Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.

►B

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2016/480,

annettu 1 päivänä huhtikuuta 2016,

kansallisten sähköisten maantiekuljetusyritysrekisterien yhteenliittämistä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EU) N:o 1213/2010 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(EUVL L 87, 2.4.2016, s. 4)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
►M1	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1440, annettu 8 päivänä elokuuta 2017	L 206	3	9.8.2017

▼B

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2016/480,

annettu 1 päivänä huhtikuuta 2016,

kansallisten sähköisten maantiekuljetusyritysrekisterien yhteenliittämistä koskevista yhteisistä säännöistä ja asetuksen (EU) N:o 1213/2010 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa säädetään vaatimuksista, jotka koskevat asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 5 kohdassa säädettyä kansallisten sähköisten maantiekuljetusyritysrekisterien liittämistä ERRU-viestijärjestelmään.

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa sovelletaan asetuksen (EY) N:o 1071/2009 2 artiklassa vahvistettujen määritelmien lisäksi seuraavia määritelmiä:

a) ’ERRU:lla (European Registers of Road Transport Undertakings)’ tarkoitetaan kansallisten sähköisten rekisterien yhteenliittämisjärjestelmää, joka on otettu käyttöön asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 5 kohdan mukaisesti;

b) ’asynkronisella rajapinnalla’ tarkoitetaan prosessia, jossa viesti ohjataan vastauksena pyyntöön uuden HTTP-yhteyden kautta;

c) ’yleisellä hakupyynnöllä’ tarkoitetaan jäsenvaltion pyyntöä, joka on osoitettu kaikille muille jäsenvaltioille;

d) ’solmupisteellä’ tarkoitetaan tietojärjestelmää, joka mahdollistaa ERRU-viestien reitittämisen jäsenvaltioiden välillä;

e) ’CPC:llä’ tarkoitetaan todistusta ammatillisesta pätevyydestä, sellaisena kuin siihen viitataan asetuksen (EY) N:o 1071/2009 8 artiklan 8 kohdassa;

f) ’rikkomisjäsenvaltiolla’ tarkoitetaan jäsenvaltiota, jossa kuljetusyritys on syyllistynyt sääntöjen rikkomiseen;

g) ’sijoittautumisjäsenvaltiolla’ tarkoitetaan jäsenvaltiota, johon yritys on sijoittautunut;

h) ’kansallisella järjestelmällä’ tarkoitetaan tietojärjestelmää, joka on otettu kussakin jäsenvaltiossa käyttöön ERRU-viestien lähettämistä ja käsittelyä ja niihin vastaamista varten;

i) ’synkronisella rajapinnalla’ tarkoitetaan prosessia, jossa viesti ohjataan vastauksena pyyntöön saman HTTP-yhteyden kautta kuin pyyntö;

j) ’pyynnön esittävällä jäsenvaltiolla’ tarkoitetaan jäsenvaltiota, joka lähettää pyynnön tai ilmoituksen, joka sen jälkeen reititetään vastaajajäsenvaltioille;

k) ’vastaajajäsenvaltiolla’ tarkoitetaan jäsenvaltiota, jolle ERRU-pyyntö tai -ilmoitus on osoitettu.

▼B

3 artikla

Velvoite käyttää ERRU:a

Jäsenvaltioiden on toteutettava asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklassa tarkoitettu kansallisten sähköisten rekisterien yhteenliittäminen ERRU:uun tässä asetuksessa säädettyjä menettelyjä ja teknisiä vaatimuksia noudattaen.

▼M1

Jäsenvaltion liittäminen ERRU:hun katsotaan vahvistetuksi sen jälkeen kun on suoritettu yhteys-, integrointi- ja suorituskykytestit komission ohjeiden mukaisesti ja komission valvonnassa. Testit saavat kestää enintään kuusi kuukautta. Komissio ryhtyy toimenpiteisiin, jos edellä mainittuja testejä ei läpäistä. Jos nämä toimenpiteet osoittautuvat riittämättömiksi, komissio voi keskeyttää testien tukemisen siihen saakka kunnes jäsenvaltio osoittaa, että ERRU:hun liittymisessä on saavutettu kansallisella tasolla riittävää edistystä.

▼B

4 artikla

Tekniset eritelmät

ERRU:ssa on noudatettava tämän asetuksen liitteissä I–VII vahvistettuja teknisiä eritelmiä.

5 artikla

ERRU:n käyttö

1. Vaihtaessaan tietoja ERRU:n välityksellä toimivaltaisten viranomaisten on noudatettava menettelyjä, jotka vahvistetaan tämän asetuksen liitteessä VIII.

2. Jäsenvaltioiden on myönnettävä niiden tienvarsitarkastusten valvonnasta vastaaville elimille pääsy ERRU:n toimintoon, jolla tarkistetaan yhteisön liikennelupa.

3. Tapauksissa, joissa useat kansalliset valvontaelimet ovat mukana tienvarsitarkastuksissa, jäsenvaltion on päätettävä, mille näistä elimistä myönnetään 2 kohdassa tarkoitettu pääsy.

6 artikla

Kumoaminen

Kumotaan asetus (EU) N:o 1213/2010 tämän asetuksen soveltamisen alkamispäivästä. Viittauksia kumottuun asetukseen pidetään viittauksina tähän asetukseen.

7 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 30 päivästä tammikuuta 2019.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

▼B

LIITE I

YLEISIÄ NÄKÖKOHTIA ERRU:sta

1. RAKENNE

ERRU koostuu seuraavista osista:

1.1 Solmupiste, jonka on voitava vastaanottaa pyyntö sen esittävältä jäsenvaltiolta, kelpuuttaa se ja käsitellä se lähettämällä se edelleen vastaajajäsenvaltioille. Solmupisteen on odotettava vastausta kultakin vastaajajäsenvaltiolta, koottava kaikki vastaukset ja toimitettava koottu vastaus eteenpäin pyynnön esittävälle jäsenvaltiolle.

1.2 Jäsenvaltion kansallinen järjestelmä varustettuna rajapinnalla, joka pystyy sekä lähettämään pyyntöjä solmupisteeseen että vastaanottamaan niihin vastaukset. Kansalliset järjestelmät voivat käyttää omistusoikeudellisia tai kaupallisia ohjelmistoja viestien lähettämiseen ja vastaanottamiseen solmupisteen välityksellä.

▼M1

1.3 Kaikki vaihdetut viestit on reititettävä solmupisteen kautta.

▼B

2. HALLINNOINTI

2.1 Solmupistettä hallinnoi komissio, joka vastaa sen teknisestä toiminnasta ja ylläpidosta.

▼M1

2.2 Solmupiste saa säilyttää tietoja enintään kuuden kuukauden ajan lukuun ottamatta liitteessä VII esitettyjä loki-, tilasto- ja reititystietoja.

2.3 Solmupisteessä ei saa olla pääsyä henkilötietoihin muille kuin valtuutetulle komission henkilöstölle tapauksissa, joissa tämä on tarpeen teknisen toiminnan seurantaa, huoltoa ja vianetsintää varten.

▼B

2.4 Jäsenvaltiot vastaavat seuraavista:

2.4.1 Kansallisten järjestelmien rakenne ja hallinnointi, myös niiden rajapinta solmupisteeseen.

2.4.2 Kansallisen järjestelmän käyttöönotto ja huolto, mihin sisältyvät sekä laitteisto että omistusoikeudelliset tai kaupalliset ohjelmistot.

2.4.3 Kansallisen järjestelmän moitteeton yhteentoimivuus solmupisteen kanssa, mukaan lukien solmupisteestä saatujen virheilmoitusten käsittely.

2.4.4 Kaikki toimenpiteet tietojen luottamuksellisuuden, eheyden ja saatavuuden varmistamiseksi.

2.4.5 Kansallisten järjestelmien toiminta liitteessä VI esitetyillä palvelutasoilla.

2.5 MOVEHUB-verkkoportaali

Komissio asettaa käyttöön verkkopohjaisen sovelluksen nimeltä ”MOVEHUB-verkkoportaali”, johon on suojattu pääsy ja joka tarjoaa ainakin seuraavat palvelut:

a) jäsenvaltioiden varallaoloaikaa koskevat tilastot;

b) ilmoitukset solmupisteen ja jäsenvaltioiden kansallisten järjestelmien huollosta;

c) yhteenvetoraportit;

▼B

d) yhteystietojen hallinta;

e) XSD-skeemat.

▼M1

2.6 Yhteystietojen hallinta

Yhteystietojen hallintatoiminnon avulla kukin jäsenvaltio voi hallinnoida maansa viranomais-, yritys-, toiminnallisiin ja teknisiin luokkiin liittyviä yhteystietoja siten, että kunkin jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen vastaa omien yhteystietojensa ylläpitämisestä. Muiden jäsenvaltioiden yhteystiedot ovat katsottavissa mutta eivät muokattavissa.

▼B

LIITE II

ERRU-TOIMINNOT

1. ERRU:n on mahdollistettava seuraavat toiminnot:

1.1 Hyvämaineisuuden tarkastaminen (CGR): mahdollistaa sen, että pyynnön esittävä jäsenvaltio voi lähettää pyynnön yhdelle vastaajajäsenvaltiolle tai niille kaikille määrittääkseen liikenteestä vastaavan henkilön soveltuvuuden ja siten luvan kuljetusyrityksen pitämiseen.

1.2 Rikkomusilmoitusviesti (INF): mahdollistaa sen, että rikkomisjäsenvaltio voi ilmoittaa sijoittautumisjäsenvaltiolle, että kuljetusyritys on syyllistynyt asetuksen (EY) N:o 1071/2009 6 artiklan 2 kohdan b alakohdassa tarkoitettuun vakavaan rikkomukseen. Tämä myös mahdollistaa sen, että rikkomisjäsenvaltio voi pyytää, että kuljetusyritykseen sovelletaan seuraamuksia sijoittautumisjäsenvaltiossa.

1.3 Yhteisön liikenneluvan tarkastaminen (CCL): mahdollistaa sen, että pyynnön esittävä jäsenvaltio voi lähettää kyselyn vastaajajäsenvaltiolle (eli sijoittautumisjäsenvaltiolle) määrittääkseen, onko kuljetusyrityksellä voimassa oleva yhteisön liikennelupa toimintaansa.

2. ERRU:n on sisällettävä myös muita viestityyppejä, joiden katsotaan soveltuvan sen tehokkaaseen toimintaan, esimerkiksi virheilmoituksia.

▼B

LIITE III

SÄÄNNÖKSET ERRU-VIESTEISTÄ

1. YLEISET TEKNISET VAATIMUKSET

1.1 Solmupisteen on tarjottava sekä synkroninen että asynkroninen rajapinta viestinvaihtoa varten. Jäsenvaltiot voivat valita rajapinnaksi omiin sovelluksiinsa sopivimman teknologian.

1.2 Kaikkien solmukohdan ja kansallisten järjestelmien välisten viestien on oltava UTF-8-koodattuja.

1.3 Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden kansalliset järjestelmät voivat vastaanottaa ja käsitellä kreikkalaisia tai kyrillisiä aakkosia sisältävät viestit.

2. XML-VIESTIRAKENNE JA -SKEEMAMÄÄRITTELY (XSD)

2.1 XML-viestien yleisrakenteen on vastattava solmupisteen XSD-skeemoilla määriteltyä muotoa.

2.2 Solmupisteen ja kansallisten järjestelmien lähettämien ja vastaanottamien viestien on vastattava viestien XSD-skeemaa.

2.3 Kansallisten järjestelmien on voitava lähettää, vastaanottaa ja käsitellä kaikki liitteessä II esitettyihin toimintoihin liittyvät viestit.

2.4 XML-viestien sisältöä koskevat vähimmäisvaatimukset esitetään tämän liitteen lisäyksessä.

▼B

Lisäys

XML-viestien sisältöä koskevat vähimmäisvaatimukset

Yhteinen otsikkoelementti (header)		Pakollinen
”Version” (Versio)	XML-eritelmien virallinen versio määritellään viestin XSD:n nimiavaruusmäärittelyllä (namespace) ja minkä tahansa XML-viestin otsikkoelementin *versio*-attribuutin nimiavaruusmäärittelyllä. Version numero (”n.m”) määritetään vakioarvona XML-skeemamäärittelyn (xsd) kussakin julkaisussa.	Kyllä
”Test Identifier” (Testitunniste)	Vapaaehtoinen tunniste testausta varten. Testin alullepanija täydentää tunnisteen, ja kaikki työnkulkuun osallistuvat lisäävät sen edelleen/takaisin. Tuotannossa se olisi jätettävä huomiotta ja käyttämättä, jos se on toimitettu.	Ei
”Technical Identifier” (Tekninen tunniste)	Kunkin yksittäisen viestin ainutkertaisesti yksilöivä UUID. Lähettäjä luo UUID-tunnisteen ja täydentää tämän attribuutin. Näitä tietoja ei käytetä liiketoiminnallisissa yhteyksissä.	Kyllä
”Workflow Identifier” (Työnkulun tunniste)	Työnkulun tunniste on UUID, joka pyynnön esittävän jäsenvaltion olisi luotava. Tätä tunnistetta käytetään sen jälkeen kaikissa työnkulkuun kytkeytyvissä viesteissä.	Kyllä
”Sent At” (Lähettämisajankohta)	Viestin lähettämispäivä ja -aika (UTC).	Kyllä

▼M1

”Timeout” (Aikakatkaisu)	Tämä on valinnainen aika-attribuutti (päivämäärä ja kellonaika UTC-muodossa). Solmupiste antaa tämän arvon vain edelleenlähetetyille pyynnöille, ja se lasketaan sen päivämäärän ja kellonajan perusteella, jolloin solmupiste on vastaanottanut alkuperäisen pyynnön. Se ilmoittaa vastaajajäsenvaltiolle ajan, jonka jälkeen pyynnön toimitus katkaistaan. Tätä arvoa ei vaadita solmupisteelle lähetetyissä alkuperäisissä pyynnöissä eikä vastausviesteissä.	Ei

▼B

”From” (Lähettäjä)	Standardin ISO 3166–1 mukainen lähettävän jäsenvaltion kaksimerkkinen koodi tai ”EU”.	Kyllä
”To” (Vastaanottaja)	Standardin ISO 3166–1 mukainen vastaanottavan jäsenvaltion kaksimerkkinen koodi tai ”EU”.	Kyllä

Hyvämaineisuuden tarkastaminen

Hyvämaineisuuden tarkastamispyyntö		Pakollinen
Tapaustunniste	Sarja- tai viitenumero kullekin yksittäiselle pyynnölle.	Kyllä

▼B

Hyvämaineisuuden tarkastamispyyntö		Pakollinen
Pyynnön esittävä toimivaltainen viranomainen	Toimivaltainen viranomainen, joka on tehnyt hakupyynnön.	Kyllä
Liikenteestä vastaavan henkilön tiedot		*Kyllä, jos CPC-tietoja ei ole*
Sukunimi	Liikenteestä vastaavan henkilön sukunimi (-nimet), siten kuin se (ne) esitetään CPC:ssä.	Kyllä
Etunimi	Liikenteestä vastaavan henkilön täydellinen etunimi, siten kuin se esitetään ammatillisesta pätevyydestä annetussa todistuksessa.	Kyllä
Syntymäaika	Liikenteestä vastaavan henkilön syntymäaika ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Kyllä
Syntymäpaikka	Liikenteestä vastaavan henkilön syntymäpaikka.	Ei
CPC:n tiedot		*Kyllä, jos liikenteestä vastaavan henkilön tietoja ei ole*
CPC:n numero	Ammatillisesta pätevyydestä annetun todistuksen numero	Kyllä
CPC:n antamispäivä	CPC:n antamispäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Kyllä
CPC:n antanut valtio	Standardin ISO 3166-1 mukainen CPC:n antaneen maan kaksimerkkinen koodi.	Kyllä

Vastaus hyvämaineisuuden tarkastamispyyntöön		Pakollinen
Tapaustunniste	Pyynnön tapaustunnistetta vastaava sarja- tai viitenumero.	Kyllä
Pyynnön esittävä toimivaltainen viranomainen	Toimivaltainen viranomainen, joka on tehnyt hakupyynnön.	Kyllä
Vastaajana oleva toimivaltainen viranomainen	Toimivaltainen viranomainen, joka on vastannut hakupyyntöön.	Kyllä
Tilakoodi	Haun tilakoodi (esim. löydetty, ei löydy, virhe jne.).	Kyllä

▼B

Vastaus hyvämaineisuuden tarkastamispyyntöön		Pakollinen
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus (tarvittaessa).	Ei
Löydetyt liikenteestä vastaavan henkilön tiedot		*Kyllä, jos tilakoodi on ”löydetty”*
Sukunimi	Liikenteestä vastaavan henkilön sukunimi (-nimet), siten kuin se (ne) on (ovat) rekisterissä.	Kyllä
Etunimi	Liikenteestä vastaavan henkilön täydellinen etunimi, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Syntymäaika	Liikenteestä vastaavan henkilön syntymäaika ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP), siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Syntymäpaikka	Liikenteestä vastaavan henkilön syntymäpaikka, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
CPC:n numero	Ammatillista pätevyyttä koskevan todistuksen numero, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
CPC:n antamispäivä	CPC:n antamispäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP), siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
CPC:n antanut valtio	Standardin ISO 3166-1 mukainen CPC:n antaneen maan kaksimerkkinen koodi, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Hallinnoitavien yritysten kokonaismäärä	Liikenteestä vastaavan henkilön vastuualueelle kuuluvien kuljetusyritysten lukumäärä.	Kyllä
Hallinnoitavien ajoneuvojen kokonaismäärä	Liikenteestä vastaavan henkilön vastuualueelle kuuluvien ajoneuvojen lukumäärä	Kyllä
Soveltuvuus	Joko ”soveltuu” tai ”ei sovellu”.	Kyllä
Ammattiin soveltumattomaksi julistamisen päättymispäivä	Liikenteestä vastaavan henkilön ammattiin soveltumattomaksi julistamisen päättymispäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP). Ilmoitettavissa, jos soveltuvuudeksi on ilmoitettu ”ei sovellu”.	Ei
Hakumenetelmä	Menetelmä, jota on käytetty liikenteestä vastaavan henkilön löytämiseksi: NYSIIS, CPC, tarkoitukseen laadittu.	Kyllä
Kuljetusyritys (kunkin löydetyn liikenteestä vastaavan henkilön osalta)		*Kyllä, jos hallinnoitavia yrityksiä > 0*
Kuljetusyrityksen nimi	Kuljetusyrityksen nimi (toiminimi ja oikeudellinen muoto), siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä

▼B

Vastaus hyvämaineisuuden tarkastamispyyntöön		Pakollinen
Kuljetusyrityksen osoite	Kuljetusyrityksen osoite (katuosoite, postinumero, paikkakunta, maa), siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
▼M1 Yhteisön liikenneluvan numero	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan sarjanumero (aakkosnumeerinen vapaa tekstikenttä, jonka pituus on 1–20 merkkiä).	Kyllä
▼B Yhteisön liikenneluvan tila	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan tila, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Hallinnoitavat ajoneuvot	Hallinnoitavien ajoneuvojen lukumäärä, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä

Rikkomusilmoitus

Rikkomusilmoituspyyntö		Pakollinen
Tapaustunniste	Sarja- tai viitenumero kullekin yksittäiselle pyynnölle.	Kyllä
Ilmoituksen tekevä viranomainen	Toimivaltainen viranomainen, joka tekee rikkomusilmoituksen.	Kyllä
Kuljetusyritys		*Kyllä*
Kuljetusyrityksen nimi	Sen kuljetusyrityksen nimi, jota vastaan rikkominen on todettu.	Kyllä
▼M1 Yhteisön liikenneluvan numero	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen sarjanumero (aakkosnumeerinen vapaa tekstikenttä, jonka pituus on 1–20 merkkiä).	Kyllä
▼B Ajoneuvon rekisterinumero	Rikkomuksen tehneen ajoneuvon rekisterinumero.	Kyllä
Ajoneuvon rekisteröintimaa	Maa, jossa ajoneuvo on rekisteröity.	Kyllä
Vakava rikkomus		*Kyllä*
Rikkomuksen päivämäärä	Rikkomuksen päivämäärä ISO 8601 -muodossa. (VVVV-KK-PP).	Kyllä
Luokka	Rikkomuksen luokka: — MSI – Vakavin rikkomus — VSI – Hyvin vakava rikkomus — SI – Vakava rikkomus	Kyllä

▼B

Rikkomusilmoituspyyntö		Pakollinen
Rikkomuksen tyyppi	Asetuksen (EY) N:o 1071/2009 liitteessä IV ja asetuksen (EU) 2016/403 liitteessä I olevan luokituksen mukaisesti.	Kyllä
Tarkastuspäivämäärä	Tarkastuksen päivämäärä, jona rikkominen on todettu, ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Kyllä
Määrätty seuraamus (kunkin vakavan rikkomuksen osalta)		*Kyllä*
Määrätyn seuraamuksen tunniste	Yksittäisen määrätyn seuraamuksen sarjanumero.	Kyllä
Lopullisen päätöksen päivämäärä	Määrätyn seuraamuksen lopullinen päätöspäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Kyllä
Määrätyn seuraamuksen tyyppi	Ilmoitetaan jokin seuraavista: — 101 – ”Varoitus” — 201 – ”Kabotaasiliikenteen tilapäinen harjoittamiskielto” — 202 – ”Sakko” — 203 – ”Kuljettajan ajokielto” — 204 – ”Ajoneuvon ajokielto” — 102 – ”Muu”	Kyllä
Alkamispäivä	Määrätyn seuraamuksen alkamispäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Ei
Päättymispäivä	Määrätyn seuraamuksen päättymispäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Ei
Toteutettu	Kyllä/Ei	Kyllä
Vaadittu seuraamus (kunkin vakavan rikkomuksen osalta)		*Ei*
Vaaditun seuraamuksen tunniste	Yksittäisen vaaditun seuraamuksen sarjanumero.	Kyllä
Vaaditun seuraamuksen tyyppi	Ilmoitetaan jokin seuraavista: — 101 – ”Varoitus” — 301 – ”Joidenkin tai kaikkien yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistettujen jäljennösten peruuttaminen määräajaksi” — 302 – ”Joidenkin tai kaikkien yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistettujen jäljennösten peruuttaminen pysyvästi” — 303 – ”Yhteisön liikenneluvan peruuttaminen määräajaksi” — 304 – ”Yhteisön liikenneluvan peruuttaminen pysyvästi” — 305 – ”Kuljettajatodistusten myöntämisen keskeyttäminen” — 306 – ”Kuljettajatodistusten peruuttaminen” — 307 – ”Lisäedellytysten asettaminen kuljettajatodistusten myöntämiselle väärinkäytön ehkäisemiseksi”	Kyllä
Kesto	Vaaditun seuraamuksen kesto (kalenteripäivissä).	Ei

▼B

Rikkomusilmoitusvastaus		Pakollinen
Tapaustunniste	Pyynnön tapaustunnistetta vastaava sarja- tai viitenumero.	Kyllä
Laatijaviranomainen	Toimivaltainen viranomainen, joka teki rikkomusilmoituksen.	Kyllä
Toimilupaviranomainen	Toimivaltainen viranomainen, joka vastaa rikkomusilmoitukseen.	Kyllä
Tilakoodi	Rikkomusilmoitusvastauksen tilakoodi (esim. löydetty, ei löydy, virhe jne.).	Kyllä
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus (tarvittaessa).	Ei
Kuljetusyritys		*Kyllä*
Kuljetusyrityksen nimi	Kuljetusyrityksen nimi, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä

▼M1

Kuljetusyrityksen osoite	Kuljetusyrityksen osoite (katuosoite, postinumero, paikkakunta, maa), siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Yhteisön liikenneluvan numero	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan sarjanumero, siten kuin se on rekisterissä (aakkosnumeerinen vapaa tekstikenttä, jonka pituus on 1–20 merkkiä).	Kyllä
Yhteisön liikenneluvan tila	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan tila, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Hallinnoitavat ajoneuvot	Hallinnoitavien ajoneuvojen lukumäärä, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä

▼B

Määrätty seuraamus		*Ei*
Määrätyn seuraamuksen tunniste	Yksittäisen määrätyn seuraamuksen sarjanumero (rikkomusilmoituksen vaaditun seuraamuksen tunnisteessa).	Kyllä
Seuraamuksen määräävä viranomainen	Sen viranomaisen nimi, joka määrää seuraamuksen.	Kyllä
On määrätty	Kyllä/Ei	Kyllä
Määrätyn seuraamuksen tyyppi	Ilmoitetaan jokin seuraavista: — 101 – ”Varoitus” — 301 – ”Joidenkin tai kaikkien yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistettujen jäljennösten peruuttaminen määräajaksi” — 302 – ”Joidenkin tai kaikkien yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistettujen jäljennösten peruuttaminen pysyvästi” — 303 – ”Yhteisön liikenneluvan peruuttaminen määräajaksi” — 304 – ”Yhteisön liikenneluvan peruuttaminen pysyvästi”	Kyllä

▼B

Rikkomusilmoitusvastaus		Pakollinen
	— 305 – ”Kuljettajatodistusten myöntämisen keskeyttäminen” — 306 – ”Kuljettajatodistusten peruuttaminen” — 307 – ”Lisäedellytysten asettaminen kuljettajatodistusten myöntämiselle väärinkäytön ehkäisemiseksi” — 102 – ”Muu”	
Alkamispäivä	Määrätyn seuraamuksen alkamispäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Ei
Päättymispäivä	Määrätyn seuraamuksen päättymispäivä ISO 8601 -muodossa (VVVV-KK-PP).	Ei
Peruste	Syy seuraamuksen määräämättä jättämiselle	Ei

Rikkomusilmoituksen kuittaus		Pakollinen
Tapaustunniste	Ilmoituksen tai vastauksen tapaustunnistetta vastaava sarja- tai viitenumero.	Kyllä
Tilakoodi	Kuittauksen tilakoodi.	Kyllä
Tilaviesti	Tilaviestin merkkijono	Ei
Laatijaviranomainen	IN_Ack-kuittausta varten: lainsäädännössä tämä kenttä on ”Kohdeviranomaisen tunniste”. IR_Ack-kuittausta varten: lainsäädännössä tämä kenttä on ”Kuittaavan viranomaisen tunniste”.	Kyllä
Toimilupaviranomainen	IN_Ack-kuittausta varten: lainsäädännössä tämä kenttä on ”Kuittaavan viranomaisen tunniste”. IR_Ack-kuittausta varten: lainsäädännössä tämä kenttä on ”Kohdeviranomaisen tunniste”.	Kyllä
Kuittaustyyppi	Kuittaustyypin määrittely. Mahdolliset arvot: — ”IN_Ack” — ”IR_Ack”	Kyllä

Yhteisön liikenneluvan tarkastaminen

Yhteisön liikenneluvan tarkastamispyyntö		Pakollinen
Tapaustunniste	Sarja- tai viitenumero kullekin yksittäiselle pyynnölle.	Kyllä
Laatijaviranomainen	Hakupyynnön tekevä viranomainen	Ei
Kuljetusyritys		*Kyllä*

▼B

Yhteisön liikenneluvan tarkastamispyyntö		Pakollinen
Kuljetusyrityksen nimi	Sen kuljetusyrityksen nimi, jonka yhteisön liikennelupatietoja pyydetään.	Kyllä
▼M1 Yhteisön liikenneluvan numero	Sen kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen sarjanumero, jota koskevia tietoja pyydetään (aakkosnumeerinen vapaa tekstikenttä, jonka pituus on 1–20 merkkiä).	Kyllä
▼B Ajoneuvon rekisterinumero	Se ajoneuvon rekisterinumero, jota koskeva oikeaksi todistettu jäljennös yhteisön liikenneluvasta on annettu.	Ei

Vastaus yhteisön liikenneluvan tarkastamispyyntöön		Pakollinen
Tapaustunniste	Sarja- tai viitenumero kullekin yksittäiselle pyynnölle.	Kyllä
Laatijaviranomainen	Hakupyynnön tehnyt viranomainen.	Ei
▼M1 Tilakoodi	Vastauksen tilakoodi (esim. löydetty, ei löydy, virhe jne.).	Kyllä
Tilaviesti	Selittävä tilan kuvaus (tarvittaessa).	Ei
Kuljetusyritys		Kyllä, jos tilakoodi on ”löydetty”
▼B Kuljetusyrityksen nimi	Kuljetusyrityksen nimi (toiminimi ja oikeudellinen muoto), siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
Kuljetusyrityksen osoite	Kuljetusyrityksen osoite (katuosoite, postinumero, paikkakunta, maa), siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
▼M1 Yhteisön liikenneluvan tiedot		Kyllä, jos tilakoodi on ”löydetty”
Toimilupaviranomainen	Viranomainen, joka myönsi yhteisön liikenneluvan kuljetusyritykselle.	Kyllä
Liikenneluvan numero	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan sarjanumero, siten kuin se on rekisterissä (aakkosnumeerinen vapaa tekstikenttä, jonka pituus on 1–20 merkkiä).	Kyllä

▼M1

Vastaus yhteisön liikenneluvan tarkastamispyyntöön		Pakollinen
Liikenneluvan tila	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan tila, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
▼B Liikenneluvan tyyppi	Yhteisön liikenneluvan tyyppi, siten kuin se on rekisterissä. Ilmoitus seuraavista: — ”Yhteisön liikennelupa henkilöliikennettä varten” — ”Kansallinen liikennelupa henkilöliikennettä varten” — ”Yhteisön liikennelupa tavaraliikennettä varten” — ”Kansallinen liikennelupa tavaraliikennettä varten”	Kyllä
Alkamispäivä	Päivä, jona yhteisön liikennelupa tulee voimaan.	Kyllä
Viimeinen voimassaolopäivä	Päivä, jona yhteisön liikenneluvan voimassaolo päättyy.	Kyllä
Peruutuspäivä	Päivä, jona yhteisön liikennelupa peruutetaan.	Ei
Tilapäisen peruutuksen päivämäärä	Päivä, jona yhteisön liikennelupa peruutetaan tilapäisesti.	Ei
Tilapäisen peruutuksen viimeinen voimassaolopäivä	Päivä, jona yhteisön liikenneluvan tilapäisen peruutuksen voimassaolo päättyy.	Ei
Hallinnoitavat ajoneuvot	Hallinnoitavien ajoneuvojen lukumäärä, siten kuin se on rekisterissä.	Kyllä
▼M1 *Oikeaksi todistetun jäljennöksen tiedot*		*Ei*
Oikeaksi todistetun jäljennöksen numero	Kuljetusyrityksen yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen sarjanumero, siten kuin se on rekisterissä (aakkosnumeerinen vapaa tekstikenttä, jonka pituus on 1–20 merkkiä).	Kyllä
———————		
▼B Viimeinen voimassaolopäivä	Yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen voimassaolon päättymispäivä.	Kyllä
Peruutuspäivä	Yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen peruutuksen voimassaolon alkamispäivä.	Ei
▼M1 ———————		
Peruutuksen viimeinen voimassaolopäivä	Yhteisön liikenneluvan oikeaksi todistetun jäljennöksen peruutuksen voimassaolon päättymispäivä.	Ei

▼B

LIITE IV

TRANSLITTEROINTI JA NYSIIS-PALVELUT

1. Solmupisteessä käyttöön otettavaa NYSIIS-algoritmia käytetään kaikkien kansallisessa rekisterissä olevien liikenteestä vastaavien henkilöiden nimien koodaamiseen.

2. Jäsenvaltioiden olisi aina käytettävä NYSIIS-avainta ensisijaisena hakutoimintona etsiessään rekisteristä liikenteestä vastaavaa henkilöä CGR-toiminnon avulla.

3. Lisäksi jäsenvaltiot voivat käyttää tarkoitukseen laadittua algoritmia lisätulosten saamiseksi täsmähaulla.

4. Hakutuloksissa on ilmoitettava, millä hakutoiminnolla tieto löytyi, eli NYSIIS, CPC vai tarkoitukseen laadittu.

▼B

LIITE V

TURVALLISUUSVAATIMUKSET

1. Solmupisteen ja kansallisten järjestelmien välisten viestien vaihtoon on aina käytettävä https-protokollaa.

2. Kansallisten järjestelmien on suojattava kansallisen järjestelmän ja solmupisteen väliset viestit komission käyttöön antamilla PKI-varmenteilla.

3. Kansallisten järjestelmien on käytettävä vähintään varmenteita, joissa allekirjoittamiseen käytetään SHA-2 (SHA-256) -algoritmia ja 2 048-bittistä julkista avainta.

▼B

LIITE VI

PALVELUTASOT

1. Kansallisten järjestelmien on oltava vähintään seuraavalla palvelutasolla:

1.1 Ne ovat käytettävissä 24 tuntia vuorokaudessa ja 7 päivää viikossa.

1.2 Niiden käytettävyyttä valvotaan solmupisteestä tulevalla heartbeat-viestillä.

1.3 Niiden käytettävyysaste on 98 prosenttia seuraavan taulukon mukaisesti (luvut on pyöristetty lähimpään sopivaan yksikköön):

Käytettävyyden ollessa	järjestelmä on poissa käytössä		
	Päivittäin	Kuukausittain	Vuosittain
98 %	0,5 tuntia	15 tuntia	7,5 päivää

Jäsenvaltioita kannustetaan noudattamaan päivittäistä käytettävyysastetta, mutta on kuitenkin huomattava, että tietyt välttämättömät toimet, kuten järjestelmän ylläpito, edellyttävät yli 30 minuutin toimintakatkoa. Kuukausittainen ja vuosittainen käytettävyysaste pysyvät pakollisina.

1.4 Ne vastaavat vähintään 98 prosenttiin niille kalenterikuukauden aikana toimitetuista pyynnöistä.

1.5 Lähetettäessä vastauksia hyvämaineisuuden tarkastamispyyntöihin, rikkomusilmoituksen kuittauksia ja vastauksia yhteisön liikenneluvan tarkastamispyyntöihin liitteen VIII mukaisesti:

1.5.1 Ne reagoivat pyyntöihin 10 sekunnin kuluessa.

1.5.2 Pyynnön aikakatkaisu (aika, jonka pyynnön esittäjä voi odottaa vastausta) on enintään 20 sekuntia.

1.5.3 Pyyntöjen esittämistiheys voi olla 6 viestiä sekunnissa.

1.6 Kansalliset järjestelmät saavat lähettää ERRU-solmupisteeseen enintään 2 pyyntöä sekunnissa.

1.7 Jokaisen kansallisen järjestelmän on kyettävä selviytymään mahdollisista solmupisteessä ja muiden jäsenvaltioiden kansallisissa järjestelmissä esiintyvistä teknisistä ongelmista. Näitä ovat muun muassa seuraavat:

a) yhteyden katkeaminen solmupisteeseen;

b) vastauksen jääminen saamatta pyyntöön;

c) vastauksien tuleminen pyynnön aikakatkaisun jälkeen;

d) ei-toivottujen viestien vastaanottaminen;

e) virheellisten viestien vastaanottaminen.

2. Solmupisteen on:

2.1 Oltava käytettävissä 98 prosentin käytettävyysasteella.

2.2 Annettava kansallisille järjestelmille ilmoitukset mahdollisista virheistä joko vastausviestillä tai erityisellä virheilmoituksella. Nämä virheilmoitukset vastaanotetaan kansallisissa järjestelmissä, joissa on käytössä eskaloiva työnkulku asianmukaisiin toimiin ryhtymiseksi ilmoitetun virheen korjaamista varten. ►**M1** Yksityiskohtaiset tiedot eskalointimenettelystä olisi annettava pyynnöstä komissiolle. ◄

3. Ylläpito

Jäsenvaltioiden on ilmoitettava muille jäsenvaltioille ja komissiolle kaikesta rutiinihuollosta verkkosovelluksen välityksellä vähintään viikkoa ennen ylläpidon alkamista, jos se on teknisesti mahdollista.

▼B

LIITE VII

LOKITIEDOT JA TILASTOT

1. Tässä liitteessä esitetään yksityiskohtaisesti solmukohdassa – ei jäsenvaltioissa – kerättävät lokitiedot ja tilastot.

▼M1

2. Tilastointi- ja reititystarkoituksiin käytettävän tiedon on yksityisyyden suojan varmistamiseksi oltava anonyymiä. Yksittäisten liikenteestä vastaavien henkilöiden, kuljetusyritysten, yhteisön liikennelupien tai CPC:ien tunnistetietoja ei voi käyttää tilastollisiin tarkoituksiin.

▼B

3. Lokitiedoissa on pidettävä kirjaa kaikista järjestelmän käyttötapahtumista seurantaa ja ohjelmistovirheiden korjaamista varten ja jotta tapahtumista voidaan laatia tilastoja.

▼M1

4. Henkilötietoja saa säilyttää lokeissa enintään 6 kuukauden ajan käyttötapahtuman päättymisen jälkeen. Tilasto- ja reititystiedot on säilytettävä toistaiseksi.

5. Raportointiin käytettäviin tilastotietoihin voivat sisältyä muun muassa seuraavat:

   a) pyynnön esittävä jäsenvaltio;

   b) vastaajajäsenvaltio;

   c) viestin tyyppi;

   d) vastauksen tilakoodi;

   e) viestien päivämäärä ja kellonaika;

   f) vastausaika.

▼B

LIITE VIII

ERRU:n KÄYTTÖ

1. LIIKENTEESTÄ VASTAAVAN HENKILÖN HYVÄMAINEISUUDEN TARKASTAMINEN

Tarkastaessaan ERRU:n kautta asetuksen (EY) N:o 1071/2009 11 artiklan 4 kohdan mukaisesti, onko tietty liikenteestä vastaava henkilö julistettu jossakin jäsenvaltiossa soveltumattomaksi johtamaan yrityksen kuljetustoimintoja, jäsenvaltioiden on tehtävä yleinen hakupyyntö lähettämällä hyvämaineisuuden tarkastamispyyntö. Vastaajajäsenvaltion on vastattava lähettämällä vastaus hyvämaineisuuden tarkastamispyyntöön.

2. TIEDONVAIHTO RIKKOMUKSISTA

2.1 Vaihtaessaan vakavia rikkomuksia koskevia tietoja ERRU:n kautta asetuksen (EY) N:o 1072/2009 13 artiklan 1 kohdan tai asetuksen (EY) N:o 1073/2009 23 artiklan 1 kohdan mukaisesti rikkomisjäsenvaltion on ilmoitettava sijoittautumisjäsenvaltiolle asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan puitteissa, jos kuljetusyritys on syyllistynyt yhteen tai useampaan rikkomukseen. Ilmoitus on tehtävä lähettämällä rikkomusilmoituspyyntö.

2.2 Rikkomusilmoituspyyntö on lähetettävä mahdollisimman pian ja viimeistään kuuden viikon kuluessa asiaa koskevasta lopullisesta päätöksestä. Siinä on annettava yksityiskohtaiset tiedot rikkomuksista, määrättyjen seuraamusten tilasta ja sijoittautumisjäsenvaltiossa mahdollisesti vaadituista seuraamuksista.

2.3 Sijoittautumisjäsenvaltion on vastattava rikkomusilmoituspyyntöön lähettämällä rikkomusilmoitusvastaus mahdollisimman pian ja viimeistään kuuden viikon kuluessa asiaa koskevasta lopullisesta päätöksestä ilmoittaen, mitä rikkomisjäsenvaltion vaatimista seuraamuksista on määrätty. Jos tällaisia seuraamuksia ei ole määrätty, rikkomusilmoitusvastauksessa on esitettävä perustelut.

▼M1

2.4 Kaikissa tapauksissa rikkomusilmoituspyyntö ja -vastaus on kuitattava rikkomusilmoituskuittauksella.

▼B

3. YHTEISÖN LIIKENNELUVAN TARKASTAMINEN

3.1 Tarkastettaessa asetuksen (EY) N:o 1072/2009 ja asetuksen (EY) N:o 1073/2009 4 artiklassa tarkoitettua yhteisön liikennelupaa jäsenvaltio voi pyytää sijoittautumisjäsenvaltiolle lähetetyllä yhteisön liikenneluvan tarkastamispyynnöllä asetuksen (EY) N:o 1071/2009 16 artiklan 2 kohdan d alakohdassa mainitut yhteisön liikenneluvan tiedot.

3.2 Sijoittautumisjäsenvaltion on vastattava pyyntöön lähettämällä vastaus yhteisön liikenneluvan tarkastamispyyntöön.