32000L0022

DYREKTYWA KOMISJI 2000/22/WE
z dnia 28 kwietnia 2000 r.
dostosowująca do postępu technicznego dyrektywę Rady 87/402/EWG w sprawie konstrukcji zabezpieczających przy przewróceniu montowanych przed siedzeniem kierowcy w kołowych ciągnikach rolniczych i leśnych o wąskim rozstawie kół

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską,

uwzględniając dyrektywę Rady 74/150/EWG z dnia 4 marca 1974 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do homologacji typu kołowych ciągników rolniczych lub leśnych ([1]), ostatnio zmienioną dyrektywą Komisji 2000/2/WE ([2]), w szczególności jej art. 11,

uwzględniając dyrektywę Rady 87/402/EWG z dnia 25 czerwca 1987 r. w sprawie konstrukcji zabezpieczających przy przewróceniu montowanych przed siedzeniem kierowcy w kołowych ciągnikach rolniczych i leśnych o wąskim rozstawie kół ([3]), ostatnio zmienioną Aktem Przystąpienia Austrii, Finlandii i Szwecji, w szczególności jej art. 11,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) W celu poprawy bezpieczeństwa konieczne jest wyjaśnienie metod badania montowanych przed siedzeniem kierowcy konstrukcji zabezpieczających przy przewróceniu w kołowych ciągnikach rolniczych i leśnych o wąskim rozstawie kół z uwzględnieniem szerokiego zakresu wyposażenia.

(2) Metody badania tych konstrukcji powinny być zharmonizowane z metodami ustanowionymi w Normie 6 Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD) w sprawie urzędowych badań konstrukcji zabezpieczających dla ciągników rolniczych.

(3) Dyrektywa 87/402/EWG powinna zostać odpowiednio zmieniona.

(4) Środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Dostosowania do Postępu Technicznego ustanowionego art. 12 dyrektywy 74/150/EWG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

W załącznikach I–V i VII do dyrektywy 87/402/EWG wprowadza się zmiany zgodnie z Załącznikiem do niniejszej dyrektywy.

Artykuł 2

1. Od dnia 1 lipca 2001 r. żadne Państwo Członkowskie nie może:

— odmówić w odniesieniu do typu ciągnika udzielenia homologacji typu WE, wydania dokumentu określonego w art. 10 ust. 1 tiret trzecie dyrektywy 74/150/EWG lub udzielenia krajowej homologacji typu, lub

— zakazać dopuszczenia do ruchu ciągników,

jeżeli te ciągniki są zgodne z wymogami dyrektywy 87/402/EWG zmienionej niniejszą dyrektywą.

2. Od dnia 1 stycznia 2002 r. Państwa Członkowskie:

— nie mogą już wydawać dokumentów określonych w art. 10 ust. 1 tiret trzecie dyrektywy 74/150/EWG w odniesieniu do typu ciągnika, który nie jest zgodny z wymogami dyrektywy 87/402/EWG zmienionej niniejszą dyrektywą,

— mogą odmówić udzielenia krajowej homologacji typu w odniesieniu do typu ciągnika, który nie spełnia wymogów dyrektywy 87/402/EWG zmienionej niniejszą dyrektywą.

Artykuł 3

1. Państwa Członkowskie wprowadzają w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy do dnia 30 czerwca 2001 r. Niezwłocznie powiadamiają o tym Komisję.

Przepisy przyjęte przez Państwa Członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Sposoby dokonywania takiego odniesienia określane są przez Państwa Członkowskie.

2. Państwa Członkowskie przekazują Komisji teksty podstawowych przepisów prawa krajowego, przyjętych w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

Artykuł 5

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

Sporządzono w Brukseli, dnia 28 kwietnia 2000 r.

W imieniu Komisji
Erkki LIIKANEN
Członek Komisji

([1]) Dz.U L 84 z 28.3.1974, str. 10.
([2]) Dz.U L 21 z 26.1.2000, str. 23.
([3]) Dz.U L 220 z 8.8.1987, str. 1.

ZAŁĄCZNIK

W załącznikach I–V i VII do dyrektywy 87/402/EWG wprowadza się następujące zmiany:

1. W załączniku I pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Stosuje się wymogi pkt 1 Normy 6 OECD (decyzja ostateczna C (87) 53 z dnia 24 listopada 1987 r., ostatnio zmieniona dnia 3 marca 1999 r.), z wyjątkiem ppkt 1.1."

2. Załącznik II otrzymuje brzmienie:

„*ZAŁĄCZNIK II*

WYMOGI TECHNICZNE

Wymogi techniczne dotyczące homologacji WE części odnoszące się do montowanych przed siedzeniem kierowcy konstrukcji zabezpieczających przy przewróceniu w kołowych ciągnikach rolniczych i leśnych o wąskim rozstawie kół są określone w pkt 3 Normy 6 OECD (decyzja ostateczna C (87) 53 z dnia 24 listopada 1987 r., ostatnio zmieniona dnia 3 marca 1999 r.). Te wymogi techniczne nie mają zastosowania do rozdziałów pkt 3, odnoszących się do dziennika badań, drobnych zmian oraz oznaczeń."

3. Skreśla się załączniki III, IV i V.

4. W załączniku VII tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:

„— prostokąta otaczającego małą literę »e«, po której następuje wyróżniająca liczba Państwa Członkowskiego, które udzieliło homologacji części:

1 dla Niemiec; 2 dla Francji; 3 dla Włoch; 4 dla Niderlandów; 5 dla Szwecji; 6 dla Belgii; 9 dla Hiszpanii; 11 dla Zjednoczonego Królestwa; 12 dla Austrii; 13 dla Luksemburga; 17 dla Finlandii; 18 dla Danii; 21 dla Portugalii; 23 dla Grecji; 24 dla Irlandii,".