Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

►B

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2016/480

2016 m. balandžio 1 d.

kuriuo nustatomos bendrosios nacionalinių elektroninių kelių transporto įmonių registrų sujungimo taisyklės ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1213/2010

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 87, 2016 4 2, p. 4)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	2017 m. rugpjūčio 8 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1440	L 206	3	2017 8 9

▼B

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2016/480

2016 m. balandžio 1 d.

kuriuo nustatomos bendrosios nacionalinių elektroninių kelių transporto įmonių registrų sujungimo taisyklės ir panaikinamas Reglamentas (ES) Nr. 1213/2010

(Tekstas svarbus EEE)

1 straipsnis

Dalykas

Šiuo reglamentu nustatomi reikalavimai dėl nacionalinių elektroninių kelių transporto įmonių registrų sujungimo su ERRU pranešimų mainų sistema, kaip nustatyta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 5 dalyje.

2 straipsnis

Apibrėžtys

Be terminų, kurių apibrėžtys pateiktos Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 2 straipsnyje, šiame reglamente vartojami taip apibrėžiami terminai:

a) ERRU (Europos kelių transporto įmonių registras, angl. *European Registers of Road Transport Undertakings*) – nacionalinių elektroninių registrų sujungimo sistema, sukurta pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 5 dalį;

b) asinchroninė sąsaja – procesas, per kurį atsakomajam pranešimui pateikti užmezgamas naujas HTTP ryšys;

c) visuotinė paieška – paieška, kurią atliekant valstybės narės užklausos pranešimas adresuojamas visoms kitoms valstybėms narėms;

d) duomenų centras – informacinė sistema, užtikrinanti galimybę persiųsti valstybių narių siunčiamus ERRU pranešimus;

e) PKP – profesinės kompetencijos pažymėjimas, nurodytas Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 8 straipsnio 8 dalyje;

f) pažeidimo valstybė narė – valstybė narė, kurioje transporto įmonė padarė pažeidimą;

g) įsisteigimo valstybė narė – valstybė narė, kurioje transporto įmonė yra įsisteigusi;

h) nacionalinė sistema – kiekvienoje valstybėje narėje sukurta informacinė sistema, skirta ERRU pranešimams generuoti, apdoroti ir į juos atsakyti;

i) sinchroninė sąsaja – procesas, per kurį užklausa ir atsakomasis pranešimas pateikiami naudojant tą patį HTTP ryšį;

j) užklausą teikiančioji valstybė narė – valstybė narė, teikianti užklausą arba pranešimą, kuris persiunčiamas atsakančiosioms valstybėms narėms;

k) atsakančioji valstybė narė – valstybė narė, kuriai skirta ERRU užklausa arba pranešimas.

▼B

3 straipsnis

Prijungimo prie ERRU prievolė

Valstybės narės atlieka Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnyje nurodytų nacionalinių elektroninių registrų prijungimą prie ERRU šiame reglamente nustatyta tvarka ir pagal jame nustatytus techninius reikalavimus.

▼M1

Laikoma, kad valstybės narės jungtis su sistema ERRU sukurta, kai atlikti jungties, integravimo ir veikimo bandymai, kurių nurodymus duoda ir kuriuos prižiūri Komisija. Ilgiausia tokių bandymų trukmė – šeši mėnesiai. Komisija imasi priemonių, jei minėtų bandymų rezultatas neigiamas. Jeigu tų priemonių nepakanka, Komisija gali bandymams nepritarti tol, kol valstybė narė įrodys, kad nacionaliniu lygmeniu sprendžiant jungties su sistema ERRU klausimus padaryta pakankama pažanga.

▼B

4 straipsnis

Techninės specifikacijos

ERRU atitinka šio reglamento I–VII prieduose nustatytas technines specifikacijas.

5 straipsnis

ERRU naudojimas

1. Keisdamosi informacija per ERRU kompetentingos institucijos laikosi šio reglamento VIII priede nustatytų procedūrų.

2. Valstybės narės savo kontrolės įstaigoms, atsakingoms už patikras kelyje, suteikia ERRU Bendrijos licencijos tikrinimo funkcijos prieigą.

3. Tais atvejais, kai patikras kelyje vykdo kelios nacionalinės kontrolės įstaigos, valstybė narė nusprendžia, kuriai iš šių įstaigų turėtų būti suteikta 2 dalyje nurodyta prieiga.

6 straipsnis

Panaikinimas

Reglamentas (ES) Nr. 1213/2010 panaikinamas šio reglamento taikymo dieną. Nuorodos į panaikintą reglamentą laikomos nuorodomis į šį reglamentą.

7 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2019 m. sausio 30 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

▼B

I PRIEDAS

ERRU BENDRIEJI ASPEKTAI

1. ARCHITEKTŪRA

ERRU sudaro šios dalys:

1.1. Duomenų centras, kuris gali priimti užklausą teikiančiosios valstybės narės užklausą, ją patvirtinti ir persiųsti atitinkamoms valstybėms narėms. Duomenų centras laukia, kol kiekviena atsakančioji valstybė narė atsakys, sujungia visus atsakymus ir jungtinį atsakymą nusiunčia užklausą pateikusiai valstybei narei.

1.2. Kiekvienos valstybės narės nacionalinė sistema, kurioje įrengiama sąsaja, per kurią būtų galima siųsti užklausas į duomenų centrą ir gauti atitinkamus atsakymus. Nacionalinių sistemų pranešimams į duomenų centrą perduoti ir iš jo priimti gali būti naudojama nuosavybinė arba komercinė programinė įranga.

▼M1

1.3. Visi pranešimai, kuriais keičiamasi, siunčiami per duomenų centrą.

▼B

2. VALDYMAS

2.1. Duomenų centrą valdo ir jo techninį veikimą bei priežiūrą užtikrina Komisija.

▼M1

2.2. Duomenų centre duomenys, išskyrus VII priede nustatytus registravimo, statistinius ir maršrutų duomenis, saugomi ne ilgiau kaip šešis mėnesius.

2.3. Duomenų centras neteikia prieigos prie asmens duomenų, išskyrus prieigą įgaliotiesiems Komisijos darbuotojams, kai tai būtina technikos veikimo stebėjimo, techninės priežiūros ir gedimų šalinimo tikslais.

▼B

2.4. Valstybių narių pareigos:

2.4.1. Savo nacionalinės sistemos ir jos sąsajos su duomenų centru sukūrimas ir valdymas.

2.4.2. Savo nacionalinės sistemos – techninės ir programinės įrangos (nuosavybinės arba komercinės) – įdiegimas ir techninė priežiūra.

2.4.3. Tinkamos savo nacionalinės sistemos sąveikos su duomenų centru užtikrinimas ir iš jo gautų klaidų pranešimų tvarkymas.

2.4.4. Imtis visų būtinų priemonių, kad būtų užtikrintas informacijos konfidencialumas, vientisumas ir prieinamumas.

2.4.5. Nacionalinės sistemos naudojimas užtikrinant VI priede nustatytus paslaugų lygius.

2.5. MOVEHUB interneto portalas

Komisija sukuria saugios prieigos internetinę taikomąją programą, vadinamąjį MOVEHUB interneto portalą, kuri užtikrina bent šias paslaugas:

a) teikia valstybių narių sistemų prieinamumo statistinius duomenis;

b) praneša apie duomenų centro ir valstybių narių nacionalinių sistemų techninę priežiūrą;

c) teikia suvestines ataskaitas;

▼B

d) tvarko kontaktinę informaciją;

e) nustato XSD schemas.

▼M1

2.6. Kontaktinės informacijos tvarkymas

Kontaktinės informacijos tvarkymo funkcija kiekvienai valstybei narei suteikia galimybę tvarkyti kontaktinę informaciją, susijusią su jos politikos, verslo, veiklos ir techninė kategorijomis; už savo kontaktinės informacijos tvarkymą atsako kiekvienos valstybės narės kompetentinga institucija. Turi būti įmanoma peržiūrėti, bet ne keisti, kitų valstybių narių kontaktinius duomenis.

▼B

II PRIEDAS

ERRU FUNKCIJOS

1. ERRU užtikrinamos toliau nurodytos funkcijos:

1.1. Nepriekaištingos reputacijos tikrinimas (CGR). Užklausą teikiančiajai valstybei narei suteikia galimybę siųsti užklausą vienai arba visoms atsakančiosioms valstybėms narėms, kad būtų galima nustatyti transporto vadybininko tinkamumą ir leidimą valdyti transporto įmonę.

1.2. Pranešimas apie pažeidimą (INF). Pažeidimo valstybei narei suteikia galimybę pranešti įsisteigimo valstybei narei, kad transporto įmonė padarė sunkų pažeidimą, kaip nurodyta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 2 dalies b punkte. Taip pat suteikia galimybę pažeidimo valstybei narei reikalauti, kad transporto įmonei įsisteigimo valstybėje narėje būtų skiriamos nuobaudos.

1.3. Bendrijos licencijos tikrinimas (CCL). Užklausą teikiančiajai valstybei narei suteikia galimybę siųsti užklausą atsakančiajai valstybei narei (t. y. įsisteigimo valstybei narei), kad būtų galima nustatyti, ar transporto įmonė veikia pagal galiojančią Bendrijos licenciją.

2. Įtraukiami ir kitų tipų pranešimai, kurių reikia efektyviam ERRU veikimui užtikrinti, pavyzdžiui, klaidų pranešimai.

▼B

III PRIEDAS

NUOSTATOS DĖL ERRU PRANEŠIMŲ

1. BENDRIEJI TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1.1. Duomenų centras užtikrins ir sinchroninę, ir asinchroninę sąsajas pranešimų mainams vykdyti. Valstybės narės gali pasirinkti sąsajai su savo taikomosiomis programomis tinkamiausią technologiją.

1.2. Visiems pranešimams, kuriais keičiasi nacionalinės sistemos ir duomenų centras, turi būti naudojama UTF-8 koduotė.

1.3. Valstybės narės užtikrins, kad jų nacionalinės sistemos galėtų priimti ir apdoroti pranešimus, kuriuose yra graikų abėcėlės arba kirilicos simbolių.

2. XML PRANEŠIMŲ STRUKTŪRA IR SCHEMOS APIBRĖŽTIS (XSD)

2.1. Bendroji XML pranešimų struktūra turi atitikti formatą, nustatytą pagal duomenų centre įdiegtas XSD schemas.

2.2. Duomenų centras ir nacionalinės sistemos siunčia ir priima pranešimus, atitinkančius pranešimų XSD schemos reikalavimus.

2.3. Nacionalinės sistemos gebės siųsti, priimti ir apdoroti visus pranešimus, atitinkančius bet kurią iš II priede nustatytų funkcijų.

2.4. XML pranešimai turi atitikti bent šio priedo priedėlyje nurodytus būtinuosius reikalavimus.

▼B

Priedėlis

Būtinieji XML pranešimų turinio reikalavimai

Bendra antraštė		Privaloma
Version (versija)	Oficialioji XML specifikacijos versija nurodoma pranešimų XSD nustatytoje vardų erdvėje ir kiekvieno XML pranešimo antraštės elemento atributu *version*. Versijos numeris („n.m“) kiekvienos laidos XML schemos apibrėžties faile (xsd) bus nustatomas fiksuota verte.	Taip
Test Identifier (testo identifikatorius)	Pasirenkamasis testavimo identifikatorius. Tikrinimo iniciatorius užpildo identifikatoriaus laukelį, o visi proceso dalyviai perduoda arba nurodo tą patį identifikatorių. Veiklos etape į jį nekreipiama dėmesio ir jis nenaudojamas.	Ne
Technical Identifier (techninis identifikatorius)	UUID, kuriuo vienareikšmiškai identifikuojamas kiekvienas atskiras pranešimas. Siuntėjas generuoja UUID ir užpildo šį atributą. Veiklos tikslais šie duomenys nenaudojami.	Taip
Workflow Identifier (proceso identifikatorius)	Proceso indikatorius *workflowId* – tai UUID, kurį turi generuoti užklausą teikiančioji valstybė narė. Šis identifikatorius toliau naudojamas visuose pranešimuose procesui koordinuoti.	Taip
Sent At (išsiuntimo laikas)	Pranešimo išsiuntimo data ir laikas (UTC).	Taip
▼M1 *Timeout* (skirtasis laikas)	Tai neprivalomas datos ir laiko (UTC formatu) atributas. Persiunčiamoms užklausoms šią reikšmę nustato tik duomenų centras, o ji apskaičiuojama pagal datą/laiką, kada pradinė užklausa gauta duomenų centre. Atsakančioji valstybė narė iš jos sužino, kada baigiasi užklausai skirtas laikas. Ši reikšmė nebūtina į duomenų centrą siunčiamose pradinėse užklausose ir visuose atsakomuosiuose pranešimuose.	Ne
▼B *From* (siuntėjas)	Pranešimą siunčiančios valstybės narės ISO 3166–1 dviraidis kodas arba „ES“.	Taip
To (adresatas)	Valstybės narės, kuriai skirtas pranešimas, ISO 3166–1 dviraidis kodas arba „ES“.	Taip

Nepriekaištingos reputacijos patikrinimas

Nepriekaištingos reputacijos patikrinimo užklausa		Privaloma
Business Case Identifier (bylos identifikatorius)	Serijos arba nuorodos numeris, kuriuo identifikuojama kiekviena atskira užklausa.	Taip

▼B

Nepriekaištingos reputacijos patikrinimo užklausa		Privaloma
Requesting Competent Authority (užklausą teikiančioji kompetentinga institucija)	Kompetentinga institucija, kuri pateikė užklausą atlikti paiešką.	Taip
Transporto vadybininko duomenys		*Taip, jei nėra PKP duomenų*
Family Name (pavardė)	Transporto vadybininko pavardė(s), kaip nurodyta PKP.	Taip
First Name (vardas)	Transporto vadybininko vardas, kaip nurodyta profesinės kompetencijos pažymėjime.	Taip
Date of Birth (gimimo data)	Transporto vadybininko gimimo data ISO 8601 formatu (MMMM-MM-DD).	Taip
Place of Birth (gimimo vieta)	Transporto vadybininko gimimo vieta.	Ne
PKP duomenys		*Taip, jei nėra transporto vadybininko duomenų*
CPC Number (PKP numeris)	Profesinės kompetencijos pažymėjimo numeris	Taip
CPC Issue Date (PKP išdavimo data)	PKP išdavimo data ISO 8601 formatu (MMMM-MM-DD).	Taip
CPC Issue Country (PKP išdavusioji šalis)	PKP išdavusioji šalis ISO 3166–1 dviraidžio kodo formatu.	Taip

Nepriekaištingos reputacijos patikrinimo atsakymas		Privaloma
Business Case Identifier (bylos identifikatorius)	Užklausos bylos identifikatorių atitinkantis serijos arba nuorodos numeris.	Taip
Requesting Competent Authority (užklausą teikiančioji kompetentinga institucija)	Kompetentinga institucija, kuri pateikė užklausą atlikti paiešką.	Taip
Responding Competent Authority (atsakančioji kompetentinga institucija)	Kompetentinga institucija, kuri atsakė į užklausą atlikti paiešką.	Taip
Status Code (statuso kodas)	Paieškos statuso kodas (pvz., *found* (rasta), *not found* (nerasta), *error* (klaida) ir kt.).	Taip

▼B

Nepriekaištingos reputacijos patikrinimo atsakymas		Privaloma
Status Message (statuso pranešimas)	Aiškinamasis statuso apibūdinimas (jei reikia).	Ne
Rasta informacija apie transporto vadybininką		*Taip, jeigu rastas statuso kodas*
Family Name (pavardė)	Transporto vadybininko pavardė (-ės), kaip įrašyta registre.	Taip
First Name (vardas)	Transporto vadybininko visas vardas, kaip įrašyta registre.	Taip
Date of Birth (gimimo data)	Transporto vadybininko gimimo data ISO 8601 formatu (MMMM-MM-DD), kaip įrašyta registre.	Taip
Place of Birth (gimimo vieta)	Transporto vadybininko gimimo vieta, kaip įrašyta registre.	Taip
CPC Number (PKP numeris)	Registre įrašytas profesinės kompetencijos pažymėjimo numeris.	Taip
CPC Issue Date (PKP išdavimo data)	PKP išdavimo data ISO 8601 formatu (MMMM-MM-DD), kaip įrašyta registre.	Taip
CPC Issue Country (PKP išdavimo šalis)	PKP išdavusioji šalis ISO 3166–1 dviraidžio kodo formatu, kaip įrašyta registre.	Taip
Total Managed Undertakings (iš viso valdomų įmonių)	Transporto įmonių, su kuriomis susijęs transporto vadybininkas, skaičius.	Taip
Total Managed Vehicles (iš viso valdomų transporto priemonių)	Bendras transporto priemonių, su kuriomis susijęs transporto vadybininkas, skaičius.	Taip
Fitness (tinkamumas)	Nurodoma *Fit* (tinkamas) arba *Unfit* (netinkamas).	Taip
End Date of Unfitness (netinkamo eiti pareigas pabaigos data)	Transporto vadybininko pripažinimo netinkamu eiti pareigas pabaigos data ISO 8601 formatu (MMMM-MM-DD). Taikoma, jei *Fitness* reikšmė yra *Unfit*.	Ne
Search Method (paieškos metodas)	Transporto vadybininkui surasti naudotas metodas: NYSIIS, PKP, individualizuotas.	Taip
Transporto įmonė (kiekvienam surastam transporto vadybininkui)		*Taip, jeigu Managed Undertakings > 0*
Transport Undertaking Name (Transporto įmonės pavadinimas)	Transporto įmonės pavadinimas (pavadinimas ir teisinė forma), kaip įrašyta į registrą.	Taip

▼B

Nepriekaištingos reputacijos patikrinimo atsakymas		Privaloma
Transport Undertaking Address (Transporto įmonės adresas)	Transporto įmonės adresas (gatvė, numeris, pašto kodas, miestas, šalis), kaip įrašyta registre.	Taip
▼M1 *Community Licence Number* (Bendrijos licencijos numeris)	Transporto įmonės Bendrijos licencijos serijos numeris (raidžių ir skaitmenų laukas, kurio ilgis – nuo 1 iki 20 ženklų).	Taip
▼B *Community Licence Status* (Bendrijos licencijos statusas)	Transporto įmonės Bendrijos licencijos statusas, kaip įrašyta registre.	Taip
Managed Vehicles (valdomos transporto priemonės)	Valdomų transporto priemonių skaičius, kaip įrašyta registre.	Taip

Pranešimas apie pažeidimą

Pranešimo apie pažeidimą užklausa		Privaloma
Business Case Identifier (bylos identifikatorius)	Serijos arba nuorodos numeris, kuriuo identifikuojama kiekviena atskira užklausa.	Taip
Notifying Authority (pranešančioji institucija)	Pranešimą apie pažeidimą pateikusi kompetentinga institucija.	Taip
Transporto įmonė		*Taip*
Transport Undertaking Name (transporto įmonės pavadinimas)	Registruojamą pažeidimą įvykdžiusios transporto įmonės pavadinimas.	Taip
▼M1 *Community Licence Number* (Bendrijos licencijos numeris)	Patvirtintos kopijos arba transporto įmonės Bendrijos licencijos serijos numeris (raidžių ir skaitmenų laukas, kurio ilgis – nuo 1 iki 20 ženklų).	Taip
▼B *Vehicle Registration Number* (transporto priemonės registracijos numeris)	Transporto priemonės, kuria padarytas pažeidimas, registracijos numeris.	Taip
Vehicle Registration Country (transporto priemonės registracijos šalis)	Šalis, kurioje transporto priemonė registruota.	Taip
Sunkus pažeidimas		*Taip*
Date of Infringement (pažeidimo data)	Pažeidimo data ISO 8601 formatu. (MMMM-MM-DD)	Taip
Category (kategorija)	Pažeidimo kategorija: — MSI – sunkiausias pažeidimas — VSI – labai sunkus pažeidimas — SI – sunkus pažeidimas	Taip

▼B

Pranešimo apie pažeidimą užklausa		Privaloma
Infringement Type (pažeidimo rūšis)	Pagal klasifikaciją, nustatytą Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 IV priede ir Reglamento (ES) 2016/403 I priede.	Taip
Date of Check (patikrinimo data)	Patikrinimo, per kurį nustatytas pažeidimas, data ISO 8601 formatu (MMMM-MM-DD).	Taip
Paskirta nuobauda (už kiekvieną sunkų pažeidimą)		*Taip*
Penalty Imposed Identifier (paskirtos nuobaudos identifikatorius)	Individualios paskirtos nuobaudos serijos numeris.	Taip
Final Decision Date (galutinio sprendimo data)	Galutinio sprendimo skirti nuobaudą data ISO 8601 formatu (MMMM-MM-DD)	Taip
Penalty Type Imposed (paskirtos nuobaudos rūšis)	Įrašas: — 101 – „Įspėjimas“ — 201 – „Laikinas kabotažo draudimas“ — 202 – „Bauda“ — 203 – „Draudimas“ — 204 – „Sulaikymas“ — 102 – „Kita“	Taip
Start Date (pradžios data)	Skirtos nuobaudos galiojimo pradžios data ISO 8601 formatu (MMMM-MM-DD)	Ne
End Date (pabaigos data)	Skirtos nuobaudos galiojimo pabaigos data ISO 8601 formatu (MMMM-MM-DD)	Ne
Is Executed (vykdoma)	Taip / Ne	Taip
Prašoma nuobauda (už kiekvieną sunkų pažeidimą)		*Ne*
Penalty Requested Identifier (prašomos nuobaudos identifikatorius)	Individualios prašomos nuobaudos serijos numeris.	Taip
Penalty Type Requested (prašomos nuobaudos rūšis)	Įrašas: — 101 – „Įspėjimas“ — 301 – „Laikinai sustabdyti kelių arba visų Bendrijos licencijos patvirtintų kopijų galiojimą“ — 302 – „Panaikinti kelias arba visas Bendrijos licencijos patvirtintas kopijas“ — 303 – „Laikinai sustabdyti Bendrijos licencijos galiojimą“ — 304 – „Panaikinti Bendrijos licenciją“ — 305 – „Sustabdyti vairuotojo liudijimų išdavimą“ — 306 – „Panaikinti vairuotojo liudijimus“ — 307 – „Išduoti vairuotojo liudijimus taikant papildomus reikalavimus, kad būtų užkirstas kelias piktnaudžiavimui“	Taip
Duration (trukmė)	Prašomos nuobaudos galiojimo trukmė (kalendorinėmis dienomis).	Ne

▼B

Pranešimo apie pažeidimą atsakymas		Privaloma
Business Case Identifier (bylos identifikatorius)	Užklausos bylos identifikatorių atitinkantis serijos arba nuorodos numeris.	Taip
Originating Authority (pranešimą teikiančioji institucija)	Pirminį pranešimą apie pažeidimą pateikusi kompetentinga institucija.	Taip
Licensing Authority (licencijas išduodančioji institucija)	Į pranešimą apie pažeidimą atsakanti kompetentinga institucija.	Taip
Status Code (statuso kodas)	Pranešimo apie pažeidimą atsakymo statuso kodas (pvz., *found* (rasta), *not found* (nerasta), *error* (klaida) ir kt.).	Taip
Status Message (statuso pranešimas)	Aiškinamasis statuso apibūdinimas (jei reikia).	Ne
Transporto įmonė		*Taip*
Transport Undertaking Name (transporto įmonės pavadinimas)	Transporto įmonės pavadinimas, kaip įrašyta registre.	Taip

▼M1

Transport Undertaking Address (transporto įmonės adresas)	Transporto įmonės adresas (adresas, pašto kodas, miestas, šalis), kaip įrašyta registre.	Taip
Community Licence Number (Bendrijos licencijos numeris)	Transporto įmonės Bendrijos licencijos serijos numeris, kaip įrašyta registre (raidžių ir skaitmenų laukas, kurio ilgis – nuo 1 iki 20 ženklų).	Taip
Community Licence Status (Bendrijos licencijos statusas)	Transporto įmonės Bendrijos licencijos statusas, kaip įrašyta registre.	Taip
Managed Vehicles (valdomos transporto priemonės)	Valdomų transporto priemonių skaičius, kaip įrašyta registre.	Taip

▼B

Paskirta nuobauda		*Ne*
Penalty Imposed Identifier (paskirtos nuobaudos identifikatorius)	Individualios paskirtos nuobaudos serijos numeris (nurodytas pranešimo apie pažeidimą prašomos nuobaudos identifikatoriuje).	Taip
Authority Imposing Penalty (nuobaudą skirianti institucija)	Nuobaudą skiriančios institucijos pavadinimas.	Taip
Is Imposed (paskirta)	Taip / Ne	Taip
Penalty Type Imposed (paskirtos nuobaudos rūšis)	Įrašas: — 101 – „Įspėjimas“ — 301 – „Laikinai sustabdyti kelių arba visų Bendrijos licencijos patvirtintų kopijų galiojimą“ — 302 – „Panaikinti kelias arba visas Bendrijos licencijos patvirtintas kopijas“ — 303 – „Laikinai sustabdyti Bendrijos licencijos galiojimą“ — 304 – „Panaikinti Bendrijos licenciją“	Taip

▼B

Pranešimo apie pažeidimą atsakymas		Privaloma
	— 305 – „Sustabdyti vairuotojo liudijimų išdavimą“ — 306 – „Panaikinti vairuotojo liudijimus“ — 307 – „Išduoti vairuotojo liudijimus taikant papildomus reikalavimus, kad būtų užkirstas kelias netinkamam vairuotojo liudijimų naudojimui“ — 102 – „Kita“	
Start Date (pradžios data)	Skirtos nuobaudos galiojimo pradžios data ISO 8601 formatu (MMMM-MM-DD)	Ne
End Date (pabaigos data)	Skirtos nuobaudos galiojimo pabaigos data ISO 8601 formatu (MMMM-MM-DD)	Ne
Reason (priežastis)	Nuobaudos neskyrimo priežastis, jei nuobauda neskirta.	Ne

Pranešimo apie pažeidimą patvirtinimas		Privaloma
Business Case Identifier (bylos identifikatorius)	Pranešimo arba atsakymo bylos identifikatorių atitinkantis serijos arba nuorodos numeris.	Taip
Status Code (statuso kodas)	Patvirtinimo statuso kodas.	Taip
Status Message (statuso pranešimas)	Statuso pranešimo tekstas	Ne
Originating Authority (pranešimą teikiančioji institucija)	Dėl IN_Ack: teisės aktuose šis laukas nurodytas kaip „paskirties kompetentingos institucijos identifikatorius“. Dėl IR_Ack: teisės aktuose šis laukas nurodytas kaip „patvirtinančiosios kompetentingos institucijos identifikatorius“.	Taip
Licensing Authority (licencijas išduodančioji institucija)	Dėl IN_Ack: teisės aktuose šis laukas nurodytas kaip „patvirtinančiosios kompetentingos institucijos identifikatorius“. Dėl IR_Ack: teisės aktuose šis laukas nurodytas kaip „paskirties kompetentingos institucijos identifikatorius“.	Taip
Acknowledgement type (patvirtinimo tipas)	Patvirtinimo tipo nustatymas Galimos reikšmės: — „IN_ACK“ — „IR_ACK“	Taip

Bendrijos licencijos patikrinimas

Bendrijos licencijos patikrinimo užklausa		Privaloma
Business Case Identifier (bylos identifikatorius)	Serijos arba nuorodos numeris, kuriuo identifikuojama kiekviena atskira užklausa.	Taip
Originating Authority (pranešimą teikiančioji institucija)	Institucija, teikianti užklausą atlikti paiešką.	Ne
Transporto įmonė		*Taip*

▼B

Bendrijos licencijos patikrinimo užklausa		Privaloma
Transporto įmonės pavadinimas	Transporto įmonės, kurios Bendrijos licencijos duomenims gauti pateikta užklausa, pavadinimas.	Taip
▼M1 *Community Licence Number* (Bendrijos licencijos numeris)	Patvirtintos kopijos arba Bendrijos licencijos, kurių duomenims gauti pateikta užklausa, serijos numeris (raidžių ir skaitmenų laukas, kurio ilgis – nuo 1 iki 20 ženklų).	Taip
▼B *Vehicle Registration Number* (transporto priemonės registracijos numeris)	Transporto priemonės registracijos numeris, pagal kurį išduota patvirtinta Bendrijos licencijos kopija.	Ne

Bendrijos licencijos patikrinimo atsakymas		Privaloma
Business Case Identifier (bylos identifikatorius)	Serijos arba nuorodos numeris, kuriuo identifikuojama kiekviena atskira užklausa.	Taip
Originating Authority (pranešimą teikiančioji institucija)	Institucija, pateikusi užklausą atlikti paiešką.	Ne
▼M1 *Status Code* (statuso kodas)	Atsakymo statuso kodas (pvz., *found* (rasta), *not found* (nerasta), *error* (klaida) ir kt.).	Taip
Status Message (statuso pranešimas)	Aiškinamasis statuso apibūdinimas (jei reikia).	Ne
Transport Undertaking (transporto įmonė)		Taip, jei statuso kodas yra *Found*
▼B *Transport Undertaking Name* (transporto įmonės pavadinimas)	Transporto įmonės pavadinimas (pavadinimas ir teisinė forma), kaip įrašyta registre.	Taip
Transport Undertaking Address (Transporto įmonės adresas)	Transporto įmonės adresas (gatvė, numeris, pašto kodas, miestas, šalis), kaip įrašyta registre.	Taip
▼M1 *Community Licence Details* (Bendrijos licencijos duomenys)		Taip, jei statuso kodas yra *Found*
Licensing Authority (licencijas išduodančioji institucija)	Transporto įmonei Bendrijos licenciją išdavusi institucija.	Taip
Licence Number (licencijos numeris)	Transporto įmonės Bendrijos licencijos serijos numeris, kaip įrašyta registre (raidžių ir skaitmenų laukas, kurio ilgis – nuo 1 iki 20 ženklų).	Taip

▼M1

Bendrijos licencijos patikrinimo atsakymas		Privaloma
Licence Status (licencijos statusas)	Transporto įmonės Bendrijos licencijos statusas, kaip įrašyta registre.	Taip

▼B

Licence Type (licencijos tipas)	Bendrijos licencijos tipas, kaip įrašyta registre. Įrašas: — „Bendrijos keleivių transporto licencija“ — „Nacionalinė keleivių transporto licencija“ — „Bendrijos krovinių transporto licencija“ — „Nacionalinė krovinių transporto licencija“	Taip
Start Date (pradžios data)	Bendrijos licencijos galiojimo pradžios data.	Taip
Expiry Date (galiojimo pabaigos data)	Bendrijos licencijos galiojimo pabaigos data.	Taip
Withdrawal Date (panaikinimo data)	Bendrijos licencijos panaikinimo data.	Ne
Suspension Date (galiojimo sustabdymo data)	Bendrijos licencijos galiojimo sustabdymo data.	Ne
Suspension Expiry Date (galiojimo sustabdymo pabaigos data)	Data, kurią baigiasi Bendrijos licencijos galiojimo sustabdymas.	Ne
Managed Vehicles (valdomos transporto priemonės)	Valdomų transporto priemonių skaičius, kaip įrašyta registre.	Taip

▼M1

Certified True Copy Details (patvirtintos kopijos duomenys)		*Ne*
Certified True Copy Details (patvirtintos kopijos duomenys)	Transporto įmonės Bendrijos licencijos patvirtintos kopijos serijos numeris, kaip įrašyta registre (raidžių ir skaitmenų laukas, kurio ilgis – nuo 1 iki 20 ženklų).	Taip
_____		

▼B

Expiry Date (galiojimo pabaigos data)	Bendrijos licencijos patvirtintos kopijos galiojimo pabaigos data.	Taip
Withdrawal Date (panaikinimo data)	Bendrijos licencijos patvirtintos kopijos panaikinimo data.	Ne

▼M1

_____		
Withdrawal Expiry Date (panaikinimo pabaigos data)	Data, kurią baigiasi Bendrijos licencijos patvirtintos kopijos panaikinimo galiojimas.	Ne

▼B

IV PRIEDAS

TRANSLITERACIJA IR NYSIIS PASLAUGOS

1. Visų transporto vadybininkų pavardės ir vardai nacionaliniame registre koduojami pagal duomenų centre įdiegtą NYSIIS algoritmą.

2. Naudodamosi CGR funkcija transporto vadybininko paieškai registre atlikti valstybės narės turėtų visada naudoti NYSIIS raktą kaip pagrindinį paieškos mechanizmą.

3. Be to, valstybės narės gali naudoti individualizuotą algoritmą papildomiems rezultatams pateikti.

4. Paieškos rezultatuose bus nurodyta, pagal kokį paieškos mechanizmą – NYSIIS, PKP ar individualizuotą – įrašas buvo rastas.

▼B

V PRIEDAS

SAUGUMO REIKALAVIMAI

1. Duomenų centro ir nacionalinių sistemų pranešimų mainams visada turi būti naudojamas HTTPS protokolas.

2. Nacionalinėse sistemose bus naudojami PKI sertifikatai, kuriuos Komisija teikia duomenų centro ir nacionalinių sistemų pranešimų mainų saugumui užtikrinti.

3. Nacionalinėse sistemose įdiegiami bent sertifikatai, kuriuose naudojamas SHA-2 (SHA-256) parašo maišos algoritmas ir 2 048 bitų ilgio viešasis raktas.

▼B

VI PRIEDAS

PASLAUGŲ LYGIS

1. Nacionalinės sistemos turi atitikti šiuos būtinuosius paslaugų lygio reikalavimus:

1.1. Jos turi būti prieinamos 24 valandas per parą, septynias dienas per savaitę.

1.2. Jų prieinamumo stebėsena vykdoma iš duomenų centro periodiškai siunčiant takto pranešimus.

1.3. Turi būti užtikrinamas 98 % jų prieinamumo lygis pagal šią lentelę (skaičiai suapvalinti iki artimiausio patogaus vieneto):

Prieinamumas	reiškia, kad sistema neprieinama		
	per dieną	per mėnesį	per metus
98 %	0,5 valandos	15 valandų	7,5 dienos

Valstybės narės raginamos užtikrinti dienos prieinamumo lygį, tačiau pripažįstama, kad dėl tam tikros būtinos veiklos, kaip antai techninės priežiūros, reikės sistemą išjungti ilgesniam kaip 30 minučių laikotarpiui. Tačiau mėnesio ir metų prieinamumo rodikliai yra privalomi.

1.4. Jos turi atsakyti ne mažiau kaip į 98 % per kalendorinį mėnesį joms persiųstų užklausų.

1.5. Siųsdamos nepriekaištingos reputacijos tikrinimo atsakymus, pranešimo apie pažeidimą patvirtinimus ir Bendrijos licencijos tikrinimo atsakymus pagal VIII priedą:

1.5.1. į užklausas jos turi atsakyti per 10 sekundžių;

1.5.2. bendrasis užklausai skirtasis laikas (laikas, kurį užklausos teikėjas gali laukti atsakymo) turi neviršyti 20 sekundžių;

1.5.3. jos turi užtikrinti šešių pranešimų per sekundę apdorojimo spartą.

1.6. Nacionalinės sistemos į ERRU duomenų centrą siųs ne daugiau kaip dvi užklausas per sekundę.

1.7. Kiekviena nacionalinė sistema turi būti atspari galimoms duomenų centro ar kitų valstybių narių nacionalinių sistemų techninėms problemoms. Be kitų, tokios problemos gali būti:

a) ryšio su duomenų centru praradimas;

b) neatsakymas į užklausą;

c) atsakymų gavimas pasibaigus pranešimo skirtajam laikui;

d) neužsakytų pranešimų gavimas;

e) negaliojančių pranešimų gavimas.

2. Duomenų centras:

2.1. užtikrina 98 % prieinamumo lygį;

2.2. teikia pranešimus apie visas klaidas nacionalinėms sistemoms (jie teikiami kaip atsakomasis pranešimas arba kaip specialus klaidos pranešimas). Nacionalinėse sistemose taikomas reagavimo į gautus klaidų pranešimus procesas, kad būtų imtasi tinkamų taisomųjų veiksmų. ►**M1** Problemų sprendimo procedūra turėtų būti išsamiai paaiškinta Komisijai, jeigu ji to paprašo. ◄

3. Techninė priežiūra

Valstybės narės, naudodamosi internetine taikomąja programa, kitoms valstybėms narėms ir Komisijai praneša apie visus įprastos techninės priežiūros veiksmus bent prieš savaitę iki tų veiksmų pradžios, jei techniškai įmanoma.

▼B

VII PRIEDAS

REGISTRAVIMAS IR STATISTINIAI DUOMENYS

1. Šiame priede pateikiama išsami informacija apie registravimo ir statistinius duomenis, renkamus duomenų centre, o ne valstybėse narėse.

▼M1

2. Siekiant užtikrinti privatumą, statistinėms ir maršrutų reikmėms renkami duomenys yra anoniminiai. Konkretaus transporto vadybininko, transporto įmonės, Bendrijos licencijos ar PKP identifikavimo duomenys statistikos tikslais neprieinami.

▼B

3. Registravimo informacija stebėsenos ir derinimo tikslais apima informaciją apie visas atliktas operacijas; remiantis tokia registravimo informacija, galima pateikti šių operacijų statistinius duomenis.

▼M1

4. Asmens duomenys registravimo žurnale nesaugomi ilgiau kaip 6 mėnesius po operacijos pabaigos. Statistiniai ir maršrutų duomenys saugomi neribotą laiką.

5. Ataskaitoms teikti naudojami šie ir kiti statistiniai duomenys:

   a) užklausą teikiančioji valstybė narė;

   b) atsakančioji valstybė narė;

   c) pranešimo tipas;

   d) atsakymo statuso kodas;

   e) pranešimų data ir laikas;

   f) atsakymo laikas.

▼B

VIII PRIEDAS

ERRU NAUDOJIMAS

1. TRANSPORTO VADYBININKŲ GEROS REPUTACIJOS TIKRINIMAS

Pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 11 straipsnio 4 dalį ERRU sistemoje tikrindamos, ar transporto vadybininkas kurioje nors valstybėje narėje buvo pripažintas netinkamu vadovauti įmonės transporto veiklai, valstybės narės atlieka visuotinę CGR paiešką išsiųsdamos nepriekaištingos reputacijos tikrinimo užklausą. Atsakančiosios valstybės narės į užklausą atsako išsiųsdamos nepriekaištingos reputacijos tikrinimo atsakymą.

2. KEITIMASIS INFORMACIJA APIE PAŽEIDIMUS

2.1. Pagal Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 13 straipsnio 1 dalį arba Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 23 straipsnio 1 dalį keičiantis informacija apie sunkius pažeidimus ERRU sistemoje ir taikant Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnį, pažeidimo valstybė narė praneša įsisteigimo valstybei narei apie transporto įmonės padarytą vieną ar daugiau pažeidimų. Pranešama siunčiant pranešimo apie pažeidimą užklausą.

2.2. Pranešimo apie pažeidimą užklausa turi būti išsiųsta kuo greičiau, ne vėliau kaip per šešias savaites nuo galutinio sprendimo šiuo klausimu. Joje įsisteigimo valstybei narei pateikiama išsami informacija apie pažeidimus, skirtų nuobaudų ir prašomų nuobaudų (jei jų yra) statusą.

2.3. Įsisteigimo valstybė narė atsako į pranešimo apie pažeidimą užklausą kuo greičiau, ne vėliau nei per šešias savaites nuo galutinio sprendimo šiuo klausimu, išsiųsdama pranešimo apie pažeidimą atsakymą, kuriame informuoja, kurios pažeidimo valstybės narės prašomos nuobaudos buvo skirtos (jei jos buvo skirtos). Jei tokios nuobaudos nebuvo skirtos, pranešimo apie pažeidimą atsakyme nurodoma priežastis.

▼M1

2.4. Visais atvejais pranešimo apie pažeidimą užklausa ir pranešimo apie pažeidimą atsakymas patvirtinami pateikiant pranešimo apie pažeidimą patvirtinimą.

▼B

3. BENDRIJOS LICENCIJOS TIKRINIMAS

3.1. Tikrindama, ar yra išduota Bendrijos licencija, nurodyta Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 ir Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 4 straipsnyje, valstybė narė, įsisteigimo valstybei narei išsiųsdama Bendrijos licencijos patikrinimo užklausą, gali prašyti informacijos apie Bendrijos licenciją, minėtos Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 2 dalies d punkte.

3.2. Įsisteigimo valstybė narė atsako išsiųsdama Bendrijos licencijos patikrinimo atsakymą.