RICHTLIJN 2000/22/EG VAN DE COMMISSIE

van 28 april 2000

houdende aanpassing aan de technische vooruitgang van Richtlijn 87/402/EEG van de Raad betreffende vóór de bestuurderszitplaats bevestigde kantelbeveiligingsinrichtingen voor land- of bosbouwsmalspoortrekkers op wielen

(Voor de EER relevante tekst)

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Richtlijn 74/150/EEG van de Raad van 4 maart 1974 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende de goedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen ([1]), laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 2000/2/EG van de Commissie ([2]), en met name op artikel 11,

Gelet op Richtlijn 87/402/EEG van de Raad van 25 juni 1987 betreffende vóór de bestuurderszitplaats bevestigde kantelbeveiligingsinrichtingen voor land- of bosbouwsmalspoortrekkers op wielen ([3]), laatstelijk gewijzigd bij de Akte van Toetreding van Oostenrijk, Finland en Zweden, en met name op artikel 11,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Teneinde de veiligheid te verhogen komt het noodzakelijk voor de beproevingsmethoden voor de vóór de bestuurderszitplaats bevestigde kantelbeveiligingsinrichtingen voor land- of bosbouwsmalspoortrekkers op wielen nauwkeuriger te formuleren gezien de grote verscheidenheid van de voorzieningen.

(2) Het is dienstig de beproevingsmethoden voor deze beveiligingsinrichtingen te harmoniseren met die welke zijn vastgesteld bij code 6 van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) met betrekking tot de officiële proeven voor beveiligingsconstructies van landbouwtrekkers.

(3) Daartoe dient Richtlijn 87/402/EEG te worden gewijzigd.

(4) De bepalingen van deze richtlijn zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 12 van Richtlijn 74/150/EEG ingestelde Comité voor de aanpassing aan de technische vooruitgang,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

De bijlagen I tot en met V en bijlage VII van Richtlijn 87/402/EEG worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij de onderhavige richtlijn.

Artikel 2

1. Met ingang van 1 juli 2001 mogen de lidstaten:

— voor een type trekker noch de EG-typegoedkeuring, noch de afgifte van het in artikel 10, lid 1, derde streepje, van Richtlijn 74/150/EEG bedoelde document, noch de nationale typegoedkeuring weigeren,

— noch het voor de eerste maal in het verkeer brengen van trekkers verbieden,

indien deze trekkers aan de voorschriften van Richtlijn 87/402/EEG, zoals gewijzigd bij de onderhavige richtlijn beantwoorden.

2. Met ingang van 1 januari 2002 mogen de lidstaten:

— niet langer het in artikel 10, lid 1, derde streepje, van Richtlijn 74/150/EEG bedoelde document afgeven voor een type trekker, indien dat type niet aan de voorschriften van Richtlijn 87/402/EEG, zoals gewijzigd bij de onderhavige richtlijn, beantwoordt,

— de nationale typegoedkeuring weigeren voor een type trekker, indien dat type niet aan de voorschriften van Richtlijn 87/402/EEG, zoals gewijzigd bij de onderhavige richtlijn, beantwoordt.

Artikel 3

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk 30 juni 2001 aan deze richtlijn te voldoen. Zij stellen de Commissie daarvan onverwijld in kennis.

Wanneer de lidstaten deze bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen naar de onderhavige richtlijn verwezen of wordt hiernaar verwezen bij de officiële bekendmaking van die bepalingen. De regels voor deze verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste bepalingen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

Artikel 4

Deze richtlijn treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen*.

Artikel 5

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, 28 april 2000.

Voor de Commissie

Erkki LIIKANEN

Lid van de Commissie

([1]) PB L 84 van 28.3.1974, blz. 10.
([2]) PB L 21 van 26.1.2000, blz. 23.
([3]) PB L 220 van 8.8.1987, blz. 1.

BIJLAGE

De bijlagen I tot en met V en bijlage VII van Richtlijn 87/402/EEG worden als volgt gewijzigd:

1. In bijlage I wordt punt 1 door de volgende tekst vervangen:

   „1. De bepalingen van punt 1 van code 6 van de OESO (Besluit C(87) 53 def. van 24 november 1987, laatstelijk gewijzigd op 3 maart 1999), met uitzondering van punt 1.1, zijn van toepassing.".

2. Bijlage II wordt door de volgende tekst vervangen:

„BIJLAGE II

TECHNISCHE EISEN

De technische eisen die noodzakelijk zijn voor de EG-goedkeuring van een vóór de bestuurderszitplaats bevestigde kantelbeveiligingsinrichting voor land- of bosbouwsmalspoortrekkers op wielen, zijn beschreven in punt 3 van code 6 van de OESO (Besluit C(87) 53 def. van 24 november 1987, laatstelijk gewijzigd op 3 maart 1999). De hoofdstukken van dit punt 3 met betrekking tot het beproevingsrapport, de minder belangrijke wijzigingen en de identificatie vallen niet onder de technische eisen.".

3. De bijlagen III, IV en V worden geschrapt.

4. In bijlage VII komt het eerste streepje als volgt te luiden:

   „— een rechthoek waarbinnen de letter „e" is geplaatst, gevolgd door het kengetal van de lidstaat die de goedkeuring heeft verleend:

   1 voor Duitsland, 2 voor Frankrijk, 3 voor Italië, 4 voor Nederland, 5 voor Zweden, 6 voor België, 9 voor Spanje, 11 voor het Verenigd Koninkrijk, 12 voor Oostenrijk, 13 voor Luxemburg, 17 voor Finland, 18 voor Denemarken, 21 voor Portugal, 23 voor Griekenland, 24 voor Ierland,".