2025/1063

2025.5.28.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/1063 HATÁROZATA

(2025. május 19.)

az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében Spanyolország által benyújtott teljesítményterv-tervezetben foglalt teljesítménycélok és az egységes európai égbolt teljesítmény- és díjszámítási rendszerének negyedik referencia-időszakára vonatkozó uniós szintű teljesítménycélok közötti összhangról

(az értesítés a C(2025) 2943. számú dokumentummal történt)

(Csak a spanyol nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre (keretrendelet) ([1]) és különösen annak 11. cikke (3) bekezdésének c) pontjára,

tekintettel az egységes európai égbolt végrehajtásáról szóló, 2024. október 23-i (EU) 2024/2803 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([2]) és különösen annak 58. cikke (3) bekezdésére,

tekintettel az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendeletre ([3]) és különösen annak 14. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

ÁLTALÁNOS MEGFONTOLÁSOK

(1) Az 549/2004/EK rendelet 11. cikke szerint a tagállamoknak nemzeti szinten vagy a funkcionális légtérblokkok szintjén teljesítménycélokat is magukban foglaló terveket kell kidolgozniuk a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítményrendszerének minden egyes referencia-időszakára vonatkozóan. Az említett tervekben szereplő teljesítménycéloknak összhangban kell lenniük az érintett referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítmény-célokkal.

(2) A negyedik referencia-időszakra (2025–2029) vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokat az (EU) 2024/1688 bizottsági végrehajtási határozat ([4]) állapította meg.

(3) Valamennyi tagállam elkészítette és elfogadta, majd 2024. október 1-jéig értékelés céljából benyújtotta a Bizottsághoz a negyedik referencia-időszakra vonatkozó teljesítményterv-tervezeteket. A teljesítményterv-tervezetek hiánytalanságának ellenőrzését követően a Bizottság felszólította a tagállamokat, hogy 2024. november 15-ig nyújtsák be a teljesítménytervek aktualizált tervezetét.

(4) A Bizottság e határozatban ismertetett értékelése a Spanyolország által a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan benyújtott, aktualizált teljesítményterv-tervezeten (a továbbiakban: teljesítményterv-tervezet) alapul.

(5) A Bizottságot a teljesítményrendszer végrehajtásában segítő teljesítmény-felülvizsgálati szerv jelentést nyújtott be a Bizottságnak, amelyben szakvéleményt adott a teljesítményterv-tervezetek értékelésére vonatkozóan.

([1]) HL L 96., 2004.3.31., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) HL L, 2024/2803, 2024.11.11., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) HL L 56., 2019.2.25., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) A Bizottság (EU) 2024/1688 végrehajtási határozata (2024. június 12.) a légiforgalmi szolgáltatási hálózatra vonatkozó uniós szintű teljesítménycéloknak a 2025. január 1-jétől 2029. december 31-ig tartó negyedik referencia-időszakra történő meghatározásáról (HL L, 2024/1688, 2024.6.17., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 14. cikkének (1) bekezdésével összhangban a Bizottság az említett végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1. pontjában szereplő kritériumok alapján és adott esetben a helyi körülmények figyelembevételével értékelte a teljesítményterv-tervezetben foglalt helyi teljesítménycéloknak az uniós szintű teljesítménycélokkal való összhangját.

(7) A Bizottság az említett végrehajtási rendelet IV. mellékletének 2. pontjában meghatározott elemek tekintetében végzett felülvizsgálattal is kiegészítette a teljesítményterv-tervezet értékelését. Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. melléklete 2.1. d) pontjának vii. alpontját illetően a Bizottság megjegyzi, hogy e felülvizsgálat részeként nem végzett részletes elemzést a Spanyolország által a negyedik referencia-időszakban a költségek útvonali és közelkörzeti szolgáltatások közötti elosztására alkalmazott módszertanról. A Bizottság ezért ebben a szakaszban nem vont le következtetéseket arra vonatkozóan, hogy az említett költségfelosztási módszertan megfelel-e az 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ([5]) 15. cikke (2) bekezdése e) és f) pontjának, valamint az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 22. cikke (5) bekezdésének.

A BIZOTTSÁG ÁLTALI ÉRTÉKELÉS

A biztonsági célok értékelése

(8) A „biztonság” fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. melléklete 1.1. pontjának megfelelően értékelte a teljesítményterv-tervezetben foglalt célok összhangját.

(9) A Spanyolország által a „biztonság” fő teljesítményterületen a repülésbiztonság-menedzsment hatékonysága tekintetében előterjesztett teljesítménycélok repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzésekre lebontva és a megvalósítás szintjében kifejezve a következők:

Spanyolország	**A repülésbiztonság-menedzsment hatékonyságával kapcsolatos célok a megvalósítás szintjében kifejezve, az EASA által megállapított, A-tól D szintig terjedő besorolással**					
Léginavigációs szolgáltató	**Repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzés**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
ENAIRE	Repülésbiztonsági politika és célkitűzések	C	C	C	C	**C**
	Repülésbiztonsági kockázatok kezelése	C	C	C	C	**D**
	Repülésbiztonsági garancia	C	C	C	C	**C**
	A repülésbiztonság előmozdítása	C	C	C	C	**C**
	Repülésbiztonsági kultúra	C	C	C	C	**C**

(10) A Bizottság megállapította, hogy a Spanyolország által az „ENAIRE” léginavigációs szolgáltató vonatkozásában javasolt repülésbiztonsági teljesítménycélok minden egyes, repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzés esetében megegyeznek a 2025 és 2029 közötti naptári évekre vonatkozó uniós szintű repülésbiztonsági teljesítménycélokkal, kivéve a „repülésbiztonsági kockázatok kezelése” célkitűzést, amely esetében az uniós szintű cél szintjét a tervek szerint 2029-ben érik el.

(11) A Bizottság megjegyzi, hogy a teljesítményterv-tervezet olyan intézkedéseket határoz meg az ENAIRE számára a helyi repülésbiztonsági célok elérése érdekében, mint például a repülésbiztonsági kultúrára vonatkozó felmérések lefolytatása, a biztonsággal kapcsolatos adatok érdekelt felekkel való megosztása, valamint az üzemeltetési biztonsággal foglalkozó nemzetközi munkacsoportokban való részvétel.

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács 550/2004/EK rendelete (2004. március 10.) a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról („léginavigációs-szolgálati rendelet”) (HL L 96., 2004.3.31., 10. o., ELI http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) A teljesítményterv-tervezet hatálya alá tartozó közelkörzeti léginavigációs szolgáltatásokat biztosító szolgáltatók – nevezetesen a Skyway és az EA – tekintetében Spanyolország által javasolt repülésbiztonsági célok szintén összhangban vannak az uniós szintű teljesítménycélokkal. A Bizottság megjegyzi továbbá, hogy Spanyolország intézkedéseket határozott meg, amelyek a repülésbiztonsági teljesítménycéljaik elérését szolgálják.

(13) A (9)–(12) preambulumbekezdésben foglalt megállapítások alapján, és tekintettel arra, hogy az (EU) 2024/1688 végrehajtási határozatban kitűzött uniós szintű repülésbiztonsági teljesítménycélokat a negyedik referencia-időszak utolsó évére, tehát 2029-re kell elérni, úgy kell tekinteni, hogy a teljesítményterv-tervezetben foglalt helyi repülésbiztonsági teljesítménycélok összhangban vannak az uniós szintű teljesítménycélokkal.

A környezetvédelmi célok értékelése

(14) A „környezetvédelem” fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.2. pontjában megállapított kritérium alapján értékelte a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonysággal kapcsolatban benyújtott célok összhangját. Ennek megfelelően a Bizottság a Spanyolország által javasolt környezetvédelmi célokat összehasonlította az (EU) 2019/123 bizottsági végrehajtási rendelet ([6]) I. mellékletével összhangban kidolgozott és a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélok elfogadásakor, azaz 2024. július 2-án rendelkezésre álló európai útvonalhálózat-javítási tervben meghatározott, vízszintes útvonali repülési hatékonyságra vonatkozó releváns referenciaértékekkel.

(15) A Spanyolország által a negyedik referencia-időszakra javasolt környezetvédelmi teljesítménycélok és az európai útvonalhálózat-javítási terv szerinti, a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyságként kifejezett kapcsolódó nemzeti referenciaértékek a következők:

Spanyolország	2025	2026	2027	2028	2029
A „környezetvédelem” fő teljesítményterületen kitűzött célok a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyságként kifejezve	**2,86 %**	**2,82 %**	**2,79 %**	**2,75 %**	**2,74 %**
Referenciaértékek	2,86 %	2,82 %	2,79 %	2,75 %	2,74 %

(16) A Bizottság megállapítja, hogy a Spanyolország által javasolt környezetvédelmi célok megegyeznek a negyedik referencia-időszak naptári éveire vonatkozó nemzeti referenciaértékekkel.

(17) A (15) és (16) preambulumbekezdésben foglalt megállapítások alapján úgy kell tekinteni, hogy a teljesítményterv-tervezetben a „környezetvédelem” fő teljesítményterülethez tartozó célok összhangban vannak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

(18) A Bizottság megjegyzi, hogy Spanyolország a teljesítményterv-tervezetben intézkedéseket terjesztett elő a helyi környezetvédelmi célok elérésére irányulóan, amelyek magukban foglalják a határokon átnyúló szabad útvonalú légtér megerősítését, a folyamatos süllyedési és emelkedési műveletek előmozdítását, valamint a jobb repülési hatékonyság előmozdítására irányuló európai kezdeményezésekben való részvételt.

(19) A teljesítmény-felülvizsgálati szerv megállapításait illetően azonban a Bizottságnak kétségei vannak afelől, hogy a Spanyolország által a teljesítményterv-tervezetben a környezetvédelmi teljesítménycélok elérésére vonatkozóan előterjesztett intézkedések megfelelőek-e ahhoz, hogy lehetővé tegyék e célok tényleges elérését. Meg kell jegyezni különösen, hogy Spanyolország a teljesítményterv-tervezetben nem kötelezte el magát kifejezetten az európai útvonalhálózat-javítási tervben meghatározott operatív intézkedések végrehajtása mellett.

([6]) A Bizottság (EU) 2019/123 végrehajtási rendelete (2019. január 24.) a légiforgalmi szolgáltatási (ATM) hálózati funkciók végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és a 677/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 28., 2019.1.31., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(20) Ezért a Bizottság úgy véli, hogy végleges teljesítménytervének az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 16. cikkének a) pontja szerinti elfogadásával összefüggésben Spanyolországnak meg kell erősítenie a negyedik referencia-időszakra vonatkozó környezetvédelmi céljainak elérésére irányuló, a teljesítményterv-tervezetben ismertetett intézkedéseket, többek között azáltal, hogy elkötelezi magát az európai útvonalhálózat-javítási tervben meghatározott valamennyi operatív intézkedés mellett.

A kapacitáscélok értékelése

(21) A „kapacitás" fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.3. pontjában meghatározott kritérium alapján értékelte az útvonali légiforgalmiáramlás-szervezéssel (a továbbiakban: ATFM) összefüggő, járatonkénti átlagos késéssel kapcsolatban a teljesítményterv-tervezetben szereplő célok összhangját. Ennek megfelelően a Bizottság a Spanyolország által javasolt útvonali kapacitáscélokat összehasonlította az (EU) 2019/123 végrehajtási rendelet 9. cikkével összhangban kidolgozott és a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélok elfogadásakor, azaz 2024. július 2-án rendelkezésre álló hálózatműködtetési tervben meghatározott releváns referenciaértékekkel.

(22) A Spanyolország által a negyedik referencia-időszakra javasolt, a járatonkénti ATFM-késés percben meghatározott időtartamában kifejezett útvonali kapacitáscélok, valamint a hozzájuk tartozó, a hálózatműködtetési tervből származó referenciaértékek a következők:

Spanyolország	2025	2026	2027	2028	2029
A „kapacitás" fő teljesítményterületen kitűzött célok, a járatonkénti útvonali ATFM-késés percben meghatározott időtartamában kifejezve	**0,38**	**0,29**	**0,24**	**0,21**	**0,21**
Referenciaértékek	0,38	0,29	0,24	0,21	0,21

(23) A Bizottság megállapítja, hogy a Spanyolország által javasolt útvonali kapacitáscélok megegyeznek a negyedik referencia-időszak naptári éveire vonatkozó nemzeti referenciaértékekkel.

(24) A Bizottság megjegyzi, hogy Spanyolország a teljesítményterv-tervezetben az útvonali kapacitáscéljainak elérését szolgáló intézkedéseket terjesztett elő. Ezen intézkedések közé tartozik a további légiforgalmi irányítók felvétele, a légiforgalmi irányítók beosztási rendszerének javítása, a szektorkapacitások újraértékelése és kiigazítása, valamint a jelenlegi légiforgalmi szolgáltatási rendszer korszerűsítése.

(25) A (22)–(24) preambulumbekezdésben foglalt megállapítások alapján úgy kell tekinteni, hogy a Spanyolország teljesítményterv-tervezetében a „kapacitás" fő teljesítményterülethez tartozó célok összhangban vannak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

(26) Tekintettel azonban a teljesítmény-felülvizsgálati szerv megállapításaira és a tényleges kapacitási teljesítmény 2024. év tekintetében regisztrált csökkenésére, a Bizottság úgy véli, hogy Spanyolországnak fel kell gyorsítania a teljesítményterv-tervezetben meghatározott kapacitásbővítési intézkedések végrehajtását, vagy meg kell erősítenie ezeket az intézkedéseket annak érdekében, hogy előmozdítsa a negyedik referencia-időszakra vonatkozó kapacitási teljesítménycéljainak elérését. Ezeket a módosításokat Spanyolországnak bele kell foglalnia az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 16. cikkének a) pontjával összhangban elfogadandó végleges teljesítménytervébe.

A közelkörzeti léginavigációs szolgáltatások tekintetében kitűzött kapacitáscélok felülvizsgálata

(27) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 2.1. b) pontjával összhangban a Bizottság kiegészítette a teljesítményterv-tervezet értékelését a közelkörzeti léginavigációs szolgáltatásokra vonatkozóan az említett végrehajtási rendelet 1. cikkének (3) és (4) bekezdésében említett repülőterek tekintetében meghatározott kapacitási teljesítménycélok felülvizsgálatával. Megállapítást nyert, hogy ezek a célok nem vetnek fel aggályokat.

A költséghatékonysági célok értékelése

(28) A „költséghatékonyság” fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. a), b) és c) pontjában meghatározott kritériumok alapján értékelte az útvonali léginavigációs szolgáltatások tekintetében megállapított egységköltséggel kapcsolatban Spanyolország által benyújtott célok összhangját. Ezek a kritériumok a következőket foglalják magukban: a megállapítottegységköltség-trend a negyedik referencia-időszak tartama alatt, a hosszú távú megállapítottegységköltség-trend a harmadik és a negyedik referencia-időszakot magában foglaló időszak (2020–2029) tartama alatt, valamint a díjszámítási körzet szintjén megállapított egységköltségre vonatkozó kiindulási érték összehasonlítása azon díjszámítási körzetek átlagértékével, ahol a léginavigációs szolgáltatók hasonló működési és gazdasági környezetben tevékenykednek.

(29) A „Spanyolország, kontinentális terület” és „Spanyolország, Kanári-szigetek” díjszámítási körzetre vonatkozóan Spanyolország által a negyedik referencia-időszakra javasolt útvonali költséghatékonysági célok és a kapcsolódó kiindulási értékek a következők:

Spanyolország útvonali díjszámítási körzetei	**2019. évi kiindulási érték**	**2024. évi kiindulási érték**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
A „Spanyolország, kontinentális terület” díjszámítási körzet „költséghatékonyság” fő teljesítményterületre vonatkozó céljai és kiindulási értékei megállapított egységköltségben kifejezve (reálértéken, 2022. évi árakon)	**57,69 EUR**	**53,71 EUR**	**55,10 EUR**	**55,09 EUR**	**54,48 EUR**	**53,25 EUR**	**51,55 EUR**
A „Spanyolország, Kanári-szigetek” díjszámítási körzet „költséghatékonyság” fő teljesítményterületre vonatkozó céljai és kiindulási értékei megállapított egységköltségben kifejezve (reálértéken, 2022. évi árakon)	**57,93 EUR**	**52,54 EUR**	**52,63 EUR**	**53,56 EUR**	**53,77 EUR**	**53,28 EUR**	**51,92 EUR**

(30) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. a) pontjában meghatározott kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy a negyedik referencia-időszakot nézve Spanyolországnak a „Spanyolország, kontinentális terület” és „Spanyolország, Kanári-szigetek” díjszámítási körzet szintjére vonatkozó - 0,8 %-os, illetve - 0,2 %-os megállapítottegységköltség-trendje az azonos időszakban - 1,2 %-os uniós szintű trendhez képest gyengébb teljesítményt mutat.

(31) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. b) pontjában meghatározott értékelési kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy a harmadik és a negyedik referencia-időszakot nézve Spanyolországnak a „Spanyolország, kontinentális terület” és „Spanyolország, Kanári-szigetek” díjszámítási körzet szintjére vonatkozó, mindkét esetben - 1,2 %-os hosszú távú megállapítottegységköltség-trendje az azonos időszakban - 1,0 %-os hosszú távú uniós szintű trendhez képest erősebb teljesítményt mutat.

(32) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. c) pontjában meghatározott értékelési kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy Spanyolországnak a megállapított egységköltségre vonatkozó, reálértéken, 2022. évi árakon kifejezett 53,55 EUR kiindulási értéke 17,3 %-kal alacsonyabb, mint az (EU) 2024/1688 végrehajtási határozat 7. cikkében meghatározott releváns kontrollcsoport reálértéken, 2022. évi árakon kifejezett 64,78 EUR kiindulási átlagértéke.

(33) Egyértelmű, hogy Spanyolország hosszú távú megállapítottegységköltség-trendje jobb a megfelelő uniós szintű trendnél, és hogy Spanyolország jó költséghatékonysági teljesítményt mutat a 2024. évi kiindulási érték tekintetében, amely alacsonyabb a megfelelő kontrollcsoport átlagánál. Emellett Spanyolország költséghatékonysági céljai mindkét díjszámítási körzetében a megállapított egységköltség csökkenését eredményezik a negyedik referencia-időszak során. A Bizottság ezért úgy véli, hogy a (30) preambulumbekezdésben említett, a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű megállapítottegységköltség-trendtől való korlátozott eltérések nem zárják ki azt, hogy Spanyolország költséghatékonysági teljesítménycéljai összhangban legyenek az uniós szintű költséghatékonysági teljesítmény-célokkal.

(34) A (29)–(33) preambulumbekezdésben foglalt megállapítások alapján úgy kell tekinteni, hogy a teljesítményterv-tervezetben a „költséghatékonyság” fő teljesítményterülethez tartozó célok összhangban vannak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

A közelkörzeti léginavigációs szolgáltatások tekintetében kitűzött költséghatékonysági célok felülvizsgálata

(35) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 2.1. c) pontjával összhangban a Bizottság kiegészítette a teljesítményterv-tervezet értékelését a közelkörzeti léginavigációs szolgáltatásokra vonatkozóan az ugyanazon végrehajtási rendelet 1. cikkének (3) és (4) bekezdésében említett repülőterek tekintetében meghatározott költséghatékonysági teljesítménycélok felülvizsgálatával. Megállapítást nyert, hogy ezek a célok nem vetnek fel aggályokat.

KÖVETKEZTETÉSEK

(36) A fentiek fényében úgy kell tekinteni, hogy a Spanyolország teljesítményterv-tervezetében foglalt teljesítménycélok összhangban vannak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A Spanyolország által a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan benyújtott teljesítményterv-tervezetben foglalt, e határozat mellékletében felsorolt teljesítménycélok összhangban vannak az (EU) 2024/1688 végrehajtási határozatban a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan meghatározott uniós szintű teljesítménycélokkal.

2. cikk

Ennek a határozatnak a Spanyol Királyság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2025. május 19-én.

a Bizottság részéről
Apostolos TZITZIKOSTAS
a Bizottság tagja

MELLÉKLET

A Spanyolország teljesítményterv-tervezetében foglalt, a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal összhangban lévőnek ítélt teljesítménycélok

„BIZTONSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Spanyolország	**A repülésbiztonság-menedzsment hatékonyságával kapcsolatos célok** a megvalósítás szintjében kifejezve, az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség (EASA) által megállapított, A-tól D szintig terjedő besorolással					
Léginavigációs szolgáltatók	**Repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzés**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
ENAIRE	Repülésbiztonsági politika és célkitűzések	C	C	C	C	C
	Repülésbiztonsági kockázatok kezelése	C	C	C	C	D
	Repülésbiztonsági garancia	C	C	C	C	C
	A repülésbiztonság előmozdítása	C	C	C	C	C
	Repülésbiztonsági kultúra	C	C	C	C	C
Skyway	Repülésbiztonsági politika és célkitűzések	C	D	D	D	D
	Repülésbiztonsági kockázatok kezelése	C	C	D	D	D
	Repülésbiztonsági garancia	C	C	C	C	C
	A repülésbiztonság előmozdítása	D	D	D	D	D
	Repülésbiztonsági kultúra	C	C	C	C	C
EA	Repülésbiztonsági politika és célkitűzések	C	C	C	C	C
	Repülésbiztonsági kockázatok kezelése	C	C	C	C	D
	Repülésbiztonsági garancia	C	C	C	C	C
	A repülésbiztonság előmozdítása	C	C	C	C	C
	Repülésbiztonsági kultúra	D	C	C	C	C

„KÖRNYEZETVÉDELEM” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Spanyolország	2025	2026	2027	2028	2029
A „környezetvédelem” fő teljesítményterületen kitűzött célok a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyságként kifejezve	**2,86 %**	**2,82 %**	**2,79 %**	**2,75 %**	**2,74 %**

„KAPACITÁS” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Spanyolország	2025	2026	2027	2028	2029
A „kapacitás” fő teljesítményterületen kitűzött célok, a járatonkénti útvonali ATFM-késés percben meghatározott időtartamában kifejezve	**0,38**	**0,29**	**0,24**	**0,21**	**0,21**

„KÖLTSÉGHATÉKONYSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Spanyolország útvonali díjszámítási körzetei	2019. évi kiindulási érték	2024. évi kiindulási érték	2025	2026	2027	2028	2029
A „Spanyolország, kontinentális terület” díjszámítási körzet „költséghatékonyság” fő teljesítményterületre vonatkozó céljai és kiindulási értékei megállapított egységköltségben kifejezve (reálértéken, 2022. évi árakon)	**57,69 EUR**	**53,71 EUR**	**55,10 EUR**	**55,09 EUR**	**54,48 EUR**	**53,25 EUR**	**51,55 EUR**
A „Spanyolország, Kanári-szigetek” díjszámítási körzet „költséghatékonyság” fő teljesítményterületre vonatkozó céljai és kiindulási értékei megállapított egységköltségben kifejezve (reálértéken, 2022. évi árakon)	**57,93 EUR**	**52,54 EUR**	**52,63 EUR**	**53,56 EUR**	**53,77 EUR**	**53,28 EUR**	**51,92 EUR**