To besedilo je zgolj informativne narave in nima pravnega učinka. Institucije Unije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti. Verodostojne različice zadevnih aktov, vključno z uvodnimi izjavami, so objavljene v Uradnem listu Evropske unije. Na voljo so na portalu EUR-Lex. Uradna besedila so neposredno dostopna prek povezav v tem dokumentu

►B

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2016/480

z dne 1. aprila 2016

o vzpostavitvi skupnih pravil o medsebojnem povezovanju nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1213/2010

(Besedilo velja za EGP)

(UL L 87, 2.4.2016, str. 4)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
►M1	Izvedbena uredba Komisije (EU) 2017/1440 z dne 8. avgusta 2017	L 206	3	9.8.2017

▼B

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2016/480

z dne 1. aprila 2016

o vzpostavitvi skupnih pravil o medsebojnem povezovanju nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza in razveljavitvi Uredbe (EU) št. 1213/2010

(Besedilo velja za EGP)

Člen 1

Predmet urejanja

Ta uredba določa zahteve v zvezi s povezovanjem nacionalnih elektronskih registrov podjetij cestnega prevoza s sporočilnim sistemom ERRU v skladu s členom 16(5) Uredbe (ES) št. 1071/2009.

Člen 2

Opredelitve pojmov

Za namene te uredbe se poleg opredelitev iz člena 2 Uredbe (ES) št. 1071/2009 uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

(a) „ERRU (Evropski registri podjetij cestnega prevoza)“ pomeni sistem medsebojnega povezovanja nacionalnih elektronskih registrov v skladu s členom 16(5) Uredbe (ES) št. 1071/2009;

(b) „asinhroni vmesnik“ pomeni postopek, v katerem se sporočilo z odzivom na zahtevek vrne prek nove povezave HTTP;

(c) „splošna poizvedba“ pomeni sporočilo z zahtevkom, ki ga država članica naslovi na vse druge države članice;

(d) „osrednje vozlišče“ pomeni informacijski sistem, ki omogoča usmerjanje sporočil ERRU med državami članicami;

(e) „spričevalo o strokovni usposobljenosti“ oziroma „CPC“ pomeni dokazilo o strokovni usposobljenosti iz člena 8(8) Uredbe (ES) št. 1071/2009;

(f) „država članica kršitve“ pomeni državo članico, v kateri je prevozno podjetje delovalo v nasprotju s pravili;

(g) „država članica sedeža“ pomeni državo članico, v kateri ima podjetje svoj sedež;

(h) „nacionalni sistem“ pomeni informacijski sistem, vzpostavljen v vsaki državi članici za pošiljanje in obdelavo sporočil ERRU ter odzivanje nanje;

(i) „sinhroni vmesnik“ pomeni postopek, v katerem se sporočilo z odzivom na zahtevek vrne prek iste HTTP povezave, ki je bila uporabljena za zahtevek;

(j) „država članica vložnica“ pomeni državo članico, ki odda zahtevek ali obvestilo, ki se nato preusmeri na države članice prejemnice;

(k) „država članica prejemnica“ pomeni državo članico, na katero je naslovljen zahtevek oziroma obvestilo ERRU.

▼B

Člen 3

Obveznost povezave z ERRU

Medsebojno povezavo med nacionalnimi elektronskimi registri iz člena 16 Uredbe (ES) št. 1071/2009 in ERRU države članice izvedejo v skladu s postopki in tehničnimi zahtevami, določenimi v tej uredbi.

▼M1

Povezava države članice z ERRU se šteje za vzpostavljeno po tem, ko so v skladu z navodili in pod nadzorom Komisije uspešno opravljeni preskusi povezovanja, integracije in delovanja. Ti preskusi lahko trajajo največ šest mesecev. Če navedeni preskusi niso opravljeni uspešno, Komisija sprejme ukrepe. Če se navedeni ukrepi izkažejo za nezadostne, lahko Komisija ustavi podporo preskusom, dokler država članica ne dokaže, da je bil na nacionalni ravni narejen zadosten napredek v zvezi s povezovanjem z ERRU.

▼B

Člen 4

Tehnične specifikacije

ERRU izpolnjuje tehnične specifikacije iz prilog I do VII k tej uredbi.

Člen 5

Uporaba ERRU

1. Pristojni organi pri izmenjevanju podatkov prek ERRU upoštevajo postopke iz Priloge VIII k tej uredbi.

2. Države članice svojim nadzornim organom, zadolženim za izvajanje cestnega nadzora, odobrijo dostop do funkcije preverjanja licence Skupnosti („Check Community Licence“) v ERRU.

3. V primerih, ko so v cestni nadzor vključeni nacionalni nadzorni organi, država članica odloči, katerim takšnim organom se odobri dostop iz odstavka 2.

Člen 6

Razveljavitev

Uredba (EU) št. 1213/2010 se razveljavi z datumom začetka uporabe te uredbe. Sklicevanja na razveljavljeno uredbo se štejejo za sklicevanja na to uredbo.

Člen 7

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 30. januarja 2019.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

▼B

PRILOGA I

SPLOŠNI VIDIKI ERRU

1. ARHITEKTURA

ERRU sestavljajo naslednji deli:

1.1 Osrednje vozlišče, ki mora biti sposobno sprejeti zahtevek od države članice vložnice, ga potrditi in obdelati s posredovanjem državam članicam prejemnicam. Osrednje vozlišče počaka na odzive vseh držav članic prejemnic, zbere vse odgovore in posreduje konsolidiran odziv državi članici vložnici.

1.2 Po en nacionalni sistem na državo članico, ki je opremljen z vmesnikom, ki je sposoben pošiljati zahtevke v osrednje vozlišče in prejemati ustrezne odgovore. Nacionalni sistemi lahko za posredovanje, prenos in sprejem sporočil iz osrednjega vozlišča uporabljajo lastniško ali komercialno programsko opremo.

▼M1

1.3 Vsa izmenjana sporočila se usmerijo skozi osrednje vozlišče.

▼B

2. UPRAVLJANJE

2.1 Osrednje vozlišče upravlja Komisija, ki je odgovorna za njegovo tehnično delovanje in vzdrževanje.

▼M1

2.2 V osrednjem vozlišču se podatki ne hranijo dalj kot 6 mesecev, razen dnevnikov, statističnih podatkov in podatkov o usmerjanju iz Priloge VII.

2.3 Osrednje vozlišče ne omogoča dostopa do osebnih podatkov, razen pooblaščenim uslužbencem Komisije, kadar je to potrebno za namene spremljanja tehničnega delovanja, vzdrževanja in odpravljanja napak.

▼B

2.4 Države članice so odgovorne za:

2.4.1 vzpostavitev in upravljanje svojih nacionalnih sistemov, vključno z njihovo povezavo z osrednjim vozliščem;

2.4.2 namestitev in vzdrževanje svojega nacionalnega sistema, tako strojne kot tudi programske opreme, lastniške ali komercialne;

2.4.3 pravilno interoperabilnost svojega nacionalnega sistema z osrednjim vozliščem, vključno z upravljanjem sporočil o napakah, prejetih iz osrednjega vozlišča;

2.4.4 sprejetje vseh ukrepov za zagotavljanje zaupnosti, celovitosti in razpoložljivosti podatkov;

2.4.5 delovanje nacionalnih sistemov v skladu z ravnmi storitev iz Priloge VI.

2.5 Spletni portal MOVEHUB

Komisija zagotovi spletno aplikacijo z zaščitenim dostopom, t. i. „spletni portal MOVEHUB“, ki nudi vsaj naslednje storitve:

(a) statistične podatke o razpoložljivosti po državah članicah;

(b) obvestila o vzdrževanju osrednjega vozlišča in nacionalnih sistemov držav članic;

(c) zbirna poročila;

▼B

(d) upravljanje stikov;

(e) sheme XSD.

▼M1

2.6 Upravljanje stikov

Funkcija upravljanja stikov vsaki državi članici omogoča upravljanje podatkov o stikih za politične, poslovne, operativne in tehnične kategorije iz te države članice, pristojni organ vsake države članice pa je odgovoren za vzdrževanje svojih stikov. Podatke o stikih drugih držav članic je mogoče pregledovati, ne pa tudi urejati.

▼B

PRILOGA II

FUNKCIJE ERRU

1. Prek ERRU morajo biti zagotovljene naslednje funkcije:

1.1 Preverjanje ugleda (CGR): državi članici vložnici omogoča pošiljanje poizvedbe eni ali vsem državam članicam prejemnicam, da ugotovi primernost upravljavca prevoza in s tem tudi njegovega dovoljenja za upravljanje prevoznega podjetja.

1.2 Obvestilo o kršitvi (INF): državi članici kršitve omogoča, da državo članico sedeža obvesti o tem, da je prevozno podjetje povzročilo hudo kršitev, kot je opisano v členu 6(2)(b) Uredbe (ES) št. 1071/2009. Prav tako državi članici kršitve omogoča, da zahteva naložitev kazni prevoznemu podjetju v državi članici sedeža.

1.3 Preverjanje licence Skupnosti (CCL): državi članici omogoča pošiljanje poizvedbe državi članici prejemnici (tj. državi članici sedeža), da ugotovi, ali prevozno podjetje posluje z veljavno licenco Skupnosti.

2. Vključijo se tudi druge vrste sporočil, ki se štejejo za primerne za učinkovito delovanje ERRU, na primer obvestila o napakah.

▼B

PRILOGA III

DOLOČBE GLEDE SPOROČIL ERRU

1. SPLOŠNE TEHNIČNE ZAHTEVE

1.1 Osrednje vozlišče zagotovi tako sinhroni kot asinhroni vmesnik za izmenjavo sporočil. Države članice lahko izberejo najprimernejšo tehnologijo za povezavo s svojimi aplikacijami.

1.2 Vsa sporočila, izmenjana med osrednjim vozliščem in nacionalnimi sistemi, morajo biti kodirana po UTF-8.

1.3 Države članice zagotovijo, da so njihovi sistemi zmožni prejemati in obdelovati sporočila, ki vsebujejo grške ali cirilične znake.

2. STRUKTURA IN DEFINICIJSKE SHEME (XSD) SPOROČIL XML

2.1 Splošna struktura sporočil XML ima obliko, ki je opredeljena s shemami XSD, nameščenimi v osrednjem vozlišču.

2.2 Osrednje vozlišče in nacionalni sistemi prenašajo in sprejemajo sporočila, ki so skladna s shemo sporočil XSD.

2.3 Nacionalni sistemi omogočajo pošiljanje, prejemanje in obdelavo vseh sporočil, ki ustrezajo kateri od funkcij iz Priloge II.

2.4 Sporočila XML vključujejo vsaj minimalne zahteve iz Dodatka k tej prilogi.

▼B

Dodatek

Minimalne zahteve za vsebino sporočil XML

Skupna glava		Obvezno
Različica	Uradna različica specifikacij XML je določena z imenskim prostorom, opredeljenim v XSD sporočila in v atributu *različica* elementa glave v posameznem sporočilu XML. Številka različice („n.m“) se določi kot fiksna vrednost pri vsaki objavi datoteke z definicijsko shemo protokola XML (XSD).	Da
Testni identifikator	Neobvezen identifikator za preskušanje. Originator preskusa vnese identifikator, ki ga vsi udeleženci v delovnem postopku posredujejo/vrnejo. V običajnem delovanju se zanemari in se ne uporablja, če je bil poslan.	Ne
Tehnični identifikator	Univerzalni edinstveni identifikator (UUID), ki enolično označuje vsako posamezno sporočilo. Pošiljatelj ustvari UUID in vnese ta atribut. Ta podatek se ne uporablja v nobeni poslovni funkciji.	Da
Identifikator delovnega postopka	Identifikator delovnega postopka (workflowID) je UUID in bi ga morala ustvariti država članica vložnica. Ta identifikator se nato uporabi v vseh sporočilih za primerjanje delovnega postopka.	Da
Poslano ob	Datum in čas (UTC), ko je bilo sporočilo poslano.	Da

▼M1

Potek časa	To je neobvezen atribut datuma in časa (v formatu UTC). To vrednost nastavi le osrednje vozlišče za posredovane zahtevke in se izračuna na podlagi datuma/časa, ko je osrednje vozlišče prejelo prvotni zahtevek. S tem je država članica prejemnica obveščena o tem, kdaj bo čas za zahtevek potekel. Ta vrednost v prvotnih zahtevkih, poslanih v osrednje vozlišče, in vseh odzivnih sporočilih ni potrebna.	Ne

▼B

Pošiljatelj	Šifra države članice, ki pošilja sporočilo, po ISO 3166-1 Alpha 2 ali „EU“.	Da
Prejemnik	Oznaka države članice, v katero se sporočilo pošilja, po ISO 3166-1 Alpha 2 ali „EU“.	Da

Preverjanje ugleda

Zahtevek za preverjanje ugleda		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka, ki označuje vsak posamezni zahtevek.	Da

▼B

Zahtevek za preverjanje ugleda		Obvezno
Pristojni organ vložnik	Pristojni organ, ki je izdal zahtevek za poizvedbo.	Da
Podatki o upravljavcu prevoza		*Da, če ni podatkov o CPC*
Priimek	Priimek upravljavca prevoza, kot je naveden na CPC.	Da
Ime	Polno ime upravljavca prevoza, kot je navedeno na spričevalu o strokovni usposobljenosti.	Da
Datum rojstva	Datum rojstva upravljavca prevoza, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Kraj rojstva	Kraj rojstva upravljavca prevoza.	Ne
Podatki o CPC		*Da, če ni podatkov o upravljavcu prevoza*
Številka CPC	Številka spričevala o strokovni usposobljenosti.	Da
Datum izdaje CPC	Datum izdaje CPC, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Država izdaje CPC	Država izdaje CPC, zapisana v obliki, skladni s standardom ISO 3166-1 Alpha 2.	Da

Odziv na preverjanje ugleda		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka, ki ustreza identifikatorju poslovnega dogodka zahtevka.	Da
Pristojni organ vložnik	Pristojni organ, ki je izdal zahtevek za poizvedbo.	Da
Pristojni organ prejemnik	Pristojni organ, ki prejme in odgovori na zahtevek za poizvedbo.	Da
Oznaka statusa	Oznaka statusa poizvedbe (npr. najdeno, ni najdeno, napaka, itd.).	Da

▼B

Odziv na preverjanje ugleda		Obvezno
Sporočilo o statusu	Obrazložitveni opis statusa (po potrebi).	Ne
Najdeni podatki o upravljavcu prevoza		*Da, če je najdena oznaka statusa*
Priimek	Priimek upravljavca prevoza, kot je vpisan v registru.	Da
Ime	Polno ime upravljavca prevoza, kot je vpisano v registru.	Da
Datum rojstva	Datum rojstva upravljavca prevoza, kot je vpisan v registru in zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Kraj rojstva	Kraj rojstva upravljavca prevoza, kot je vpisan v registru.	Da
Številka CPC	Številka spričevala o strokovni usposobljenosti, kot je vpisana v register.	Da
Datum izdaje CPC	Datum izdaje CPC, kot je vpisan v registru in zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Država izdaje CPC	Država izdaje CPC, kot je vpisana v registru in zapisana v obliki, skladni s standardom ISO 3166-1 Alpha 2.	Da
Skupno število upravljanih podjetij	Število prevoznih podjetij, s katerimi je povezan upravljavec prevoza.	Da
Skupno število upravljanih vozil	Skupno število vozil, s katerimi je povezan upravljavec prevoza.	Da
Primernost	Navede se „Primeren“ ali „Ni primeren“.	Da
Datum izteka obdobja neprimernosti	Datum izteka obdobja neprimernosti upravljavca prevoza, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD). Uporabi se, če je v rubriki „Primernost“ navedeno „Ni primeren“	Ne
Metoda poizvedbe	Metoda, uporabljena pri iskanju upravljavca prevoza: NYSIIS, CPC, prilagojena.	Da
Prevozno podjetje (za vsakega najdenega upravljavca prevoza)		*Da, če je število upravljanih podjetij > 0*
Ime prevoznega podjetja	Ime prevoznega podjetja (naziv in pravna oblika), kot je vpisano v registru.	Da

▼B

Odziv na preverjanje ugleda		Obvezno
Naslov prevoznega podjetja	Naslov prevoznega podjetja (naslov, poštna številka, kraj, država), kot je vpisan v registru.	Da
▼M1 Številka licence Skupnosti	Zaporedna številka licence Skupnosti prevoznega podjetja (polje za vnos prostega alfanumeričnega besedila dolžine od 1 do 20 znakov).	Da
▼B Status licence Skupnosti	Status licence Skupnosti prevoznega podjetja, kot je vpisan v registru.	Da
Število upravljanih vozil	Število upravljanih vozil, kot je vpisano v registru.	Da

Obveščanje o kršitvah

Zahtevek za obvestilo o kršitvi		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka, ki označuje vsak posamezni zahtevek.	Da
Organ, ki obvešča	Pristojni organ, ki izda obvestilo o kršitvi.	Da
Prevozno podjetje		*Da*
Ime prevoznega podjetja	Ime prevoznega podjetja, ki je predmet zadevnega obvestila o kršitvi.	Da
▼M1 Številka licence Skupnosti	Zaporedna številka overjenega izvoda licence Skupnosti prevoznega podjetja (polje za vnos prostega alfanumeričnega besedila dolžine od 1 do 20 znakov).	Da
▼B Registrska številka vozila	Registrska številka vozila v prekršku.	Da
Država registracije vozila	Država, v kateri je vozilo registrirano.	Da
Huda kršitev		*Da*
Datum kršitve	Datum kršitve, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Kategorija	Kategorija kršitve: — najhujša kršitev (MSI), — zelo huda kršitev (VSI), — huda kršitev (SI).	Da

▼B

Zahtevek za obvestilo o kršitvi		Obvezno
Vrsta kršitve	V skladu s Prilogo IV k Uredbi (ES) št. 1071/2009 in Prilogo I k Uredbi Komisije (EU) 2016/403.	Da
Datum nadzora	Datum nadzora, v okviru katerega je bila ugotovljena kršitev, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Naložena kazen (za vsako hudo kršitev)		*Da*
Identifikator naložene kazni	Zaporedna številka posamezne naložene kazni.	Da
Datum končne odločitve	Datum končne odločitve glede naložene kazni, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Da
Vrsta naložene kazni	Navedba: — 101 – „Opomin“, — 201 – „Začasna prepoved opravljanja kabotaže“, — 202 – „Globa“, — 203 – „Prepoved“, — 204 – „Imobilizacija“, — 102 – „Drugo“.	Da
Datum začetka	Datum začetka izvajanja naložene kazni, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Ne
Datum konca	Datum konca izvajanja naložene kazni, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Ne
Izvršena	Da/ne	Da
Zahtevana kazen (za vsako hudo kršitev)		*Ne*
Identifikator zahtevane kazni	Zaporedna številka posamezne zahtevane kazni.	Da
Vrsta zahtevane kazni	Navedba: — 101 – „Opomin“, — 301 – „Začasni odvzem nekaterih ali vseh overjenih izvodov licence Skupnosti“, — 302 – „Trajni odvzem nekaterih ali vseh overjenih izvodov licence Skupnosti“, — 303 – „Začasni odvzem licence Skupnosti“, — 304 – „Trajni odvzem licence Skupnosti“, — 305 – „Odložitev izdaje potrdil za voznike“, — 306 – „Odvzem potrdil za voznike“, — 307 – „Postavljanje dodatnih pogojev za izdajo potrdil za voznike zaradi preprečitve zlorabe“.	Da
Trajanje	Trajanje zahtevane kazni (v koledarskih dneh).	Ne

▼B

Odziv na obvestilo o kršitvi		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka, ki ustreza identifikatorju poslovnega dogodka zahtevka.	Da
Organ izvornega obvestila	Pristojni organ, ki je izdal prvotno obvestilo o kršitvi.	Da
Organ za izdajo licenc	Pristojni organ, ki pripravlja odziv na obvestilo o kršitvi.	Da
Oznaka statusa	Oznaka statusa odziva na kršitev (npr. najdeno, ni najdeno, napaka, itd.).	Da
Sporočilo o statusu	Obrazložitveni opis statusa (po potrebi).	Ne
Prevozno podjetje		*Da*
Ime prevoznega podjetja	Ime prevoznega podjetja, kot je vpisano v registru.	Da

▼M1

Naslov prevoznega podjetja	Naslov prevoznega podjetja (naslov, poštna številka, kraj, država), kot je vpisan v registru.	Da
Številka licence Skupnosti	Zaporedna številka licence Skupnosti prevoznega podjetja, kot je vpisana v registru (polje za vnos prostega alfanumeričnega besedila dolžine od 1 do 20 znakov).	Da
Status licence Skupnosti	Status licence Skupnosti prevoznega podjetja, kot je vpisan v registru.	Da
Število upravljanih vozil	Število upravljanih vozil, kot je vpisano v registru.	Da

▼B

Naložena kazen		*Ne*
Identifikator naložene kazni	Zaporedna številka posamezne naložene kazni (navedena v rubriki „Identifikator zahtevane kazni“ v razdelku „Obveščanje o kršitvah“).	Da
Organ, ki nalaga kazen	Ime organa, ki nalaga kazen.	Da
Naložena	Da/ne	Da
Vrsta naložene kazni	Navedba: — 101 – „Opomin“, — 301 – „Začasni odvzem nekaterih ali vseh overjenih izvodov licence Skupnosti“, — 302 – „Trajni odvzem nekaterih ali vseh overjenih izvodov licence Skupnosti“, — 303 – „Začasni odvzem licence Skupnosti“, — 304 – „Trajni odvzem licence Skupnosti“,	Da

▼B

Odziv na obvestilo o kršitvi		Obvezno
	— 305 – „Odložitev izdaje potrdil za voznike“, — 306 – „Odvzem potrdil za voznike“, — 307 – „Postavljanje dodatnih pogojev za izdajo potrdil za voznike zaradi preprečitve zlorabe“, — 102 – „Drugo“.	
Datum začetka	Datum začetka izvajanja naložene kazni, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Ne
Datum konca	Datum konca izvajanja naložene kazni, zapisan v obliki, skladni s standardom ISO 8601 (LLLL-MM-DD).	Ne
Razlog	Razlog za morebitno nenaložitev kazni.	Ne

Potrditev obvestil o kršitvah		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka obvestila ali odziva, ki ustreza identifikatorju poslovnega dogodka zahtevka.	Da
Oznaka statusa	Oznaka statusa potrditve.	Da
Sporočilo o statusu	Niz znakov sporočila o statusu.	Ne
Organ izvornega obvestila	Za potrjevanje obvestil o kršitvah (IN_Ack): v zakonodaji je ta rubrika predstavljena kot „Identifikator namembnega pristojnega organa“. Za potrjevanje zahtevkov za obveščanje o kršitvah (IR_Ack): v zakonodaji je ta rubrika predstavljena kot „Identifikator organa, pristojnega za potrjevanje“.	Da
Organ za izdajo licenc	Za IN_Ack: v zakonodaji je ta rubrika predstavljena kot „Identifikator organa, pristojnega za potrjevanje“. Za IR_Ack: v zakonodaji je ta rubrika predstavljena kot „Identifikator namembnega pristojnega organa“.	Da
Vrsta potrditve	Določitev vrste potrditve. Možni vrednosti: — „IN_Ack“, — „IR_Ack“.	Da

Preverjanje licence Skupnosti

Zahtevek za preverjanje licence Skupnosti		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka, ki označuje vsak posamezni zahtevek.	Da
Organ izvornega obvestila	Organ, ki izda zahtevek za poizvedbo.	Ne
Prevozno podjetje		*Da*

▼B

Zahtevek za preverjanje licence Skupnosti		Obvezno
Ime prevoznega podjetja	Ime prevoznega podjetja, v zvezi s katerim se zahtevajo podatki o licenci Skupnosti.	Da
▼M1 Številka licence Skupnosti	Zaporedna številka licence Skupnosti, katere podrobnosti se zahtevajo, ali njenega overjenega izvoda (polje za vnos prostega alfanumeričnega besedila dolžine od 1 do 20 znakov).	Da
▼B Registrska številka vozila	Registrska številka vozila, za katero je izdan overjen izvod licence Skupnosti.	Ne

Odziv na preverjanje licence skupnosti		Obvezno
Identifikator poslovnega dogodka	Zaporedna ali sklicna številka, ki označuje vsak posamezni zahtevek.	Da
Organ izvornega obvestila	Organ, ki je izdal zahtevek za poizvedbo.	Ne
▼M1 Oznaka statusa	Oznaka statusa odziva (npr. najdeno, ni najdeno, napaka, itd.).	Da
Sporočilo o statusu	Obrazložitveni opis statusa (po potrebi).	Ne
Prevozno podjetje		Da, če je najdena oznaka statusa.
▼B Ime prevoznega podjetja	Ime prevoznega podjetja (naziv in pravna oblika), kot je vpisano v registru.	Da
Naslov prevoznega podjetja	Naslov prevoznega podjetja (naslov, poštna številka, kraj, država), kot je vpisan v registru.	Da
▼M1 Podatki o licenci Skupnosti		Da, če je najdena oznaka statusa.
Organ za izdajo licenc	Organ, ki je prevoznemu podjetju izdal licenco Skupnosti.	Da
Številka licence	Zaporedna številka licence Skupnosti prevoznega podjetja, kot je vpisana v registru (polje za vnos prostega alfanumeričnega besedila dolžine od 1 do 20 znakov).	Da

▼M1

Odziv na preverjanje licence skupnosti		Obvezno
Status licence	Status licence Skupnosti prevoznega podjetja, kot je vpisan v registru.	Da
▼B Vrsta licence	Vrsta licence Skupnosti, kot je vpisana v registru. Navedba: — „Licenca Skupnosti za potniški promet“, — „Nacionalna licenca za potniški promet“, — „Licenca Skupnosti za prevoz blaga“, — „Nacionalna licenca za prevoz blaga“.	Da
Datum začetka	Datum začetka veljavnosti licence Skupnosti.	Da
Datum poteka veljavnosti	Datum poteka veljavnosti licence Skupnosti.	Da
Datum odvzema	Datum odvzema licence Skupnosti.	Ne
Datum začasnega odvzema	Datum začasnega odvzema licence Skupnosti.	Ne
Datum izteka začasnega odvzema	Datum, ko se izteče obdobje začasnega odvzema licence Skupnosti.	Ne
Število upravljanih vozil	Število upravljanih vozil, kot je vpisano v registru.	Da
▼M1 *Podatki o overjenem izvodu*		*Ne*
Številka overjenega izvoda	Zaporedna številka overjenega izvoda licence Skupnosti prevoznega podjetja, kot je vpisana v registru (polje za vnos prostega alfanumeričnega besedila dolžine od 1 do 20 znakov).	Da
———————		
▼B Datum poteka veljavnosti	Datum poteka veljavnosti overjenega izvoda licence Skupnosti.	Da
Datum odvzema	Datum odvzema overjenega izvoda licence Skupnosti.	Ne
▼M1 ———————		
Datum izteka odvzema	Datum, ko se izteče obdobje odvzema overjenega izvoda licence Skupnosti.	Ne

▼B

PRILOGA IV

PREČRKOVANJE IN STORITVE NYSIIS

1. Algoritem NYSIIS v osrednjem vozlišču se uporablja za kodiranje imen vseh upravljavcev prevoza v nacionalnem registru.

2. Države članice bi morale kot glavni iskalni mehanizem za iskanje upravljavca prevoza v registru s pomočjo funkcije CGR vedno uporabljati ključ NYSIIS.

3. Poleg tega lahko države članice uporabljajo prilagojen algoritem za pridobivanje dodatnih rezultatov.

4. V rezultatih iskanja je navedeno, s pomočjo katerega iskalnega mehanizma (NYSIIS, CPC ali prilagojeni) je bil najden rezultat.

▼B

PRILOGA V

VARNOSTNE ZAHTEVE

1. Za izmenjavo sporočil med osrednjim vozliščem in nacionalnimi sistemi se mora vedno uporabiti protokol HTTPS.

2. Za zaščito prenosa sporočil med nacionalnim sistemom in vozliščem nacionalni sistemi uporabljajo potrdila PKI, ki jih zagotavlja Komisija.

3. Nacionalni sistemi uporabljajo vsaj potrdila, pri katerih se uporabljata zgoščevalni algoritem podpisa SHA-2 (SHA-256) in javni ključ z dolžino 2 048 bitov.

▼B

PRILOGA VI

RAVNI STORITEV

1. Nacionalni sistemi morajo izpolnjevati naslednje minimalne ravni storitev:

1.1 Na voljo so 24 ur na dan in 7 dni na teden.

1.2 Njihova razpoložljivost se spremlja s sporočili srčnega utripa (heartbeat), ki se pošiljajo iz osrednjega vozlišča.

1.3 Stopnja njihove razpoložljivosti mora biti 98 % v skladu z naslednjo preglednico (številke so zaokrožene na najbližjo primerno enoto):

Razpoložljivost	pomeni naslednjo nerazpoložljivost		
	Dnevno	Mesečno	Letno
98 %	0,5 ure	15 ur	7,5 dneva

Države članice so pozvane, naj upoštevajo dnevno stopnjo razpoložljivosti, vendar je treba priznati, da nekatere dejavnosti, kot je na primer vzdrževanje sistema, lahko zahtevajo čas izpada, daljši od 30 minut. Mesečna in letna stopnja razpoložljivosti pa sta zavezujoči.

1.4 Odzovejo se na vsaj 98 % zahtevkov, ki so jim bili posredovani v enem koledarskem mesecu.

1.5 Pri pošiljanju odzivov na preverjanja ugleda, potrditev obvestil o kršitvah in odzivov na preverjanja licenc skupnosti v skladu s Prilogo VIII:

1.5.1 se na zahtevke odzovejo v največ 10 sekundah;

1.5.2 skupni čas do izteka zahtevka (čas, v katerem lahko vložnik zahtevka čaka na odziv) ne presega 20 sekund;

1.5.3 so se sposobni odzivati na zahtevke s hitrostjo 6 sporočil na sekundo.

1.6 Nacionalni sistemi ne smejo pošiljati zahtevkov vozlišču ERRU s hitrostjo, ki presega 2 zahtevka na sekundo.

1.7 Vsak nacionalni sistem je sposoben delovanja v primeru morebitnih tehničnih težav v osrednjem vozlišču ali nacionalnih sistemih v drugih državah članicah. Te med drugim zajemajo:

(a) izpad povezave z osrednjim vozliščem;

(b) ni odziva na zahtevek;

(c) prejem odzivov po izteku časa za sporočilo;

(d) prejem nenaročenih sporočil;

(e) prejem neveljavnih sporočil.

2. Osrednje vozlišče:

2.1 vzdržuje stopnjo razpoložljivosti 98 %;

2.2 obvešča nacionalne sisteme o morebitnih napakah, bodisi prek odzivnega sporočila ali prek namenskega sporočila o napaki. Nacionalni sistemi sprejemajo navedena namenska sporočila o napaki in imajo delovni postopek stopnjevanja za sprejem vseh ustreznih ukrepov za odpravo sporočene napake. ►M1 Podrobnosti o postopku stopnjevanja bi se morale na zahtevo sporočiti Komisiji. ◄

3. Vzdrževanje

Države članice obvestijo druge države članice in Komisijo o vseh običajnih dejavnostih vzdrževanja prek spletne aplikacije vsaj en teden pred začetkom teh dejavnosti, če je to tehnično mogoče.

▼B

PRILOGA VII

VODENJE DNEVNIKOV IN STATISTIKE

1. Ta priloga podrobneje določa vodenje dnevnikov in statistične podatke, ki se zbirajo v osrednjem vozlišču, ne pa v državah članicah.

▼M1

2. Zaradi zagotavljanja zasebnosti so podatki za statistične namene in za namene usmerjanja anonimni. Podatki o določenem upravljavcu prevoza, prevoznem podjetju, licenci Skupnosti ali spričevalu o strokovni usposobljenosti niso na voljo za statistične namene.

▼B

3. Podatki iz dnevnikov dokumentirajo vse transakcije za namene spremljanja in odpravljanja napak ter omogočajo pripravo statističnih podatkov o teh transakcijah.

▼M1

4. Osebni podatki se v dnevnikih ne hranijo dlje kot 6 mesecev od zaključka transakcije. Statistični podatki in podatki o usmerjanju se hranijo nedoločen čas.

5. Statistični podatki, ki se uporabljajo za poročanje, lahko med drugim vključujejo naslednje:

   (a) državo članico vložnico;

   (b) državo članico prejemnico;

   (c) vrsto sporočila;

   (d) oznako statusa odziva;

   (e) datum in čas sporočil;

   (f) odzivni čas.

▼B

PRILOGA VIII

UPORABA ERRU

1. PREVERJANJE UGLEDA UPRAVLJAVCEV PREVOZA

Kadar države članice v skladu s členom 11(4) Uredbe (ES) št. 1071/2009 prek ERRU preverjajo, ali je bil upravljavec prevoza v kateri od držav članic spoznan za neprimernega za vodenje prevozne dejavnosti podjetja, za to uporabijo splošno poizvedbo CGR tako, da pošljejo zahtevek za preverjanje ugleda. Države članice prejemnice odgovorijo na zahtevek tako, da pošljejo odziv na preverjanje ugleda.

2. IZMENJAVA INFORMACIJ O KRŠITVAH

2.1 Pri izmenjevanju informacij o hudih kršitvah prek ERRU v skladu s členom 13(1) Uredbe (ES) št. 1072/2009 ali členom 23(1) Uredbe (ES) št. 1073/2009 država članica kršitve v primeru ene ali več kršitev, ki jih je zagrešilo prevozno podjetje, obvesti državo članico sedeža v skladu s členom 16 Uredbe (ES) št. 1071/2009. Uradno obvestilo se opravi tako, da se pošlje zahtevek za obvestilo o kršitvi.

2.2 Zahtevek za obvestilo o kršitvi se pošlje takoj, ko je mogoče, in najpozneje šest tednov po končni odločitvi o dani zadevi. V njem so navedene podrobnosti o kršitvi, status naloženih kazni in, če je relevantno, zahtevanih kazni v državi članici sedeža.

2.3 Država članica sedeža na zahtevek za obvestilo o kršitvi odgovori tako, da takoj, ko je mogoče, in najpozneje šest tednov po končni odločitvi o dani zadevi, pošlje odziv na obvestilo o kršitvi, v katerem sporoči, katere od kazni, ki jih je zahtevala država članica kršitve, so bile dejansko naložene. Če ni bila naložena nobena taka kazen, se v odzivu na obvestilo o kršitvi navede razloge za to.

▼M1

2.4 V vseh primerih se zahtevek za obvestilo o kršitvi in odziv na obvestilo o kršitvi potrdi s potrditvijo obvestil o kršitvah.

▼B

3. PREVERJANJE LICENCE SKUPNOSTI

3.1 Pri preverjanju razpoložljivosti licence Skupnosti iz člena 4 Uredbe (ES) št. 1072/2009 in Uredbe (ES) št. 1073/2009 lahko država članica z zahtevkom za preverjanje licence Skupnosti, poslanim državi članici sedeža, zahteva informacije o licenci Skupnosti, navedeni v členu 16(2)(d) Uredbe (ES) št. 1071/2009.

3.2 Država članica sedeža odgovori tako, da pošlje odziv na preverjanje licence Skupnosti.