Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►**B**

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/480 НА КОМИСИЯТА

от 1 април 2016 година

за установяване на общи правила относно взаимното свързване на националните електронни регистри на пътнотранспортни предприятия и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1213/2010

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 87, 2.4.2016 г., стр. 4)

Изменен със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1440 на Комисията от 8 август 2017 година	L 206	3	9.8.2017 г.

▼B

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2016/480 НА КОМИСИЯТА

от 1 април 2016 година

за установяване на общи правила относно взаимното свързване на националните електронни регистри на пътнотранспортни предприятия и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1213/2010

(текст от значение за ЕИП)

Член 1

Предмет

С настоящия регламент се установяват изисквания по отношение на свързването на националните електронни регистри на предприятията за автомобилни превози към съобщителната система ERRU, съгласно определеното в член 16, параграф 5 от Регламент (ЕО) № 1071/2009.

Член 2

Определения

За целите на настоящия регламент освен определенията, установени в член 2 от Регламент (ЕО) № 1071/2009, се прилагат следните определения:

а) „ERRU (Европейски регистър на предприятията за автомобилни превози)“ означава система за взаимно свързване на националните електронни регистри, създадена в съответствие с член 16, параграф 5 от Регламент (ЕО) № 1071/2009;

б) „асинхронен интерфейс“ означава процес, при който съобщението в отговор на дадено искане се връща чрез нова HTTP връзка;

в) „циркулярно търсене“ означава съобщение за искане от държава членка, адресирано до всички други държави членки;

г) „централен възел“ означава информационната система, позволяваща препращането на съобщения чрез ERRU между държавите членки;

д) „УПК“ означава удостоверение за професионална компетентност, както е посочено в член 8, параграф 8 от Регламент (ЕО) № 1071/2009;

е) „държава членка на нарушението“ означава държавата членка, в която дадено предприятие за превози е извършило нарушение;

ж) „държава членка на установяване“ означава държавата членка, в която е установено дадено предприятие;

з) „национална система“ означава информационната система, създадена във всяка държава членка за целите на изпращането, обработването и отговарянето на съобщения чрез ERRU;

и) „синхронен интерфейс“ означава процес, при който съобщението в отговор на дадено искане се връща чрез същата HTTP връзка, която е използвана за искането;

й) „отправяща искане държава членка“ означава държавата членка, изпращаща искане или уведомление, което след това се препраща към отговарящите държави членки;

к) „отговаряща държава членка“ означава държавата членка, към която е отправено искането или уведомлението чрез ERRU.

▼B

Член 3

Задължение за свързване към ERRU

Държавите членки осъществяват взаимното свързване на националните електронни регистри, посочени в член 16 от Регламент (ЕО) № 1071/2009, към ERRU в съответствие с процедурите и техническите изисквания, определени в настоящия регламент.

▼M1

Свързването на държава членка към системата ERRU се смята за завършено след провеждането на изпитвания за свързването, интеграцията и експлоатацията в съответствие с инструкциите и под надзора на Комисията. Максималната продължителност на изпитванията е шест месеца. Комисията предприема мерки в случай на неуспех при гореспоменатите изпитвания. Ако тези мерки се окажат недостатъчни, Комисията може да оттегли съдействието си при изпитването, докато държавата членка не докаже, че е постигнат достатъчен напредък на национално равнище с оглед на свързването към ERRU.

▼B

Член 4

Технически спецификации

Съобщителната система ERRU трябва да отговаря на техническите спецификации, определени в приложения от I до VII към настоящия регламент.

Член 5

Използване на ERRU

1. Когато обменят информация чрез ERRU, компетентните органи следват процедурите, установени в приложение VIII към настоящия регламент.

2. Държавите членки предоставят на своите контролни органи, отговарящи за пътните проверки, достъп до функционалните възможност на ERRU за проверка на лиценза на Общността.

3. В случаите, когато в пътните проверки участват няколко национални контролни органа, държавата членка решава на кои от тези органи да предостави достъпа, посочен в параграф 2.

Член 6

Отмяна

Регламент (ЕС) № 1213/2010 се отменя, считано от датата на прилагане на настоящия регламент. Позоваванията на отменения регламент се считат за позовавания на настоящия регламент.

Член 7

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 30 януари 2019 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОБЩИ АСПЕКТИ НА ERRU

1. АРХИТЕКТУРА

Системата ERRU трябва да се състои от следните части:

1.1. Централен възел, който трябва да може да приеме искане от отправящата искането държава членка, да го валидира и да го обработи, като го препрати на отговарящите държави членки. Централният възел ще изчаква отговор от всяка отговаряща държава членка, ще обединява всички отговори и ще изпраща обединения отговор на отправилата искането държава членка.

1.2. По една национална система във всяка държава членка, която трябва да разполага с интерфейс, способен както да изпраща искания до централния възел, така и да получава съответните отговори. Националните системи могат да използват собствен или закупен софтуер за изпращането и получаването на съобщения от централния възел.

▼M1

1.3. Всички съобщения трябва да се препращат през централния възел.

▼B

2. УПРАВЛЕНИЕ

2.1. Централният възел се управлява от Комисията, която отговаря за техническата експлоатация и поддръжката на този възел.

▼M1

2.2. Централният възел не трябва да съхранява данни за период, по-дълъг от 6 месеца, освен данните от протоколирането, статистическите данни и данните за препращане, посочени в приложение VII.

2.3. Централният възел не трябва да предоставя достъп до лични данни, освен на упълномощени служители на Комисията, когато това е необходимо за целите на проследяването на техническата експлоатация, поддръжката и отстраняването на повреди.

▼B

2.4. Държавите членки отговарят за:

2.4.1. Изграждането и управлението на своите национални системи, включително на интерфейса с централния възел.

2.4.2. Монтирането и поддържането на съответната национална система, както по отношение на апаратната част (хардуер), така и по отношение на програмното осигуряване (софтуер), независимо дали са собствени или закупени.

2.4.3. Поддържането на оперативната съвместимост на националната им система с централния възел, включително управлението на съобщенията за грешка, получени от централния възел.

2.4.4. Вземането на всички мерки за гарантиране на поверителността, надеждността и разполагаемостта на информацията.

2.4.5. Експлоатирането на националните системи в съответствие с нивата на обслужване, посочени в приложение VI.

2.5. Уебпортал MOVEHUB

Комисията предоставя уебприложение със сигурен достъп, наричано „уебпортал MOVEHUB“, което да предоставя поне следните услуги:

а) статистика за разполагаемостта на националната система на държавата членка;

б) уведомяване за дейности по поддръжката на централния възел и националните системи на държавите членки;

в) агрегирани доклади;

▼B

г) управление на данните за контакт;

д) схеми XSD.

▼M1

2.6. Управление на данните за контакт

Функциите за управление на данните за контакт предоставят възможност на всяка държава членка да управлява своите данни за контакт в различни категории по отношение на политиката, бизнеса, експлоатацията и техническите въпроси, като компетентният орган на всяка държава членка е отговорен за поддържането на своите данни за контакт. Данните за контакти в другите държави членки могат да бъдат разглеждани, но не и редактирани.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ФУНКЦИОНАЛНИ ВЪЗМОЖНОСТИ НА СИСТЕМАТА ERRU

1. Системата ERRU трябва да осигурява следните функционални възможности:

1.1. Проверка на добрата репутация (CGR): позволява на отправящата искане държава членка да изпрати запитване към една или всички отговарящи държави членки, за да определи пригодността на даден ръководител на транспортна дейност и по този начин на разрешението за работа на предприятие за превози.

1.2. Уведомление за нарушение (INF): позволява на държавата членка на нарушението да уведоми държавата членка на установяване, че предприятието за превози е извършило тежко нарушение, както е посочено в член 6, параграф 2, буква б) от Регламент (ЕО) № 1071/2009. То позволява също на държавата членка на нарушението да поиска налагането на санкции на предприятието за превози в държавата членка на установяване.

1.3. Проверка на лиценз на Общността (CCL): позволява на отправящата искане държава членка да изпрати запитване към отговарящата държава членка (т.е. държавата членка на установяване), за да определи дали дадено предприятие за превози работи с валиден лиценз на Общността.

2. Включват се и други видове съобщения, които се считат за подходящи за ефективното функциониране на ERRU, като например уведомления за грешка.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ III

РАЗПОРЕДБИ ОТНОСНО СЪОБЩЕНИЯТА НА ERRU

1. ОБЩИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1.1. Централният възел ще предоставя както синхронен, така и асинхронен интерфейс за обмен на съобщения. Държавите членки могат да изберат най-подходящата технология за свързване на своите собствени приложения.

1.2. Всички съобщения, разменяни между централния възел и националните системи, трябва да са кодирани по UTF-8.

1.3. Държавите членки ще вземат мерки техните национални системи да бъдат в състояние да приемат и обработват съобщения с гръцки или кирилски знаци.

2. СТРУКТУРА НА СЪОБЩЕНИЯТА XML И СХЕМАТИЧНО СТРУКТУРНО ОПИСАНИЕ XSD (SCHEMA DEFINITION)

2.1. Общата структура на съобщенията XML трябва да е в съответствие с формàта, определен от схемите XSD, инсталирани в централния възел.

2.2. Централният възел и националните системи трябва да предават и приемат съобщения, чийто формат отговаря на предвидената за съобщенията схема XSD.

2.3. Националните системи трябва да могат да изпращат, приемат и обработват всички съобщения, съответстващи на всяка от функционалните възможности, посочени в приложение II.

2.4. Съобщенията XML трябва да отговарят поне на минималните изисквания, определени в допълнението към настоящото приложение.

▼B

Допълнение

Минимални изисквания за съдържанието на съобщенията XML

Обща заглавна част		Задължително
Версия	Официалната версия на спецификациите XML ще се посочва чрез мястото за име, дефинирано в XSD на съобщението, както и в атрибута за *версия* на заглавния елемент на съобщението XML. Номерът на версията („n.m“) ще се определя като постоянна стойност във всяка версия на файла „XML Schema Definition“ (xsd).	Да
Идентификатор за изпитване	Незадължителен идентификатор за изпитване. Инициаторът на изпитването попълва идентификатора и всички участници в работния процес препращат/връщат същия идентификатор. При реална експлоатация той следва да бъде игнориран и да не се използва, ако бъде предоставен.	Не
Технически идентификатор	Универсален уникален идентификатор (UUID), еднозначно определящ всяко отделно съобщение. Изпращачът генерира UUID и попълва този атрибут. Тези данни не се използват за търговски дейности.	Да
Идентификатор на работния процес	Идентификаторът на работния процес (workflowId) представлява UUID и следва да бъде генериран от изпращащата искането държава членка. Този идентификатор се използва след това във всички съобщения с цел съгласуване на работния процес.	Да
Изпратено на	Дата и час (UTC) на изпращане на съобщението.	Да
▼M1 Момент на изтичане на сесията	Това е незадължителен атрибут за дата и час (във формат UTC). Тази стойност се задава само от централния възел за препратени искания и се изчислява въз основа на датата/времето на получаване на първоначалното запитване от централния възел. Тя информира отговарящата държава членка кога изтича сесията на запитването. Не се изисква тази стойност да се посочва в първоначалните запитвания, изпращани до централния възел, нито в съобщенията за отговор.	Не
▼B От (подател)	Кодът ISO 3166-1 Alpha 2 на държавата членка, изпращаща съобщението, или „ЕС“.	Да
До (получател)	Кодът ISO 3166-1 Alpha 2 на държавата членка, до която се изпраща съобщението, или „ЕС“.	Да

Проверка на добрата репутация

Искане за проверка на добрата репутация		Задължително
Идентификатор на обработваното досие	Сериен или референтен номер за идентифициране на всяко отделно искане.	Да

▼B

Искане за проверка на добрата репутация		Задължително
Изпращащ искането компетентен орган	Компетентният орган, изпратил искането за търсене.	Да
Данни за ръководител на транспортна дейност		*Да, ако липсват данни за УПК*
Фамилно име	Фамилното име или имена на ръководителя на транспортна дейност, както е посочено в УПК.	Да
Собствено име	Пълното име на ръководителя на транспортна дейност, както е посочено в удостоверението за професионална компетентност.	Да
Дата на раждане	Дата на раждане на ръководителя на транспортна дейност във формат ISO 8601 (ГГГГ-ММ-ДД).	Да
Място на раждане	Място на раждане на ръководителя на транспортна дейност.	Не
Данни за УПК		*Да, ако липсват данни за ръководителя на транспортна дейност*
Номер на УПК	Номер на удостоверението за професионална компетентност	Да
Дата на издаване на УПК.	Дата на издаване на УПК във формат ISO 8601 (ГГГГ-ММ-ДД).	Да
Държава на издаване на УПК	Държава на издаване на УПК във формат ISO 3166-1 alpha 2.	Да

Отговор на искане за проверка на добрата репутация		Задължително
Идентификатор на обработваното досие	Сериен или референтен номер, който съответства на идентификатора на обработваното досие от искането.	Да
Изпращащ искането компетентен орган	Компетентният орган, изпратил искането за търсене.	Да
Отговарящ компетентен орган	Компетентният орган, отговорил на искането за търсене.	Да
Код за състояние	Код за състояние на търсенето (напр. резултатно, безрезултатно, грешка и т.н.).	Да

▼B

Отговор на искане за проверка на добрата репутация		Задължително
Съобщение за състоянието	Обяснително описание на състоянието (ако е необходимо).	Не
Намерени данни за ръководител на транспортна дейност		*Да, ако е намерен код за състояние*
Фамилно име	Фамилното име или имена на ръководителя на транспортна дейност, както е записано в регистъра.	Да
Собствено име	Пълното име на ръководителя на транспортна дейност, както е записано в регистъра.	Да
Дата на раждане	Дата на раждане на ръководителя на транспортна дейност във формат ISO 8601 (ГГГГ-ММ-ДД), както е записана в регистъра.	Да
Място на раждане	Мястото на раждане на ръководителя на транспортна дейност, както е записано в регистъра.	Да
Номер на УПК	Номер на удостоверението за професионална компетентност, както е записан в регистъра.	Да
Дата на издаване на УПК	Дата на издаване на УПК във формат ISO 8601 (ГГГГ-ММ-ДД), както е записана в регистъра.	Да
Държава на издаване на УПК	Държава на издаване на УПК във формат ISO 3166-1 alpha 2, както е записана в регистъра.	Да
Общ брой на управляваните предприятия	Броят на предприятията за превози, с които се свързва ръководителят на транспортна дейност.	Да
Общ брой на управляваните превозни средства	Общият брой на превозните средства, с които се свързва ръководителят на транспортна дейност.	Да
Пригодност	Посочва се „пригоден“ или „непригоден“.	Да
Крайна дата на непригодността	Крайна дата на непригодността на ръководителя на транспортна дейност във формат ISO 8601 (ГГГГ-ММ-ДД). Прилага се, ако е посочено „непригоден“.	Не
Метод за търсене	Методът, използван за намиране на ръководителя на транспортна дейност: NYSIIS, УПК, свободно избрани критерии.	Да
Предприятие за превози (за всеки намерен ръководител на транспортна дейност)		*Да, ако броят на управляваните предприятия е > 0*
Наименование на предприятието за превози	Наименованието на предприятието за превози (наименование и правна форма), както е записано в регистъра.	Да

▼B

Отговор на искане за проверка на добрата репутация		Задължително
Адрес на предприятието за превози	Адресът на предприятието за превози (адрес, пощенски код, град, държава), както е записан в регистъра.	Да
▼M1 Номер на лицензия на Общността	Серийният номер на лицензия на Общността на предприятието за превози (свободен текст, буквено-цифрово поле с дължина от 1 до 20 знака).	Да
▼B Състояние на лицензия на Общността	Състоянието на лицензия на Общността, притежаван от предприятието за превози, както е записано в регистъра.	Да
Управлявани превозни средства	Броят на управляваните превозни средства, както е записан в регистъра.	Да

Уведомление за нарушение

Искане за уведомление за нарушение		Задължително
Идентификатор на обработваното досие	Сериен или референтен номер за идентифициране на всяко отделно искане.	Да
Уведомяващ орган	Компетентният орган, издаващ уведомлението за нарушение.	Да
Предприятие за превози		*Да*
Наименование на предприятието за превози	Наименованието на предприятието за превози, по отношение на което се регистрира случаят на нарушение.	Да
▼M1 Номер на лицензия на Общността	Серийният номер на заверено копие на лицензия на Общността на предприятието за превози (свободен текст, буквено-цифрово поле с дължина от 1 до 20 знака).	Да
▼B Регистрационен номер на превозното средство	Регистрационният номер на превозното средство, с което е извършено нарушението.	Да
Държава на регистрация на превозното средство	Държавата, в която е регистрирано превозното средство	Да
Тежко нарушение		*Да*
Дата на нарушението	Дата на нарушението във формат ISO 8601. (ГГГГ-ММ-ДД)	Да
Категория	Категорията на нарушението: — MSI — най-тежко нарушение — VSI — много тежко нарушение — SI — тежко нарушение	Да

▼B

Искане за уведомление за нарушение		Задължително
Вид нарушение	В съответствие с класификацията, предоставена в приложение IV към Регламент (ЕО) № 1071/2009 и приложение I към Регламент (ЕС) № 2016/403	Да
Дата на проверката	Датата на проверката, при която нарушението е било установено във формат ISO 8601 (ГГГГ-ММ-ДД).	Да
Наложена санкция (за всяко тежко нарушение)		*Да*
Идентификатор на наложената санкция	Серийният номер на отделната наложена санкция.	Да
Дата на окончателното решение	Датата на окончателното решение за наложената санкция във формат ISO 8601 (ГГГГ-ММ-ДД).	Да
Вид на наложената санкция	Посочва се една от следните санкции: — 101 — „Предупреждение“ — 201 — „Временна забрана за каботажни превози“ — 202 — „Глоба“ — 203 — „Забрана“ — 204 — „Спиране от движение“ — 102 — „Друга“	Да
Начална дата	Началната дата на наложената санкция във формат ISO 8601 (ГГГГ-ММ-ДД).	Не
Крайна дата	Крайната дата на наложената санкция във формат ISO 8601 (ГГГГ-ММ-ДД).	Не
Изпълнено	Да/Не	Да
Поискана санкция (за всяко тежко нарушение)		*Не*
Идентификатор на поисканата санкция	Серийният номер на отделната поискана санкция.	Да
Вид на поисканата санкция	Посочва се една от следните санкции: — 101 — „Предупреждение“ — 301 — „Временно отнемане на някои или на всички заверени копия на лиценза на Общността“ — 302 — „Постоянно отнемане на някои или на всички заверени копия на лиценза на Общността“ — 303 — „Временно отнемане на лиценза на Общността“ — 304 — „Постоянно отнемане на лиценза на Общността“ — 305 — „Временно прекратяване на издаването на атестации за водач на моторно превозно средство“ — 306 — „Отнемане на атестации за водач на моторно превозно средство“ — 307 — „Налагане на допълнителни условия за издаването на атестации за водач на моторно превозно средство, за да се предотвратят злоупотребите с тях“	Да
Продължителност	Продължителност на поисканите санкции (календарни дни).	Не

▼B

Отговор относно уведомление за нарушение		Задължително
Идентификатор на обработваното досие	Сериен или референтен номер, който съответства на идентификатора на обработваното досие от искането.	Да
Издаващ орган	Компетентният орган, изпратил оригиналното уведомление за нарушение.	Да
Лицензиращ орган	Компетентният орган, отговарящ на уведомлението за нарушение.	Да
Код за състояние	Код за състояние на отговора на уведомлението за нарушение (напр. намерено, ненамерено, грешка и т.н.).	Да
Съобщение за състояние	Обяснително описание на състоянието (ако е необходимо).	Не
Предприятие за превози		*Да*
Наименование на предприятието за превози	Наименованието на предприятието за превози, както е записано в регистъра.	Да

▼M1

Адрес на предприятието за превози	Адресът на предприятието за превози (адрес, пощенски код, град, държава), както е записан в регистъра.	Да
Номер на лицензия на Общността	Серийният номер на лицензия на Общността на предприятието за превози (свободен текст, буквено-цифрово поле с дължина от 1 до 20 знака).	Да
Състояние на лицензия на Общността	Състоянието на лицензия на Общността, притежаван от предприятието за превози, както е записано в регистъра.	Да
Управлявани превозни средства	Броят на управляваните превозни средства, както е записан в регистъра.	Да

▼B

Наложена санкция		*Не*
Идентификатор на наложената санкция	Серийният номер на всяка отделна наложена санкция (посочен в идентификатора на поисканата санкция в уведомлението за нарушение).	Да
Орган, налагащ санкцията	Наименование на органа, налагащ санкцията.	Да
Наложена	Да/Не	Да
Вид на наложената санкция	Посочва се една от следните санкции: — 101 — „Предупреждение“ — 301 — „Временно отнемане на някои или на всички заверени копия от лиценза на Общността“ — 302 — „Постоянно отнемане на някои или на всички заверени копия от лиценза на Общността“ — 303 — „Временно отнемане на лиценза на Общността“ — 304 — „Постоянно отнемане на лиценза на Общността“	Да

▼B

Отговор относно уведомление за нарушение		Задължително
	— 305 — „Временно прекратяване на издаването на атестации за водач на моторно превозно средство“ — 306 — „Отнемане на атестации за водач на моторно превозно средство“ — 307 — „Налагане на допълнителни условия за издаването на атестации за водач на моторно превозно средство, за да се предотвратят злоупотребите с тях“ — 102 — „Друга“	
Начална дата	Началната дата на наложената санкция във формат ISO 8601 (ГГГГ-ММ-ДД).	Не
Крайна дата	Крайната дата на наложената санкция във формат ISO 8601 (ГГГГ-ММ-ДД).	Не
Причина:	Причина, поради която не е наложена санкция.	Не

Потвърждение на уведомление за нарушение		Задължително
Идентификатор на обработваното досие	Сериен или референтен номер, който съответства на идентификатора на обработваното досие от уведомлението или отговора.	Да
Код за състояние	Код за състоянието на потвърждението.	Да
Съобщение за състояние	Символен низ на съобщението за състояние	Не
Издаващ орган	За потвърждение от тип „IN_Ack“: в законодателството това поле е представено като „Идентификатор на получаващия компетентен орган“. За потвърждение от тип „IR_Ack“: в законодателството това поле е представено като „Идентификатор на потвърждаващия компетентен орган“.	Да
Лицензиращ орган	За потвърждение от тип „IN_Ack“: в законодателството това поле е представено като „Идентификатор на потвърждаващия компетентен орган“. За потвърждение от тип „IR_Ack“: в законодателството това поле е представено като „Идентификатор на получаващия компетентен орган“.	Да
Вид на потвърждението	Определяне на вида на потвърждението Възможни стойности: — „IN_Ack“ — „IR_Ack“	Да

Проверка на лиценз на Общността

Искане за проверка на лиценз на Общността		Задължително
Идентификатор на обработваното досие	Сериен или референтен номер за идентифициране на всяко отделно искане.	Да
Издаващ орган	Компетентният орган, отправящ искането за търсене.	Не
Предприятие за превози		*Да*

▼B

Искане за проверка на лиценз на Общността		Задължително
Наименование на предприятието за превози	Наименованието на предприятието за превози, за чийто лиценз на Общността се изискват данни.	Да
▼M1 Номер на лиценза на Общността	Серийният номер на завереното копие на лиценза на Общността на предприятието за превози, за който се искат допълнителни данни (свободен текст, буквено-цифрово поле с дължина от 1 до 20 знака).	Да
▼B Регистрационен номер на превозното средство	Регистрационният номер на превозното средство, за което е издадено завереното копие на лиценза на Общността.	Не

Отговор на искане за проверка на лиценз на Общността		Задължително
Идентификатор на обработваното досие	Сериен или референтен номер за идентифициране на всяко отделно искане.	Да
Издаващ орган	Компетентният орган, отправил искането за търсене.	Не
▼M1 Код за състояние	Код за състояние на отговора (напр. намерено, ненамерено, грешка и т.н.).	Да
Съобщение за състояние	Обяснително описание на състоянието (ако е необходимо).	Не
Предприятие за превози		Да, ако кодът за състояние е намерено
▼B Наименование на предприятието за превози	Наименованието на предприятието за превози (наименование и правна форма), както е записано в регистъра.	Да
Адрес на предприятието за превози	Адресът на предприятието за превози (адрес, пощенски код, град, държава), както е записан в регистъра.	Да
▼M1 Данни за лиценза на Общността		Да, ако кодът за състояние е намерено
Лицензиращ орган	Органът, който е издал лиценза на Общността на предприятието за превози.	Да
Номер на лиценза	Серийният номер на лиценза на Общността на предприятието за превози (свободен текст, буквено-цифрово поле с дължина от 1 до 20 знака).	Да

▼M1

Отговор на искане за проверка на лиценз на Общността		Задължително
Статус на лиценза	Състоянието на лиценза на Общността, притежаван от предприятието за превози, както е записано в регистъра.	Да
▼B Вид лиценз	Видът на лиценза, както е записан в регистъра. Посочва се: — „Лиценз на Общността за превоз на пътници“ — „Национален лиценз за превоз на пътници“ — „Лиценз на Общността за превоз на товари“ — „Национален лиценз за превоз на товари“	Да
Начална дата	Началната дата на лиценза на Общността.	Да
Дата на изтичане	Датата на изтичане на лиценза на Общността.	Да
Дата на отнемане	Датата на отнемане на лиценза на Общността.	Не
Дата на временно прекратяване	Датата на временно прекратяване на действието на лиценза на Общността.	Не
Дата на изтичане на временното прекратяване	Датата, на която изтича срокът на временното прекратяване на действието на лиценза на Общността.	Не
Управлявани превозни средства	Брой на управляваните превозни средства, както е записан в регистъра.	Да
▼M1 *Данни за завереното копие*		*Не*
Номер на завереното копие	Серийният номер на завереното копие на лиценза на Общността на предприятието за превози (свободен текст, буквено-цифрово поле с дължина от 1 до 20 знака).	Да
_____		
▼B Дата на изтичане	Датата на изтичане на завереното копие на лиценза на Общността.	Да
Дата на отнемане	Датата на отнемане на завереното копие на лиценза на Общността.	Не
▼M1 _____		
Дата на изтичане на отнемането	Датата, на която изтича отнемането на завереното копие на лиценза на Общността.	Не

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ IV

ТРАНСЛИТЕРАЦИЯ И УСЛУГИ NYSIIS

1. Алгоритъмът NYSIIS, реализиран в централния възел, се използва за кодиране на имената на всички ръководители на транспортна дейност в националния регистър.

2. Държавите членки следва винаги да използват ключа NYSIIS като основен механизъм за търсене, когато търсят в регистъра даден ръководител на транспортна дейност посредством функциите за проверка на добрата репутация.

3. Освен това държавите членки могат да използват собствен алгоритъм с цел намиране и връщане на допълнителни резултати.

4. В резултатите от търсенето ще се посочва механизмът, чрез който е намерен записът — NYSIIS, УПК или свободно избрани критерии.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ V

ИЗИСКВАНИЯ ЗА СИГУРНОСТ

1. За обмена на съобщения между централния възел и националните системи трябва винаги да се използва протоколът HTTPS.

2. Националните системи ще използват сертификатите PKI, предоставени от Комисията, за подсигуряване на предаването на съобщения между националната система и централния възел.

3. Националните системи трябва да използват, като минимум, сертификати с алгоритъм SHA-2 (SHA-256) за хеширане на подписа и публичен ключ с дължина 2 048 бита.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ VI

НИВА НА ОБСЛУЖВАНЕ

1. Националните системи трябва да осигуряват следното минимално ниво на обслужване:

1.1. Те трябва да са на разположение 24 часа в денонощието, 7 дни в седмицата.

1.2. Тяхната разполагаемост трябва да се следи чрез генерирано от централния възел периодично съобщение за състоянието.

1.3. Техният коефициент на разполагаемост трябва да бъде 98 %, в съответствие със следната таблица (числата са закръглени до най-близката удобна единица):

Коефициент на разполагаемост от	означава липса на разполагаемост от		
	дневно	месечно	годишно
98 %	0,5 часа	15 часа	7,5 дни

Държавите членки се насърчават да спазват дневния коефициент на разполагаемост, като все пак се отчита, че определени необходими дейности, като например поддръжка на системата, ще изискват прекъсвания на работата за повече от 30 минути. Спазването на месечния и годишния коефициент на разполагаемост обаче е задължително.

1.4. Те трябва да отговарят на най-малко 98 % от исканията, изпратени до тях за един календарен месец.

1.5. Когато изпращат отговори на искания за проверка на добрата репутация, на уведомления за нарушения и на искания за проверка на лицензи на Общността в съответствие с приложение VIII:

1.5.1. те трябва да отговарят на съобщението с искане в рамките на 10 секунди;

1.5.2. общата продължителност на сесията на искането (срок, в който отправилият искането може да очаква отговор) не трябва да надвишава 20 секунди;

1.5.3. те трябва да могат да обслужват по 6 искания в секунда.

1.6. Националните системи няма да изпращат по повече от 2 искания в секунда до централния възел на ERRU.

1.7. Всяка национална система трябва да може да се справя с потенциални технически проблеми на централния възел или на националните системи в други държави членки. Такива проблеми са (без списъкът да е изчерпателен):

а) загуба на връзката с централния възел;

б) липса на отговор на дадено искане;

в) получаване на отговор след изтичане на сесията на дадено съобщение;

г) получаване на незаявени съобщения;

д) получаване на невалидни съобщения.

2. Централният възел трябва:

2.1. да осигурява коефициент на разполагаемост 98 %;

2.2. да уведомява националните системи за всякакви грешки, или чрез съобщение за отговор, или чрез специално съобщение за грешка. Националните системи на свой ред трябва да приемат тези специални съобщения за грешка и да имат предвиден работен процес за издигане на разглеждането на проблемите на по-високо ниво, с цел да бъдат предприети подходящи действия за коригиране на съобщената грешка.►**M1** Поетапната процедура следва да се опише подробно при поискване от Комисията. ◄

3. Поддръжка

Държавите членки трябва да уведомяват посредством уебприложението другите държави членки и Комисията за всички планови дейности по поддръжка най-малко една седмица преди началото на въпросните дейности, ако това е технически възможно.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ VII

ПРОТОКОЛИРАНЕ И СТАТИСТИКА

1. Настоящото приложение предлага подробна информация за данните от протоколирането и статистическите данни, събирани в централния възел, но не и в държавите членки.

▼M1

2. С цел гарантиране на неприкосновеността на личния живот, статистическите данни и данните за препращане трябва да са анонимни. Данни, идентифициращи конкретен ръководител на транспортна дейност, предприятие за автомобилни превози, лиценз на Общността или УПК, няма да бъдат достъпни за статистически цели.

▼B

3. Протоколираните данни трябва да съдържат информация за всички трансакции за целите на проследяването и отстраняването на грешки в системата, както и да позволяват съставянето на статистики за тези трансакции.

▼M1

4. Личните данни не трябва да се съхраняват в протоколите за повече от 6 месеца след приключването на дадена трансакция. Статистическата информация и информацията за препращането ще се съхраняват за неопределен срок от време.

5. Статистическите данни, използвани за докладване, могат да включват наред с другото:

   а) отправящата искането държава членка;

   б) отговарящата държава членка;

   в) вида на съобщението;

   г) кода за състоянието на отговора;

   д) датата и часа на съобщенията;

   е) часа на отговора.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ VIII

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ERRU

1. ПРОВЕРЯВАНЕ НА ДОБРАТА РЕПУТАЦИЯ НА РЪКОВОДИТЕЛИ НА ТРАНСПОРТНА ДЕЙНОСТ

Когато държавите членки проверяват чрез ERRU съгласно член 11, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 1071/2009 дали даден ръководител на транспортна дейност е бил обявен в някоя от държавите членки за непригоден да ръководи транспортните дейности на предприятие, те трябва да извършат циркулярно търсене за проверка на добрата репутация, като изпратят искане за проверка на добрата репутация. Отговарящите държави членки трябва да реагират, като изпратят отговор на искането за проверка на добрата репутация.

2. ОБМЕН НА ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАРУШЕНИЯ

2.1. Когато обменя чрез ERRU информация за тежки нарушения в съответствие с член 13, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1072/2009 или член 23, параграф 1 от Регламент (ЕО) № 1073/2009, държавата членка на нарушението уведомява държавата членка на установяване в случай на едно или повече нарушения, извършени от дадено транспортно предприятие, в рамките на член 16 от Регламент (ЕО) № 1071/2009. Уведомяването се извършва чрез изпращане на искане за уведомление за нарушение.

2.2. Искането за уведомление за нарушението се изпраща във възможно най-кратък срок, но не по-късно от шест седмици след вземането на окончателното решение по въпроса. То ще съдържа подробна информация за нарушенията, състоянието на наложените санкции, както и исканите санкции, ако има такива, в държавата членка на установяване.

2.3. Държавата членка на установяване отговаря на искането за уведомление за нарушение, като изпрати отговор на искането за уведомление за нарушение във възможно най-кратък срок, но не по-късно от шест седмици след вземането на окончателното решение по въпроса, с който да съобщи кои от поисканите от държавата членка на нарушението санкции, ако има такива, са били наложени. Ако не са наложени такива санкции, отговорът на искането за уведомление за нарушение трябва да включва причините за това.

▼M1

2.4. При всички случаи всяко „Искане за уведомление за нарушение“ и всеки „Отговор на искане за уведомление за нарушение“ трябва да се потвърждава посредством „Потвърждение на уведомление за нарушение“.

▼B

3. ПРОВЕРЯВАНЕ НА ЛИЦЕНЗ НА ОБЩНОСТТА

3.1. Когато проверява за наличието на лиценза на Общността, посочен в член 4 от Регламент (ЕО) № 1072/2009 и Регламент (ЕО) № 1073/2009, дадена държава членка може да поиска, като използва искане за проверка на лиценз на Общността, изпратено до държавата членка на установяване, информацията за лиценза на Общността, посочена в член 16, параграф 2, буква г) от Регламент (ЕО) № 1071/2009.

3.2. Държавата членка на установяване трябва да отговори, като изпрати отговор на искането за проверка на лиценз на Общността.