2025/1063

28.5.2025.

ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/1063

od 19. svibnja 2025.

o usklađenosti ciljeva performansi iz nacrta plana performansi, koji je Španjolska dostavila u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća, s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2025) 2943)

(Vjerodostojan je samo tekst na španjolskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o utvrđivanju okvira za stvaranje jedinstvenog europskog neba (Okvirna uredba) ([1]), a posebno njezin članak 11. stavak 3. točku (c),

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/2803 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2024. o provedbi jedinstvenog europskog neba ([2]), a posebno njezin članak 58. stavak 3.,

uzimajući u obzir Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2019/317 od 11. veljače 2019. o utvrđivanju programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba i stavljanju izvan snage provedbenih uredaba (EU) br. 390/2013 i (EU) br. 391/2013 ([3]), a posebno njezin članak 14. stavak 2.,

budući da:

OPĆA RAZMATRANJA

(1) Člankom 11. Uredbe (EZ) br. 549/2004 države članice obvezuje se da na nacionalnoj razini ili na razini funkcionalnih blokova zračnog prostora („FAB-ova”) izrade planove koji uključuju ciljeve performansi za svako referentno razdoblje programa performansi i sustava utvrđivanja naknada za usluge u zračnoj plovidbi i mrežne funkcije. Ti planovi trebaju obuhvatiti lokalne ciljeve performansi koji su u skladu s ciljevima performansi na razini Unije za relevantno referentno razdoblje.

(2) Ciljevi performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje (2025. – 2029.) utvrđeni su u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Sve su države članice izradile i donijele nacrte planova performansi za četvrto referentno razdoblje i dostavile ih Komisiji na ocjenu do 1. listopada 2024. Nakon provjere potpunosti tih nacrta planova performansi Komisija je od država članica zatražila da do 15. studenog 2024. dostave ažurirane nacrte planova performansi.

(4) Ocjena Komisije iz ove Odluke temelji se na ažuriranom nacrtu plana performansi za četvrto referentno razdoblje koji je dostavila Španjolska („nacrt plana performansi”).

(5) Tijelo za ocjenu performansi, koje pomaže Komisiji u provedbi plana performansi, dostavilo je Komisiji izvješće sa savjetima o ocjenjivanju nacrta planova performansi.

([1]) SL L 96, 31.3.2004., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) SL L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) SL L 56, 25.2.2019., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2024/1688 od 12. lipnja 2024. o utvrđivanju ciljeva performansi na razini Unije za mrežu za upravljanje zračnim prometom za četvrto referentno razdoblje od 1. siječnja 2025. do 31. prosinca 2029. (SL L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Komisija je u skladu s člankom 14. stavkom 1. Provedbene uredbe (EU) 2019/317 ocijenila usklađenost lokalnih ciljeva performansi iz nacrta plana performansi na temelju kriterija utvrđenih u točki 1. Priloga IV. toj provedbenoj uredbi i uzimajući u obzir lokalne okolnosti, prema potrebi.

(7) Komisija je ocjenu nacrta plana performansi dopunila revizijom elemenata utvrđenih u točki 2. Priloga IV. toj provedbenoj uredbi. Kad je riječ o točki 2.1. podtočki (d) podpodtočki vii. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija napominje da u okviru te revizije nije provela detaljnu analizu metodologije koju je Španjolska primijenila za raspodjelu troškova između rutnih i terminalnih usluga u četvrtom referentnom razdoblju. Stoga Komisija u ovoj fazi nije donijela nikakve zaključke o usklađenosti te metodologije raspodjele troškova s člankom 15. stavkom 2. točkama (e) i (f) Uredbe (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća ([5]) i člankom 22. stavkom 5. Provedbene uredbe (EU) 2019/317.

OCJENA KOMISIJE

Ocjena ciljeva sigurnosti

(8) Kad je riječ o ključnom području performanse sigurnosti, usklađenost ciljeva iz nacrta plana performansi ocijenjena je u skladu s točkom 1.1. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317.

(9) U nastavku su navedeni ciljevi performansi u ključnom području performanse sigurnosti koje Španjolska predložila za djelotvornost upravljanja sigurnošću, raščlanjeni prema cilju upravljanja sigurnošću i izraženi kao razina provedbe:

Španjolska	**Ciljevi djelotvornosti upravljanja sigurnošću, izraženi kao razina provedbe (razine od A do D prema EASA-i)**					
Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi	**Cilj upravljanja sigurnošću**	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
ENAIRE	Politika i ciljevi sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Upravljanje sigurnosnim rizicima	C	C	C	C	**D**
	Osiguranje sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Promicanje sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Kultura sigurnosti	C	C	C	C	**C**

(10) Komisija je utvrdila da su ciljevi performanse sigurnosti koje je Španjolska predložila za pružatelja usluga u zračnoj plovidbi ENAIRE jednaki ciljevima sigurnosti na razini Unije za svaku kalendarsku godinu od 2025. do 2029. za sve ciljeve upravljanja sigurnošću, osim za cilj „upravljanje sigurnosnim rizicima”, za koji se cilj na razini Unije planira ostvariti 2029.

(11) Komisija napominje da se u nacrtu plana performansi utvrđuju mjere za ENAIRE za postizanje lokalnih ciljeva sigurnosti, kao što su provođenje anketa o kulturi sigurnosti, razmjena podataka o sigurnosti s relevantnim dionicima i sudjelovanje u međunarodnim radnim skupinama za operativnu sigurnost.

([5]) Uredba (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o pružanju usluga u zračnoj plovidbi u jedinstvenom europskom nebu (Uredba o pružanju usluga) (SL L 96, 31.3.2004., str. 10., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Ciljevi sigurnosti koje je Španjolska predložila za pružatelje terminalne usluge u zračnoj plovidbi obuhvaćene revidiranim nacrtom plana performansi, odnosno Skyway i EA, također su u skladu s ciljevima performansi na razini Unije. Komisija još napominje da je Španjolska utvrdila mjere za postizanje njihovih ciljeva performansi sigurnosti.

(13) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava od 9. do 12. te s obzirom na to da se ciljevi performanse sigurnosti na razini Unije, utvrđeni u Provedbenoj odluci (EU) 2024/1688, moraju ostvariti do posljednje godine četvrtog referentnog razdoblja, odnosno 2029., lokalne ciljeve performansi sigurnosti iz revidiranog nacrta plana performansi trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije.

Ocjena okolišnih ciljeva

(14) Kad je riječ o ključnom području performansi povezanom s okolišem, usklađenost ciljeva iz nacrta plana performansi za prosječnu učinkovitosti horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenog u točki 1.2. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. U skladu s tim, okolišni ciljevi koje je predložila Španjolska uspoređeni su s relevantnim referentnim vrijednostima učinkovitosti horizontalnog leta na ruti utvrđenima u planu poboljšanja europske mreže ruta, koji je sastavljen u skladu s Prilogom I. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/123 ([6]) i koji je bio dostupan u trenutku donošenja ciljeva performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje, odnosno 2. srpnja 2024.

(15) U nastavku su navedeni ciljevi performansi u području okoliša koje je Španjolska predložila za četvrto referentno razdoblje i odgovarajuće nacionalne referentne vrijednosti iz plana poboljšanja europske mreže ruta, izražene kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju:

Španjolska	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Ciljevi u ključnom području performansi povezanom s okolišem, izraženi kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju	**2,86 %**	**2,82 %**	**2,79 %**	**2,75 %**	**2,74 %**
Referentne vrijednosti	2,86 %	2,82 %	2,79 %	2,75 %	2,74 %

(16) Komisija primjećuje da suda su okolišni ciljevi koje je predložila Španjolska jednaki odgovarajućim nacionalnim referentnim vrijednostima za svaku kalendarsku godinu četvrtog referentnog razdoblja.

(17) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava 15. i 16. ciljeve u ključnom području performansi povezanom s okolišem navedene u nacrtu plana performansi trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

(18) Komisija napominje da je Španjolska u nacrtu plana performansi predstavila mjere za postizanje lokalnih okolišnih ciljeva, koje uključuju proširenje prekograničnog zračnog prostora slobodnih ruta, promicanje operacija kontinuiranog spuštanja i penjanja te sudjelovanje u europskim inicijativama poboljšanje učinkovitosti leta.

(19) Međutim, kad je riječ o nalazima tijela za ocjenu performansi, Komisija dvoji jesu li mjere koje je Španjolska iznijela u nacrtu plana performansi za postizanje ciljeva performansi u području okoliša primjerene za učinkovito postizanje tih ciljeva. Konkretno, ističe se da se Španjolska u nacrtu plana performansi nije izričito obvezala na provedbu operativnih mjera utvrđenih u planu poboljšanja europske mreže ruta.

([6]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/123 od 24. siječnja 2019. o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom (ATM) i stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 677/2011 (SL L 28, 31.1.2019., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(20) Stoga Komisija smatra da bi, kad je riječ o donošenju konačnog plana performansi u skladu s člankom 16. točkom (a) Provedbene uredbe (EU) 2019/317, Španjolska trebala ojačati mjere za postizanje svojih okolišnih ciljeva za četvrto referentno razdoblje navedenih u nacrtu plana performansi, među ostalim tako da se obveže da će poduzeti sve operativne mjere utvrđene u planu poboljšanja europske mreže ruta ruta.

Ocjena ciljeva u području kapaciteta

(21) Kad je riječ o ključnom području performansi povezanom s kapacitetom, usklađenost ciljeva iz nacrta plana performansi povezanih s prosječnim kašnjenjem u upravljanju protokom zračnog prometa na ruti („ATFM") po letu ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenog u točki 1.3. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. U skladu s tim, ciljevi za kapacitet na ruti koje je predložila Španjolska uspoređeni su s relevantnim referentnim vrijednostima utvrđenima u planu mrežnih operacija koji je sastavljen u skladu s člankom 9. Provedbene uredbe (EU) 2019/123 i koji je bio dostupan u trenutku donošenja ciljeva performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje, odnosno 2. srpnja 2024.

(22) U nastavku su navedeni ciljevi za kapacitet na ruti koje je Španjolska predložila za četvrto referentno razdoblje, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a po letu, i odgovarajuće referentne vrijednosti iz plana mrežnih operacija:

Španjolska	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Ciljevi u ključnom području performansi povezanom s kapacitetom, izraženi u minutama kašnjenja na ruti ATFM-a po letu	**0,38**	**0,29**	**0,24**	**0,21**	**0,21**
Referentne vrijednosti	0,38	0,29	0,24	0,21	0,21

(23) Komisija primjećuje da su ciljevi za kapacitet na ruti koje je predložila Španjolska jednaki odgovarajućim nacionalnim referentnim vrijednostima za svaku kalendarsku godinu četvrtog referentnog razdoblja.

(24) Komisija napominje da je Španjolska u nacrtu plana performansi iznijela mjere za postizanje svojih ciljeva za kapacitet na ruti. Te mjere uključuju zapošljavanje dodatnih kontrolora zračnog prometa, poboljšanje sustava rasporeda za kontrolore zračnog prometa, ponovnu procjenu i prilagodbu sektorskih kapaciteta te modernizaciju postojećeg sustava upravljanja zračnim prometom.

(25) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava od 22. do 24. ciljeve u ključnom području performansi povezanom s kapacitetom navedene u nacrtu plana performansi za Španjolsku trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

(26) Međutim, uzimajući u obzir nalaze tijela za ocjenu performansi i slabe stvarne performanse u području kapaciteta zabilježene za 2024., Komisija smatra da bi Španjolska trebala ubrzati provedbu mjera za povećanje kapaciteta utvrđenih u nacrtu performansi ili ojačati te mjere kako bi poduprla postizanje svojih ciljeva performansi u području kapaciteta za četvrto referentno razdoblje. Španjolska bi te izmjene trebala uključiti u svoj konačni plan performansi koji treba donijeti u skladu s člankom 16. točkom (a) Provedbene uredbe (EU) 2019/317.

Revizija ciljeva u području kapaciteta za terminalne usluge u zračnoj plovidbi

(27) U skladu s točkom 2.1. podtočkom (b) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 Komisija je dopunila svoju ocjenu nacrta plana performansi revizijom ciljeva performansi u području kapaciteta za terminalne usluge u zračnoj plovidbi utvrđenih za zračne luke iz članka 1. stavaka 3. i 4. te provedbene uredbe. Utvrđeno je da ti ciljevi ne izazivaju zabrinutost.

Ocjena ciljeva troškovne učinkovitosti

(28) Kad je riječ o ključnom području performanse troškovne učinkovitosti, usklađenost ciljeva iz nacrta plana performansi za utvrđeni jedinični trošak za rutne usluge u zračnoj plovidbi ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenih u točki 1.4. podtočkama (a), (b) i (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. Ti se kriteriji temelje na kretanju utvrđenog jediničnog troška u četvrtom referentnom razdoblju, dugoročnom kretanju utvrđenog jediničnog troška u trećem i četvrtom referentnom razdoblju (2020. – 2029.) i polaznoj vrijednosti za utvrđeni jedinični trošak na razini zone naplate u usporedbi s prosječnom vrijednosti zona naplate u kojima pružatelji usluga u zračnoj plovidbi imaju slično operativno i ekonomsko okruženje.

(29) U nastavku su navedeni ciljevi troškovne učinkovitosti za rutne usluge koje je predložila Španjolska za zone naplate u kontinentalnoj Španjolskoj i Španjolskoj – Kanarski otoci za četvrto referentno razdoblje:

Zona naplate rutnih naknada u Španjolskoj	Polazna vrijednost za 2019.	Polazna vrijednost za 2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Ciljevi i polazne vrijednosti za zonu naplate u kontinentalnoj Španjolskoj u ključnom području performanse troškovne učinkovitosti, izraženi kao utvrđeni jedinični trošak (u realnim vrijednostima u cijenama iz 2022.)	**57,69 EUR**	**53,71 EUR**	**55,10 EUR**	**55,09 EUR**	**54,48 EUR**	**53,25 EUR**	**51,55 EUR**
Ciljevi i polazne vrijednosti za zonu naplate u Španjolskoj – Kanarski otoci u području performanse troškovne učinkovitosti, izraženi kao utvrđeni jedinični trošak (u realnim vrijednostima u cijenama iz 2022.)	**57,93 EUR**	**52,54 EUR**	**52,63 EUR**	**53,56 EUR**	**53,77 EUR**	**53,28 EUR**	**51,92 EUR**

(30) Kad je riječ o kriteriju za ocjenjivanje utvrđenom u točki 1.4. podtočki (a) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da su kretanja utvrđenog jediničnog troška u Španjolskoj na razinama zone naplate u kontinentalnoj Španjolskoj i Španjolskoj – Kanarski otoci, koji su iznosili – 0,8 % odnosno – 0,2 % u četvrtom referentnom razdoblju, lošiji od kretanja na razini Unije, koje je u istom razdoblju iznosilo – 1,2 %.

(31) Kad je riječ o kriteriju za ocjenjivanje utvrđenom u točki 1.4. podtočki (b) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da su dugoročna kretanja utvrđenog jediničnog troška u Španjolskoj na razinama zone naplate u kontinentalnoj Španjolskoj i Španjolskoj – Kanarski otoci, koji su u trećem i četvrtom referentnom razdoblju iznosili – 1,2 %, uspješnije od dugoročnog kretanja na razini Unije koje je u istom razdoblju iznosilo – 1,0 %.

(32) Kad je riječ o kriteriju za ocjenjivanje utvrđenom u točki 1.4. podtočki (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da je polazna vrijednost utvrđenog jediničnog troška u Španjolskoj od 53,55 EUR u realnim vrijednostima u cijenama iz 2022. („EUR2022") za 17,3 % niža od prosječne polazne vrijednosti od 64,78 EUR u EUR2022 relevantne usporedne skupine utvrđene u članku 7. Provedbene odluke (EU) 2024/1688.

(33) Jasno je da je dugoročno kretanje utvrđenog jediničnog troška u Španjolskoj uspješnije od odgovarajućeg kretanja na razini Unije i da Španjolska ima dobre performanse troškovne učinkovitosti u odnosu na polaznu vrijednost za 2024., koja je niža od odgovarajuće prosječne polazne vrijednosti usporedne skupine. Nadalje, ciljevi troškovne učinkovitosti koje je utvrdila Španjolska dovode do smanjenja utvrđenog jediničnog troška u četvrtom referentnom razdoblju za obje zone naplate. Komisija stoga smatra da ograničena odstupanja od kretanja utvrđenog jediničnog troška na razini Unije za četvrto referentno razdoblje, koja su navedena u uvodnoj izjavi 30., ne dovode u pitanje usklađenost ciljeva performanse troškovne učinkovitosti s istim ciljevima na razini Unije.

(34) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava od 29. do 33. ciljeve u ključnom području performanse troškovne učinkovitosti navedene u nacrtu plana performansi trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

Revizija ciljeva troškovne učinkovitosti za terminalne usluge u zračnoj plovidbi

(35) U skladu s točkom 2.1. podtočkom (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 Komisija je dopunila svoju ocjenu nacrta plana performansi revizijom ciljeva performanse troškovne učinkovitosti za terminalne usluge u zračnoj plovidbi utvrđenih za zračne luke iz članka 1. stavaka 3. i 4. te provedbene uredbe. Utvrđeno je da ti ciljevi ne izazivaju zabrinutost.

ZAKLJUČCI

(36) S obzirom na prethodno navedeno, ciljeve performansi iz španjolskog nacrta plana performansi trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Ciljevi performansi iz nacrta plana performansi koji je Španjolska dostavila za četvrto referentno razdoblje, a koji su navedeni u Prilogu ovoj Odluci, usklađeni su s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje utvrđenima u Provedbenoj odluci (EU) 2024/1688.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Kraljevini Španjolskoj.

Sastavljeno u Bruxellesu 19. svibnja 2025.

Za Komisiju
Apostolos TZITZIKOSTAS
Član Komisije

PRILOG

Ciljevi performansi iz španjolskog nacrta plana performansi, za koje je utvrđeno da su usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI POVEZANO SA SIGURNOŠĆU

Španjolska	**Ciljevi djelotvornosti upravljanja sigurnošću**, izraženi kao razina provedbe (razine od A do D prema Agenciji Europske unije za sigurnost zračnog prometa („EASA"))					
Pružatelji usluga u zračnoj plovidbi	**Cilj upravljanja sigurnošću**	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
ENAIRE	Politika i ciljevi u pogledu sigurnosti	C	C	C	C	C
	Upravljanje sigurnosnim rizicima	C	C	C	C	D
	Osiguranje sigurnosti	C	C	C	C	C
	Promicanje sigurnosti	C	C	C	C	C
	Kultura sigurnosti	C	C	C	C	C
Skyway	Politika i ciljevi u pogledu sigurnosti	C	D	D	D	D
	Upravljanje sigurnosnim rizicima	C	C	D	D	D
	Osiguranje sigurnosti	C	C	C	C	C
	Promicanje sigurnosti	D	D	D	D	D
	Kultura sigurnosti	C	C	C	C	C
EA	Politika i ciljevi u pogledu sigurnosti	C	C	C	C	C
	Upravljanje sigurnosnim rizicima	C	C	C	C	D
	Osiguranje sigurnosti	C	C	C	C	C
	Promicanje sigurnosti	C	C	C	C	C
	Kultura sigurnosti	D	C	C	C	C

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI POVEZANO S OKOLIŠEM

Španjolska	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Ciljevi u ključnom području performansi povezanom s okolišem, izraženi kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju	**2,86 %**	**2,82 %**	**2,79 %**	**2,75 %**	**2,74 %**

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI POVEZANO S KAPACITETOM

Španjolska	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Ciljevi u ključnom području performansi povezanom s kapacitetom, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a na ruti po letu	**0,38**	**0,29**	**0,24**	**0,21**	**0,21**

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI POVEZANO S TROŠKOVNOM UČINKOVITOŠĆU

Zona naplate rutnih naknada u Španjolskoj	Polazna vrijednost 2019.	Polazna vrijednost 2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Ciljevi i polazne vrijednosti za zonu naplate naknada u kontinentalnoj Španjolskoj u ključnom području performansi povezanom s troškovnom učinkovitošću, izraženi kao utvrđeni jedinični trošak (u realnim vrijednostima u cijenama iz 2022.)	**57,69 EUR**	**53,71 EUR**	**55,10 EUR**	**55,09 EUR**	**54,48 EUR**	**53,25 EUR**	**51,55 EUR**
Ciljevi i polazne vrijednosti za zonu naplate naknada u Španjolskoj - Kanarskim otocima u ključnom području performansi povezanom s troškovnom učinkovitošću, izraženi kao utvrđeni jedinični trošak (u realnim vrijednostima u cijenama iz 2022.)	**57,93 EUR**	**52,54 EUR**	**52,63 EUR**	**53,56 EUR**	**53,77 EUR**	**53,28 EUR**	**51,92 EUR**