EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 17.3.2022
COM(2022) 113 final

2022/0080 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om ändring av förordning (EU) 2016/1628 vad gäller förlängning av kommissionens befogenhet att anta delegerade akter

(Text av betydelse för EES)

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

Genom förordning (EU) 2016/1628 begränsades kommissionens befogenhet att anta delegerade akter till en period på fem år som löpte ut den 6 oktober 2021. Eftersom det finns ett behov av att uppdatera delar av rättsakterna om typgodkännande mot bakgrund av den tekniska utvecklingen eller införa andra ändringar i enlighet med befogenheten, ändras genom utkastet till förslaget artikel 55.2 i förordning (EU) 2016/1628 så att kommissionens befogenhet kan förlängas med ytterligare fem år med möjlighet till förlängning genom tyst medgivande.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

• Rättslig grund

Artikel 114 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt.

• Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)

Subsidiaritetsprincipen gäller, eftersom förslaget inte omfattas av unionens exklusiva behörighet.

Eftersom förslaget gäller ändringar i befintlig EU-lagstiftning är det bara EU som kan hantera frågorna effektivt. De politiska målen kan inte heller uppnås i tillräcklig utsträckning genom åtgärder i medlemsstaterna. Det krävs åtgärder på EU-nivå för att undvika att det uppstår hinder på den inre marknaden, särskilt inom området för motorer i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och på grund av luftföroreningarnas gränsöverskridande natur.

Förslaget är därför förenligt med subsidiaritetsprincipen.

• Proportionalitetsprincipen

Förslaget följer proportionalitetsprincipen då det inte går utöver vad som krävs för att nå målen att säkerställa den inre marknadens funktion samtidigt som en hög skyddsnivå för allmän säkerhet och miljö iakttas.

• Val av instrument

Förordning om ändring av en förordning.

3. RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR

Detta förslag åtföljs inte av någon separat konsekvensbedömning eftersom det redan har gjorts en konsekvensbedömning för förordning (EU) 2016/1628. Förslaget ändrar inte den förordningen i sak och innebär inte några nya skyldigheter för berörda parter. Det syftar till att förlänga kommissionens befogenhet att uppdatera vissa delar av förordningen mot bakgrund av den tekniska utvecklingen och att införa andra ändringar i enlighet med befogenheten.

4. BUDGETKONSEKVENSER

Förslaget har inga budgetkonsekvenser för EU:s institutioner.

2022/0080 (COD)

Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

om ändring av förordning (EU) 2016/1628 vad gäller förlängning av kommissionens befogenhet att anta delegerade akter

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande[1],

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet, och

av följande skäl:

(1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628[2] fastställs grundläggande bestämmelser om utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar och om typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, och kommissionen ges befogenhet att fastställa de tekniska specifikationerna i delegerade akter och genomförandeakter. Genom artikel 55.2 i den förordningen gavs kommissionen denna befogenhet för en begränsad period på fem år, som löpte ut den 6 oktober 2021. Eftersom det finns ett behov av att uppdatera delar av lagstiftningen om typgodkännande mot bakgrund av den tekniska utvecklingen eller av att införa andra ändringar i enlighet med befogenheten, inklusive genom en delegerad akt för att fastställa krav för övervakning under drift av förbränningsmotorer monterade i mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, bör kommissionens befogenhet att anta delegerade akter förlängas, med möjlighet till ytterligare förlängning.

(2) Förordning (EU) 2016/1628 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 55.2 i förordning (EU) 2016/1628 ska ersättas med följande:

---

[1] EUT C , , s. .

[2] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 53).

”2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artiklarna 19.2, 24.11, 25.4, 26.6, 34.9, 42.4, 43.5 och 48 ska ges till kommissionen för en period på tio år från och med den 6 oktober 2016. Kommissionen ska utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast den 6 januari 2026 och nio månader före utgången av varje följande period på fem år. Delegeringen av befogenhet ska genom tyst medgivande förlängas med fem år i taget, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar	*På rådets vägnar*
Ordförande	*Ordförande*