VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2017/711

z 18. apríla 2017

týkajúce sa žiadosti Dánskeho kráľovstva a Spolkovej republiky Nemecko o výnimku v súlade s článkom 9 ods. 4 smernice Rady 98/41/ES o registrácii osôb na palubách osobných lodí plávajúcich do prístavov alebo z prístavov členských štátov Spoločenstva

[oznámené pod číslom C(2017) 2371]

(Iba dánske a nemecké znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Rady 98/41/ES z 18. júna 1998 o registrácii osôb na palubách osobných lodí plávajúcich do prístavov alebo z prístavov členských štátov Spoločenstva ([1]), a najmä na jej článok 9 ods. 4,

keďže:

(1) Cieľom smernice 98/41/ES je zvýšiť bezpečnosť cestujúcich a posádky na palubách osobných lodí, ako aj zlepšiť možnosti ich záchrany a zabezpečiť, aby boli pátracie a záchranné akcie, ako aj riešenie následkov nehôd účinnejšie.

(2) V článku 5 ods. 1 smernice 98/41/ES sa vyžaduje, aby sa v prípade všetkých osobných lodí, ktoré opúšťajú prístav nachádzajúci sa v členskom štáte s cieľom uskutočniť plavbu dlhšiu než dvadsať míľ od miesta odchodu, zaznamenávali určité informácie.

(3) Ustanovenie článku 9 ods. 4 smernice 98/41/ES členským štátom umožňuje požiadať Komisiu o výnimku z tejto požiadavky.

(4) Listom z 29. septembra 2015 Dánske kráľovstvo a Spolková republika Nemecko zaslali Komisii žiadosť o výnimku z požiadavky na zaznamenávanie informácií o osobách na palube podľa článku 5 ods. 1 smernice 98/41/ES, pokiaľ ide o všetky osobné lode plaviace sa na trase Rostock – Gedser a späť.

(5) Komisia požiadala 5. novembra 2015 Dánske kráľovstvo a Spolkovú republiku Nemecko o ďalšie informácie, aby mohla posúdiť žiadosť. Dňa 25. mája 2016 zaslalo Dánske kráľovstvo a Spolková republika Nemecko svoje odpovede.

(6) Komisia s pomocou agentúry EMSA posúdila žiadosť o výnimku na základe informácií, ktoré mala k dispozícii.

(7) Dánske kráľovstvo a Spolková republika Nemecko poskytli tieto informácie: 1. ročná pravdepodobnosť, že charakteristická výška vlny presiahne na určených trasách dva metre, je nižšia ako 10 %, 2. plavidlá, na ktoré by sa výnimka vzťahovala, vykonávajú pravidelnú prepravu, 3. plavby nie sú dlhšie ako 30 míľ od miesta odchodu, 4. v morských oblastiach, v ktorých sa osobné lode plavia, je zabezpečená pobrežná navigačná služba, spoľahlivá služba predpovede počasia, ako aj primerané a dostatočné pátracie a záchranné zariadenia, 5. profil plavby a cestovný poriadok nie sú zlučiteľné so zaznamenávaním údajov cestujúcich synchronizovane s cestnou dopravou, a 6. žiadosť o výnimku nebude mať nepriaznivý účinok na hospodársku súťaž.

(8) Z konečného výsledku posúdenia vyplýva, že všetky podmienky na schválenie výnimky sú splnené.

(9) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom Výboru pre bezpečnosť na mori a pre zabránenie znečisťovania z lodí,

([1]) Ú. v. ES L 188, 2.7.1998, s. 35.

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Týmto sa schvaľuje žiadosť Dánskeho kráľovstva a Spolkovej republiky Nemecko o výnimku podľa článku 9 ods. 4 smernice 98/41/ES týkajúcu sa zaznamenávania informácií uvedených v článku 5 ods. 1 uvedenej smernice o osobách na palube všetkých osobných lodí v pravidelnej preprave na trase Rostock – Gedser a späť.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Dánskemu kráľovstvu a Spolkovej republike Nemecko.

V Bruseli 18. apríla 2017

Za Komisiu
Violeta BULC
členka Komisie