Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►B

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2016/480

av den 1 april 2016

om införande av gemensamma bestämmelser för sammankoppling av nationella elektroniska register över vägtransportföretag och om upphävande av förordning (EU) nr 1213/2010

(Text av betydelse för EES)

(EUT L 87, 2.4.2016, s. 4)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►M1	Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2017/1440 av den 8 augusti 2017	L 206	3	9.8.2017

▼B

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2016/480

av den 1 april 2016

om införande av gemensamma bestämmelser för sammankoppling av nationella elektroniska register över vägtransportföretag och om upphävande av förordning (EU) nr 1213/2010

(Text av betydelse för EES)

Artikel 1

Syfte

I denna förordning fastställs krav på sammankoppling av nationella elektroniska register över vägtransportföretag med meddelandesystemet ERRU såsom fastställs i artikel 16.5 i förordning (EG) nr 1071/2009.

Artikel 2

Definitioner

Förutom de definitioner som anges i artikel 2 i förordning (EG) nr 1071/2009 gäller följande definitioner i den här förordningen:

a) *ERRU (European Registers of Road Transport Undertakings)*: ett system för sammankoppling av nationella elektroniska register som inrättas i enlighet med artikel 16.5 i förordning (EG) nr 1071/2009.

b) *asynkront gränssnitt*: en process där ett meddelande som svar på en begäran återsänds via en ny HTTP-anslutning.

c) *allmän sökning*: en begäran från en medlemsstat riktad till alla övriga medlemsstater.

d) *centralenhet*: informationssystem som möjliggör dirigering av ERRU-meddelanden mellan medlemsstaterna.

e) *CPC (Certificate of Professional Competence)*: intyg om yrkeskunnande, såsom avses i artikel 8.8 i förordning (EG) nr 1071/2009.

f) *överträdelsemedlemsstat*: den medlemsstat där ett transportföretag har begått en överträdelse.

g) *etableringsmedlemsstat*: den medlemsstat där ett företag är etablerat.

h) *nationellt system*: ett informationssystem som inrättas i varje medlemsstat för att sända, bearbeta och besvara ERRU-meddelanden.

i) *synkront gränssnitt*: en process där ett meddelande som svar på en begäran återsänds via samma HTTP-anslutning som använts för begäran.

j) *begärande medlemsstat*: den medlemsstat som avger en begäran eller anmälan som därefter dirigeras till svarande medlemsstat(er).

k) *svarande medlemsstat*: den medlemsstat till vilken en ERRU-begäran eller -anmälan riktar sig.

▼B

Artikel 3

Skyldighet att ansluta sig till ERRU

Medlemsstaterna ska genomföra sammankopplingen av de nationella elektroniska register som avses i artikel 16 i förordning (EG) nr 1071/2009 till ERRU i enlighet med de förfaranden och tekniska krav som fastställs i denna förordning.

▼M1

En medlemsstats anslutning till ERRU ska anses vara genomförd efter slutförandet av anslutnings-, integrations- och prestandatester i enlighet med instruktioner från och överinseende av kommissionen. Den maximala varaktigheten för sådana tester ska vara sex månader. Om ovannämnda tester inte ger godkänt resultat ska kommissionen vidta åtgärder. Om åtgärderna visar sig vara otillräckliga kan kommissionen dra in teststödet till dess att medlemsstaten visar att tillräckliga framsteg har gjorts på nationell nivå vad gäller anslutning till ERRU.

▼B

Artikel 4

Tekniska specifikationer

ERRU ska uppfylla de tekniska specifikationer som anges i bilagorna I–VII till denna förordning.

Artikel 5

Användning av ERRU

1. De behöriga myndigheterna ska, när de utbyter information via ERRU, följa de förfaranden som fastställs i bilaga VIII till denna förordning.

2. Medlemsstaterna ska bevilja de kontrollorgan som ansvarar för vägkontroller tillgång till ERRU-funktionen för kontroll av gemenskapstillstånd (*Check Community Licence*).

3. Om flera nationella kontrollorgan deltar i vägkontroller ska medlemsstaten besluta om vilka av dessa organ som ska beviljas den tillgång som avses i punkt 2.

Artikel 6

Upphävande

Förordning (EU) nr 1213/2010 upphör härmed att gälla från och med den här förordningens tillämpningsdag. Hänvisningar till den upphävda förordningen ska anses som hänvisningar till den här förordningen.

Artikel 7

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 30 januari 2019.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

▼B

BILAGA I

ALLMÄNNA ASPEKTER AV ERRU

1. ARKITEKTUR

ERRU ska bestå av följande delar:

1.1 En centralenhet som ska kunna ta emot en förfrågan från den begärande medlemsstaten, och validera och bearbeta den genom att överlämna den till de svarande medlemsstaterna. Centralenheten ska invänta svar från varje svarande medlemsstat, konsolidera samtliga svar och översända det konsoliderade svaret till den begärande medlemsstaten.

1.2 Ett nationellt system per medlemsstat, som ska vara utrustat med ett gränssnitt som både kan sända begäran till centralenheten och ta emot motsvarande svar. Nationella system får använda egen eller kommersiell programvara för att sända och ta emot meddelanden från centralenheten.

▼M1

1.3 Alla meddelanden som utbyts ska dirigeras via centralenheten.

▼B

2. FÖRVALTNING

2.1 Centralenheten ska förvaltas av kommissionen, som ska ansvara för teknisk drift och underhåll av centralenheten.

▼M1

2.2 Centralenheten får inte lagra data under en längre period än sex månader, utom loggningsuppgifter, statistiska uppgifter och routingdata enligt bilaga VII.

2.3 Centralenheten får inte ge tillgång till personuppgifter, med undantag för kommissionens behöriga personal när det är nödvändigt för övervakning av den tekniska driften, underhåll och felsökning.

▼B

2.4 Medlemsstaterna ska säkerställa följande:

2.4.1 Inrättande och förvaltning av de nationella systemen, inbegripet gränssnittet till centralenheten.

2.4.2 Installation och underhåll av de nationella systemen, både maskinvara och programvara, egen eller kommersiell.

2.4.3 En korrekt driftskompatibilitet mellan de nationella systemen och centralenheten, inbegripet hanteringen av felmeddelanden från centralenheten.

2.4.4 Åtgärder för att säkerställa informationens konfidentialitet, integritet och tillgänglighet.

2.4.5 Driften av de nationella systemen i enlighet med tjänstenivåerna i bilaga VI.

2.5 Webbportalen MOVEHUB

Kommissionen ska tillhandahålla en webbaserad tillämpning med skyddad tillgång, nedan kallad *webbportalen MOVEHUB*, som minst ska erbjuda följande tjänster:

a) Medlemsstaternas tillgänglighetsstatistik.

b) Anmälan om underhåll på centralenheten och medlemsstaternas nationella system.

c) Sammanfattade rapporter.

▼B

d) Kontakthantering

e) XML-scheman (XSD)

▼M1

2.6 Kontakthantering

Kontakthanteringsfunktionen ska göra det möjligt för varje medlemsstat att hantera kontaktuppgifter avseende sina strategiska, affärsmässiga, operativa och tekniska kategorier, dvs. varje medlemsstats behöriga myndighet är ansvarig för underhållet av sina egna kontakter. Det ska vara möjligt att se, men inte att redigera, andra medlemsstaters kontaktuppgifter.

▼B

BILAGA II

ERRU-FUNKTIONER

1. Följande funktioner ska tillhandahållas via ERRU:

1.1 Kontroll av gott anseende (CGR, *Check Good Repute*): gör det möjligt för den begärande medlemsstaten att sända en förfrågan till en eller alla svarande medlemsstater för att avgöra lämpligheten för en transportansvarig och därmed för tillståndet att driva ett transportföretag.

1.2 Anmälan om överträdelse (INF, *Infringement Notification*): gör det möjligt för överträdelsemedlemsstaten att anmäla till etableringsmedlemsstaten att transportföretaget har begått en sådan allvarlig överträdelse som avses i artikel 6.2 b i förordning (EG) nr 1071/2009. Den gör det också möjligt för överträdelsemedlemsstaten att begära tillämpning av sanktioner mot transportföretaget i etableringsmedlemsstaten.

1.3 Kontroll av gemenskapstillstånd (CCL, *Check Community Licence*): gör det möjligt för den begärande medlemsstaten att sända en förfrågan till den svarande medlemsstaten (dvs. etableringsmedlemsstaten) för att fastställa om ett transportföretag bedriver verksamhet med ett giltigt gemenskapstillstånd.

2. Andra meddelandetyper som anses behövas för ett effektivt fungerande ERRU ska inkluderas, t.ex. felanmälningar.

▼B

BILAGA III

FÖRESKRIFTER OM ERRU-MEDDELANDEN

1. ALLMÄNNA TEKNISKA KRAV

1.1 Centralenheten kommer att tillhandahålla både synkrona och asynkrona gränssnitt för utbyte av meddelanden. Medlemsstaterna får välja den lämpligaste tekniken som gränssnitt mot sina egna tillämpningar.

1.2 Alla meddelanden som utbyts mellan centralenheten och de nationella systemen måste vara UTF-8-kodade.

1.3 Medlemsstaterna kommer att säkerställa att deras nationella system kan ta emot och behandla meddelanden med grekiska eller kyrilliska tecken.

2. XML-MEDDELANDESTRUKTUR OCH XML-SCHEMADEFINITION (XSD)

2.1 Den allmänna XML-meddelandestrukturen ska följa det format som definieras av de XML-scheman (XSD) som är installerade i centralenheten.

2.2 Centralenheten och de nationella systemen ska sända och ta emot meddelanden som överensstämmer med XML-schemat för respektive meddelande.

2.3 Nationella system kommer att kunna sända, ta emot och behandla alla meddelanden som motsvarar någon av de funktioner som anges i bilaga II.

2.4 XML-meddelanden ska uppfylla åtminstone de minimikrav som fastställs i tillägget till denna bilaga.

▼B

Tillägg

Minimikrav för innehållet i XML-meddelanden

Gemensam startdel (*header*)		Obligatoriskt
Version	Den officiella versionen av XML-specifikationerna kommer att anges i den namnrymd (*namespace*) som anges i meddelandets XML-schema och i *version*-attributet i header-elementet i varje XML-meddelande. Versionsnumret (*n.m*) kommer att definieras som ett fast värde i varje release av XML-schemafilen (xsd).	Ja
Test-ID (*Test Identifier*)	Frivilligt ID för test. Den som initierar testet kommer att ange värdet för detta ID, och alla som deltar i arbetsflödet kommer att vidarebefordra/skicka tillbaka samma ID. I drift bör det ignoreras och det kommer inte att användas om det tillhandahålls.	Nej
Tekniskt ID (*Technical Identifier*)	En UUID som unikt identifierar varje enskilt meddelande. Avsändaren genererar ett UUID och ger det som värde för detta attribut. Dessa data används endast internt.	Ja
Arbetsflödes-ID (*Workflow Identifier*)	Arbetsflödes-ID är en UUID och bör genereras av den begärande medlemsstaten. Detta ID används sedan i alla meddelanden för att korrelera arbetsflödet.	Ja
Avsändningstid (*Sent At*)	Datum och tidpunkt (UTC) då meddelandet sändes.	Ja
▼M1 Timeout (Tidsfrist)	Detta attribut med datum och tidpunkt (i UTC-format) är frivilligt. Detta värde kommer enbart att ges av centralenheten för vidarebefordrade begäran och beräknas på grundval av den dag/tidpunkt då den ursprungliga begäran har mottagits av centralenheten. Därigenom kommer den svarande medlemsstaten att informeras om tidpunkten då tidsfristen för en begäran löper ut. Detta värde krävs inte i ursprungliga begäran som sänts till centralenheten eller i svarsmeddelanden.	Nej
▼B Från (*From*)	ISO 3166-1 tvåbokstavskod för den medlemsstat som skickar meddelandet, eller ”EU”.	Ja
Till (*To*)	ISO 3166-1 tvåbokstavskod för den medlemsstat till vilken meddelandet skickas, eller ”EU”.	Ja

Kontroll av gott anseende

Kontroll av gott anseende – begäran		Obligatoriskt
Ärende-ID (*Business Case Identifier*)	Ett serie- eller referensnummer som identifierar varje enskild begäran.	Ja

▼B

Kontroll av gott anseende – begäran		Obligatoriskt
Begärande behörig myndighet (*Requesting Competent Authority*)	Den behöriga myndighet som har utfärdat begäran om sökning.	Ja
Uppgifter om transportansvarig		*Ja, om uppgifter om intyg om yrkeskunnande (CPC) saknas*
Efternamn (*Family Name*)	Den transportansvariges efternamn (ett eller flera) som anges på intyget om yrkeskunnande.	Ja
Förnamn (*First Name*)	Den transportansvariges fullständiga förnamn som anges på intyget om yrkeskunnande.	Ja
Födelsedatum (*Date of Birth*)	Den transportansvariges födelsedatum (format enligt ISO 8601 (ÅÅÅÅ-MM-DD)).	Ja
Födelseort (*Place of Birth*)	Den transportansvariges födelseort.	Nej
Uppgifter om intyg om yrkeskunnande (CPC)		*Ja, om uppgifter om transportansvarig saknas*
CPC-nummer (*CPC Number*)	Nummer på intyg om yrkeskunnande.	Ja
Utfärdandedatum för intyg om yrkeskunnande (*CPC Issue Date*)	Datum för utfärdande av intyget om yrkeskunnande (format enligt ISO 8601 (ÅÅÅÅ-MM-DD)).	Ja
Utfärdandeland för intyg om yrkeskunnande (*CPC Issue Country*)	Land som utfärdat intyget om yrkeskunnande (format enligt ISO 3166-1 alpha 2).	Ja

Kontroll av gott anseende – svar		Obligatoriskt
Ärende-ID (*Business Case Identifier*)	Ett serie- eller referensnummer som stämmer med ärende-ID i begäran.	Ja
Begärande behörig myndighet (*Requesting Competent Authority*)	Den behöriga myndighet som har utfärdat begäran om sökning.	Ja
Svarande behörig myndighet (*Responding Competent Authority*)	Den behöriga myndighet som har svarat på begäran om sökning.	Ja
Statuskod (*Status Code*)	Sökningens statuskod (t.ex. påträffat, ej påträffat, fel).	Ja

▼B

Kontroll av gott anseende – svar		Obligatoriskt
Statusmeddelande (*Status Message*)	En förklarande statusbeskrivning (vid behov).	Nej
Påträffade uppgifter om transportansvarig		*Ja, om statuskoden är ”påträffat”*
Efternamn (*Family Name*)	Den transportansvariges efternamn (ett eller flera) som finns i registret.	Ja
Förnamn (*First Name*)	Den transportansvariges fullständiga förnamn som finns i registret.	Ja
Födelsedatum (*Date of Birth*)	Den transportansvariges födelsedatum (format enligt ISO 8601 (ÅÅÅÅ-MM-DD)) som finns i registret.	Ja
Födelseort (*Place of Birth*)	Den transportansvariges födelseort som finns i registret.	Ja
CPC-nummer (*CPC Number*)	Nummer på intyg om yrkeskunnande som finns i registret.	Ja
Utfärdandedatum för intyg om yrkeskunnande (*CPC Issue Date*)	Datum för utfärdande av det intyg om yrkeskunnande (format enligt ISO 8601 (ÅÅÅÅ-MM-DD)) som finns i registret.	Ja
Utfärdandeland för intyg om yrkeskunnande (*CPC Issue Country*)	Land som utfärdat intyget om yrkeskunnande (format enligt ISO 3166-1 alpha 2) som finns i registret.	Ja
Totalt antal förvaltade företag (*Total Managed Undertakings*)	Antal transportföretag som den transportansvarige är knuten till.	Ja
Totalt antal förvaltade fordon (*Total Managed Vehicles*)	Totalt antal fordon som den transportansvarige är knuten till.	Ja
Lämplighet (*Fitness*)	Förklaring avseende ”lämplighet” eller ”olämplighet”.	Ja
Slutdatum för olämplighet (*End Date of Unfitness*)	Slutdatum för den transportansvariges olämplighet (format enligt ISO 8601 (ÅÅÅÅ-MM-DD)). Anges om bedömningen är ”olämplig”.	Nej
Sökmetod (*Search Method*)	Den metod som använts för att hitta den transportansvarige: NYSIIS, CPC, ”anpassad”.	Ja
Transportföretag (för varje påträffad transportansvarig)		*Ja, om antal förvaltade företag > 0*
Transportföretagets namn (*Transport Undertaking Name*)	Transportföretagets namn (namn och rättslig form) som finns i registret.	Ja

▼B

Kontroll av gott anseende – svar		Obligatoriskt
Transportföretagets adress (*Transport Undertaking Address*)	Transportföretagets adress (adress, postnummer, ort, land) som finns i registret.	Ja
▼M1 Nummer på gemenskapstillstånd (Community Licence Number)	Serienumret för transportföretagets gemenskapstillstånd (fri text i alfanumeriskt fält med längd 1–20 tecken).	Ja
▼B Status för gemenskapstillstånd (*Community Licence Status*)	Status för transportföretagets gemenskapstillstånd som finns i registret.	Ja
Förvaltade fordon (*Managed Vehicles*)	Antalet förvaltade fordon som finns i registret.	Ja

Anmälan om överträdelse

Anmälan om överträdelse – begäran		Obligatoriskt
Ärende-ID (*Business Case Identifier*)	Ett serie- eller referensnummer som identifierar varje enskild begäran.	Ja
Anmälande myndighet (*Notifying Authority*)	Den behöriga myndighet som utfärdar anmälan om överträdelse.	Ja
Transportföretag		*Ja*
Transportföretagets namn (*Transport Undertaking Name*)	Namnet på det transportföretag för vilket överträdelsen registreras.	Ja
▼M1 Nummer på gemenskapstillstånd (Community Licence Number)	Serienumret för den bestyrkta kopian av transportföretagets gemenskapstillstånd (fri text i alfanumeriskt fält med längd 1–20 tecken).	Ja
▼B Fordonets registreringsnummer (*Vehicle Registration Number*)	Registreringsnumret för det fordon som berörs av överträdelsen.	Ja
Fordonets registreringsland (*Vehicle Registration Country*)	Det land där fordonet är registrerat.	Ja
Allvarlig överträdelse		*Ja*
Överträdelsedatum (*Date of Infringement*)	Datum för överträdelsen (format enligt ISO 8601 (ÅÅÅÅ-MM-DD)).	Ja
Kategori (*Category*)	Kategori för överträdelsen: — MSI, *Most Serious Infringement*: synnerligen allvarlig överträdelse — VSI, *Very Serious Infringement*: mycket allvarlig överträdelse — SI, *Serious Infringement*: allvarlig överträdelse	Ja

▼B

Anmälan om överträdelse – begäran		Obligatoriskt
Typ av överträdelse (*Infringement Type*)	I enlighet med den klassificering som anges i bilaga IV till förordning (EG) nr 1071/2009 och i bilaga I till förordning (EU) 2016/403.	Ja
Kontrolldatum (*Date of Check*)	Datum för den kontroll då överträdelsen konstaterades (format enligt ISO 8601 (ÅÅÅÅ-MM-DD)).	Ja
Ålagd sanktion (för varje allvarlig överträdelse)		*Ja*
ID för ålagd sanktion (*Penalty Imposed Identifier*)	Serienumret för den enskilda ålagda sanktionen.	Ja
Datum för slutligt beslut (*Final Decision Date*)	Datum för det slutliga beslutet om den ålagda sanktionen (format enligt ISO 8601 (ÅÅÅÅ-MM-DD)).	Ja
Typ av ålagd sanktion (*Penalty Type Imposed*)	Precisering: — 101 – Varning — 201 – Tillfälligt förbud mot cabotageverksamhet — 202 – Böter — 203 – Förbud — 204 – Körförbud — 102 – Övriga	Ja
Startdatum (*Start Date*)	Startdatum för den ålagda sanktionen (format enligt ISO 8601 (ÅÅÅÅ-MM-DD)).	Nej
Slutdatum (*End Date*)	Slutdatum för den ålagda sanktionen (format enligt ISO 8601 (ÅÅÅÅ-MM-DD)).	Nej
Verkställd? (*Is Executed*)	Ja/Nej	Ja
Begärd sanktion (för varje allvarlig överträdelse)		*Nej*
ID för begärd sanktion (*Penalty Requested Identifier*)	Serienumret för den enskilda begärda sanktionen.	Ja
Begärd typ av sanktion (*Penalty Type Requested*)	Precisering: — 101 – Varning — 301 – Tillfällig återkallelse av vissa eller alla bestyrkta kopior av gemenskapstillståndet — 302 – Permanent återkallelse av vissa eller alla bestyrkta kopior av gemenskapstillståndet — 303 – Tillfällig återkallelse av gemenskapstillståndet — 304 – Permanent återkallelse av gemenskapstillståndet — 305 – Tillfälligt indraget utfärdande av förartillstånd — 306 – Återkallelse av förartillstånd — 307 – Ytterligare villkor för utfärdandet av förartillstånd för att förhindra missbruk	Ja
Varaktighet (*Duration*)	Varaktigheten för den begärda sanktionen (antal kalenderdagar).	Nej

▼B

Anmälan om överträdelse – svar		Obligatoriskt
Ärende-ID (*Business Case Identifier*)	Ett serie- eller referensnummer som stämmer med ärende-ID i begäran.	Ja
Ursprungsmyndighet (*Originating Authority*)	Den behöriga myndighet som utfärdade den ursprungliga anmälan om överträdelse.	Ja
Tillståndsmyndighet (*Licensing Authority*)	Den behöriga myndighet som svarar på anmälan om överträdelse.	Ja
Statuskod (*Status Code*)	Statuskod för svaret om överträdelsen (t.ex. påträffat, ej påträffat, fel).	Ja
Statusmeddelande (*Status Message*)	En förklarande statusbeskrivning (vid behov).	Nej
Transportföretag		*Ja*
Transportföretagets namn (*Transport Undertaking Name*)	Transportföretagets namn som finns i registret.	Ja

▼M1

Transportföretagets adress (Transport Undertaking Address)	Transportföretagets adress (adress, postnummer, ort, land) som finns i registret.	Ja
Nummer på gemenskapstillstånd (Community Licence Number)	Serienumret för transportföretagets gemenskapstillstånd som finns i registret (fri text i alfanumeriskt fält med längd 1–20 tecken).	Ja
Status för gemenskapstillstånd (Community Licence Status)	Status för transportföretagets gemenskapstillstånd som finns i registret.	Ja
Förvaltade fordon (Managed Vehicles)	Antalet förvaltade fordon som finns i registret.	Ja

▼B

Ålagd sanktion		*Nej*
ID för ålagd sanktion (*Penalty Imposed Identifier*)	Serienumret för den enskilda ålagda sanktionen (som ges av ID för den sanktion som begärs i anmälan om överträdelsen).	Ja
Sanktionsåläggande myndighet (*Authority Imposing Penalty*)	Namnet på den myndighet som ålägger sanktionen.	Ja
Ålagd? (*Is Imposed*)	Ja/Nej	Ja
Typ av ålagd sanktion (*Penalty Type Imposed*)	Precisering: — 101 – Varning — 301 – Tillfällig återkallelse av vissa eller alla bestyrkta kopior av gemenskapstillståndet — 302 – Permanent återkallelse av vissa eller alla bestyrkta kopior av gemenskapstillståndet — 303 – Tillfällig återkallelse av gemenskapstillståndet — 304 – Permanent återkallelse av gemenskapstillståndet	Ja

▼B

Anmälan om överträdelse – svar		Obligatoriskt
	— 305 – Tillfälligt indraget utfärdande av förartillstånd — 306 – Återkallelse av förartillstånd — 307 – Ytterligare villkor för utfärdandet av förartillstånd för att förhindra missbruk — 102 – Övriga	
Startdatum (*Start Date*)	Startdatum för den ålagda sanktionen (format enligt ISO 8601 (ÅÅÅÅ-MM-DD)).	Nej
Slutdatum (*End Date*)	Slutdatum för den ålagda sanktionen (format enligt ISO 8601 (ÅÅÅÅ-MM-DD)).	Nej
Orsak (*Reason*)	Orsaken till att sanktionen inte ålagts.	Nej

Anmälan om överträdelse – bekräftelse		Obligatoriskt
Ärende-ID (*Business Case Identifier*)	Ett serie- eller referensnummer som stämmer med ärende-ID för anmälan eller svaret.	Ja
Statuskod (*Status Code*)	Statuskod för bekräftelsen.	Ja
Statusmeddelande (*Status Message*)	Textsträng för statusmeddelande (*Status Message String*)	Nej
Ursprungsmyndighet (*Originating Authority*)	För IN_Ack: i lagstiftningen representerar detta fält ”Mottagande behöriga myndighets identitetsbeteckning”. För IR_Ack: i lagstiftningen representerar detta fält ”Bekräftande behöriga myndighets identitetsbeteckning”.	Ja
Tillståndsmyndighet (*Licensing Authority*)	För IN_Ack: i lagstiftningen representerar detta fält ”Bekräftande behöriga myndighets identitetsbeteckning”. För IR_Ack: i lagstiftningen representerar detta fält ”Mottagande behöriga myndighets identitetsbeteckning”.	Ja
Typ av bekräftelse (*Acknowledgement Type*)	Definierande typ av bekräftelse. Tillåtna värden: — ”IN_Ack” — ”IR_Ack”	Ja

Kontroll av gemenskapstillstånd

Kontroll av gemenskapstillstånd – begäran		Obligatoriskt
Ärende-ID (*Business Case Identifier*)	Ett serie- eller referensnummer som identifierar varje enskild begäran.	Ja
Ursprungsmyndighet (*Originating Authority*)	Den myndighet som utfärdar begäran om sökning.	Nej
Transportföretag		*Ja*

▼B

Kontroll av gemenskapstillstånd – begäran		Obligatoriskt
Transportföretagets namn (*Transport Undertaking Name*)	Namnet på det transportföretag för vilket uppgifter om gemenskapstillstånd begärs.	Ja
▼M1 Nummer på gemenskapstillstånd (Community Licence Number)	Serienumret för den bestyrkta kopian av det gemenskapstillstånd för vilket uppgifter begärs (fri text i alfanumeriskt fält med längd 1–20 tecken).	Ja
▼B Fordonets registreringsnummer (*Vehicle Registration Number*)	Registreringsnumret för det fordon för vilket den bestyrkta kopian av gemenskapstillståndet är utfärdad.	Nej

Kontroll av gemenskapstillstånd – svar		Obligatoriskt
Ärende-ID (*Business Case Identifier*)	Ett serie- eller referensnummer som identifierar varje enskild begäran.	Ja
Ursprungsmyndighet (*Originating Authority*)	Den myndighet som utfärdade begäran om sökning.	Nej
▼M1 Statuskod (Status Code)	Svarets statuskod (t.ex. påträffat, ej påträffat, fel (found, not found, error, etc.)).	Ja
Statusmeddelande (Status Message)	En förklarande statusbeskrivning (vid behov).	Nej
Transportföretag		Ja, om statuskoden är ”påträffat” (Found)
▼B Transportföretagets namn (*Transport Undertaking Name*)	Transportföretagets namn (namn och rättslig form) som finns i registret.	Ja
Transportföretagets adress (*Transport Undertaking Address*)	Transportföretagets adress (adress, postnummer, ort, land) som finns i registret.	Ja
▼M1 Uppgifter om gemenskapstillstånd		Ja, om statuskoden är ”påträffat” (”Found”)
Tillståndsmyndighet (Licencing Authority)	Den myndighet som utfärdat transportföretagets gemenskapstillstånd.	Ja
Tillståndsnummer (Licence Number)	Serienumret för transportföretagets gemenskapstillstånd som finns i registret (fri text i alfanumeriskt fält med längd 1–20 tecken).	Ja

▼M1

Kontroll av gemenskapstillstånd – svar		Obligatoriskt
Status för tillståndet (Licence Status)	Status för transportföretagets gemenskapstillstånd som finns i registret.	Ja
▼B Typ av tillstånd (*Licence Type*)	Tillståndets typ som finns i registret. En precisering i form av — ”Gemenskapstillstånd för persontransport” — ”Nationellt tillstånd för persontransport” — ”Gemenskapstillstånd för godstransport” — ”Nationellt tillstånd för godstransport”	Ja
Startdatum (*Start Date*)	Startdatum för gemenskapstillståndet.	Ja
Slutdatum (*Expiry Date*)	Slutdatum för gemenskapstillståndet.	Ja
Datum för återkallelse (*Withdrawal Date*)	Datum för återkallelse av gemenskapstillståndet.	Nej
Datum för tillfällig indragning (*Suspension Date*)	Datum för tillfällig indragning av gemenskapstillståndet.	Nej
Slutdatum för tillfällig indragning (*Suspension Expiry Date*)	Datum då den tillfälliga indragningen av gemenskapstillståndet slutar.	Nej
Förvaltade fordon (*Managed Vehicles*)	Antalet förvaltade fordon som finns i registret.	Ja
▼M1 *Uppgifter om bestyrkt kopia*		*Nej*
Nummer på bestyrkt kopia (Certified True Copy Number)	Serienumret för den bestyrkta kopian av transportföretagets gemenskapstillstånd som finns i registret (fri text i alfanumeriskt fält med längd 1–20 tecken).	Ja
———————		
▼B Slutdatum (*Expiry Date*)	Slutdatum för den bestyrkta kopian av gemenskapstillstånd.	Ja
Datum för återkallelse (*Withdrawal Date*)	Datum för återkallelse av den bestyrkta kopian av gemenskapstillstånd.	Nej
▼M1 ———————		
Slutdatum för återkallelse (Withdrawal Expiry Date)	Datum då återkallelsen av den bestyrkta kopian av gemenskapstillstånd löper ut.	Nej

▼B

BILAGA IV

TRANSLITTERERING OCH NYSIIS-TJÄNSTER

1. Den NYSIIS-algoritm som är införd i centralenheten ska användas för att koda namnen på alla transportansvariga i det nationella registret.

2. Medlemsstaterna bör alltid använda NYSIIS-nyckeln som primär sökmekanism vid sökningar efter transportansvariga i registret genom CGR-funktionen.

3. Dessutom får medlemsstaterna tillämpa en anpassad algoritm för att få ytterligare resultat.

4. Sökresultaten ska visa den sökmekanism med vilken en post påträffades: antingen NYSIIS, CPC eller ”anpassad”.

▼B

BILAGA V

SÄKERHETSKRAV

1. HTTPS ska alltid användas för utbyte av meddelanden mellan centralenheten och de nationella systemen.

2. Nationella system ska använda de PKI-certifikat som tillhandahålls av kommissionen för att säkerställa överföring av meddelanden mellan de nationella systemen och centralenheten.

3. Nationella system ska minst tillämpa certifikat som använder hashalgoritmen SHA-2 (SHA-256) för signaturer och öppna nycklar med en längd av 2 048 bitar.

▼B

BILAGA VI

TJÄNSTENIVÅER

1. Nationella system ska uppfylla följande lägsta tjänstenivå:

1.1 De ska vara tillgängliga dygnet runt, året runt.

1.2 Deras tillgänglighet ska övervakas av ett Heartbeat-meddelande från centralenheten.

1.3 Deras tillgänglighet ska uppgå till 98 %, i enlighet med nedanstående tabell (värdena har avrundats till närmaste lämpliga enhet):

Tillgänglighet på	innebär att systemet inte är tillgängligt		
	Per dag	Per månad	Per år
98 %	0,5 timmar	15 timmar	7,5 dagar

Medlemsstaterna uppmuntras att respektera de dagliga tillgänglighetskraven. Det är dock uppenbart att vissa verksamheter, t.ex. systemunderhåll, kommer att kräva längre avbrott än 30 minuter. Den månatliga och årliga tillgängligheten förblir emellertid bindande.

1.4 De ska ge svar på minst 98 % av de begäran som vidarebefordras till dem under en kalendermånad.

1.5 Vid sändning av svar på kontroller om gott anseende, bekräftelser av anmälningar om överträdelser och svar på kontroller om gemenskapstillstånd i enlighet med bilaga VIII gäller följande:

1.5.1 Begäran ska besvaras inom 10 sekunder.

1.5.2 Denna sammanlagda väntetiden för en begäran (den tid som den som skickat begäran väntar på ett svar) ska inte överstiga 20 sekunder.

1.5.3 De ska kunna hantera 6 begäran per sekund.

1.6 Nationella system får inte sända begäran till ERRU:s centralenhet i en takt som överstiger 2 sökningar per sekund.

1.7 Alla nationella system ska kunna klara eventuella tekniska problem i centralenheten eller i nationella system i andra medlemsstater. Sådana problem kan bland annat vara

a) förlorad kontakt med centralenheten,

b) uteblivet svar på en begäran,

c) svar som tas emot inkommer efter det att meddelandets tidsfrist löpt ut,

d) oönskade meddelanden som tas emot,

e) ogiltiga meddelanden som tas emot.

2. Centralenheten ska

2.1 ha en tillgänglighet på 98 %,

2.2 anmäla eventuella fel till de nationella systemen, antingen via svarsmeddelandet eller via ett särskilt felmeddelande. De nationella systemen ska i sin tur ta emot dessa särskilda felmeddelanden och ha ett ”upptrappningsflöde” (*escalation workflow*) för att åtgärda det anmälda felet. ►**M1** Upptrappningsförfarandet ska på begäran beskrivas för kommissionen. ◄

3. Underhåll

Medlemsstaterna ska, minst en vecka innan sådana verksamheter inleds om det är tekniskt möjligt, underrätta övriga medlemsstater och kommissionen om eventuellt rutinmässigt underhåll via webbtillämpningen.

▼B

BILAGA VII

LOGGNING OCH STATISTIK

1. Denna bilaga innehåller närmare uppgifter om loggning och statistiska data som samlas in i centralenheten, men inte i medlemsstaterna.

▼M1

2. Av integritetsskäl ska alla data som används för statistiska ändamål och routingändamål vara anonyma. Data som identifierar en specifik transportansvarig, ett specifikt transportföretag, ett visst gemenskapstillstånd eller intyg om yrkeskunnande kommer inte att vara tillgängliga för statistiska ändamål.

▼B

3. Alla transaktioner i övervaknings- och felsökningssyfte ska synas i loggningsuppgifterna och det ska vara möjligt att ta fram statistik om sådana transaktioner.

▼M1

4. Personuppgifter får finnas kvar i loggarna i högst sex månader efter det att en transaktion har slutförts. Statistiska uppgifter och routingdata kommer att finnas kvar på obestämd tid.

5. De statistiska data som används för rapportering kan omfatta bland annat följande:

   a) Begärande medlemsstat.

   b) Svarande medlemsstat.

   c) Meddelandetyp.

   d) Svarets statuskod.

   e) Datum och tidpunkt för meddelandena.

   f) Svarstid.

▼B

BILAGA VIII

ANVÄNDNING AV ERRU

1. KONTROLL AV EN TRANSPORTANSVARIGS GODA ANSEENDE

Vid kontroll via ERRU, i enlighet med artikel 11.4 i förordning (EG) nr 1071/2009, av om en transportansvarig i någon medlemsstat har förklarats olämplig att leda ett företags transportverksamhet ska medlemsstaterna genomföra en allmän CGR-sökning genom att sända en begäran om kontroll av gott anseende. De svarande medlemsstaterna ska besvara begäran genom att sända ett CGR-svar.

2. INFORMATIONSUTBYTE OM ÖVERTRÄDELSER

2.1 Vid utbyte av information om allvarliga överträdelser via ERRU, i enlighet med artikel 13.1 i förordning (EG) nr 1072/2009 eller artikel 23.1 i förordning (EG) nr 1073/2009, ska överträdelsemedlemsstaten i händelse av en eller flera överträdelser som begåtts av ett transportföretag anmäla detta till etableringsmedlemsstaten inom ramen för artikel 16 i förordning (EG) nr 1071/2009. Anmälan ska göras genom sändning av en begäran om anmälan om överträdelse.

2.2 Begäran om anmälan om överträdelse ska sändas så snart som möjligt, och senast sex veckor efter det slutliga beslutet i ärendet. Begäran ska innehålla uppgifter om överträdelserna, om status för ålagda sanktioner, och även för eventuella begärda sanktioner i etableringsmedlemsstaten.

2.3 Etableringsmedlemsstaten ska svara på begäran om anmälan om överträdelse genom att sända ett svar på anmälan om överträdelse så snart som möjligt, och senast sex veckor efter det slutliga beslutet i ärendet, och informera om huruvida de eventuella sanktioner som begärts av överträdelsemedlemsstaten har ålagts. Om sådana sanktioner inte har ålagts ska svaret på anmälan om överträdelse ange orsakerna till detta.

▼M1

2.4 I samtliga fall ska varje ”Anmälan om överträdelse” (begäran respektive svar) bekräftas med en ”Anmälan om överträdelse – bekräftelse”.

▼B

3. KONTROLL AV GEMENSKAPSTILLSTÅND

3.1 Vid kontroll av tillgång till det gemenskapstillstånd som avses i artikel 4 i förordning (EG) nr 1072/2009 och i förordning (EG) nr 1073/2009 får en medlemsstat, via en begäran om kontroll av gemenskapstillstånd som sänds till etableringsmedlemsstaten, begära de uppgifter om gemenskapstillstånd som nämns i 16.2 d i förordning (EG) nr 1071/2009.

3.2 Etableringsmedlemsstaten ska svara genom att sända ett svar på kontroll av gemenskapstillstånd.