Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►B

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2016/480

(2016. gada 1. aprīlis),

ar ko ievieš kopīgus noteikumus par autotransporta uzņēmumu valstu elektronisko reģistru savstarpējo savienošanu un atceļ Regulu (ES) Nr. 1213/2010

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 87, 2.4.2016., 4. lpp.)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►M1	Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2017/1440 (2017. gada 8. augusts)	L 206	3	9.8.2017.

▼B

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2016/480

(2016. gada 1. aprīlis),

ar ko ievieš kopīgus noteikumus par autotransporta uzņēmumu valstu elektronisko reģistru savstarpējo savienošanu un atceļ Regulu (ES) Nr. 1213/2010

(Dokuments attiecas uz EEZ)

1. pants

Priekšmets

Ar šo regulu nosaka prasības par autotransporta uzņēmumu valstu elektronisko reģistru savstarpējo savienošanu ar ziņojumapmaiņas sistēmu *ERRU*, kā minēts Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. panta 5. punktā.

2. pants

Definīcijas

Papildus definīcijām, kas noteiktas Regulas (EK) Nr. 1071/2009 2. pantā, šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

a) "*ERRU* (Eiropas autotransporta uzņēmumu reģistrs)" ir valstu elektronisko reģistru savstarpējās savienošanas sistēma, kas izveidota saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. panta 5. punktu;

b) "asinhronā saskarne" ir process, kurā atbildi uz pieprasījumu sūta ar jaunu *HTTP* savienojumu;

c) "apraides vaicājums" ir kādas dalībvalsts pieprasījums, kas adresēts visām pārējām dalībvalstīm;

d) "centrmezgls" ir informācijas sistēma, kas ļauj maršrutēt *ERRU* ziņojumus starp dalībvalstīm;

e) "*CPC*" ir profesionālās kompetences sertifikāts, kā minēts Regulas (EK) Nr. 1071/2009 8. panta 8. punktā;

f) "dalībvalsts, kurā izdarīts pārkāpums" ir dalībvalsts, kurā transporta uzņēmums ir izdarījis pārkāpumu;

g) "dalībvalsts, kurā veic uzņēmējdarbību" ir dalībvalsts, kurā transporta uzņēmums veic uzņēmējdarbību;

h) "valsts sistēma" ir informācijas sistēma, kas izveidota katrā dalībvalstī, lai izsūtītu un apstrādātu *ERRU* ziņojumus un atbildētu uz tiem;

i) "sinhronā saskarne" ir process, kurā atbildi uz pieprasījumu sūta ar to pašu *HTTP* savienojumu, kas izmantots pieprasījumam;

j) "pieprasītāja dalībvalsts" ir dalībvalsts, kas izsūta pieprasījumu vai paziņojumu, ko pēc tam maršrutē atbildētājām dalībvalstīm;

k) "atbildētāja dalībvalsts" ir dalībvalsts, kurai sūta *ERRU* pieprasījumu vai paziņojumu.

▼B

3. pants

Pienākums pievienoties *ERRU*

Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. pantā minēto valstu elektronisko reģistru savstarpējo savienošanu ar *ERRU* dalībvalstis veic saskaņā ar šajā regulā noteiktajām procedūrām un tehniskajām prasībām.

▼M1

Dalībvalsts pieslēgšanās *ERRU* tiek atzīta par pabeigtu pēc tam, kad saskaņā ar norādījumiem un Komisijas uzraudzībā ir pabeigti pieslēgšanās, integrācijas un veiktspējas testi. Testēšanas laiks nepārsniedz sešus mēnešus. Komisija veic pasākumus, ja iepriekš minētie testi nav izdevušies. Ja minētie pasākumi ir nepietiekami, Komisija var pārtraukt testēšanas atbalstu līdz brīdim, kad dalībvalsts pierāda, ka attiecībā uz pieslēgšanos *ERRU* ir panākts pietiekams progress valsts līmenī.

▼B

4. pants

Tehniskās specifikācijas

Ziņojumapmaiņas sistēma *ERRU* atbilst tehniskajām specifikācijām, kas noteiktas šīs regulas I līdz VII pielikumā.

5. pants

***ERRU* izmantošana**

1. Veicot informācijas apmaiņu, izmantojot *ERRU*, kompetentās iestādes ievēro procedūras, kas izklāstītas šīs regulas VIII pielikumā.

2. Dalībvalstis piešķir savām kontroles iestādēm, kuras veic pārbaudes uz ceļiem, piekļuvi *ERRU* Kopienas atļaujas pārbaudes funkcijai.

3. Ja ir vairākas valsts kontroles iestādes, kuras veic pārbaudes uz ceļiem, dalībvalstis lemj par to, kurai no šīm iestādēm piešķir 2. punktā minēto piekļuvi.

6. pants

Atcelšana

Ar šo Regula (ES) Nr. 1213/2010 tiek atcelta no šīs regulas piemērošanas sākuma dienas. Atsauces uz atcelto regulu uzskata par atsaucēm uz šo regulu.

7. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2019. gada 30. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

▼B

I PIELIKUMS

ERRU VISPĀRĪGIE ASPEKTI

1. ARHITEKTŪRA

ERRU sastāv no šādām daļām:

1.1. Centrmezgls, kas saņem pieprasījumu no pieprasītājas dalībvalsts, validē un apstrādā to, pārsūtot to atbildētājām dalībvalstīm. Centrmezgls sagaida katras atbildētājas dalībvalsts atbildi, konsolidē visas atbildes un konsolidēto atbildi pārsūta pieprasītājai dalībvalstij.

1.2. Valsts sistēma katrā dalībvalstī, kas aprīkota ar saskarni, kura spēj gan nosūtīt pieprasījumus centrmezglam, gan saņemt atbilstošās atbildes. Lai pārraidītu ziņojumus centrmezglam un saņemtu ziņojumus no centrmezgla, valstu sistēmas var izmantot īpašniekprogrammatūru vai komerciālu programmatūru.

▼M1

1.3. Visi ziņojumi, ar kuriem notiek apmaiņa, tiek maršrutēti caur centrmezglu.

▼B

2. PĀRVALDĪBA

2.1. Centrmezglu pārvalda Komisija, un tā ir atbildīga par centrmezgla tehnisko darbību un uzturēšanu.

▼M1

2.2. Centrmezglā datus nedrīkst glabāt ilgāk par sešiem mēnešiem, izņemot žurnalēšanas, statistikas un maršrutēšanas datus, kas izklāstīti VII pielikumā.

2.3. Centrmezgls nenodrošina piekļuvi personas datiem, izņemot pilnvarotiem Komisijas darbiniekiem, ja tas nepieciešams tehniskās darbības uzraudzībai, uzturēšanai un traucējummeklēšanai.

▼B

2.4. Dalībvalstis ir atbildīgas par turpmāk uzskaitītajām darbībām.

2.4.1. Valsts sistēmu, tostarp saskarnes ar centrmezglu, izveide un pārvaldība.

2.4.2. Valsts sistēmas, proti, gan īpašnieka, gan komerciālas aparatūras un programmatūras, uzstādīšana un uzturēšana.

2.4.3. Valsts sistēmas pareiza sadarbspēja ar centrmezglu, tostarp no centrmezgla saņemto kļūdas ziņojumu pārvaldība.

2.4.4. Visu nepieciešamo pasākumu veikšana, lai nodrošinātu informācijas konfidencialitāti, integritāti un pieejamību.

2.4.5. Valsts sistēmu darbība saskaņā ar pakalpojumu līmeņiem, kas noteikti VI pielikumā.

2.5. *MOVEHUB* tīmekļa portāls

Komisija nodrošina tīmekļa lietojumprogrammu ar aizsargātu piekļuvi, turpmāk "*MOVEHUB* tīmekļa portāls", kurā sniedz vismaz šādus pakalpojumus:

a) dalībvalsts sistēmas izmantojamības statistika;

b) paziņojums par centrmezgla un dalībvalstu sistēmu apkopi;

c) apvienotie ziņojumi;

▼B

d) kontaktinformācijas pārvaldība;

e) *XSD* shēmas.

▼M1

2.6. Kontaktinformācijas pārvaldība

Kontaktinformācijas pārvaldības funkcija nodrošina katrai dalībvalstij iespēju pārvaldīt kontaktinformāciju attiecībā uz dažādām kategorijām attiecīgajā dalībvalstī (politika, uzņēmējdarbība, operatīvā un tehniskā kategorija), jo katras dalībvalsts kompetentā iestāde ir atbildīga par savas kontaktinformācijas uzturēšanu. Ir jānodrošina iespēja apskatīt, bet ne rediģēt citu dalībvalstu kontaktinformāciju.

▼B

II PIELIKUMS

ERRU FUNKCIJAS

1. *ERRU* nodrošina šādas funkcijas:

1.1. Labas reputācijas pārbaude (*CGR*): atļauj pieprasītājai dalībvalstij nosūtīt vaicājumus vienai vai visām dalībvalstīm, lai noteiktu pārvadājumu vadītāja piemērotību un atļauju vadīt transporta uzņēmumu.

1.2. Pārkāpuma ziņojums (*INF*): dalībvalsts, kurā izdarīts pārkāpums, var paziņot par to dalībvalstij, kurā veic uzņēmējdarbību, ka transporta uzņēmums ir izdarījis nopietnu pārkāpumu, kas minēts Regulas (EK) Nr. 1071/2009 6. panta 2. punkta b) apakšpunktā. Tā arī ļauj dalībvalstij, kurā izdarīts pārkāpums, pieprasīt, ka sankcijas par pārkāpumu piemēro pārvadājumu uzņēmumam dalībvalstī, kurā veic uzņēmējdarbību.

1.3. Kopienas atļaujas pārbaude (*CCL*): atļauj pieprasītājai dalībvalstij nosūtīt pieprasījumu atbildētājai dalībvalstij (t. i., dalībvalstij, kurā veic uzņēmējdarbību), lai noteiktu, vai transporta uzņēmumam ir derīga Kopienas atļauja.

2. Iekļauj citus ziņojuma tipus, piemēram, kļūdas paziņojumus, ko uzskata par nepieciešamiem efektīvai *ERRU* darbībai.

▼B

III PIELIKUMS

ERRU ZIŅOJUMA NOTEIKUMI

1. VISPĀRĪGĀS TEHNISKĀS PRASĪBAS

1.1. Centrmezgls nodrošina gan sinhronās, gan asinhronās saskarnes ziņojumu apmaiņai. Dalībvalstis var izvēlēties vispiemērotāko tehnoloģiju saskarnei ar savām lietojumprogrammām.

1.2. Visus ziņojumus, ar kuriem notiek apmaiņa starp centrmezglu un valstu sistēmām, kodē *UTF*-8 kodējumā.

1.3. Dalībvalstis nodrošina, ka to valsts sistēmas spēj saņemt un apstrādāt ziņojumus, kuros ir grieķu vai kiriliskā alfabēta burti.

2. *XML* ZIŅOJUMU STRUKTŪRA UN SHĒMAS DEFINĪCIJA (*XSD*)

2.1. *XML* ziņojumu vispārējā struktūrā ievēro formātu, kas noteikts *XSD* shēmās, kuras instalētas centrmezglā.

2.2. Centrmezgls un valstu sistēmas pārraida un saņem ziņojumus, kas atbilst ziņojuma *XSD* shēmai.

2.3. Valstu sistēmas spēj nosūtīt, saņemt un apstrādāt visus ziņojumus, kas atbilst kādai no II pielikumā minētajām funkcijām.

2.4. *XML* ziņojumu saturs atbilst vismaz minimālajām prasībām, kas noteiktas šā pielikuma papildinājumā.

▼B

Papildinājums

Minimālās prasības attiecībā uz *XML* ziņojumu saturu

Kopējā galvene		Obligāti
Versija	Oficiālā versija *XML* specifikācijām tiks noteikta, izmantojot vārdtelpu, kas definēta ziņojuma *XSD* un ikviena *XML* ziņojuma galvenes elementa *version* atribūtā. Versijas numurs (“n.m”) tiks definēts kā fiksēta vērtība katrā *XML* shēmas definīcijas (*XSD*) datnes laidienā.	Jā
Test Identifier (testa identifikators)	Fakultatīvs identifikators testēšanai. Testa iniciators aizpildīs identifikatoru, un visi darbplūsmas dalībnieki pārsūtīs/atsūtīs atpakaļ to pašu identifikatoru. Izstrādes posmā to ignorē un, ja tas ir sniegts, to neizmanto.	Nē
Technical Identifier (tehniskais identifikators)	*UUID*, kas unikāli identificē katru atsevišķu ziņojumu. Sūtītājs ģenerē *UUID* un aizpilda šo atribūtu. Šos datus neizmanto komercdarbību veikšanai.	Jā
Workflow Identifier (darbplūsmas identifikators)	Darbplūsmas identifikators ir *UUID*, un to ģenerē pieprasītāja dalībvalsts. Tādējādi šo identifikatoru izmanto visos ziņojumos, lai savstarpēji saistītu darbplūsmu.	Jā
Sent At (nosūtīšanas laiks)	Ziņojuma nosūtīšanas datums un laiks (*UTC*).	Jā

▼M1

Timeout (noildze)	Šis ir fakultatīvs datuma un laika (*UTC* formātā) atribūts. Centrmezgls noteiks šo vērtību tikai attiecībā uz pārsūtītiem pieprasījumiem; tā tiek aprēķināta, pamatojoties uz datumu/laiku, kad sākotnējais pieprasījums ir saņemts centrmezglā. Tas informēs atbildētāju dalībvalsti par pieprasījuma noildzes iestāšanās laiku. Šī vērtība nav nepieciešama nedz sākotnējos pieprasījumos, kas adresēti centrmezglam, nedz atbildes ziņojumos.	Nē

▼B

From (sūtītājs)	Ziņojuma nosūtītājas dalībvalsts ISO 3166-1 *Alpha* 2 kods vai “ES”.	Jā
To (saņēmējs)	Ziņojuma saņēmējas dalībvalsts ISO 3166-1 *Alpha* 2 kods vai “ES”.	Jā

Labas reputācijas pārbaude

Labas reputācijas pārbaudes pieprasījums		Obligāti
Uzņēmējdarbības identifikators	Kārtas vai atsauces numurs, kas identificē katru pieprasījumu atsevišķi.	Jā

▼B

Labas reputācijas pārbaudes pieprasījums		Obligāti
Pieprasītāja kompetentā iestāde	Kompetentā iestāde, kas izsniegusi meklēšanas pieprasījumu.	Jā
Informācija par pārvadājumu vadītāju		*Jā, ja nav CPC informācijas*
Family Name (uzvārds)	Pārvadājumu vadītāja uzvārds(-i), kā norādīts *CPC*.	Jā
First Name (vārds)	Pārvadājumu vadītāja pilns vārds, kā norādīts profesionālās kompetences sertifikātā.	Jā
Date of Birth (dzimšanas datums)	Pārvadājumu vadītāja dzimšanas datums ISO 8601 formātā (GGGG-MM-DD).	Jā
Place of Birth (dzimšanas vieta)	Pārvadājumu vadītāja dzimšanas vieta.	Nē
CPC informācija		*Jā, ja nav ziņu par pārvadājumu vadītāju*
CPC numurs	Profesionālās kompetences apliecības numurs.	Jā
CPC izdošanas datums	Izdošanas datums, ISO 8601 formātā (GGGG-MM-DD).	Jā
CPC izdošanas valsts	*CPC* izdošanas valsts ISO 3166-1 *alpha* 2 formātā.	Jā

Labas reputācijas pārbaudes atbilde		Obligāti
Uzņēmējdarbības identifikators	Kārtas vai atsauces numurs, kas atbilst uzņēmējdarbības identifikatoram pieprasījumā.	Jā
Pieprasītāja kompetentā iestāde	Kompetentā iestāde, kas izsniegusi meklēšanas pieprasījumu.	Jā
Atbildošā kompetentā iestāde	Kompetentā iestāde, kas atbild meklēšanas pieprasījumam.	Jā
Status Code (statusa kods)	Meklēšanas statusa kods (piemēram, *found* (atrasts), *not found* (nav atrasts), *error* (kļūda) utt.).	Jā

▼B

Labas reputācijas pārbaudes atbilde		Obligāti
Status Message (statusa ziņojums)	Paskaidrojošs statusa apraksts (vajadzības gadījumā).	Nē
Atrastā informācija par pārvadājumu vadītāju		*Jā, ja ir atrasts statusa kods*
Family Name (uzvārds)	Pārvadājumu vadītāja uzvārds(-i), kā norādīts reģistrā.	Jā
First Name (vārds)	Pārvadājumu vadītāja pilns vārds, kā norādīts reģistrā.	Jā
Date of Birth (dzimšanas datums)	Pārvadājumu vadītāja dzimšanas datums ISO 8601 formātā (GGGG-MM-DD), kā norādīts reģistrā.	Jā
Place of Birth (dzimšanas vieta)	Pārvadājumu vadītāja dzimšanas vieta, kā norādīts reģistrā.	Jā
CPC numurs	Profesionālās kompetences apliecības numurs, kā norādīts reģistrā.	Jā
CPC izdošanas datums	*CPC* izdošanas datums, ISO 8601 formātā (GGGG-MM-DD), kā norādīts reģistrā.	Jā
CPC izdošanas valsts	*CPC* izdošanas valsts ISO 3166-1 *alpha* 2 formātā, kā norādīts reģistrā.	Jā
Pārvaldīto uzņēmumu skaits	Transporta uzņēmumu skaits, ar kuriem pārvadājumu vadītājs ir saistīts.	Jā
Pārvaldīto transportlīdzekļu skaits	Transportlīdzekļu skaits, ar kuriem pārvadājumu vadītājs ir saistīts.	Jā
Piemērotība	Norāda vienu no šiem: "piemērots" vai "nepiemērots".	Jā
Nepiemērotības izsludināšanas beigu datums	Pārvadājumu vadītāja nepiemērotības beigu datums ISO 8601 formātā (GGGG-MM-DD). Izmanto tad, ja piemērotība ir "Nepiemērots".	Nē
Meklēšanas metode	Metode, ko izmanto, lai atrastu pārvadājumu vadītāju: *NYSIIS*, *CPC*, parasta.	Jā
Transporta uzņēmums (katram atrastajam pārvadājumu vadītājam)		*Jā, ja pārvaldīto uzņēmumu skaits > 0*
Transporta uzņēmuma nosaukums	Transporta uzņēmums (nosaukums un juridiskā forma), kā norādīts reģistrā.	Jā

▼B

Labas reputācijas pārbaudes atbilde		Obligāti
Transporta uzņēmuma adrese	Transporta uzņēmuma adrese (adrese, pasta indekss, pilsēta, valsts), kā norādīts reģistrā.	Jā
▼M1 Kopienas atļaujas numurs	Transporta uzņēmuma Kopienas atļaujas sērijas numurs (burtciparu lauks ar tekstu pēc brīvas izvēles, garums no 1 līdz 20).	Jā
▼B Kopienas atļaujas statuss	Transporta uzņēmuma Kopienas atļaujas statuss, kā norādīts reģistrā.	Jā
Pārvaldītie transportlīdzekļi	Pārvaldīto transportlīdzekļu skaits, kā norādīts reģistrā.	Jā

Pārkāpuma paziņojums

Pārkāpuma paziņojuma pieprasījums		Obligāti
Uzņēmējdarbības identifikators	Kārtas vai atsauces numurs, kas identificē katru pieprasījumu atsevišķi.	Jā
Paziņotāja iestāde	Kompetentā iestāde, kas izsniegusi pārkāpuma paziņojumu.	Jā
Transporta uzņēmums		*Jā*
Transporta uzņēmuma nosaukums	Transporta uzņēmuma nosaukums, kura pārkāpums tiek reģistrēts.	Jā
▼M1 Kopienas atļaujas numurs	Transporta uzņēmuma apliecinātās kopijas vai Kopienas atļaujas sērijas numurs (burtciparu lauks ar tekstu pēc brīvas izvēles, garums no 1 līdz 20).	Jā
▼B Transportlīdzekļa reģistrācijas numurs	Pārkāpumu izdarījušā transportlīdzekļa reģistrācijas numurs.	Jā
Transportlīdzekļa reģistrācijas valsts	Valsts, kurā transportlīdzeklis reģistrēts.	Jā
Smags pārkāpums		*Jā*
Pārkāpuma datums	Pārkāpuma datums ISO 8601 formātā (GGGG-MM-DD)	Jā
Kategorija	Pārkāpuma kategorija: — *MSI* – vissmagākais pārkāpums. — *VSI* – ļoti smags pārkāpums. — *SI* – smags pārkāpums.	Jā

▼B

Pārkāpuma paziņojuma pieprasījums		Obligāti
Pārkāpuma veids	Saskaņā ar klasifikāciju, kas dota Regulas (EK) Nr. 1071/2009 IV pielikumā un Regulas (ES) 2016/403 I pielikumā.	Jā
Pārbaudes datums	Pārbaudes datums, kurā pārkāpums apstiprinājies, ISO 8601 formātā (GGGG-MM-DD).	Jā
Piemērotais sods (par katru smagu pārkāpumu)		*Jā*
Piemērotā soda identifikators	Atsevišķa piemērotā soda sērijas numurs.	Jā
Galīgā lēmuma datums	Galīgā lēmuma par piemēroto sodu datums ISO 8601 formātā (GGGG-MM-DD).	Jā
Piemērotā soda veids	Norāda vienu no šiem: — 101 – "Brīdinājums" — 201 – "Kabotāžas pagaidu aizliegums" — 202 – "Naudas sods" — 203 – "Aizliegums" — 204 – "Apturēšana" — 102 – "Cits"	Jā
Sākuma datums	Piemērotā soda sākuma datums ISO 8601 formātā (GGGG-MM-DD).	Nē
Beigu datums	Piemērotā soda beigu datums ISO 8601 formātā (GGGG-MM-DD).	Nē
Īstenots	Jā/Nē	Jā
Pieprasītais sods (par katru smagu pārkāpumu)		*Nē*
Pieprasītā soda identifikators	Atsevišķa pieprasītā soda sērijas numurs.	Jā
Pieprasītā soda veids	Norāda vienu no šiem: — 101 – "Brīdinājums" — 301 – "Dažu vai visu Kopienas atļaujas apliecināto kopiju pagaidu anulēšana" — 302 – "Dažu vai visu Kopienas atļaujas apliecināto kopiju galīga anulēšana" — 303 – "Kopienas atļaujas pagaidu anulēšana" — 304 – "Kopienas atļaujas galīga anulēšana" — 305 – "Autovadītāja atestāta izsniegšanas apturēšana" — 306 – "Autovadītāja atestāta anulēšana" — 307 – "Papildu nosacījumi autovadītāja atestāta izsniegšanai, lai novērstu tā nelikumīgu izmantošanu"	Jā
Ilgums	Pieprasītā soda ilgums (kalendāra dienas).	Nē

▼B

Pārkāpuma paziņojuma atbilde		Obligāti
Uzņēmējdarbības identifikators	Kārtas vai atsauces numurs, kas atbilst uzņēmējdarbības identifikatoram pieprasījumā.	Jā
Dokumenta izstrādātājs	Kompetentā iestāde, kas izsniegusi sākotnējo pārkāpuma paziņojumu.	Jā
Atļauju izsniegšanas iestāde	Kompetentā iestāde, kas atbild uz pārkāpuma paziņojumu.	Jā
Status Code (statusa kods)	Pārkāpuma paziņojuma statusa kods (piemēram, *found* (atrasts), *not found* (nav atrasts), *error* (kļūda) utt.).	Jā
Status Message (statusa ziņojums)	Paskaidrojošs statusa apraksts (vajadzības gadījumā).	Nē
Transporta uzņēmums		*Jā*
Transporta uzņēmuma nosaukums	Transporta uzņēmuma nosaukums, kā norādīts reģistrā.	Jā

▼M1

Transporta uzņēmuma adrese	Transporta uzņēmuma adrese (adrese, pasta indekss, pilsēta, valsts), kā norādīts reģistrā.	Jā
Kopienas atļaujas numurs	Transporta uzņēmuma Kopienas atļaujas sērijas numurs, kā norādīts reģistrā (burtciparu lauks ar tekstu pēc brīvas izvēles, garums no 1 līdz 20).	Jā
Kopienas atļaujas statuss	Transporta uzņēmuma Kopienas atļaujas statuss, kā norādīts reģistrā.	Jā
Pārvaldītie transportlīdzekļi	Pārvaldīto transportlīdzekļu skaits, kā norādīts reģistrā.	Jā

▼B

Piemērotais sods		*Nē*
Piemērotā soda identifikators	Atsevišķa piemērotā soda sērijas numurs (norādīts pārkāpuma paziņojuma pieprasīto sodu identifikatorā).	Jā
Sodu piemērojošā iestāde	Iestādes nosaukums, kura piemēro sodu.	Jā
Piemēro	Jā/Nē	Jā
Piemērotā soda veids	Norāda vienu no šiem: — 101 – "Brīdinājums" — 301 – "Dažu vai visu Kopienas atļaujas aplieciināto kopiju pagaidu anulēšana" — 302 – "Dažu vai visu Kopienas atļaujas aplieciināto kopiju galīga anulēšana" — 303 – "Kopienas atļaujas pagaidu anulēšana" — 304 – "Kopienas atļaujas galīga anulēšana"	Jā

▼B

Pārkāpuma paziņojuma atbilde		Obligāti
	— 305 – “Autovadītāja atestāta izsniegšanas apturēšana” — 306 – “Autovadītāja atestāta anulēšana” — 307 – “Papildu nosacījumi autovadītāja atestāta izsniegšanai, lai novērstu tā nelikumīgu izmantošanu” — 102 – “Cits”	
Sākuma datums	Piemērotā soda sākuma datums ISO 8601 formātā (GGGG-MM-DD).	Nē
Beigu datums	Piemērotā soda beigu datums ISO 8601 formātā (GGGG-MM-DD).	Nē
Pamatojums	Sodu nepiemērošanas iemesls.	Nē

Pārkāpuma paziņojuma apstiprinājums		Obligāti
Uzņēmējdarbības identifikators	Kārtas vai atsauces numurs, kas atbilst uzņēmējdarbības identifikatoram paziņojumā vai atbildē.	Jā
Status Code (statusa kods)	Apstiprinājuma statusa kods.	Jā
Status Message (statusa ziņojums)	*Status Message* (statusa ziņojums)	Nē
Dokumenta izstrādātājs	*IN_Ack*: tiesību aktos šo lauku apzīmē kā “galamērķa kompetentās iestādes identifikatoru”. *IR_Ack*: tiesību aktos šo lauku apzīmē kā “apstiprinošās kompetentās iestādes identifikatoru”.	Jā
Atļauju izsniegšanas iestāde	*IN_Ack*: tiesību aktos šo lauku apzīmē kā “apstiprinošās kompetentās iestādes identifikatoru”. *IR_Ack*: tiesību aktos šo lauku apzīmē kā “galamērķa kompetentās iestādes identifikatoru”.	Jā
Acknowledgement Type (apliecinājuma tips)	Apliecinājuma tipa definēšana Iespējamās vērtības: — IN_Ack — IR_Ack	Jā

Kopienas atļaujas pārbaude

Kopienas atļaujas pārbaudes pieprasījums		Obligāti
Uzņēmējdarbības identifikators	Kārtas vai atsauces numurs, kas identificē katru pieprasījumu atsevišķi.	Jā
Dokumenta izstrādātājs	Kompetentā iestāde, kas izsniegusi meklēšanas pieprasījumu.	Nē
Transporta uzņēmums		*Jā*

▼B

Kopienas atļaujas pārbaudes pieprasījums		Obligāti
Transporta uzņēmuma nosaukums	Transporta uzņēmuma nosaukums, kura Kopienas atļaujas informācija tiek pieprasīta.	Jā
▼M1 Kopienas atļaujas numurs	Tādas transporta uzņēmuma apliecinātās kopijas vai Kopienas atļaujas sērijas numurs, par kuru tiek pieprasīta informācija (burtciparu lauks ar tekstu pēc brīvas izvēles, garums no 1 līdz 20).	Jā
▼B Transportlīdzekļa reģistrācijas numurs	Transportlīdzekļa reģistrācijas numurs, par kuru izsniegta Kopienas atļaujas apliecinātā kopija.	Nē

Kopienas atļaujas pārbaudes atbilde		Obligāti
Uzņēmējdarbības identifikators	Kārtas vai atsauces numurs, kas identificē katru pieprasījumu atsevišķi.	Jā
Dokumenta izstrādātājs	Kompetentā iestāde, kas izsniegusi meklēšanas pieprasījumu.	Nē
▼M1 *Status Code* (statusa kods)	Atbildes statusa kods (piemēram, *found* (atrasts), *not found* (nav atrasts), *error* (kļūda) utt.).	Jā
Status Message (statusa ziņojums)	Paskaidrojošs statusa apraksts (vajadzības gadījumā).	Nē
Transporta uzņēmums		Jā, ja statusa kods ir "atrasts"
▼B Transporta uzņēmuma nosaukums	Transporta uzņēmums (nosaukums un juridiskā forma), kā norādīts reģistrā.	Jā
Transporta uzņēmuma adrese	Transporta uzņēmuma adrese (adrese, pasta indekss, pilsēta, valsts), kā norādīts reģistrā.	Jā
▼M1 Kopienas atļaujas informācija		Jā, ja statusa kods ir "atrasts"
Atļaujas izdevēja iestāde	Iestāde, kas transporta uzņēmumam izdevusi Kopienas atļauju.	Jā
Atļaujas numurs	Transporta uzņēmuma Kopienas atļaujas sērijas numurs, kā norādīts reģistrā (burtciparu lauks ar tekstu pēc brīvas izvēles, garums no 1 līdz 20).	Jā

▼M1

Kopienas atļaujas pārbaudes atbilde		Obligāti
Atļaujas statuss	Transporta uzņēmuma Kopienas atļaujas statuss, kā norādīts reģistrā.	Jā
▼B Atļaujas veids	Kopienas atļaujas veids, kā norādīts reģistrā. Deklarācijas: — "Kopienas atļauja pasažieru pārvadājumiem" — "Valsts atļauja pasažieru pārvadājumiem" — "Kopienas atļauja preču pārvadājumiem" — "Valsts atļauja preču pārvadājumiem"	Jā
Sākuma datums	Kopienas atļaujas sākuma datums.	Jā
Beigu datums	Kopienas atļaujas beigu datums.	Jā
Atcelšanas datums	Kopienas atļaujas atcelšanas datums.	Nē
Apturēšanas datums	Kopienas atļaujas apturēšanas datums.	Nē
Apturēšanas beigu datums	Datums, kad beidzas Kopienas atļaujas apturēšana.	Nē
Pārvaldītie transportlīdzekļi	Pārvaldīto transportlīdzekļu skaits, kā norādīts reģistrā.	Jā
▼M1 *Informācija par apliecināto kopiju*		*Nē*
Apliecinātās kopijas numurs	Transporta uzņēmuma Kopienas atļaujas apliecinātās kopijas sērijas numurs, kā norādīts reģistrā (burtciparu lauks ar tekstu pēc brīvas izvēles, garums no 1 līdz 20).	Jā
_____		
▼B Beigu datums	Kopienas atļaujas apliecinātās kopijas beigu datums.	Jā
Atcelšanas datums	Kopienas atļaujas apliecinātās kopijas atcelšanas datums.	Nē
▼M1 _____		
Apturēšanas beigu datums	Datums, kad beidzas Kopienas atļaujas apliecinātās kopijas anulēšanas termiņš.	Nē

▼B

IV PIELIKUMS

TRANSLITERĀCIJA UN *NYSIIS* PAKALPOJUMI

1. Visu pārvadājumu vadītāju vārdu un uzvārdu kodēšanai valsts reģistrā izmanto centrmezgla *NYSIIS* algoritmu.

2. Dalībvalstis vienmēr izmanto *NYSIIS* kā galveno meklēšanas mehānismu, veicot pārvadājumu vadītāja meklēšanu reģistrā, izmantojot *CGR* funkciju.

3. Turklāt dalībvalstis var izmantot pielāgotu algoritmu, lai iegūtu papildu rezultātus.

4. Meklēšanas rezultāti norādīs, ar kuru meklēšanas mehānismu ieraksts tika atrasts – vai nu *NYSIIS*, vai *CPC*, vai pielāgoto.

▼B

V PIELIKUMS

DROŠĪBAS PRASĪBAS

1. Ziņojumu apmaiņai starp centrmezglu un valstu sistēmām vienmēr izmanto *HTTPS*.

2. Valstu sistēmas izmanto *PKI* sertifikātus, ko Komisija nodrošina, lai droši pārraidītu ziņojumus starp valsts sistēmu un mezglu.

3. Valstu sistēmas īsteno – kā minimums – sertifikātus, kuri izmanto *SHA*-2 (*SHA*-256) (*signature hash algorithm*) jaucējalgoritmu, un 2 048 bitu publiskās atslēgas garumu.

▼B

VI PIELIKUMS

PAKALPOJUMU LĪMENIS

1. Valstu sistēmas nodrošina šādu minimālo pakalpojumu līmeni:

1.1. Tās ir izmantojamas 24 stundas diennaktī septiņas dienas nedēļā.

1.2. To izmantojamību uzrauga ar periodisko kontrolziņojumu, ko sniedz centrmezgls.

1.3. To izmantojamības rādītājs ir 98 % saskaņā ar turpmāko tabulu (skaitļi ir noapaļoti līdz vienam ciparam aiz komata):

Izmantojamība	nozīmē neizmantojamību		
	dienā	mēnesī	gadā
98 %	0,5 stundas	15 stundas	7,5 dienas

Dalībvalstis tiek mudinātas ievērot dienas izmantojamības rādītāju, tomēr ir atzīts, ka dažas nepieciešamas darbības, piemēram, sistēmas apkope, rada zaudlaiku, kas ir ilgāks par 30 minūtēm. Tomēr ikmēneša un gada izmantojamības rādītājs ir jāievēro obligāti.

1.4. Atbild uz vismaz 98 % pieprasījumu, kas pārsūtīti vienā kalendārajā mēnesī.

1.5. Nosūtot pārbauda labas reputācijas pārbaudes atbildes, pārkāpuma paziņojuma apstiprinājumus un pārbauda Kopienas atļaujas atbildes saskaņā ar VIII pielikumu:

1.5.1. Atbild uz pieprasījumu 10 sekunžu laikā.

1.5.2. Vispārējā pieprasījuma noildze (laiks, kurā pieprasītājs var gaidīt atbildi) nepārsniedz 20 sekundes.

1.5.3. Spēj apstrādāt pieprasījumus ar ātrumu seši ziņojumi sekundē.

1.6. Valstu sistēmas nesūta pieprasījumus *ERRU* centrmezglam ar ātrumu, kas pārsniedz divus pieprasījumus sekundē.

1.7. Katras valsts sistēma spēj atrisināt centrmezgla vai citu dalībvalstu valsts sistēmu iespējamās tehniskās problēmas. Tās var būt šādas (saraksts nav pilnīgs):

a) zaudēts savienojums ar centrmezglu;

b) nav atbildes uz pieprasījumu,

c) atbildes saņemšana pēc ziņojuma noildzes;

d) nevēlamu ziņojumu saņemšana;

e) nederīgu ziņojumu saņemšana.

2. Centrmezgla uzdevumi

2.1. Tā izmantojamības rādītājs ir 98 %.

2.2. Tas nodrošina valstu sistēmām paziņojumus par kļūdām, vai nu izmantojot atbildes ziņojumu, vai ar īpašu kļūdas ziņojumu. Valstu sistēmas savukārt saņem šos īpašos kļūdas ziņojumus un nodrošina darbplūsmas eskalāciju, lai veiktu visus vajadzīgos pasākumus paziņotās kļūdas labošanai. ►**M1** Eskalācijas procedūru Komisijai detalizēti izklāsta pēc pieprasījuma. ◄

3. Apkope

Ja tas ir tehniski iespējams, dalībvalstis, izmantojot tīmekļa lietojumprogrammu, informē citas dalībvalstis un Komisiju par kārtējām apkopēm vismaz vienu nedēļu pirms šo darbību veikšanas.

▼B

VII PIELIKUMS

ŽURNALĒŠANA UN STATISTIKA

1. Šajā pielikumā ir sīkas ziņas par žurnalēšanu un statistikas datiem, kas savākti centrmezglā, nevis dalībvalstīs.

▼M1

2. Lai nodrošinātu privātumu, statistikas un maršrutēšanas vajadzībām nodotie dati ir anonīmi. Konkrēta pārvadājumu vadītāja, transporta uzņēmuma, Kopienas atļaujas vai profesionālās kompetences sertifikāta (*CPC*) identifikācijas dati nav pieejami statistikas vajadzībām.

▼B

3. Žurnalēšanas informācijā reģistrē visas transakcijas – pārraudzīšanas un atkļūdošanas vajadzībām un tālab, lai varētu ģenerēt statistiku par šīm transakcijām.

▼M1

4. Personas datus žurnālos glabā ne ilgāk kā 6 mēnešus pēc transakcijas beigām. Statistikas un maršrutēšanas informāciju glabā nenoteiktu laiku.

5. Ziņošanai izmantotajos statistikas datos cita starpā var būt ietverta šāda informācija:

   a) pieprasītāja dalībvalsts;

   b) atbildētāja dalībvalsts;

   c) ziņojuma veids;

   d) atbildes statusa kods;

   e) ziņojumu datums un laiks;

   f) atbildes laiks.

▼B

VIII PIELIKUMS

ERRU IZMANTOŠANA

1. PĀRVADĀJUMU VADĪTĀJU LABAS REPUTĀCIJAS PĀRBAUDE

Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1071/2009 11. panta 4. punktu pārbauda, izmantojot *ERRU*, vai pārvadājumu vadītājs vienā no dalībvalstīm nav atzīts par nepiemērotu uzņēmuma pārvadājumu operāciju vadīšanai, dalībvalstis izmanto statistikas pārskatus attiecībā uz autopārvadājumiem (*CGR*), nosūtot labās reputācijas pārbaudes pieprasījumu. Atbildētājas dalībvalstis atbild uz pieprasījumu, nosūtot labas reputācijas pārbaudes atbildi.

2. APMAIŅA AR INFORMĀCIJU PAR PĀRKĀPUMIEM

2.1. Apmainoties ar informāciju par nopietniem pārkāpumiem, izmantojot *ERRU*, saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1072/2009 13. panta 1. punktu vai Regulas (EK) Nr. 1073/2009 23. panta 1. punktu, dalībvalsts, kurā izdarīts pārkāpums, paziņo reģistrācijas dalībvalstij, ja transporta uzņēmums izdarījis vienu vai vairākus pārkāpumus, saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. pantu. Paziņojumu veic, nosūtot pārkāpuma paziņojuma pieprasījumu.

2.2. Pārkāpuma paziņojuma pieprasījumu nosūta pēc iespējas drīz un ne vēlāk kā sešas nedēļas pēc galīgā lēmuma pieņemšanas šajā jautājumā. Tajā sniedz ziņas par pārkāpumiem, sankcijām un sodiem, ja tādi ir, dalībvalstī, kurā veic uzņēmējdarbību.

2.3. Dalībvalsts, kurā veic uzņēmējdarbību, sniedz atbildi uz pārkāpuma paziņojuma pieprasījumu, nosūtot pārkāpuma paziņojuma atbildi pēc iespējas drīz un ne vēlāk kā sešas nedēļas pēc galīgā lēmuma pieņemšanas šai jautājumā, informējot, kādas sankcijas dalībvalsts, kurā pārkāpums izdarīts, ir pieprasījusi par pārkāpumu un vai tās ir piemērotas. Ja tādas sankcijas nav piemērotas, pārkāpuma paziņojuma atbildē norāda iemeslus.

▼M1

2.4. Jebkurā gadījumā visu pārkāpuma paziņojuma pieprasījumu un atbilžu saņemšanu apstiprina ar pārkāpuma paziņojuma apstiprinājumu.

▼B

3. KOPIENAS ATĻAUJAS PĀRBAUDE

3.1. Pārbaudot Kopienas atļaujas pieejamību, kas minēta Regulas (EK) Nr. 1072/2009 4. pantā un Regulā (EK) Nr. 1073/2009, dalībvalsts, izmantojot Kopienas atļaujas pārbaudes pieprasījumu, ko nosūta dalībvalstij, kurā veic uzņēmējdarbību, var pieprasīt informāciju par Kopienas atļauju, kas minēta Regulas (EK) Nr. 1071/2009 16. panta 2. punkta d) apakšpunktā.

3.2. Dalībvalsts, kurā veic uzņēmējdarbību, atbild, nosūtot Kopienas atļaujas pārbaudes atbildi.