Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/1063

2025 5 28

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2025/1063

2025 m. gegužės 19 d.

dėl Ispanijos veiklos rezultatų plano projekte, pateiktame pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu

(pranešta dokumentu Nr. C(2025) 2943)

(Tekstas autentiškas tik ispanų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą, (Pagrindų reglamentą) ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 3 dalies c punktą,

atsižvelgdama į 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2803 dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo ([2]), ypač į jo 58 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 ([3]), ypač į jo 14 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

BENDRIEJI ASPEKTAI

(1) pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 11 straipsnį, valstybės narės nacionaliniu lygmeniu arba funkcinių oro erdvės blokų (toliau – FOEB) lygmeniu turi parengti planus, į kuriuos įtraukiami kiekvieno oro navigacijos paslaugų teikimo ir tinklo funkcijų vykdymo veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ataskaitinio laikotarpio tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai. Į tuos planus turi būti įtraukti vietos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, kurie dera su atitinkamo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(2) ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4, 2025–2029 m.) Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai buvo nustatyti Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2024/1688 ([4]);

(3) visos valstybės narės parengė ir priėmė AL4 veiklos rezultatų planų projektus ir iki 2024 m. spalio 1 d. pateikė juos Komisijai įvertinti. Patikrinusi tų veiklos rezultatų planų projektų išsamumą, Komisija paprašė valstybių narių iki 2024 m. lapkričio 15 d. pateikti atnaujintus veiklos rezultatų planų projektus;

(4) šiame sprendime pateikiamas Komisijos vertinimas grindžiamas Ispanijos pateiktu atnaujintu AL4 veiklos rezultatų plano projektu (toliau – veiklos rezultatų plano projektas);

(5) veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga, padedanti Komisijai įgyvendinti veiklos rezultatų sistemą, pateikė Komisijai ataskaitą, kurioje išdėstė savo rekomendaciją dėl veiklos rezultatų planų projektų vertinimo;

([1]) OL L 96, 2004 3 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OL L, 2024/2803, 2024 11 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OL L 56, 2019 2 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) 2024 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/1688, kuriuo nustatomi ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (2025 m. sausio 1 d. – 2029 m. gruodžio 31 d.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo tiksliniai veiklos rodikliai, (OL L, 2024/1688, 2024 6 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 14 straipsnio 1 dalį, Komisija įvertino į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų vietos tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimą pagal to įgyvendinimo reglamento IV priedo 1 punkte nustatytus kriterijus ir, kai aktualu, atsižvelgdama į vietos aplinkybes;

(7) atlikdama veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija kartu papildomai peržiūrėjo veiklos rezultatų plano projektą atsižvelgdama į to įgyvendinimo reglamento IV priedo 2 punkte nurodytus elementus. Dėl Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto d papunkčio vii dalies Komisija pažymi, kad atlikdama tą peržiūrą ji išsamiai nevertino metodikos, kurią Ispanija taikė skirstydama maršruto ir terminalo paslaugų išlaidas per AL4. Todėl šiame etape Komisija nepadarė jokių išvadų dėl tos išlaidų skirstymo metodikos atitikties Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 550/2004 ([5]) 15 straipsnio 2 dalies e ir f punktams ir Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 22 straipsnio 5 daliai;

KOMISIJOS VERTINIMAS

Saugos tikslinių rodiklių vertinimas

(8) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.1 punktą;

(9) saugos valdymo veiksmingumo srityje Ispanija pasiūlė šiuos pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinius veiklos rezultatų rodiklius, suskirstytus pagal saugos valdymo tikslą ir išreikštus įgyvendinimo lygiu:

Ispanija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu (nuo EASA A iki D lygio)**					
Oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
ENAIRE	Saugos politika ir tikslai	C	C	C	C	**C**
	Saugos rizikos valdymas	C	C	C	C	**D**
	Saugos užtikrinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos skatinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos kultūra	C	C	C	C	**C**

(10) Komisija nustatė, kad Ispanijos pasiūlyti oro navigacijos paslaugų teikėjo ENAIRE saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai yra lygūs kiekvienų 2025–2029 m. laikotarpio kalendorinių metų visų saugos valdymo tikslų Sąjungos masto saugos tiksliniams rodikliams, išimtis – saugos rizikos valdymo tikslas, kuris Sąjungos masto tikslinio rodiklio lygį turėtų pasiekti 2029 m.;

(11) Komisija pažymi, kad į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktos priemonės, skirtos padėti oro navigacijos paslaugų teikėjui ENAIRE pasiekti vietos saugos tikslinius rodiklius, pavyzdžiui, saugos kultūros tyrimų atlikimas, su atitinkamais suinteresuotaisiais subjektais dalijimasis su sauga susijusiais duomenimis ir dalyvavimas tarptautinėse veiklos saugos darbo grupėse;

([5]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (Paslaugų teikimo reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) veiklos rezultatų plano projekte Ispanijos pasiūlyti terminalo oro navigacijos paslaugų teikėjų, t. y. „Skyway“ ir EA, saugos tiksliniai rodikliai taip pat dera su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Be to, Komisija pažymi, kad Ispanija nustatė priemones, skirtas jiems padėti pasiekti savo saugos tikslinius veiklos rezultatų rodiklius;

(13) remiantis 9–12 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais ir atsižvelgiant į tai, kad Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688 nustatyti Sąjungos masto saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai privalo būti pasiekti iki paskutinių AL4 metų, t. y. iki 2029 m., į veiklos rezultatų plano projektą įtraukti vietos saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Aplinkos apsaugos tikslinių rodiklių vertinimas

(14) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.2 punkte nustatytu kriterijumi. Todėl Ispanijos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai palyginti su atitinkamomis horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumo pamatinėmis vertėmis, pateiktomis Europos maršrutų tinklo gerinimo plane (angl. *European Route Network Improvement Plan*, ERNIP), kuris buvo parengtas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 ([6]) I priedą ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

(15) Ispanijos pasiūlyti AL4 aplinkos apsaugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai ir atitinkamos ERNIP nurodytos nacionalinės pamatinės vertės, išreikštos vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu:

Ispanija	2025	2026	2027	2028	2029
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu	**2,86 %**	**2,82 %**	**2,79 %**	**2,75 %**	**2,74 %**
Pamatinės vertės	2,86 %	2,82 %	2,79 %	2,75 %	2,74 %

(16) Komisija pažymi, kad Ispanijos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 kalendorinių metų nacionalinėms pamatinėms vertėms;

(17) remiantis 15 ir 16 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(18) Komisija konstatuoja, kad į veiklos rezultatų plano projektą Ispanija įtraukė priemones, skirtas vietos aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams pasiekti, pavyzdžiui, bus kuriama efektyvesnė tarpvalstybinė laisvų maršrutų oro erdvė, propaguojamos nenutrūkstamo žemėjimo ir aukštėjimo operacijos ir dalyvaujama Europos iniciatyvose, kuriomis skatinamas didesnis skrydžių veiksmingumas;

(19) tačiau, atsižvelgdama į veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos išvadas, Komisija abejoja, ar į veiklos rezultatų plano projektą Ispanijos įtrauktos priemonės, skirtos aplinkos apsaugos tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti, yra tinkamos siekiant sudaryti sąlygas tuos tikslinius rodiklius veiksmingai pasiekti. Visų pirma pažymima, kad veiklos rezultatų plano projekte Ispanija aiškiai neįsipareigojo įgyvendinti ERNIP nustatytų veiklos priemonių;

([6]) 2019 m. sausio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/123, kuriuo nustatomos išsamios oro eismo valdymo (OEV) tinklo funkcijų vykdymo taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 677/2011, (OL L 28, 2019 1 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(20) todėl Komisija mano, kad Ispanija, pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 16 straipsnio a punktą priimdama galutinį veiklos rezultatų planą, turėtų sustiprinti į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktas priemones, skirtas aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams per AL4 pasiekti, be kita ko, įsipareigodama įgyvendinti visas ERNIP nustatytas veiklos priemones;

Pajėgumo tikslinių rodiklių vertinimas

(21) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu vieno skrydžio maršrutiniu oro eismo srautų valdymo (toliau – OESV) užlaikymu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.3 punkte nustatytu kriterijumi. Todėl Ispanijos pasiūlyti maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis pamatinėmis vertėmis, nurodytomis tinklo veiklos plane, kuris buvo parengtas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 9 straipsnį ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

(22) Ispanijos pasiūlyti AL4 maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis, ir atitinkamos tinklo veiklos plane nurodytos pamatinės vertės:

Ispanija	2025	2026	2027	2028	2029
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio maršrutinio OESV užlaikymo minutėmis	**0,38**	**0,29**	**0,24**	**0,21**	**0,21**
Pamatinės vertės	0,38	0,29	0,24	0,21	0,21

(23) Komisija pažymi, kad Ispanijos pasiūlyti maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 kalendorinių metų nacionalinėms pamatinėms vertėms;

(24) Komisija konstatuoja, kad į veiklos rezultatų plano projektą Ispanija įtraukė priemones, skirtas maršruto pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti. Be kita ko, bus pasamdyta daugiau skrydžių vadovų, patobulinta jų darbo grafikų sudarymo sistema, pakartotinai įvertinti ir pritaikyti sektorių pajėgumai ir modernizuota dabartinė oro eismo valdymo sistema;

(25) remiantis 22–24 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į Ispanijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(26) tačiau, atsižvelgdama į veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos išvadas ir į 2024 m. užregistruotus prastesnius faktinius pajėgumo veiklos rodiklius, Komisija mano, kad Ispanija turėtų paspartinti veiklos rezultatų plano projekte nustatytų pajėgumo didinimo priemonių įgyvendinimą arba tas priemones sustiprinti, kad prisidėtų prie savo AL4 pajėgumo tikslinių veiklos rezultatų rodiklių įgyvendinimo. Tokius pakeitimus Ispanija turėtų įtraukti į savo galutinį veiklos rezultatų planą, kuris turi būti priimtas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 16 straipsnio a punktą;

Terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinių rodiklių peržiūra

(27) atlikdama veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto b papunktį kartu papildomai peržiūrėjo veiklos rezultatų plano projektą atsižvelgdama į to įgyvendinimo reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytiems oro uostams nustatytus terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Nustatyta, kad tie tiksliniai rodikliai nekelia susirūpinimo;

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas

(28) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su maršruto oro navigacijos paslaugų teikimo nustatytosiomis vieneto išlaidomis (toliau – NVI), derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a, b ir c papunkčiuose nustatytais kriterijais. Tie kriterijai – NVI pokytis per AL4, ilgalaikis NVI pokytis per trečiąjį ataskaitinį laikotarpį (AL3) ir AL4 (2020–2029 m.) ir NVI bazinė vertė rinkliavų zonos lygmeniu, palyginti su vidutine verte rinkliavų zonose, kuriose oro navigacijos paslaugų teikėjai vykdo veiklą panašiomis veiklos ir ekonominėmis sąlygomis;

(29) Ispanijos pasiūlyti AL4 kontinentinės Ispanijos ir Ispanijos Kanarų rinkliavų zonų maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai ir susijusios bazinės vertės:

Ispanijos maršruto rinkliavų zonos	2019 m. bazinė vertė	2024 m. bazinė vertė	2025	2026	2027	2028	2029
Kontinentinės Ispanijos rinkliavų zonos pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**57,69 EUR**	**53,71 EUR**	**55,10 EUR**	**55,09 EUR**	**54,48 EUR**	**53,25 EUR**	**51,55 EUR**
Ispanijos Kanarų rinkliavų zonos pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**57,93 EUR**	**52,54 EUR**	**52,63 EUR**	**53,56 EUR**	**53,77 EUR**	**53,28 EUR**	**51,92 EUR**

(30) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Ispanijos NVI pokyčiai per AL4 kontinentinės Ispanijos ir Ispanijos Kanarų rinkliavų zonų lygmenimis, sudarantys atitinkamai – 0,8 % ir – 0,2 %, yra prastesni už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,2 %;

(31) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Ispanijos ilgalaikiai NVI pokyčiai per AL3 ir AL4 kontinentinės Ispanijos ir Ispanijos Kanarų rinkliavų zonų lygmenimis, abiejose zonose sudarantys – 1,2 %, yra geresni už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,0 %;

(32) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Ispanijos NVI bazinė 53,55 EUR vertė (realiąja verte 2022 m. kainomis, EUR2022) yra 17,3 % mažesnė už vidutinę atitinkamos lyginamosios grupės, nurodytos Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnyje, bazinę 64,78 EUR vertę (EUR2022);

(33) akivaizdu, kad Ispanijos ilgalaikiai NVI pokyčiai yra geresni už atitinkamą Sąjungos masto pokytį ir kad Ispanijos ekonominio efektyvumo veiklos rezultatai, palyginti su 2024 m. bazine verte, yra geri, t. y. mažesni už atitinkamą lyginamosios grupės vidurkį. Be to, Ispanijos ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai padeda per AL4 abiejose rinkliavų zonose sumažinti NVI. Todėl Komisija mano, kad nedideli nuokrypiai nuo 30 konstatuojamojoje dalyje nurodyto Sąjungos masto NVI pokyčio per AL4 netrukdo nustatyti, kad Ispanijos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai dera su Sąjungos masto ekonominio efektyvumo tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(34) remiantis 29–33 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių peržiūra

(35) atlikdama veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto c papunktį kartu papildomai peržiūrėjo veiklos rezultatų plano projektą atsižvelgdama į to įgyvendinimo reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytiems oro uostams nustatytus terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Nustatyta, kad tie tiksliniai rodikliai nekelia susirūpinimo;

IŠVADOS

(36) atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, į Ispanijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Į Ispanijos pateiktą ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, nurodyti šio sprendimo priede pateiktame sąraše, dera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, nustatytais Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Ispanijos Karalystei.

Priimta Briuselyje 2025 m. gegužės 19 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys

PRIEDAS

Į Ispanijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, pripažinti derančiais su ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais

PAGRINDINĖ SAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Ispanija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai**, išreikšti įgyvendinimo lygiu (nuo Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros (EASA) A iki D lygio)					
Oro navigacijos paslaugų teikėjai	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
ENAIRE	Saugos politika ir tikslai	C	C	C	C	C
	Saugos rizikos valdymas	C	C	C	C	D
	Saugos užtikrinimas	C	C	C	C	C
	Saugos skatinimas	C	C	C	C	C
	Saugos kultūra	C	C	C	C	C
„Skyway“	Saugos politika ir tikslai	C	D	D	D	D
	Saugos rizikos valdymas	C	C	D	D	D
	Saugos užtikrinimas	C	C	C	C	C
	Saugos skatinimas	D	D	D	D	D
	Saugos kultūra	C	C	C	C	C
EA	Saugos politika ir tikslai	C	C	C	C	C
	Saugos rizikos valdymas	C	C	C	C	D
	Saugos užtikrinimas	C	C	C	C	C
	Saugos skatinimas	C	C	C	C	C
	Saugos kultūra	D	C	C	C	C

PAGRINDINĖ APLINKOS APSAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Ispanija	2025	2026	2027	2028	2029
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio efektyvumu	**2,86 %**	**2,82 %**	**2,79 %**	**2,75 %**	**2,74 %**

PAGRINDINĖ PAJĖGUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Ispanija	2025	2026	2027	2028	2029
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio maršrutinio OESV užlaikymo minutėmis	**0,38**	**0,29**	**0,24**	**0,21**	**0,21**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Ispanijos maršruto rinkliavų zonos	2019 m. bazinė vertė	2024 m. bazinė vertė	2025	2026	2027	2028	2029
Kontinentinės Ispanijos rinkliavų zonos pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**57,69 EUR**	**53,71 EUR**	**55,10 EUR**	**55,09 EUR**	**54,48 EUR**	**53,25 EUR**	**51,55 EUR**
Ispanijos Kanarų rinkliavų zonos pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**57,93 EUR**	**52,54 EUR**	**52,63 EUR**	**53,56 EUR**	**53,77 EUR**	**53,28 EUR**	**51,92 EUR**