ΟΔΗΓΙΑ 2000/22/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 28ης Απριλίου 2000

για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 87/402/ΕΟΚ του Συμβουλίου σχετικά με τα συστήματα προστασίας σε περίπτωση ανατροπής, τα οποία συναρμόζονται στο εμπρόσθιο μέρος των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 74/150/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 4ης Μαρτίου 1974, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερόμενων στην έγκριση των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων [1], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 2000/2/ΕΚ της Επιτροπής [2], και ιδίως το άρθρο 11,

την οδηγία 87/402/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουνίου 1987, σχετικά με τα συστήματα προστασίας σε περίπτωση ανατροπής, τα οποία συναρμόζονται στο εμπρόσθιο μέρος των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο [3], όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την πράξη προσχώρησης της Αυστρίας, της Φινλανδίας και της Σουηδίας, και ιδίως το άρθρο 11,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για να αυξηθεί η ασφάλεια, είναι σήμερα αναγκαίο να διευκρινισθούν οι όροι διεξαγωγής των δοκιμών των συστημάτων προστασίας σε περίπτωση ανατροπής, τα οποία συναρμόζονται στο εμπρόσθιο μέρος των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, λαμβάνοντας υπόψη την ποικιλία των εξοπλισμών.

(2) Οι όροι διεξαγωγής των δοκιμών των εν λόγω συστημάτων είναι σκόπιμο να εναρμονισθούν με τους όρους που καθορίζονται στον κώδικα 6 του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) σχετικά με τις επίσημες δοκιμές των συστημάτων προστασίας των γεωργικών ελκυστήρων.

(3) Προς το σκοπό αυτό ενδείκνυται να τροποποιηθεί η οδηγία 87/402/ΕΚ.

(4) Οι διατάξεις της παρούσας οδηγίας είναι σύμφωνες με τη γνώμη της επιτροπής για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο, η οποία έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 12 της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Τα παραρτήματα I έως V και VII της οδηγίας 87/402/ΕΟΚ, τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

1. Από την 1η Ιουλίου 2001, τα κράτη μέλη δεν δύνανται:

— να αρνούνται, για έναν τύπο ελκυστήρων, να χορηγήσουν έγκριση τύπου ΕΚ ή να εκδώσουν το έγγραφο που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τρίτη περίπτωση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ, ή να χορηγήσουν εθνική έγκριση τύπου,

— ούτε να απαγορεύουν την πρώτη θέση σε κυκλοφορία ελκυστήρων,

εάν οι ελκυστήρες αυτοί πληρούν τις προδιαγραφές της οδηγίας 87/402/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία.

2. Από την 1η Ιανουαρίου 2002, τα κράτη μέλη:

— δεν δύνανται πλέον να χορηγούν το έγγραφο που προβλέπεται στο άρθρο 10 παράγραφος 1 τρίτη περίπτωση της οδηγίας 74/150/ΕΟΚ για έναν τύπο ελκυστήρων, εάν αυτός δεν πληροί τις προδιαγραφές της οδηγίας 87/402/ΕΟΚ, όπως τροποποιείται από την παρούσα οδηγία,

— δύνανται να αρνούνται να χορηγήσουν εθνική έγκριση τύπου για έναν τύπο ελκυστήρων, εάν αυτός δεν πληροί τις προδιαγραφές της οδηγία 87/402/ΕΟΚ, όπως τοποποιείται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη θέτουν σε ισχύ τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία πριν από τις 30 Ιουνίου 2001. Ενημερώνουν αμέσως την Επιτροπή σχετικά.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, οι τελευταίες αυτές περιέχουν παραπομπή στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από παρόμοια παραπομπή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της παραπομπής καθορίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των ουσιωδών διατάξεων εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 28 Απριλίου 2000.

Για την Επιτροπή

Erkki LIIKANEN

Μέλος της Επιτροπής

---

[1] ΕΕ L 84 της 28.3.1974, σ. 10.
[2] ΕΕ L 21 της 26.1.2000, σ. 23.
[3] ΕΕ L 220 της 8.8.1987, σ. 1.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα I έως V και VII της οδηγίας 87/402/ΕΟΚ τροποποιούνται ως εξής:

1. Στο παράρτημα I, το σημείο 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «1. Εφαρμόζονται οι διατάξεις του σημείου 1 του κώδικα 6 του ΟΟΣΑ [απόφαση Ε(87) 53 τελικό της 24ης Νοεμβρίου 1987, όπως τροποποιήθηκε τελευταία στις 3 Μαρτίου 1999], εξαιρουμένου του σημείου 1.1.»

2. Το παράρτημα II αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II*

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι αναγκαίες τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση ΕΚ τύπου ενός συστήματος προστασίας σε περίπτωση ανατροπής, το οποίο συναρμόζεται στο εμπρόσθιο μέρος των τροχοφόρων γεωργικών και δασικών ελκυστήρων με μικρό μετατρόχιο, είναι εκείνες που περιγράφονται στο σημείο 3 του κώδικα 6 του ΟΟΣΑ [απόφαση Ε(87) 53 τελικό της 24ης Νοεμβρίου 1987, όπως τροποποιήθηκε τελευταία στις 3 Μαρτίου 1999]. Οι τεχνικές απαιτήσεις δεν αφορούν τα κεφάλαια του εν λόγω σημείου 3 σχετικά με το δελτίο δοκιμής, τις τροποιήσεις ήσσονος σημασίας και την αναγνώριση.»

3. Τα παραρτήματα III, IV και V διαγράφονται.

4. Στο νέο παράρτημα VII, η πρώτη περίπτωση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

   «— από ένα ορθογώνιο στο εσωτερικό του οποίου τοποθετείται το γράμμα "e", ακολουθούμενο από τον αριθμό που διακρίνει το κράτος μέλος το οποίο χορήγησε την επικύρωση (έγκριση τύπου):

   1 για τη Γερμανία, 2 για τη Γαλλία, 3 για την Ιταλία, 4 για τις Κάτω Χώρες, 5 για τη Σουηδία, 6 για το Βέλγιο, 9 για την Ισπανία, 11 για το Ηνωμένο Βασίλειο, 12 για την Αυστρία, 13 για το Λουξεμβούργο, 17 για τη Φινλανδία, 18 για τη Δανία, 21 για την Πορτογαλία, 23 για την Ελλάδα και 24 για την Ιρλανδία.».