PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2017/711

ze dne 18. dubna 2017

o žádosti Dánského království a Spolkové republiky Německo o odchylku v souladu s čl. 9 odst. 4 směrnice 98/41/ES o registraci osob na palubách osobních lodí provozujících dopravu do přístavů členských států Společenství nebo z nich

(oznámeno pod číslem C(2017) 2371)

(Pouze dánské a německé znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Rady 98/41/ES ze dne 18. června 1998 o registraci osob na palubách osobních lodí provozujících dopravu do přístavů členských států Společenství nebo z nich ([1]), a zejména na čl. 9 odst. 4 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Směrnice 98/41/ES má zvýšit bezpečnost cestujících a posádek na palubách osobních lodí, jakož i možnosti jejich záchrany a zajistit, aby mohly být po jakékoli nehodě účinněji prováděny pátrací a záchranné akce.

(2) Ustanovení čl. 5 odst. 1 směrnice 98/41/ES vyžaduje, aby se u každé osobní lodi, jež vyplouvá z přístavu nacházejícího se v některém členském státě s cílem podniknout cestu delší než dvacet mil od místa vyplutí, zaznamenávaly určité informace.

(3) Ustanovení čl. 9 odst. 4 směrnice 98/41/ES členským státům umožňuje požádat Komisi o odchylku od tohoto požadavku.

(4) Dopisem ze dne 29. září 2015 předaly Dánské království a Spolková republika Německo Komisi žádost o odchylku od požadavku zaznamenávat informace o osobách na palubě stanovené v čl. 5 odst. 1 směrnice 98/41/ES u všech osobních lodí plujících na trase Rostock – Gedser a v opačném směru.

(5) Dne 5. listopadu 2015 si Komise od Dánského království a Spolkové republiky Německo vyžádala doplňující informace, aby mohla žádost posoudit. Dne 25. května 2016 předložily Dánské království a Spolková republika Německo svou odpověď.

(6) Komise s pomocí agentury EMSA posoudila žádost o odchylku na základě dostupných informací.

(7) Dánské království a Spolková republika Německo poskytly následující informace: 1) roční pravděpodobnost, že významná výška vln přesáhne dva metry, je na uvedených trasách méně než 10 %; 2) lodě, na které by se odchylka vztahovala, provozují liniovou dopravu; 3) cesty nejsou delší než 30 mil od místa vyplutí; 4) v mořské oblasti, kde dotčené osobní lodě plují, je z pobřeží poskytováno navigační vedení a jsou k dispozici spolehlivé meteorologické předpovědi, jakož i přiměřená a uspokojivá pátrací a záchranná zařízení; 5) vzhledem k povaze cesty a plavebnímu řádu nelze registrovat detailní informace o cestujících synchronizovaně s pozemní dopravou a 6) požadovaná odchylka by neměla nepříznivý dopad na hospodářskou soutěž.

(8) Z posouzení v konečném výsledku vyplývá, že jsou splněny všechny podmínky pro schválení dané odchylky.

(9) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro námořní bezpečnost a zabránění znečištění z lodí,

([1]) Úř. věst. L 188, 2.7.1998, s. 35.

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Schvaluje se žádost o odchylku předložená Dánským královstvím a Spolkovou republikou Německo podle čl. 9 odst. 4 směrnice 98/41/ES a týkající se zaznamenávání informací stanovených v čl. 5 odst. 1 zmiňované směrnice, pokud jde o osoby na palubě u všech osobních lodí provozujících liniovou dopravu na trase Rostock – Gedser a v opačném směru.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno Dánskému království a Spolkové republice Německo.

V Bruselu dne 18. dubna 2017.

Za Komisi
Violeta BULC
členka Komise