2025/1063

28.5.2025.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2025/1063

(2025. gada 19. maijs)

par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Spānija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 2943)

(Autentisks ir tikai teksts spāņu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai, (pamatregula) ([1]) un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu ([2]) un jo īpaši tās 58. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([3]), un jo īpaši tās 14. panta 2. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (“*FAB*”) līmenī ir jāizstrādā plāni, tajā skaitā darbības uzlabošanas mērķi, katram darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam. Minētajos plānos jāiekļauj vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti attiecīgajam pārskata periodam.

(2) Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi ceturtajam pārskata periodam (“PP4”, 2025.–2029. gads) ir noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 ([4]).

(3) Visas dalībvalstis ir izstrādājušas un pieņēmušas PP4 darbības uzlabošanas plānu projektus, kurus tās iesniedza Komisijas novērtējumam līdz 2024. gada 1. oktobrim. Pēc minēto darbības uzlabošanas plānu projektu pilnīguma pārbaudes Komisija pieprasīja dalībvalstīm līdz 2024. gada 15. novembrim iesniegt atjauninātus darbības uzlabošanas plānu projektus.

(4) Šajā lēmumā izklāstītā Komisijas novērtējuma pamatā ir Spānijas iesniegtais atjauninātais PP4 darbības uzlabošanas plāna projekts (“darbības uzlabošanas plāna projekts”).

(5) Darbības izvērtēšanas iestāde (“DII”), kas palīdz Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā, ir iesniegusi Komisijai ziņojumu ar ieteikumiem par darbības uzlabošanas plāna projektu novērtējumu.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1688 (2024. gada 12. jūnijs), ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim (OV L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 14. panta 1. punktu ir novērtējusi darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem kritērijiem un attiecīgā gadījumā ņemot vērā vietējos apstākļus.

(7) Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot arī minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā noteiktos elementus. Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunkta vii) punktu Komisija norāda, ka minētās pārskatīšanas laikā tā neveica detalizētu analīzi par Spānijas izmantoto metodiku izmaksu sadalei starp maršruta un termināla pakalpojumiem PP4 laikā. Tāpēc Komisija pagaidām nav izdarījusi nekādus secinājumus par minētās izmaksu sadales metodikas atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 550/2004 ([5]) 15. panta 2. punkta e) un f) apakšpunktam un Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 22. panta 5. punktam.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Drošības mērķu novērtējums

(8) Galvenajā darbības jomā "drošība" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību novērtēja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

(9) Galvenajā darbības jomā "drošība" Spānijas ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti (dalījumā pa drošības pārvaldības mērķiem un izteikti kā īstenošanas līmenis) ir šādi:

Spānija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) A līmeņa līdz D līmenim**					
Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
ENAIRE	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	**D**
	Drošības garantija	C	C	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	**C**
	Drošības kultūra	C	C	C	C	**C**

(10) Komisija konstatēja, ka darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, kurus Spānija ierosinājusi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam *ENAIRE*, sakrīt ar Savienības mēroga drošības mērķiem katrā kalendārajā gadā laikposmā no 2025. līdz 2029. gadam attiecībā uz visiem drošības pārvaldības mērķiem, izņemot mērķi "drošības riska pārvaldība", kurā Savienības mēroga mērķim atbilstošu līmeni ir plānots sasniegt 2029. gadā.

(11) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā ir paredzēti pasākumi vietēja mēroga drošības mērķu sasniegšanai, kas jāveic *ENAIRE*, piemēram, drošības kultūras apsekojumu veikšana, ar drošību saistītu datu apmaiņa ar attiecīgajām ieinteresētajām personām un dalība darbības drošībai veltītās starptautiskās darba grupās.

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Drošības mērķi, ko Spānija darbības uzlabošanas plāna projektā ir ierosinājusi termināla aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem, proti, *Skyway* un *EA*, arī atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Komisija arī norāda, ka Spānija ir paredzējusi pasākumus, kas minētajiem pakalpojumu sniedzējiem ir jāveic, lai sasniegtu tiem izvirzītos darbības uzlabošanas mērķus drošības jomā.

(13) Pamatojoties uz 9.–12. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem un ņemot vērā to, ka Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā ir jāsasniedz līdz PP4 pēdējam gadam, proti, 2029. gadam, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie vietēja mēroga mērķi darbības uzlabošanai drošības jomā būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Vides mērķu novērtējums

(14) Galvenajā darbības jomā "vide" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstības novērtēšanai attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti izmantoja Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Spānijas ierosinātos mērķus vides jomā salīdzināja ar attiecīgajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā ("*ERNIP*"), kuru sagatavoja saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 ([6]) I pielikumu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 izvirzītos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

(15) Spānijas ierosinātie PP4 darbības uzlabošanas mērķi vides jomā un *ERNIP* noteiktās attiecīgās valsts atsauces vērtības, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādas:

Spānija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**2,86 %**	**2,82 %**	**2,79 %**	**2,75 %**	**2,74 %**
Atsauces vērtības	2,86 %	2,82 %	2,79 %	2,75 %	2,74 %

(16) Komisija konstatē, ka Spānijas ierosinātie vides mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(17) Pamatojoties uz 15. un 16. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "vide" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(18) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Spānija ir paredzējusi pasākumus vietēja mēroga vides mērķu sasniegšanai, kas ietver uzlabotas pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpas īstenošanu un vienmērīgas augstuma samazināšanas un uzņemšanas veicināšanu un dalību Eiropas iniciatīvās lidojumu efektivitātes uzlabošanai.

(19) Tomēr, ņemot vērā DII konstatējumus, Komisijai ir šaubas par to, vai Spānijas darbības uzlabošanas plāna projektā norādītie pasākumi darbības uzlabošanas mērķu sasniegšanai vides jomā ir pietiekami attiecīgo mērķu faktiskai sasniegšanai. Īpaši jānorāda, ka Spānija darbības uzlabošanas plāna projektā nav nepārprotami apņēmusies īstenot *ERNIP* noteiktos darbības pasākumus.

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 28, 31.1.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(20) Tāpēc Komisija uzskata, ka Spānijai saistībā ar tās galīgā darbības uzlabošanas plāna pieņemšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu būtu jāpastiprina pasākumi darbības uzlabošanas plāna projektā paredzēto PP4 vides mērķu sasniegšanai, tajā skaitā apņemoties īstenot visus *ERNIP* noteiktos darbības pasākumus.

Veiktspējas mērķu novērtējums

(21) Galvenajā darbības jomā "veiktspēja" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību attiecībā uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības ("*ATFM*") kavēšanos katrā lidojumā novērtēja, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Spānijas ierosinātos maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķus salīdzināja ar attiecīgajām atsauces vērtībām tīkla darbības plānā, kuru sagatavoja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 9. pantu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 izvirzītos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

(22) Spānijas ierosinātie PP4 maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķi, kas izteikti *ATFM* kavēšanās laika minūtēs katrā lidojumā, un tīkla darbības plānā noteiktās attiecīgās atsauces vērtības ir šādas:

Spānija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās laika minūtēs katrā lidojumā	**0,38**	**0,29**	**0,24**	**0,21**	**0,21**
Atsauces vērtības	0,38	0,29	0,24	0,21	0,21

(23) Komisija konstatē, ka Spānijas ierosinātie maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(24) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Spānija ir paredzējusi pasākumus maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķu sasniegšanai. Minētie pasākumi ietver papildu gaisa satiksmes vadības dispečeru ("*ATCO*") pieņemšanu darbā, *ATCO* darba grafiku plānošanas sistēmas uzlabošanu, sektoru veiktspējas atkārtotu izvērtēšanu un pielāgošanu un esošās gaisa satiksmes pārvaldības sistēmas modernizāciju.

(25) Pamatojoties uz 22.–24. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, Spānijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(26) Tomēr, ņemot vērā DII konstatējumus un faktisko veiktspējas rādītāju pasliktināšanos 2024. gadā, Komisija uzskata, ka Spānijai būtu jāpaātrina darbības uzlabošanas plāna projektā paredzēto veiktspējas uzlabošanas pasākumu īstenošana vai jāpastiprina minētie pasākumi, lai veicinātu PP4 izvirzīto veiktspējas uzlabošanas mērķu sasniegšanu. Šādi grozījumi Spānijai būtu jāiekļauj galīgajā darbības uzlabošanas plānā, kas jāpieņem saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu.

Termināla aeronavigācijas pakalpojumu veiktspējas mērķu pārskatīšana

(27) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta b) apakšpunktu Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot veiktspējas uzlabošanas mērķus, kas izvirzīti termināla aeronavigācijas pakalpojumiem minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajās lidostās. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

Izmaksu efektivitātes mērķu novērtējums

(28) Galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību attiecībā uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātajām vienības izmaksām ("*DUC*") novērtēja, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem. Minētie kritēriji ir *DUC* tendence PP4 laikā, *DUC* ilgtermiņa tendence trešā pārskata perioda ("PP3") un PP4 laikā (no 2020. līdz 2029. gadam) un *DUC* bāzes līnijas vērtība tarifikācijas zonas līmenī salīdzinājumā ar vidējo vērtību tarifikācijas zonās, kurās aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem ir līdzīga darbības un ekonomiskā vide.

(29) Spānijas ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi Spānijas kontinentālās daļas tarifikācijas zonai un Spānijas Kanāriju salu tarifikācijas zonai PP4 laikā un attiecīgās bāzes līnijas vērtības ir šādas:

Spānijas maršruta tarifikācijas zonas	**2019. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2024. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" Spānijas kontinentālās daļas tarifikācijas zonā, izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**57,69 EUR**	**53,71 EUR**	**55,10 EUR**	**55,09 EUR**	**54,48 EUR**	**53,25 EUR**	**51,55 EUR**
Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" Spānijas Kanāriju salu tarifikācijas zonā, izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**57,93 EUR**	**52,54 EUR**	**52,63 EUR**	**53,56 EUR**	**53,77 EUR**	**53,28 EUR**	**51,92 EUR**

(30) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Spānijas *DUC* tendences Spānijas kontinentālās daļas tarifikācijas zonā un Spānijas Kanāriju salu tarifikācijas zonā PP4 laikā (attiecīgi – 0,8 % un – 0,2 %) atpaliek no Savienības mēroga tendences tajā pašā periodā (– 1,2 %).

(31) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Spānijas *DUC* ilgtermiņa tendences Spānijas kontinentālās daļas tarifikācijas zonā un Spānijas Kanāriju salu tarifikācijas zonā PP3 un PP4 laikā (– 1,2 % abās zonās) apsteidz Savienības mēroga ilgtermiņa tendenci tajā pašā periodā (– 1,0 %).

(32) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Spānijas *DUC* bāzes līnijas vērtība ir 53,55 EUR reālā izteiksmē 2022. gada cenās ("EUR2022"), un tā ir par 17,3 % zemāka nekā vidējā bāzes līnijas vērtība (64,78 EUR, izteikta EUR2022) attiecīgajā salīdzinājuma grupā, kas norādīta Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. pantā.

(33) Ir skaidrs, ka Spānijas *DUC* ilgtermiņa tendences apsteidz attiecīgo Savienības mēroga tendenci un ka Spānijai ir labi izmaksu efektivitātes rādītāji, jo tās bāzes līnijas vērtība 2024. gadā ir zemāka par salīdzinājuma grupas vidējo rādītāju. Turklāt Spānijas izmaksu efektivitātes uzlabošanas mērķi paredz PP4 laikā samazināt *DUC* abās tarifikācijas zonās. Tāpēc Komisija uzskata, ka 30. apsvērumā minētās nelielās novirzes no Savienības mēroga *DUC* tendences PP4 laikā neliedz atzīt Spānijas izmaksu efektivitātes uzlabošanas mērķus par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.

(34) Pamatojoties uz 29.–33. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināla aeronavigācijas pakalpojumu izmaksu efektivitātes mērķu pārskatīšana

(35) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta c) apakšpunktu Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot izmaksu efektivitātes uzlabošanas mērķus, kas izvirzīti termināla aeronavigācijas pakalpojumiem minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajās lidostās. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

SECINĀJUMI

(36) Ņemot vērā iepriekš minēto, Spānijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Darbības uzlabošanas mērķi, ko Spānija ir iekļāvusi darbības uzlabošanas plāna projektā ceturtajam pārskata periodam ("PP4") un kas ir uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktajiem PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Spānijas Karalistei.

Briselē, 2025. gada 19. maijā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS

PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti Spānijas darbības uzlabošanas plāna projektā un atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem ceturtajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Spānija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi**, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līmeņa līdz D līmenim					
Aaeronavigācijas pakalpojumu sniedzēji	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
ENAIRE	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	C
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	D
	Drošības garantija	C	C	C	C	C
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	C
	Drošības kultūra	C	C	C	C	C
Skyway	Drošības politika un mērķi	C	D	D	D	D
	Drošības riska pārvaldība	C	C	D	D	D
	Drošības garantija	C	C	C	C	C
	Drošības veicināšana	D	D	D	D	D
	Drošības kultūra	C	C	C	C	C
EA	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	C
	Drošības riska pārvaldība	C	C	C	C	D
	Drošības garantija	C	C	C	C	C
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	C
	Drošības kultūra	D	C	C	C	C

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Spānija	2025	2026	2027	2028	2029
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**2,86 %**	**2,82 %**	**2,79 %**	**2,75 %**	**2,74 %**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Spānija	2025	2026	2027	2028	2029
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās minūtēs uz lidojumu	**0,38**	**0,29**	**0,24**	**0,21**	**0,21**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Spānijas maršruta tarifikācijas zonas	2019. gada bāzes līnijas vērtība	2024. gada bāzes līnijas vērtība	2025	2026	2027	2028	2029
Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" Spānijas kontinentālās daļas tarifikācijas zonā, izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**57,69 EUR**	**53,71 EUR**	**55,10 EUR**	**55,09 EUR**	**54,48 EUR**	**53,25 EUR**	**51,55 EUR**
Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" Spānijas Kanāriju salu tarifikācijas zonā, izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**57,93 EUR**	**52,54 EUR**	**52,63 EUR**	**53,56 EUR**	**53,77 EUR**	**53,28 EUR**	**51,92 EUR**