserva li l-miri ambjentali proposti minn Spanja huma ugwali għall-valuri ta' referenza nazzjonali korrispondenti għal kull sena kalendarja tal-RP4.

(17) Għalhekk, abbażi tas-sejbiet fil-premessi (15) u (16), il-miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-ambjent inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni jenħtieġ li jitqiesu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4.

(18) Il-Kummissjoni tinnota li fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni, Spanja ppreżentat miżuri biex jintlaħqu l-miri ambjentali lokali li jinkludu l-implimentazzjoni tal-ispazju tal-ajru transfruntier b'rotot liberi mtejjeb, il-promozzjoni ta' operazzjonijiet ta' tluġħ u nżul kontinwi, u l-parteċipazzjoni f'inizjattivi Ewropej li jrawmu l-effiċjenza mtejba tat-titjiriet.

(19) Madankollu, wara li kkunsidrat is-sejbiet tal-PRB, il-Kummissjoni għandha dubji dwar jekk il-miżuri ppreżentati minn Spanja fl-abbozz tal-pjan tal-prestazzjoni għall-ilħuq tal-miri tal-prestazzjoni ambjentali humiex adegwati biex jippermettu li dawk il-miri jintlaħqu b'mod effettiv. B'mod partikolari, huwa nnotat li fl-abbozz tal-pjan tal-prestazzjoni, Spanja ma impenjatx ruħha b'mod espliċitu għall-implimentazzjoni tal-miżuri operazzjonali stabbiliti fl-ERNIP.

([6]) Ir-Regolament ta' Implimentazzjoni tal-Kummissjoni (UE) 2019/123 tal-24 ta' Jannar 2019 li jistabbilixxi regoli dettaljati għall-implimentazzjoni tal-funzjonijiet tan-network tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru (ATM) u li jħassar ir-Regolament tal-Kummissjoni (UE) Nru 677/2011 (ĠU L 28, 31.1.2019, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(20) Għaldaqstant, il-Kummissjoni tqis li, b'rabta mal-adozzjoni tal-pjan ta' prestazzjoni finali tagħha f'konformità mal-Artikolu 16, il-punt (a) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, Spanja għandha ssaħħaħ il-miżuri biex jintlaħqu l-miri ambjentali tiegħu għall-RP4 preżentati fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni, inkluż billi jimpenja ruħu għall-miżuri operazzjonali kollha stabbiliti fl-ERNIP.

Valutazzjoni tal-miri tal-kapaċità

(21) Fir-rigward tal-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kapaċità, il-konsistenza tal-miri inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni fir-rigward tad-dewmien medju fil-ġestjoni tal-fluss tat-traffiku tal-ajru ("ATFM", Air Traffic Flow Management) *en route* għal kull titjira ġie vvalutat abbażi tal-kriterju stabbilit fil-punt 1.3 tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317. Għaldaqstant, il-miri tal-kapaċità *en route* proposti ta' Spanja tqabblu mal-valuri ta' referenza rilevanti stabbiliti fil-Pjan Operazzjonali tan-Network, imfassal f'konformità mal-Artikolu 9 tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/123 u disponibbli fiż-żmien tal-adozzjoni tal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4, jiġifieri fit-2 ta' Lulju 2024.

(22) Il-miri tal-kapaċità *en route* proposti minn Spanja għall-RP4, espressi f'minuti ta' dewmien tal-ATFM għal kull titjira, u l-valuri ta' referenza korrispondenti mill-Pjan Operazzjonali tan-Network huma kif ġej:

Spanja	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Il-miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kapaċità, espressi f'minuti ta' dewmien *en route* tal-ATFM għal kull titjira	**0,38**	**0,29**	**0,24**	**0,21**	**0,21**
Valuri ta' referenza	0,38	0,29	0,24	0,21	0,21

(23) Il-Kummissjoni tosserva li l-miri tal-kapaċità *en route* proposti minn Spanja huma ugwali għall-valuri ta' referenza nazzjonali korrispondenti għal kull sena kalendarja tal-RP4.

(24) Il-Kummissjoni tinnota li fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni, Spanja ppreżenta miżuri biex jintlaħqu l-miri tal-kapaċità tagħha *en route*. Dawk il-miżuri jinkludu l-kiri ta' uffiċjali addizzjonali għall-kontroll tat-traffiku tal-ajru ("ATCOs"), titjib fis-sistema ta' roster għall-ATCOs, l-evalwazzjoni mill-ġdid u l-adattament tal-kapaċitajiet tas-settur, u l-modernizzazzjoni tas-sistema attwali tal-ġestjoni tat-traffiku tal-ajru.

(25) Għalhekk, abbażi tas-sejbiet fil-premessi (22) sa (24), il-miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kapaċità inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni ta' Spanja jenħtieġ li jitqiesu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4.

(26) Madankollu, wara li qieset is-sejbiet tal-PRB u meta titqies il-prestazzjoni tal-kapaċità reali degradata rreġistrata għas-sena 2024, il-Kummissjoni tqis li Spanja jenħtieġ li taċċellera l-implimentazzjoni tal-miżuri għat-titjib tal-kapaċità stabbiliti fl-abbozz tal-prestazzjoni jew jenħtieġ li ssaħħaħ dawk il-miżuri, sabiex tappoġġa l-ilħuq tal-miri tal-prestazzjoni tal-kapaċità tagħha għall-RP4. Tali modifiki jenħtieġ li jiġu inklużi minn Spanja fil-pjan tal-prestazzjoni finali tagħha li għandu jiġi adottat f'konformità mal-Artikolu 16, il-punt (a) tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317.

Rieżami tal-miri tal-kapaċità għas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru fit-terminal

(27) F'konformità mal-punt 2.1(b) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni kkumplimentat il-valutazzjoni tagħha tal-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni billi rrieżaminat il-miri ta' prestazzjoni tal-kapaċità għas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru fit-terminal stabbiliti rigward l-ajruporti msemmija fl-Artikoli 1(3) u (4) ta' dak ir-Regolament ta' Implimentazzjoni. Instab li dawk il-miri ma jagħtux lok għal tħassib.

Valutazzjoni tal-miri tal-kosteffiċjenza

(28) Fir-rigward tal-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza, il-konsistenza tal-miri inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni fir-rigward tal-kost unitarju ddeterminat ("DUC", Determined Unit Cost) għas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru *en route* ġiet ivvalutata abbażi tal-kriterji stabbiliti fil-punti 1.4(a), (b) u (c) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317. Dawk il-kriterji jikkonsistu mix-xejra tad-DUC matul l-RP4, mix-xejra fit-tul tad-DUC matul it-tielet perjodu referenzjarju ("RP3") u l-RP4 (2020-2029), u mill-valur bażi għad-DUC fil-livell taż-żona tal-imposti mqabbel mal-valur medju taż-żoni tal-imposti fejn il-forniturі tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru għandhom ambjent operazzjonali u ekonomiku simili.

(29) Il-miri tal-kosteffiċjenza *en route* proposti minn Spanja għaż-żoni tal-imposti Spain Continental u Spain Canarias għall-RP4, u l-valuri ta' referenza relatati, huma kif ġej:

Żona tal-imposti en route ta' Spanja	**Valur ta' referenza tal-2019**	**Valur ta' referenza tal-2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Il-miri u l-valuri ta' referenza taż-żona tal-imposti "Spain Continental" fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza, espressi bħala kost unitarju ddeterminat (f'termini reali bil-prezzijiet tal-2022)	**EUR 57,69**	**EUR 53,71**	**EUR 55,10**	**EUR 55,09**	**EUR 54,48**	**EUR 53,25**	**EUR 51,55**
Il-miri u l-valuri ta' referenza taż-żona tal-imposti "Spain Canarias" fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza, espressi bħala kost unitarju ddeterminat (f'termini reali bil-prezzijiet tal-2022)	**EUR 57,93**	**EUR 52,54**	**EUR 52,63**	**EUR 53,56**	**EUR 53,77**	**EUR 53,28**	**EUR 51,92**

(30) Rigward l-kriterju ta' valutazzjoni stabbilit fil-punt 1.4(a) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni tosserva li x-xejra tad-DUC ta' Spanja fil-livelli taż-żona tal-imposti ta' Spain Continental u ta' Spain Canarias ta' - 0,8 % u - 0,2 % rispettivament, huma aktar baxxi mix-xejra mal-Unjoni kollha ta' - 1,2 % matul l-istess perjodu.

(31) Fir-rigward tal-valutazzjoni tal-kriterju stabbilit fil-punt 1.4(b) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni tosserva li x-xejra fit-tul tad-DUC ta' Spanja fil-livell taż-żona tal-imposti matul l-RP3 u l-RP4 ta' Spain Continental u Spain Canarias, bit-tnejn jammontaw għal - 1,2 %, jisbqu ix-xejra fit-tul għall-Unjoni kollha ta' - 1,0 % matul l-istess perjodu.

(32) Fir-rigward tal-kriterju ta' valutazzjoni stabbilit fil-punt 1.4(c) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni tosserva li l-valur ta' referenza tad-DUC ta' EUR 53,55 ta' Spanja f'termini reali fi prezzijiet tal-2022 ("EUR 2022") huwa 17,3 % aktar baxx mill-valur ta' referenza medju ta' EUR 64,78 f'EUR2022 tal-grupp komparatur rilevanti stabbilit fl-Artikolu 7 tad-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2024/1688.

(33) Huwa ċar li x-xejriet fit-tul tad-DUC ta' Spanja jisbqu x-xejra korrispondenti mal-Unjoni kollha u li Spanja turi prestazzjoni tajba tal-kosteffiċjenza fir-rigward tal-valur bażi għall-2024, li hija aktar baxxa mill-medja korrispondenti tal-grupp komparatur. Barra minn hekk, il-miri tal-kosteffiċjenza ta' Spanja jwasslu għal tnaqqis tad-DUC matul l-RP4 għaż-żewġ żoni tal-imposti tagħha. Għaldaqstant, il-Kummissjoni tqis li d-devjazzjonijiet limitati mix-xejra tad-DUC fit-tul għall-Unjoni kollha għall-RP4 imsemmija fil-premessa (30) ma jipprekludux il-miri ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza ta' Spanja milli jkunu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza għall-Unjoni kollha.

(34) Għalhekk, abbażi tas-sejbiet fil-premessi (29) sa (33), il-miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni jenħtieġ li jitqiesu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4.

Rieżami tal-miri tal-kosteffiċjenza għas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru fit-terminal

(35) F'konformità mal-punt 2.1(c) tal-Anness IV tar-Regolament ta' Implimentazzjoni (UE) 2019/317, il-Kummissjoni kkumplimentat il-valutazzjoni tagħha tal-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni billi rrieżaminat il-miri ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza għas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru fit-terminal stabbiliti rigward l-ajruporti msemmija fl-Artikoli 1(3) u (4) ta' dak ir-Regolament ta' Implimentazzjoni. Instab li dawk il-miri ma jagħtux lok għal tħassib.

KONKLUŻJONIJIET

(36) Fid-dawl ta' dan kollu, jenħtieġ li l-miri ta' prestazzjoni inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni ta' Spanja jitqiesu konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4,

ADOTTAT DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

Il-miri ta' prestazzjoni inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni ppreżentat minn Spanja għar-raba' perjodu ta' referenza ("RP4"), elenkati fl-Anness ta' din id-Deċiżjoni, huma konsistenti mal-miri ta' prestazzjoni għall-Unjoni kollha għall-RP4 stabbiliti fid-Deċiżjoni ta' Implimentazzjoni (UE) 2024/1688.

Artikolu 2

Din id-Deċiżjoni hija indirizzata lir-Renju ta' Spanja.

Magħmul fi Brussell, id-19 ta' Mejju 2025.

Għall-Kummissjoni
Apostolos TZITZIKOSTAS
Membru tal-Kummissjoni

ANNESS

Miri tal-prestazzjoni inklużi fl-abbozz tal-pjan ta' prestazzjoni ta' Spanja, misjuba li huma konsistenti mal-miri tal-prestazzjoni mal-Unjoni kollha għar-raba' perjodu ta' referenza

IL-QASAM EWLIENI TAL-PRESTAZZJONI TAS-SIKUREZZA

Spanja	**Il-miri dwar l-effettività tal-ġestjoni tas-sikurezza,** espressi bħala livell ta' implimentazzjoni, li jvarjaw mil-livell A sa D tal-Aġenzija Ewropea tas-Sikurezza tal-Avjazzjoni ("EASA")					
Il-forniturі tas-servizzi tan-navigazzjoni bl-ajru	**Objettiv tal-ġestjoni tas-sikurezza**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
ENAIRE	Politika u objettivi għas-sikurezza	C	C	C	C	C
	Ġestjoni tar-riskju għas-sikurezza	C	C	C	C	D
	Assigurazzjoni għas-sikurezza	C	C	C	C	C
	Promozzjoni tas-sikurezza	C	C	C	C	C
	Kultura tas-sikurezza	C	C	C	C	C
Skyway	Politika u objettivi għas-sikurezza	C	D	D	D	D
	Ġestjoni tar-riskju għas-sikurezza	C	C	D	D	D
	Assigurazzjoni għas-sikurezza	C	C	C	C	C
	Promozzjoni tas-sikurezza	D	D	D	D	D
	Kultura tas-sikurezza	C	C	C	C	C
EA	Politika u objettivi għas-sikurezza	C	C	C	C	C
	Ġestjoni tar-riskju għas-sikurezza	C	C	C	C	D
	Assigurazzjoni għas-sikurezza	C	C	C	C	C
	Promozzjoni tas-sikurezza	C	C	C	C	C
	Kultura tas-sikurezza	D	C	C	C	C

QASAM EWLIENI TAL-PRESTAZZJONI TAL-AMBJENT

Spanja	2025	2026	2027	2028	2029
Il-miri fil-qasam ewlieni tal-prestazzjoni tal-ambjent, espressi bħala l-effiċjenza tat-titjir medja orizzontali *en route* tat-trajettorja reali	**2,86 %**	**2,82 %**	**2,79 %**	**2,75 %**	**2,74 %**

IL-QASAM EWLIENI TA' PRESTAZZJONI TAL-KAPAĊITÀ

Spanja	2025	2026	2027	2028	2029
Il-miri fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kapaċità, espressi f'minuti ta' dewmien en route tal-ATFM għal kull titjira	**0,38**	**0,29**	**0,24**	**0,21**	**0,21**

IL-QASAM EWLIENI TA' PRESTAZZJONI TAL-KOSTEFFIĊJENZA

Żona tal-imposti *en route* ta' Spanja	Valur ta' referenza tal-2019	Valur ta' referenza tal-2024	2025	2026	2027	2028	2029
Il-miri u l-valuri ta' referenza taż-żona tal-imposti "Spain Continental" fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza, espressi bħala kost unitarju ddeterminat (f'termini reali bil-prezzijiet tal-2022)	**EUR 57,69**	**EUR 53,71**	**EUR 55,10**	**EUR 55,09**	**EUR 54,48**	**EUR 53,25**	**EUR 51,55**
Il-miri u l-valuri ta' referenza taż-żona tal-imposti "Spain Canarias" fil-qasam ewlieni ta' prestazzjoni tal-kosteffiċjenza, espressi bħala kost unitarju ddeterminat (f'termini reali bil-prezzijiet tal-2022)	**EUR 57,93**	**EUR 52,54**	**EUR 52,63**	**EUR 53,56**	**EUR 53,77**	**EUR 53,28**	**EUR 51,92**