Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

►**B**

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2016/480 VAN DE COMMISSIE

van 1 april 2016

tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de onderlinge koppeling van nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1213/2010

(Voor de EER relevante tekst)

(PB L 87 van 2.4.2016, blz. 4)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1440 van de Commissie van 8 augustus 2017	L 206	3	9.8.2017

▼B

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2016/480 VAN DE COMMISSIE

van 1 april 2016

tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor de onderlinge koppeling van nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1213/2010

(Voor de EER relevante tekst)

Artikel 1

Onderwerp

In deze verordening worden de eisen vastgesteld voor de koppeling van de nationale elektronische registers van wegvervoerondernemingen met het ERRU-berichtensysteem, zoals bedoeld in artikel 16, lid 5, van Verordening (EG) nr. 1071/2009.

Artikel 2

Definities

Voor de toepassing van deze verordening gelden, naast de in artikel 2 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 vastgestelde definities, de volgende definities:

a) „ERRU (European Registers of Road Transport Undertakings)”: een systeem voor de onderlinge koppeling van nationale elektronische registers dat is opgezet overeenkomstig artikel 16, lid 5, van Verordening (EG) nr. 1071/2009;

b) „asynchrone interface”: een proces waarbij een antwoordbericht op een vraag via een nieuwe HTTP-verbinding wordt teruggestuurd;

c) „algemene zoekopdracht”: een vraag van een lidstaat die tot alle andere lidstaten is gericht;

d) „centraal knooppunt”: het informatiesysteem waarmee ERRU-berichten tussen de lidstaten kunnen worden verstuurd;

e) „CPC”: getuigschrift van vakbekwaamheid als bedoeld in artikel 8, lid 8, van Verordening (EG) nr. 1071/2009;

f) „lidstaat van overtreding”: de lidstaat waar een vervoeronderneming een overtreding heeft begaan;

g) „lidstaat van vestiging”: de lidstaat waar een onderneming is gevestigd;

h) „nationaal systeem”: het informatiesysteem dat elke lidstaat heeft opgezet voor het sturen, verwerken en beantwoorden van ERRU-berichten;

i) „synchrone interface”: een proces waarbij een antwoordbericht op een vraag wordt teruggezonden via dezelfde HTTP-verbinding langs welke de vraag is gesteld;

j) „verzoekende lidstaat”: de lidstaat die een vraag of mededeling verstuurt die vervolgens naar de antwoordende lidstaten wordt gestuurd;

k) „antwoordende lidstaat”: de lidstaat waaraan de vraag of mededeling via ERRU wordt gericht.

▼B

Artikel 3

Verplichte aansluiting op ERRU

De lidstaten koppelen de nationale elektronische registers, als bedoeld in artikel 16 van Verordening (EG) nr. 1071/2009, aan ERRU overeenkomstig de procedures en de technische voorschriften van onderhavige verordening.

▼M1

Een lidstaat wordt geacht op ERRU te zijn aangesloten nadat verbindings-, integratie- en prestatietesten zijn voltooid overeenkomstig de instructies en onder het toezicht van de Commissie. De testen duren maximaal zes maanden. Als de bovengenoemde testen mislukken, neemt de Commissie maatregelen. Als die maatregelen ontoereikend blijken te zijn, kan de Commissie de steun voor de testen intrekken totdat de lidstaat bewijst dat op nationaal niveau voldoende vooruitgang is geboekt betreffende de aansluiting op ERRU.

▼B

Artikel 4

Technische specificaties

Het ERRU-systeem moet voldoen aan de technische specificaties van de bijlagen I tot en met VII bij deze verordening.

Artikel 5

Gebruik van ERRU

1. De bevoegde instanties volgen de procedures van bijlage VIII bij deze verordening om via ERRU informatie uit te wisselen.

2. De lidstaten verlenen hun controle-instanties die belast zijn met controles langs de weg, toegang tot de ERRU-functie om communautaire vergunningen te controleren.

3. Als de wegcontroles door verschillende nationale controle-instanties worden uitgevoerd, besluit de lidstaat welke van deze instanties de in lid 2 bedoelde toegang krijgen.

Artikel 6

Intrekking

Verordening (EU) nr. 1213/2010 wordt hierbij ingetrokken vanaf de datum waarop de onderhavige verordening van toepassing is. Verwijzingen naar de ingetrokken verordening gelden als verwijzingen naar onderhavige verordening.

Artikel 7

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing vanaf 30 januari 2019.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼B

BIJLAGE I

ALGEMENE ASPECTEN VAN ERRU

1. ARCHITECTUUR

ERRU bestaat uit de volgende onderdelen:

1.1. een centraal knooppunt waarin een vraag van de verzoekende lidstaat wordt ontvangen, gevalideerd en verwerkt door die naar de antwoordende lidstaten door te sturen. In het centrale knooppunt worden de reacties van de antwoordende lidstaten afgewacht, worden alle antwoorden geconsolideerd en wordt het geconsolideerde antwoord naar de verzoekende lidstaat gestuurd;

1.2. de nationale systemen van de lidstaten, die zijn uitgerust met een interface waarmee vragen naar het centrale knooppunt kunnen worden verzonden en de antwoorden daarop kunnen worden ontvangen. Om berichten met het centrale knooppunt uit te wisselen, kunnen de nationale systemen propriëtaire of commerciële software gebruiken;

▼M1

1.3. alle uitgewisselde berichten worden via het centrale knooppunt geleid.

▼B

2. BEHEER

2.1. Het centrale knooppunt wordt beheerd door de Commissie, die verantwoordelijk is voor de technische exploitatie en het onderhoud ervan.

▼M1

2.2. In het centrale knooppunt worden gegevens niet langer dan zes maanden bewaard, behalve de in bijlage VII beschreven logbestanden en de statistische en routeringsgegevens.

2.3. De persoonsgegevens in het centrale knooppunt zijn niet toegankelijk, behalve voor gemachtigd personeel van de Commissie en als dat noodzakelijk is voor controle van de technische werking, onderhoud en het oplossen van problemen.

▼B

2.4. De lidstaten zijn verantwoordelijk voor:

2.4.1. het opzetten en beheren van de nationale systemen, met inbegrip van de interface met het centrale knooppunt;

2.4.2. de installatie en het onderhoud van het nationale systeem, zowel hardware als propriëtaire of commerciële software;

2.4.3. de goede interoperabiliteit tussen het nationale systeem en het centrale knooppunt, met inbegrip van het beheer van foutmeldingen van het centrale knooppunt;

2.4.4. alle maatregelen die moeten worden genomen om de vertrouwelijkheid, integriteit en beschikbaarheid van de gegevens te garanderen;

2.4.5. de werking van het nationale systeem overeenkomstig de dienstverleningsniveaus in bijlage VI.

2.5. Movehub-portaalsite

De Commissie voorziet in een webtoepassing met beveiligde toegang, die „Movehub-portaalsite” wordt genoemd, en waarop minstens de volgende diensten worden aangeboden:

a) statistieken over de beschikbaarheid van de lidstaten;

b) meldingen van onderhoud aan het centrale knooppunt en de nationale systemen van de lidstaten;

c) samengevoegde verslagen;

▼B

d) contactbeheer;

e) XSD-schema's.

▼M1

2.6. Contactbeheer

Via de contactbeheerfunctie kan elke lidstaat de contactgegevens op het vlak van beleid, zaken, operationele en technische categorieën beheren; de bevoegde autoriteit van de lidstaat is verantwoordelijk voor het onderhoud van haar eigen contacten. Zij kan de contactgegevens van andere lidstaten bekijken maar niet wijzigen.

▼B

BIJLAGE II

FUNCTIES VAN HET ERRU-SYSTEEM

1. ERRU heeft de volgende functies:

1.1. Check Good Repute (CGR) (controle van de betrouwbaarheidsstatus): de verzoekende lidstaat kan één of alle antwoordende lidstaten vragen om na te gaan of een vervoerondernemer geschikt is en dus een vergunning heeft om een vervoeronderneming te leiden;

1.2. Infringement Notification (INF) (melding van inbreuken): de lidstaat waar de inbreuk is begaan, kan de lidstaat van vestiging melden dat de vervoeronderneming een ernstige inbreuk heeft begaan als bedoeld in artikel 6, lid 2, onder b), van Verordening (EG) nr. 1071/2009. Ook kan de lidstaat waar de inbreuk is begaan, vragen dat de vervoeronderneming een sanctie wordt opgelegd in de lidstaat van vestiging;

1.3. Check Community Licence (CCL) (controle van de communautaire vergunning): de verzoekende lidstaat kan de antwoordende lidstaat (de lidstaat van vestiging) vragen om na te gaan of een vervoeronderneming werkt met een geldige communautaire vergunning.

2. Ook andere soorten berichten die geschikt worden geacht voor de efficiënte werking van ERRU, bijvoorbeeld foutmeldingen, worden opgenomen.

▼B

BIJLAGE III

BEPALINGEN VOOR ERRU-BERICHTEN

1. ALGEMENE TECHNISCHE EISEN

1.1. Het centrale knooppunt beschikt over zowel synchrone als asynchrone interfaces voor de uitwisseling van berichten. De lidstaten kunnen kiezen voor de technologie die het best communiceert met hun eigen toepassingen.

1.2. Alle berichten die tussen het centrale knooppunt en de nationale systemen worden uitgewisseld, moeten in UTF-8 worden opgesteld.

1.3. De lidstaten zorgen ervoor dat hun nationale systemen berichten met Griekse of Cyrillische lettertekens kunnen ontvangen en verwerken.

2. XML-STRUCTUUR VAN BERICHTEN EN XML-SCHEMADEFINITIE (XSD)

2.1. De algemene structuur van XML-berichten beantwoordt aan het formaat dat is vastgesteld door de XSD-schema's van het centrale knooppunt.

2.2. Het centrale knooppunt en de nationale systemen sturen en ontvangen berichten die voldoen aan het XSD-schema voor berichten.

2.3. De nationale systemen kunnen alle berichten verzenden, ontvangen en verwerken die overeenstemmen met een van de in bijlage II genoemde functies.

2.4. De XML-berichten bevatten minstens de minimumeisen van het aanhangsel van deze bijlage.

▼B

Aanhangsel

Minimumeisen voor de inhoud van XML-berichten

Gemeenschappelijke header		Verplicht
Version	De officiële versie van de XML-specificaties wordt bepaald door de namespace die is gedefinieerd in de XSD van het bericht en in het attribuut *version* in de header van een XML-bericht. Het versienummer („n.m") wordt gedefinieerd als een vaste waarde in elke release van het XML-schemadefinitiebestand (XSD).	Ja
Test Identifier	Facultatieve identificatiecode voor tests. De initiator van de test vult de identificatiecode in; iedereen die aan de workflow deelneemt, stuurt dezelfde identificatiecode door/terug. Tijdens de productie wordt die code genegeerd en niet gebruikt.	Neen
Technical Identifier (technische identificatiecode)	Een UUID die elk afzonderlijk bericht op een unieke wijze identificeert. De afzender genereert een UUID en vult dit attribuut in. Deze gegevens worden niet gebruikt in zakelijke omstandigheden.	Ja
Workflow Identifier	De identificatiecode van de workflow is een UUID die wordt gegenereerd door de verzoekende lidstaat. Vervolgens wordt deze identificatiecode in alle berichten gebruikt om de workflow te correleren.	Ja
Sent at	De datum en het tijdstip (UTC) waarop het bericht is verzonden.	Ja
▼M1 Timeout (onderbreking)	Facultatief datum- en tijdattribuut (UTC). Deze waarde wordt alleen door het centrale knooppunt bepaald voor doorgestuurde verzoeken en wordt berekend op basis van de datum/tijd waarop het oorspronkelijke verzoek door het centrale knooppunt is ontvangen. Daardoor wordt de antwoordende lidstaat verwittigd van het tijdstip waarop het verzoek verloopt. Deze waarde is niet vereist in oorspronkelijke verzoeken die aan het centrale knooppunt worden gestuurd en in alle antwoordberichten.	Neen
▼B From	ISO 3166-1 Alpha 2-code van de lidstaat die het bericht verzendt of „EU".	Ja
To	ISO 3166-1 Alpha 2-code van de lidstaat die het bericht ontvangt of „EU".	Ja

Check Good Repute (controle van de betrouwbaarheidsstatus)

Check Good Repute-verzoek		Verplicht
Business Case Identifier (identificatiecode van de businesscase)	Volg- of referentienummer dat elk individueel verzoek identificeert.	Ja

▼B

Check Good Repute-verzoek		Verplicht
Requesting Competent Authority	Bevoegde autoriteit die het verzoek heeft gedaan.	Ja
Gegevens van de vervoersmanager		*Ja, indien geen CPC-gegevens*
Family Name	Achternaam/-namen van de vervoersmanager zoals vermeld op het CPC.	Ja
First Name	Volledige voornaam van de vervoersmanager zoals vermeld op het getuigschrift van vakbekwaamheid.	Ja
Date of Birth	Geboortedatum van de vervoersmanager in ISO 8601-formaat (JJJJ-MM-DD).	Ja
Place of Birth	Geboorteplaats van de vervoersmanager.	Neen
CPC-gegevens		*Ja, indien geen gegevens van de vervoers-manager*
CPC Number	Nummer van het getuigschrift van vakbekwaamheid	Ja
CPC Issue Date	Datum van afgifte van het CPC in ISO 8601-formaat (JJJJ-MM-DD).	Ja
CPC Issue Country	Land van afgifte van het CPC in ISO 3166-1 Alpha 2-formaat.	Ja

Check Good Repute-antwoord		Verplicht
Business Case Identifier	Volg- of referentienummer dat overeenkomt met de identificatiecode van de businesscase in het verzoek.	Ja
Requesting Competent Authority	Bevoegde autoriteit die het verzoek heeft gedaan.	Ja
Responding Competent Authority	Bevoegde autoriteit die het verzoek heeft beantwoord.	Ja
Status Code	Statuscode van de zoekopdracht (bijv. gevonden, niet gevonden, fout).	Ja

▼B

Check Good Repute-antwoord		Verplicht
Status Message	Verklarende statusbeschrijving (indien nodig).	Neen
Gevonden gegevens van de vervoersmanager		*Ja, indien de statuscode „gevonden” is*
Family Name	Achternaam/-namen van de vervoersmanager, zoals ingeschreven in het register.	Ja
First Name	Volledige voornaam van de vervoersmanager, zoals ingeschreven in het register.	Ja
Date of Birth	Geboortedatum van de vervoersmanager in ISO 8601-formaat (JJJJ-MM-DD), zoals ingeschreven in het register.	Ja
Place of Birth	Geboorteplaats van de vervoersmanager, zoals ingeschreven in het register.	Ja
CPC Number	Nummer van het getuigschrift van vakbekwaamheid, zoals ingeschreven in het register.	Ja
CPC Issue Date	Datum van afgifte van het CPC in ISO 8601-formaat (JJJJ-MM-DD), zoals ingeschreven in het register.	Ja
CPC Issue Country	Land van afgifte van het CPC in ISO 3166-1 Alpha 2-formaat, zoals ingeschreven in het register.	Ja
Total Managed Undertakings	Aantal vervoerondernemingen dat door de vervoersmanager wordt beheerd.	Ja
Total Managed Vehicles	Aantal voertuigen dat door de vervoersmanager wordt beheerd.	Ja
Fitness	De manager wordt „Fit (geschikt)” of „Unfit (ongeschikt)” verklaard.	Ja
End Date of Unfitness	Datum tot wanneer de vervoersmanager ongeschikt is verklaard in ISO 8601-formaat (JJJJ-MM-DD). Van toepassing in geval van ongeschiktheid.	Neen
Search Method	Methode die is gebruikt om de vervoersmanager te zoeken: NYSIIS, CPC, Custom.	Ja
Vervoeronderneming (voor elke gevonden vervoersmanager)		*Ja, als het aantal beheerde ondernemingen > 0*
Transport Undertaking Name	Naam van de vervoeronderneming (naam en rechtsvorm), zoals ingeschreven in het register.	Ja

▼B

Check Good Repute-antwoord		Verplicht
Transport Undertaking Address	Adres van de vervoeronderneming (adres, postcode, stad, land), zoals ingeschreven in het register.	Ja
▼M1 Community Licence Number	Volgnummer van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming (alfanumeriek veld met vrije tekst met een lengte van 1 tot en met 20).	Ja
▼B Community Licence Status	Status van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming, zoals ingeschreven in het register.	Ja
Managed Vehicles	Aantal beheerde voertuigen, zoals ingeschreven in het register.	Ja

Infringement Notification (melding van inbreuken)

Infringement Notification-verzoek		Verplicht
Business Case Identifier	Volg- of referentienummer dat elke individuele vraag identificeert.	Ja
Notifying Authority	Bevoegde autoriteit die de inbreuk meldt.	Ja
Vervoeronderneming		*Ja*
Transport Undertaking Name	Naam van de vervoeronderneming waaraan de inbreuk wordt toegeschreven.	Ja
▼M1 Community Licence Number	Volgnummer van het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift of van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming (alfanumeriek veld met vrije tekst met een lengte van 1 tot en met 20).	Ja
▼B Vehicle Registration Number	Kentekennummer van het voertuig waarmee de inbreuk is begaan.	Ja
Vehicle Registration Country	Land waar het voertuig is ingeschreven.	Ja
Ernstige inbreuk		*Ja*
Date of Infringement	Datum van de inbreuk in ISO 8601-formaat (JJJJ-MM-DD).	Ja
Category	Categorie van de inbreuk: — MSI — ernstigste inbreuk — VSI — zeer ernstige inbreuk — SI — ernstige inbreuk	Ja

▼B

Infringement Notification-verzoek		Verplicht
Type inbreuk	Overeenkomstig de indeling van bijlage IV bij Verordening (EG) nr. 1071/2009 en bijlage I bij Verordening (EU) 2016/403.	Ja
Date of Check	Datum van de controle tijdens welke de inbreuk is vastgesteld in ISO 8601-formaat (JJJJ-MM-DD).	Ja
Opgelegde sanctie (voor elke ernstige inbreuk)		*Ja*
Penalty Imposed Identifier	Volgnummer van de opgelegde individuele sanctie.	Ja
Final Decision Date	Datum van de definitieve beslissing van de opgelegde sanctie in ISO 8601-formaat (JJJJ-MM-DD).	Ja
Penalty Type Imposed (type opgelegde sanctie)	Mogelijke vermeldingen: — 101 — „Waarschuwing” — 201 — „Tijdelijk verbod op cabotageactiviteiten” — 202 — „Boete” — 203 — „Verbod” — 204 — „Immobilisatie” — 102 — „Ander”	Ja
Start Date	Begindatum van de opgelegde sanctie in ISO 8601-formaat (JJJJ-MM-DD).	Neen
End Date	Einddatum van de opgelegde sanctie in ISO 8601-formaat (JJJJ-MM-DD).	Neen
Is Executed (uitgevoerd)	Yes/No (ja/neen)	Ja
Gevraagde sanctie (voor elke ernstige inbreuk)		*Neen*
Penalty Requested Identifier	Volgnummer van de gevraagde individuele sanctie.	Ja
Penalty Type Requested (type gevraagde sanctie)	Mogelijke vermeldingen: — 101 — „Waarschuwing” — 301 — „Tijdelijke intrekking van sommige of alle voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunning” — 302 — „Permanente intrekking van sommige of alle voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunning” — 303 — „Tijdelijke intrekking van de communautaire vergunning” — 304 — „Permanente intrekking van de communautaire vergunning” — 305 — „Opschorting van de afgifte van bestuurdersattesten” — 306 — „Intrekking van bestuurdersattesten” — 307 — „Aanvullende voorwaarden voor de afgifte van bestuurdersattesten, om misbruik te voorkomen”	Ja
Duration	Duur van de gevraagde sanctie (in kalenderdagen).	Neen

▼B

Infringement Notification-antwoord		Verplicht
Business Case Identifier	Volg- of referentienummer dat overeenkomt met de identificatiecode van de businesscase in het verzoek.	Ja
Originating Authority	Bevoegde autoriteit die de inbreuk oorspronkelijk heeft gemeld.	Ja
Licensing Authority	Bevoegde autoriteit die de melding van inbreuken heeft beantwoord.	Ja
Status Code	Statuscode van het antwoord op de melding van inbreuken (gevonden, niet gevonden, fout enz.).	Ja
Status Message	Verklarende statusbeschrijving (indien nodig).	Neen
Vervoeronderneming		*Ja*
Transport Undertaking Name	Naam van de vervoeronderneming, zoals ingeschreven in het register.	Ja

▼M1

Transport Undertaking Address	Adres van de vervoeronderneming (adres, postcode, stad, land), zoals ingeschreven in het register.	Ja
Community Licence Number	Volgnummer van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming, zoals ingeschreven in het register (alfanumeriek veld met vrije tekst met een lengte van 1 tot en met 20).	Ja
Community Licence Status	Status van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming, zoals ingeschreven in het register.	Ja
Managed Vehicles	Aantal beheerde voertuigen, zoals ingeschreven in het register.	Ja

▼B

Opgelegde sanctie		*Neen*
Penalty Imposed Identifier	Volgnummer van de opgelegde individuele sanctie (in de Penalty Requested Identifier van de melding van inbreuken).	Ja
Authority Imposing Penalty	Naam van de autoriteit die de sanctie oplegt.	Ja
Is Imposed (opgelegd)	Yes/No (ja/neen)	Ja
Penalty Type Imposed (type opgelegde sanctie)	Mogelijke vermeldingen: — 101 — „Waarschuwing” — 301 — „Tijdelijke intrekking van sommige of alle voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunning” — 302 — „Permanente intrekking van sommige of alle voor eensluidend gewaarmerkte afschriften van de communautaire vergunning” — 303 — „Tijdelijke intrekking van de communautaire vergunning” — 304 — „Permanente intrekking van de communautaire vergunning”	Ja

▼B

Infringement Notification-antwoord		Verplicht
	— 305 — „Opschorting van de afgifte van bestuurdersattesten” — 306 — „Intrekking van bestuurdersattesten” — 307 — „Aanvullende voorwaarden voor de afgifte van bestuurdersattesten, om misbruik te voorkomen” — 102 — „Ander”	
Start Date	Begindatum van de opgelegde sanctie in ISO 8601-formaat (JJJJ-MM-DD).	Neen
End Date	Einddatum van de opgelegde sanctie in ISO 8601-formaat (JJJJ-MM-DD).	Neen
Reason	Reden waarom de sanctie niet is opgelegd.	Neen

Infringement Notification-bevestiging		Verplicht
Business Case Identifier	Volg- of referentienummer dat overeenkomt met de identificatiecode van de businesscase in het verzoek of het antwoord.	Ja
Status Code	Statuscode van de bevestiging.	Ja
Status Message	Statusberichtstring	Neen
Originating Authority	Voor een IN_Ack: in de wetgeving wordt dit veld beschreven als „identificatiecode van de bevoegde autoriteit van bestemming”. Voor een IR_Ack: in de wetgeving wordt dit veld beschreven als „identificatiecode van de bevoegde autoriteit die de ontvangst bevestigt”.	Ja
Licensing Authority	Voor een IN_Ack: in de wetgeving wordt dit veld beschreven als „identificatiecode van de bevoegde autoriteit die de ontvangst bevestigt”. Voor een IR_Ack: in de wetgeving wordt dit veld beschreven als „identificatiecode van de bevoegde autoriteit van bestemming”.	Ja
Acknowledgement type	Definieert het type bevestiging Mogelijke waarden: — „IN_Ack” — „IR_Ack”	Ja

Check Community Licence (controle van de communautaire vergunning)

Check Community Licence-verzoek		Verplicht
Business Case Identifier	Volg- of referentienummer dat elk individueel verzoek identificeert.	Neen
Originating Authority	Autoriteit die het verzoek doet.	Neen
Vervoeronderneming		*Ja*

▼B

Check Community Licence-verzoek		Verplicht
Transport Undertaking Name	Naam van de vervoeronderneming waarvoor informatie over de communautaire vergunning wordt gevraagd.	Ja
▼M1 Community Licence Number	Volgnummer van het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift of van de communautaire vergunning waarvan de gegevens worden opgevraagd (alfanumeriek veld met vrije tekst met een lengte van 1 tot en met 20).	Ja
▼B Vehicle Registration Number	Kentekennummer van het voertuig waarvoor het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning is afgegeven.	Neen

Check Community Licence-antwoord		Verplicht
Business Case Identifier	Volg- of referentienummer dat elk individueel verzoek identificeert.	Ja
Originating Authority	Autoriteit die het verzoek doet.	Neen
▼M1 Status Code	Statuscode van het antwoord (bijv. gevonden, niet gevonden, fout).	Ja
Status Message	Verklarende statusbeschrijving (indien nodig).	Neen
Vervoeronderneming		*Ja, indien de statuscode „gevonden” is*
▼B Transport Undertaking Name	Naam van de vervoeronderneming (naam en rechtsvorm), zoals ingeschreven in het register.	Ja
Transport Undertaking Address	Adres van de vervoeronderneming (adres, postcode, stad, land), zoals ingeschreven in het register.	Ja
▼M1 *Informatie over de communautaire vergunning*		*Ja, indien de statuscode „gevonden” is*
Licencing Authority	De autoriteit die de communautaire vergunning aan de vervoeronderneming heeft afgegeven.	Ja
Licence Number	Volgnummer van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming, zoals ingeschreven in het register (alfanumeriek veld met vrije tekst met een lengte van 1 tot en met 20).	Ja

▼M1

Check Community Licence-antwoord		Verplicht
Licence Status	Status van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming, zoals ingeschreven in het register.	Ja
▼B Licence Type	Type communautaire vergunning, zoals ingeschreven in het register. Een verklaring van: — „Communautaire vergunning voor passagiersvervoer” — „Nationale vergunning voor passagiersvervoer” — „Communautaire vergunning voor goederenvervoer” — „Nationale vergunning voor goederenvervoer”	Ja
Start Date	Begindatum van de communautaire vergunning.	Ja
Expiry Date	Vervaldatum van de communautaire vergunning.	Ja
Withdrawal Date	Datum van intrekking van de communautaire vergunning.	Neen
Suspension Date	Datum van opschorting van de communautaire vergunning.	Neen
Suspension Expiry Date	Datum waarop de opschorting van de communautaire afloopt.	Neen
Managed Vehicles	Aantal beheerde voertuigen, zoals ingeschreven in het register.	Ja
▼M1 *Details van het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift*		*Neen*
Certified True Copy Number	Volgnummer van het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning van de vervoeronderneming, zoals ingeschreven in het register (alfanumeriek veld met vrije tekst met een lengte van 1 tot en met 20).	Ja
———————		
▼B Expiry Date	Vervaldatum van het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning.	Ja
Withdrawal Date	Datum van intrekking van het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning.	Neen
▼M1 ———————		
Withdrawal Expiry Date	Datum waarop de intrekking van het voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning afloopt.	Neen

▼B

BIJLAGE IV

TRANSLITERATIE- EN NYSIIS-DIENSTEN

1. Het NYSIIS-algoritme van het centrale knooppunt wordt gebruikt om de namen van alle vervoersmanagers in het nationale register te coderen.

2. Als de lidstaten met de CGR-functie een vervoersmanager zoeken in het register, moeten zij altijd de NYSIIS-sleutel als voornaamste zoekmechanisme gebruiken.

3. Daarnaast kunnen de lidstaten een algoritme op maat gebruiken om aanvullende resultaten te versturen.

4. In de zoekresultaten wordt aangegeven welk zoekmechanisme (NYSIIS, CPC of op maat) is gebruikt om een record te vinden.

▼B

BIJLAGE V

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

1. Voor de uitwisseling van berichten tussen het centrale knooppunt en de nationale systemen moet altijd HTTPS worden gebruikt.

2. De nationale systemen gebruiken de door de Commissie verstrekte PKI-certificaten voor de veilige verzending van berichten tussen het nationale systeem en het knooppunt.

3. De nationale systemen gebruiken ten minste certificaten met het hash-algoritme SHA-2 (SHA-256) voor de handtekening en een publieke sleutel met een lengte van 2 048 bits.

▼B

BIJLAGE VI

DIENSTVERLENINGSNIVEAUS

1. Nationale systemen voldoen aan de volgende minimale dienstverleningsniveaus:

1.1. Zij zijn 24 uur per dag en zeven dagen per week beschikbaar.

1.2. Hun beschikbaarheid wordt gecontroleerd door een hartslagbericht vanuit het centrale knooppunt.

1.3. De beschikbaarheidsgraad bedraagt 98 %, overeenkomstig de volgende tabel (de cijfers zijn afgerond op de dichtstbijzijnde geschikte eenheid):

Een beschikbaarheid van	betekent een onbeschikbaarheid van		
	Dagelijks	Maandelijks	Jaarlijks
98 %	0,5 uur	15 uur	7,5 dag

De lidstaten worden aangespoord om zich aan de dagelijkse beschikbaarheidsgraad te houden, hoewel wordt erkend dat voor bepaalde noodzakelijke activiteiten, zoals onderhoud van het systeem, een wachttijd van meer dan dertig minuten nodig is. De maandelijkse en jaarlijkse beschikbaarheidsgraden zijn echter bindend.

1.4. Zij beantwoorden ten minste 98 % van de verzoeken die in een kalendermaand worden doorgestuurd.

1.5. Als zij overeenkomstig bijlage VIII Check Good Repute-verzoeken, meldingen van inbreuken en Check Community Licence-verzoeken beantwoorden:

1.5.1. doen zij dat binnen tien seconden.

1.5.2. De algemene vraag-time-out (de tijd dat een verzoeker op een antwoord wacht) bedraagt niet meer dan twintig seconden.

1.5.3. Zij kunnen zes vragen per seconde behandelen.

1.6. De nationale systemen mogen niet meer dan twee vragen per seconde naar het ERRU-knooppunt sturen.

1.7. Elk nationaal systeem moet eventuele technische problemen in het centrale knooppunt of de nationale systemen van andere lidstaten kunnen opvangen. Hieronder vallen onder andere, maar niet uitsluitend:

a) verbroken verbinding met het centrale knooppunt,

b) geen antwoord op een verzoek,

c) ontvangst van verzoeken na een bericht-time-out,

d) ontvangst van ongevraagde berichten,

e) ontvangst van ongeldige berichten.

2. Het centrale knooppunt:

2.1. heeft een bereikbaarheidsgraad van 98 %;

2.2. brengt nationale systemen op de hoogte van fouten via een antwoordbericht of een speciale foutmelding. De nationale systemen ontvangen op hun beurt specifieke foutmeldingen en beschikken over een escalatieworkflow om alle nodige maatregelen te treffen om de gemelde fout te corrigeren. ►M1 De details van de escalatieprocedure worden op verzoek aan de Commissie meegedeeld. ◄

3. Onderhoud

Indien technisch mogelijk, brengen de lidstaten ten minste één week vóór de start van een routineonderhoud de andere lidstaten en de Commissie via de webtoepassing op de hoogte van dat onderhoud.

▼B

BIJLAGE VII

LOGBESTANDEN EN STATISTIEKEN

1. In deze bijlage wordt meer uitleg gegeven over de logbestanden en statistische gegevens die worden verzameld in het centrale knooppunt maar niet in de lidstaten.

▼M1

2. Om de privacy te garanderen zijn de gegevens die gebruikt worden voor statistische en routeringsdoeleinden anoniem. Gegevens voor het identificeren van een specifieke vervoersmanager, vervoersonderneming, communautaire vergunning of CPC zijn niet beschikbaar voor statistische doeleinden.

▼B

3. Via logbestanden worden alle transacties gevolgd met het oog op toezicht en het verwijderen van bugs en om statistieken over deze transacties te kunnen opstellen.

▼M1

4. Persoonsgegevens worden niet langer dan zes maanden nadat een transactie is afgelopen in de logbestanden bewaard. Statistische en routeringsgegevens worden voor onbepaalde tijd bewaard.

5. De statistische gegevens voor rapportage omvatten onder meer:

   a) de verzoekende lidstaat,

   b) de antwoordende lidstaat,

   c) het soort bericht,

   d) de statuscode van het antwoord,

   e) de datum en het tijdstip van de berichten,

   f) de responstijd.

▼B

BIJLAGE VIII

GEBRUIK VAN ERRU

1. CONTROLE VAN DE BETROUWBAARHEIDSSTATUS VAN VERVOERSMANAGERS

Als de lidstaten overeenkomstig artikel 11, lid 4, van Verordening (EG) nr. 1071/2009 via ERRU nagaan of een vervoersmanager in een van de lidstaten ongeschikt is verklaard om de leiding te hebben over de vervoersactiviteiten van een onderneming, versturen zij een algemeen Check Good Repute-verzoek. De antwoordende lidstaten beantwoorden het verzoek met een Check Good Reputeantwoord.

2. UITWISSELING VAN INFORMATIE OVER INBREUKEN

2.1. Bij de uitwisseling van informatie over ernstige inbreuken via ERRU, overeenkomstig artikel 13, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1072/2009 of artikel 23, lid 1, van Verordening (EG) nr. 1073/2009, stelt de lidstaat waarin de inbreuk is gemaakt, de lidstaat van vestiging in kennis van één of meer door een vervoersonderneming gemaakte inbreuken in het kader van artikel 16 van Verordening (EG) nr. 1071/2009. De kennisgeving gebeurt door het versturen van een Infringement Notification-verzoek.

2.2. Het Infringement Notification-verzoek wordt zo spoedig mogelijk verstuurd en uiterlijk zes weken na het definitieve besluit ter zake. Het verzoek bevat informatie over de inbreuken, de status van de opgelegde sancties en de eventuele gevraagde sancties in de lidstaat van vestiging.

2.3. De lidstaat van vestiging beantwoordt het Infringement Notification-verzoek zo spoedig mogelijk en uiterlijk zes weken na het definitieve besluit ter zake met een Infringement Notification-antwoord, waarin wordt vermeld welke door de lidstaat van inbreuk gevraagde sancties eventueel worden opgelegd. Indien geen sancties worden opgelegd, worden in het Infringement Notification-antwoord de redenen daarvoor opgegeven.

▼M1

2.4. In elk geval worden een Infringement Notification-verzoek en -antwoord bevestigd met een Infringement Notification-bevestiging.

▼B

3. CONTROLE VAN DE COMMUNAUTAIRE VERGUNNING

3.1. Bij de controle van de beschikbaarheid van de communautaire vergunning als bedoeld in artikel 4 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 en Verordening (EG) nr. 1073/2009, kan een lidstaat middels een Check Community Licence-verzoek aan de lidstaat van vestiging gegevens vragen over de communautaire vergunning als bedoeld in artikel 16, lid 2, onder d), van Verordening (EG) nr. 1071/2009.

3.2. De lidstaat van vestiging antwoordt door een Check Community Licence-antwoord te sturen.