379L0622

17.7.79 Ἐπίσημη Ἐφημερίδα τῶν Εὐρωπαϊκῶν Κοινοτήτων Ἀριθ. N 179/1

ΟΔΗΓΙΑ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

τῆς 25ης Ἰουνίου 1979

περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν Μελῶν τῶν ἀναφερομένων στίς διατάξεις προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς τῶν γεωργικῶν ἤ δασικῶν ἑλκυστήρων μέ τροχούς (στατικές δοκιμές)

(79/622/ΕΟΚ)

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Ἔχοντας ὑπόψη:

τή συνθήκη περί ἱδρύσεως τῆς Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος, καί ἰδίως τό ἄρθρο 100,

τήν πρόταση τῆς Ἐπιτροπῆς,

τή γνώμη τῆς Συνελεύσεως(1),

τή γνώμη τῆς Οἰκονομικῆς καί Κοινωνικῆς Ἐπιτροπῆς(2),

Ἐκτιμώντας:

ὅτι οἱ τεχνικές προδιαγραφές τίς ὁποῖες πρέπει νά πληροῦν οἱ ἑλκυστῆρες βάσει τῶν ἐθνικῶν νομοθεσιῶν, ἀφοροῦν, μεταξύ ἄλλων, στίς διατάξεις προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς ὡς ἐπίσης καί στίς στερεώσεις τους ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα·

ὅτι οἱ προδιαγραφές αὐτές διαφέρουν ἀπό τό ἕνα Κράτος Μέλος στό ἄλλο καί ὡς ἐκ τούτου εἶναι ἀνάγκη ὅπως οἱ ἴδιες προδιαγραφές θεσπισθοῦν ἀπό ὅλα τά Κράτη Μέλη εἴτε συμπληρωματικά εἴτε σέ ἀντικατάσταση τῶν ὑπαρχουσῶν ρυθμίσεων ἰδίως γιά νά καταστεῖ δυνατή ἡ ἔναρξη, γιά κάθε τύπο ἑλκυστῆρος, τῆς διαδικασίας ἐγκρίσεως ΕΟΚ πού προβλέπεται ἀπό τήν ὁδηγία 74/150/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου, τῆς 4ης Μαρτίου 1974, περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν Μελῶν τῶν ἀναφερομένων στήν ἔγκριση τῶν γεωργικῶν ἤ δασικῶν ἑλκυστήρων μέ τροχούς(3)·

ὅτι, διά μιᾶς ἐναρμονισμένης διαδικασίας ἐπικυρώσεως τῶν διατάξεων προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς ὡς ἐπίσης καί τῶν στερεώσεών τους ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα, κάθε Κράτος Μέλος εἶναι ἱκανό νά διαπιστώσει τήν τήρηση τῶν κοινῶν προδιαγραφῶν κατασκευῆς καί δοκιμῶν καί νά πληροφορήσει τά ἄλλα Κράτη Μέλη περί τῆς γενομένης διαπιστώσεως διά τῆς ἀποστολῆς ἑνός ἀντιγράφου τοῦ δελτίου ἐγκρίσεως πού συνετάχθη γιά κάθε τύπο διατάξεως προφυλάξεως σέ περίπτωση ἀνατροπῆς ὡς ἐπίσης καί τῆς στερεώσεώς της ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα καί ὅτι ἡ θέση ἑνός σήματος ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἐφ' ὅλων τῶν διατάξεων τῶν κατασκευασθεισῶν συμφώνως πρός τόν ἐπικυρωμένο τύπο καθιστᾶ περιττό ἕνα τεχνικό ἔλεγχο τῶν διατάξεων αὐτῶν στά ἄλλα Κράτη Μέλη·

ὅτι οἱ κοινές προδιαγραφές περί τῶν λοιπῶν στοιχείων καί χαρακτηριστικῶν τῆς διατάξεως προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς, ἰδίως σέ ὅτι ἀφορᾶ στίς διαστάσεις, στίς θύρες, στούς ὑαλοπίνακες ἀσφαλείας, στήν πρόβλεψη ἐναντίον τῶν διαδοχικῶν ἀνατροπῶν τοῦ ἑλκυστῆρος σέ περίπτωση ἀνατροπῆς καί γιά τήν προστασία τοῦ συνοδοῦ, θά ἐκδοθοῦν μεταγενεστέρως·

ὅτι οἱ ἐναρμονισμένες προδιαγραφές ἔχουν ὡς βασικό σκοπό νά ἐξασφαλίσουν τήν ἀσφάλεια τῆς ὁδικῆς κυκλοφορίας ὡς ἐπίσης καί τήν ἀσφάλεια τῆς ἐργασίας ἐφ' ὅλης τῆς ἐπικρατείας τῆς Κοινότητος· ὅτι πρός τό σκοπό αὐτό, ὅσον ἀφορᾶ στούς ἑλκυστῆρες πού ἀφορᾶ ἡ παρούσα ὁδηγία, πρέπει νά ἐπιβληθεῖ ἡ ὑποχρέωση νά ἐφοδιασθοῦν διά μιᾶς διατάξεως προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς καί ὅτι πρέπει, μέχρι μιᾶς προσδιοριστέας ἀργότερον ἡμερομηνίας οἱ ἑλκυστῆρες γιά τούς ὁποίους ἀναφέρεται ἡ ὁδηγία 77/536/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου, τῆς 28ης Ἰουνίου 1977, περί τῆς προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν Μελῶν τῶν ἀναφερομένων στίς διατάξεις προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς τῶν γεωργικῶν ἤ δασικῶν ἑλκυστήρων μέ τροχούς(4), νά εἶναι δυνατόν νά εἶναι ἐξοπλισμένοι μέ διάταξη προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς πού νά ἀνταποκρίνεται εἴτε στήν ὁδηγία 77/536/ΕΟΚ, εἴτε στήν παρούσα ὁδηγία·

ὅτι ἡ προσέγγιση τῶν ἐθνικῶν νομοθεσιῶν περί τῶν ἑλκυστήρων ἐπιφέρει ἀναγνώριση μεταξύ τῶν Κρατῶν Μελῶν τῶν πραγματοποιουμένων ἀπό καθένα ἀπ' αὐτά ἐλέγχων ἐπί τῇ βάσει τῶν κοινῶν προδιαγραφῶν.

(1) ΕΕ ἀριθ. A 296 τῆς 11.12.1978, σ. 69.
(2) ΕΕ ἀριθ. A 128 τῆς 21.5.1979, σ. 18.
(3) ΕΕ ἀριθ. N 84 τῆς 28.3.1974, σ. 10.
(4) ΕΕ ἀριθ. N 220 τῆς 29.8.1977, σ. 1.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Ἄρθρο 1

1. Κάθε Κράτος Μέλος ἐπικυρώνει κάθε τύπο διατάξεως προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς ὡς ἐπίσης καί τῆς στερεώσεώς της ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα, συμφώνως πρός τίς προβλεπόμενες στά παραρτήματα I ἕως V προδιαγραφές κατασκευῆς καί δοκιμῆς.

2. Τό Κράτος Μέλος πού προέβη στήν ἐπικύρωση ΕΟΚ λαμβάνει τά ἀναγκαῖα μέτρα γιά νά ἐπιβλέπει, ὅσον τοῦτο εἶναι ἀναγκαῖο, τήν πιστότητα τῆς κατασκευῆς πρός τόν τύπο πού ἔχει ἐπικυρωθεῖ, ἐν ἀνάγκη σέ συνεργασία μέ τίς ἁρμόδιες ἀρχές τῶν ἄλλων Κρατῶν Μελῶν. Ἡ ἐπίβλεψη αὐτή περιορίζεται σέ δειγματοληψίες.

Ἄρθρο 2

Τά Κράτη Μέλη χορηγοῦν στόν κατασκευαστή ἑνός ἑλκυστήρα ἤ στόν κατασκευαστή μιᾶς διατάξεως προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς, ἤ στούς ἀντίστοιχους ἐντολοδόχους τους, ἕνα σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ σύμφωνα πρός τό πρότυπο πού παρουσιάζεται στό παράρτημα VI γιά κάθε τύπο διατάξεως προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς ὡς ἐπίσης καί τῆς στερεώσεώς της ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα πού ἐπικυρώνουν βάσει τοῦ ἄρθρου 1.

Τά Κράτη Μέλη θεσπίζουν ὅλες τίς ἀναγκαῖες διατάξεις γιά νά ἐμποδίσουν τή χρήση σημάτων πού δύνανται νά προκαλέσουν σύγχυση μεταξύ τῶν διατάξεων αὐτῶν, τῶν ὁποίων ὁ τύπος ἔχει ἐπικυρωθεῖ βάσει τοῦ ἄρθρου 1, καί τῶν ἄλλων διατάξεων.

Ἄρθρο 3

1. Τά Κράτη Μέλη δέν δύνανται νά ἀπαγορεύσουν τή διάθεση στήν ἀγορά τῶν διατάξεων προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς ὡς ἐπίσης καί τῆς στερεώσεώς τους ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα γιά λόγους πού ἀφοροῦν τήν κατασκευή τους ἐφ' ὅσον αὐτές φέρουν τό σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ.

2. Πάντως, ἕνα Κράτος Μέλος δύναται νά ἀπαγορεύσει τή διάθεση στήν ἀγορά διατάξεων πού φέρουν τό σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ οἱ ὁποῖες, κατά τρόπο συστηματικό, δέν εἶναι σύμφωνες πρός τόν τύπο πού ἔχει ἐπικυρωθεῖ.

Τό Κράτος αὐτό πληροφορεῖ ἀμέσως τά ἄλλα Κράτη Μέλη καί τήν Ἐπιτροπή περί τῶν ληφθέντων μέτρων, καθορίζον τούς λόγους τῆς ἀποφάσεώς του.

Ἄρθρο 4

Οἱ ἁρμόδιες ἀρχές κάθε Κράτους Μέλους ἀποστέλλουν στίς ἀντίστοιχες ἀρχές τῶν ἄλλων Κρατῶν Μελῶν, ἐντός προθεσμίας ἑνός μηνός, ἀντίγραφο τῶν δελτίων ἐπικυρώσεως, τῶν ὁποίων τό πρότυπο παρουσιάζεται στό παράρτημα VII, πού ἔχουν συνταχθεῖ γιά κάθε τύπο διατάξεως προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς τήν ὁποίαν ἐπικυρώνουν ἤ ἀρνοῦνται νά ἐπικυρώσουν.

Ἄρθρο 5

1. Ἄν τό Κράτος Μέλος τό ὁποῖον ἐχορήγησε τήν ἐπικύρωση ΕΟΚ διαπιστώνει ὅτι πολλές ἐκ τῶν διατάξεων προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς ὡς ἐπίσης καί τῶν στερεώσεών τους ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα πού φέρουν τό αὐτό σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ δέν εἶναι σύμφωνες πρός τόν τύπο πού ἔχει ἐπικυρώσει, λαμβάνει τά ἀναγκαῖα μέτρα γιά νά ἐξασφαλισθεῖ ἡ πιστότης τῆς παραγωγῆς πρός τόν τύπο πού ἔχει ἐπικυρωθεῖ. Οἱ ἁρμόδιες ἀρχές τοῦ κράτους αὐτοῦ πληροφοροῦν τίς ἀντίστοιχες ἀρχές τῶν ἄλλων Κρατῶν Μελῶν περί τῶν ληφθέντων μέτρων τά ὁποῖα δύνανται νά ἐπεκταθοῦν, ὅταν πρόκειται γιά σοβαρή καί ἐπαναλαμβανομένη ἔλλειψη πιστότητος μέχρι ἀνακλήσεως τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ. Οἱ ἐν λόγω ἀρχές λαμβάνουν τά ἴδια μέτρα ἄν πληροφορηθοῦν ὑπό τῶν ἁρμοδίων ἀρχῶν ἑνός ἄλλου Κράτους Μέλους περί τῆς ὑπάρξεως μιᾶς τέτοιας ἐλλείψεως πιστότητος.

2. Οἱ ἁρμόδιες ἀρχές τῶν Κρατῶν Μελῶν ἀλληλοενημερώνονται, ἐντός προθεσμίας ἑνός μηνός, περί τῆς ἀνακλήσεως χορηγηθείσης ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, ὡς ἐπίσης καί περί τῶν αἰτιῶν πού δικαιολογοῦν τό μέτρο αὐτό.

Ἄρθρο 6

Κάθε ἀπόφαση συνεπάγουσα ἄρνηση ἤ ἀνάκληση ἐπικυρώσεως ἤ ἀπαγόρευση διαθέσεως στήν ἀγορά ἤ χρήσεως, ληφθεῖσα βάσει τῶν θεσπισθέντων διατάξεων σ' ἐκτέλεση τῆς παρούσας ὁδηγίας, αἰτιολογεῖται ἐπαρκῶς. Κοινοποιεῖται στόν ἐνδιαφερόμενο μέ μνεία τῶν ὑφισταμένων ἐνδίκων μέσων βάσει τῆς ἰσχυούσης στά Κράτη Μέλη νομοθεσίας καί τῶν προθεσμιῶν ἐντός τῶν ὁποίων τά ἔνδικα αὐτά μέσα δύνανται νά ἀσκηθοῦν.

Ἄρθρο 7

Τά Κράτη Μέλη δέν δύνανται νά ἀρνηθοῦν τήν ἔγκριση ΕΟΚ οὔτε τήν ἔγκριση ἀπό ἐθνικῆς πλευρᾶς ἑνός ἑλκυστήρα γιά λόγους πού ἀφοροῦν στίς διατάξεις προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς ὡς ἐπίσης καί τῆς στερεώσεώς τους ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα ἄν φέρουν τό σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ καί ἄν τηροῦνται οἱ προβλεπόμενες στό παράρτημα VIII προδιαγραφές.

Ἄρθρο 8

Τά Κράτη Μέλη δύνανται νά ἀρνηθοῦν ἤ νά ἀπαγο-

ρεύσουν τήν πώληση, τήν καταχώρηση στά μητρῶα, τήν ἔναρξη κυκλοφορίας ἤ τή χρήση τῶν ἑλκυστήρων γιά λόγους πού ἀφοροῦν στίς διατάξεις προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς ὡς ἐπίσης καί τῆς στερεώσεώς τους ἐπί τοῦ ἑλκυστῆρος ἄν φέρουν τό σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ καί ἄν τηροῦνται οἱ προβλεπόμενες στό παράρτημα VIII προδιαγραφές.

Ἄρθρο 9

Ἡ παρούσα ὁδηγία ἐφαρμόζεται ἐπί τῶν ἑλκυστήρων πού καθορίζονται στό ἄρθρο 1 τῆς ὁδηγίας 74/150/ΕΟΚ οἱ ὁποῖοι ἔχουν τά ἀκόλουθα χαρακτηριστικά:

— ἀπόσταση ἐκ τοῦ ἐδάφους 1000 χιλιοστόμετρα κατά μέγιστο ὅριο,

— σταθερό εὖρος μεταξύ τῶν τροχῶν ἤ ρυθμιζόμενο εὖρος μεταξύ τῶν τροχῶν ἑνός ἐκ τῶν κινητηρίων ἀξόνων τουλάχιστον 1150 χιλιοστόμετρα,

— δυνατότητα νά εἶναι ἐφοδιασμένοι διά μιᾶς διατάξεως συζεύξεως πολλαπλῶν σημείων γιά μεταθέσιμα ἐργαλεῖα καί διά μιᾶς διατάξεως ἕλξεως,

— μάζα μεγαλύτερη ἤ ἴση πρός 800 χιλιόγραμμα, ἀντιστοιχοῦσα στό βάρος ἄνευ φορτίου τοῦ ἑλκυστήρα πού προβλέπεται στό σημεῖο 2.4. τοῦ παραρτήματος I τῆς ὁδηγίας 74/150/ΕΟΚ, στό ὁποῖο συμπεριλαμβάνεται ἡ διάταξη προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς τοποθετημένη συμφώνως πρός τήν παρούσα ὁδηγία καί τά ἐλαστικά τῆς μεγαλυτέρας, συνιστωμένης ὑπό τοῦ κατασκευαστοῦ, διαμέτρου.

Ἄρθρο 10

Ἐντός πλαισίου τῆς ἐγκρίσεως ΕΟΚ, κάθε ἑλκυστήρας ἀναφερόμενος στό ἄρθρο 9 πρέπει νά εἶναι ἐφοδιασμένος μέ μία διάταξη προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς πού ἀνταποκρίνεται στίς προδιαγραφές τῶν παραρτημάτων I ἕως IV.

Πάντως οἱ ἑλκυστῆρες πού προσδιορίζονται στό ἄρθρο 9 τῆς ὁδηγίας 77/536/ΕΟΚ δύνανται νά εἶναι ἐφοδιασμένοι, ἐντός τοῦ πλαισίου τῆς ἐγκρίσεως ΕΟΚ, διά μιᾶς διατάξεως προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς πού ἀνταποκρίνεται στίς προδιαγραφές τῶν παραρτημάτων I ἕως IV τῆς ἐν λόγω ὁδηγίας.

Ἄρθρο 11

Οἱ τροποποιήσεις πού εἶναι ἀναγκαῖες γιά νά προσαρμοσθοῦν στήν τεχνολογική πρόοδο οἱ διατάξεις τῶν παραρτημάτων τῆς παρούσας ὁδηγίας ἐξεδόθησαν συμφώνως πρός τήν προβλεπόμενη στό ἄρθρο 13 τῆς ὁδηγίας 74/150/ΕΟΚ διαδικασία.

Ἄρθρο 12

1. Τά Κράτη Μέλη θέτουν σέ ἰσχύ τίς διατάξεις πού εἶναι ἀναγκαῖες προκειμένου νά συμμορφωθοῦν πρός τήν παρούσα ὁδηγία ἐντός προθεσμίας δεκαοκτώ μηνῶν ἀπό τῆς κοινοποιήσεώς της καί ἐνημερώνουν ἀμέσως ἐπ' αὐτοῦ τήν Ἐπιτροπή.

2. Τά Κράτη μέλη γνωστοποιοῦν στή Ἐπιτροπή τό κείμενο τῶν οὐσιωδῶν διατάξεων τοῦ ἐσωτερικοῦ δικαίου πού θεσπίζουν στόν τομέα πού διέπεται ἀπό τήν παρούσα ὁδηγία.

Ἄρθρο 13

Ἡ παρούσα ὁδηγία ἀπευθύνεται στά Κράτη Μέλη.

Ἔγινε στό Λουξεμβοῦργο, στίς 25 Ἰουνίου 1979.

Γιά τό Συμβούλιο

Ὁ Πρόεδρος

J. LE THEULE

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Παράρτημα I:	Προϋποθέσεις ἐπικυρώσεως ΕΟΚ
Παράρτημα II:	Συνθῆκες τῶν δοκιμῶν ἀντοχῆς τῶν δομῶν προστασίας καί τῆς στερεώσεώς τους ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα
Παράρτημα III:	Διαδικασία δοκιμῆς
Παράρτημα IV:	Εἰκόνες
Παράρτημα V:	Ὑπόδειγμα τοῦ πρακτικοῦ περί τῶν δοκιμῶν ἐπικυρώσεως ΕΟΚ γιά μία δομή προστασίας (θάλαμο ἤ πλαίσιο ἀσφαλείας) ὅσον ἀφορᾶ στήν ἀντοχή της ὡς ἐπίσης καί στήν ἀντοχή τῆς στερεώσεώς της ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα (στατικές δοκιμές).
Παράρτημα VI:	Σήμανση
Παράρτημα VII:	Ὑπόδειγμα δελτίου ἐπικυρώσεως ΕΟΚ
Παράρτημα VIII:	Προϋποθέσεις ἐγκρίσεως ΕΟΚ
Παράρτημα IX:	Ὑπόδειγμα παραρτήματος στό δελτίο ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου ἑλκυστήρα ὅσον ἀφορᾶ στήν ἀντοχή τῶν δομῶν προστασίας (θάλαμος ἤ πλαίσιο ἀσφαλείας) ὡς ἐπίσης καί τῆς στερεώσεώς τους ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα (στατικές δοκιμές).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

1.1. Ὡς διάταξη προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς (θάλαμος ἤ πλαίσιο ἀσφαλείας), ἐπονομαζόμενη κατωτέρω «δομή προστασίας», νοοῦνται οἱ προβλεπόμενες δομές ἐπί ἑνός ἑλκυστήρα πού ἔχουν ὡς βασικό στόχο νά ἀποσοβήσουν ἤ νά περιορίσουν τούς κινδύνους πού διατρέχει ὁ ὁδηγός σέ περίπτωση ἀνατροπῆς τοῦ ἑλκυστήρα κατά τή διάρκεια τῆς κανονικῆς του χρήσεως.

1.2. Οἱ ἀναφερόμενες στό σημεῖο 1.1 δομές χαρακτηρίζονται ἀπό τό γεγονός ὅτι, κατά τή διάρκεια τῶν προβλεπομένων στά παραρτήματα II καί III δοκιμῶν, ἐμφανίζουν ἐλεύθερο χῶρο ἐπαρκῶς μεγάλο γιά τήν προστασία τοῦ ὁδηγοῦ.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

2.1. Ὅλες οἱ δομές προστασίας ὡς ἐπίσης καί ἡ στερέωσή τους ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα πρέπει νά ἔχουν σχεδιασθεῖ καί κατασκευασθεῖ κατά τέτοιο τρόπο ὥστε νά ἐξασφαλίζουν τό βασικό σκοπό πού ὑποδεικνύεται στό σημεῖο 1.

2.2. Ὁ ὅρος αὐτός θεωρεῖται ὅτι πληροῦται ἄν τηροῦνται οἱ προδιαγραφές τῶν παραρτημάτων II καί III.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

3.1. Ἡ αἴτηση ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ὅσον ἀφορᾶ στήν ἀντοχή τῶν δομῶν προστασίας ὡς ἐπίσης καί τῆς στερεώσεώς τους ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα παρουσιάζεται ὑπό τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ἑλκυστήρα ἤ ὑπό τοῦ κατασκευαστοῦ τῆς δομῆς προστασίας ἤ ὑπό τῶν ἀντιστοίχων ἐντολοδόχων τους.

3.2. Συνοδεύεται ἀπό τά ἀκόλουθα στοιχεῖα, εἰς τριπλοῦν, καί ἀπό τίς ἀκόλουθες ἐνδείξεις:

— σχέδιο, μετά κλίμακος ἤ ἐνδείξεως τῶν διαστάσεων, τῆς διατάξεως τοῦ συνόλου τῆς δομῆς προστασίας. Εἰδικότερα, τό σχέδιο αὐτό πρέπει νά ἀναπαράγει τήν λεπτομέρεια τῶν ἐξαρτημάτων στερεώσεως,

— φωτογραφίες τῆς πλευρᾶς καί τῆς ὀπισθίας ὄψεως, ὑποδεικνύουσες τίς λεπτομέρειες στερεώσεως,

— σύντομη περιγραφή τῆς δομῆς προστασίας περιλαμβάνουσα τόν τύπο κατασκευῆς, τά συστήματα στερεώσεως ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα καί, ἄν εἶναι ἀναγκαῖο, τίς λεπτομέρειες ἐπενδύσεως, τά μέσα προσβάσεως καί τίς δυνατότητες ἀπελευθερώσεως, ἐπεξηγήσεις γιά τήν ἐσωτερική ἐπένδυση, ἰδιομορφίες πού εἶναι ἱκανές νά ἐμποδίσουν τίς διαδοχικές ἀνατροπές τοῦ ἑλκυστήρα καί λεπτομέρειες γιά τό σύστημα θερμάνσεως καί ἀερισμοῦ,

— δεδομένα σχετικά μέ τά χρησιμοποιούμενα ὑλικά γιά τίς δομές καί τά στοιχεῖα στερεώσεως τῆς δομῆς προστασίας (βλ. παράρτημα V).

3.3. Ἕνας ἑλκυστήρας ἀντιπροσωπευτικός τοῦ τύπου ἑλκυστήρα γιά τόν ὁποῖο προορίζεται ἡ δομή προστασίας πού πρέπει νά ἐπικυρωθεῖ παρουσιάζεται στήν τεχνική ὑπηρεσία τήν ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐπικυρώσεως. Ὁ ἑλκυστήρας αὐτός εἶναι ἐφοδιασμένος διά τῆς δομῆς προστασίας.

3.4. Ὁ κάτοχος τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ δύναται νά ζητήσει νά ἐπεκταθεῖ αὐτή ἡ ἐπικύρωση σέ ἄλλους τύπους ἑλκυστήρων. Οἱ ἁρμόδιες ἀρχές πού ἐχορήγησαν τήν ἀρχική ἐπικύρωση ΕΟΚ χορηγοῦν τήν αἰτουμένη ἐπέκταση ἄν ἡ δομή προστασίας καί ὁ (οἱ) τύπος (οι) ἑλκυστῆρος γιά τόν ὁποῖο αἰτεῖται ἡ ἐπέκταση τῆς ἀρχικῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἀνταποκρίνεται στίς ἀκόλουθες προϋποθέσεις:

— ἡ μάζα τοῦ μή ἑρματισμένου ἑλκυστήρα, προσδιοριζομένη στό παράρτημα II σημεῖο 1.3, δέν ὑπερβαίνει πλέον τοῦ 5% τή μάζα ἀναφορᾶς πού χρησιμοποιεῖται γιά τή δοκιμή,

— ὁ τρόπος στερεώσεως καί τά σημεῖα τοποθετήσεως ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα εἶναι ταυτόσημα,

— τά στοιχεῖα πού τόν συνθέτουν, ὡς ὁ προφυλακτήρας ἰλύος καί τό κάλυμμα, πού δύνανται νά χρησιμεύσουν ὡς φορεῖς τῆς δομῆς προστασίας, εἶναι ταυτόσημα,

— ἡ θέση καί οἱ βασικές διαστάσεις τοῦ καθίσματος στό ἐσωτερικό τῆς δομῆς προστασίας καί οἱ σχετικές θέσεις τῆς δομῆς προστασίας καί τοῦ ἐλκυστήρα πρέπει νά εἶναι τέτοιες ὥστε ἡ ζώνη ἀπελευθερώσεως νά ἐξακολουθεῖ νά προστατεύεται ἀπό τή δομή κατά τή διάρκεια τῶν διαφόρων φάσεων τῶν δοκιμῶν ὁποιεσδήποτε καί ἄν εἶναι οἱ ὑφιστάμενες παραμορφώσεις.

4. ΕΠΙΓΡΑΦΕΣ

4.1 Κάθε δομή προστασίας, σύμφωνη πρός τόν ἐπικυρωθέντα τύπο, πρέπει νά φέρει τίς ἀκόλουθες ἐπιγραφές:

4.1.1. βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα,

4.1.2. σῆμα ἐπικυρώσεως σύμφωνο πρός τό ὑπόδειγμα πού παρουσιάζεται στό παράρτημα VI,

4.1.3. ἀριθμό σειρᾶς τῆς δομῆς προστασίας,

4.1.4. σῆμα καί τύπο(ους) ἑλκυστήρων γιά τούς ὁποίους προορίζεται ἡ δομή προστασίας.

4.2. Ὅλες αὐτές οἱ ἐνδείξεις πρέπει νά παρουσιάζονται ἐπί μικρῆς πινακίδος.

4.3. Οἱ ἐπιγραφές πρέπει νά τίθενται κατά τέτοιο τρόπο ὥστε νά εἶναι ὁρατές, εὐανάγνωστες καί ἀνεξίτηλες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΑΝΤΟΧΗΣ ΤΩΝ ΔΟΜΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΤΕΡΕΩΣΕΩΣ ΤΟΥΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

1. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

1.1. **Σκοπός τῶν δοκιμῶν**

Οἱ πραγματοποιούμενες μέ τή βοήθεια εἰδικῶν διατάξεων δοκιμές προορίζονται νά ὑποκαταστήσουν τίς ἐπιβαλλόμενες στή δομή προστασίας σέ περίπτωση ἀνατροπῆς τοῦ ἑλκυστῆρος φορτίσεως. Οἱ δοκιμές αὐτές, περιγραφόμενες στό παράρτημα III, πρέπει νά ἐπιτρέπουν τίς παρατηρήσεις ἐπί τῆς ἀντοχῆς τῆς δομῆς προστασίας καί τῶν στερεώσεων τους ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα ὡς ἐπίσης καί παντός τμήματος τοῦ ἑλκυστῆρος πού μεταβιβάζει τό φορτίο δοκιμῆς.

1.2. **Προετοιμασία τῶν δοκιμῶν**

1.2.1. Ἡ δομή προστασίας πρέπει νά εἶναι σύμφωνη πρός τίς ἐξειδικεύσεις τῆς παραγωγῆς σέ σειρά. Στερεώνεται, συμφώνως πρός τήν ὑποδεικνυόμενη ὑπό τῶν κατασκευαστῶν μέθοδο, σέ ἕνα ἀπό τούς ἑλκυστῆρες γιά τούς ὁποίους ἔχει σχεδιασθεῖ. Γιά τή δοκιμή δέν εἶναι ἀναγκαῖο νά διατίθεται ἕνας ἑλκυστήρας πλήρης. Πάντως, ἡ δομή προστασίας καί τά πρός ἔλεγχο τμήματα τοῦ ἑλκυστήρα στά ὁποῖα αὐτή ἡ δομή στερεώνεται πρέπει νά ἀποτελοῦν ἐγκατάσταση κατάλληλη γιά τή διενέργεια τῶν δοκιμῶν, ὀνομαζομένη κατωτέρω «σύνολο».

1.2.2. Τό σύνολο πρέπει νά στερεώνεται ἐπί τοῦ πάγκου δοκιμῆς κατά τέτοιο τρόπο ὥστε ὑπό τήν ἐπίδραση τῆς φορτίσεως τά στοιχεῖα πού συνδέουν τό σύνολο μέ τόν πάγκο δοκιμῆς νά μήν ὑπόκεινται παρά σέ ἐλάχιστες παραμορφώσεις σέ σχέση πρός τή δομή προστασίας. Ἡ μέθοδος στερεώσεως τοῦ συνόλου ἐπί τῆς πλακός τοῦ ὁριζοντίου τμήματος τοῦ καθίσματος δέν πρέπει νά μεταβάλλει τήν ἀντίσταση τοῦ συνόλου.

1.2.3. Τό σύνολο πρέπει νά συγκρατεῖται καί νά στερεώνεται ἤ νά τροποποιεῖται κατά τέτοιο τρόπο ὥστε ὅλη ἡ δύναμη δοκιμῆς νά ἀπορροφᾶται ὑπό τῆς δομῆς προστασίας καί τά σημεῖα στηρίξεώς της, στά ἄκαμπτα στοιχεῖα τοῦ ἑλκυστήρα.

1.2.3.1. Γιά νά τηρηθοῦν οἱ προδιαγραφές τοῦ σημείου 1.2.3, ἡ τροποποίηση πρέπει νά ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα νά ἀσφαλίζει κάθε σύστημα ἀναρτήσεως τοῦ ἑλκυστήρα, σέ κίνηση κατά τρόπο ὥστε αὐτός νά μήν ἀπορροφᾶ κανένα κλάσμα τῆς ἐνεργείας δοκιμῆς.

1.2.4. Γιά τίς δοκιμές, ὁ ἑλκυστήρας πρέπει νά εἶναι ἐξοπλισμένος μέ ὅλα τά ἐξαρτήματα τῆς παραγωγῆς σέ σειρά πού εἶναι δυνατόν νά ἐπηρεάζουν τήν ἀντίσταση τῆς δομῆς προστασίας ἤ πού εἶναι δυνατόν νά εἶναι ἀναγκαῖα στήν δοκιμή ἀντιστάσεως.

Τά ἐξαρτήματα πού δύνανται νά προξενοῦν κινδύνους ἐντός τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως πρέπει ἐπίσης νά ὑπάρχουν γιά νά εἶναι δυνατόν νά ἐξετασθεῖ ἐάν πληροῦνται οἱ ἀπαιτούμενες στό σημεῖο 4 προϋποθέσεις.

1.3. **Μάζα τοῦ ἑλκυστήρα**

Ἡ μάζα ἀναφορᾶς πού χρησιμοποιεῖται στίς σχέσεις (βλ. παράρτημα III) γιά τόν ὑπολογισμό τῶν ἐνεργειῶν καί τῆς δυνάμεως συνθλίψεως, εἶναι τουλάχιστον αὐτή πού ὁρίζεται στό σημεῖο 2.4 τοῦ παραρτήματος I τῆς ὁδηγίας 74/150/ΕΟΚ (δηλαδή χωρίς τά προαιρετικά ἐξαρτήματα ἀλλά στήν ὁποία περιλαμβάνεται τό ὕδωρ ψύξεως, τά λιπαντικά, τά καύσιμα, τά ἐργαλεῖα καί ὁ ὁδηγός), σύν τή δομή προστασίας καί μεῖον 75 χιλιόγραμμα.

Δέν λαμβάνονται ὑπόψη τό προαιρετικό ἐμπρόσθιο ἤ ὀπίσθιο ἔρμα, τό ἔρμα τῶν ἐλαστικῶν, τά φερόμενα ὄργανα καί ἐξοπλισμοί ἤ κάθε εἰδικό ὄργανο.

2. ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

2.1. **Δοκιμές ὁριζοντίων φορτίσεων** (πλευρικῆς καί διαμήκους)

2.1.1. Ὑλικό, ἐξοπλισμός καί διατάξεις ἀγκυρώσεως πού ἐξασφαλίζουν μία σταθερή στερέωση τοῦ συνόλου ἐπί τῆς πλακός τοῦ ὁριζοντίου τμήματος τοῦ καθίσματος, ἀνεξαρτήτως τῶν ἐλαστικῶν, ἄν ὑπάρχουν.

2.1.2. Διάταξη πού ἐπιτρέπει νά ἐφαρμοσθεῖ μία ὁριζόντια δύναμη ἐπί τῆς δομῆς προστασίας, ὅπως αὐτή πού παρουσιάζεται στίς εἰκόνες 1 καί 2 τοῦ παραρτήματος IV, μέσω μιᾶς ἄκαμπτης δοκοῦ.

2.1.2.1. Ἡ κατακόρυφη διάσταση τοῦ ἄκρου τῆς ἄκαμπτης δοκοῦ πρέπει νά εἶναι 150 χιλιοστόμετρα.

2.1.2.2. Πρέπει νά ληφθεῖ πρόνοια ὥστε ἡ φόρτιση νά κατανέμεται ὁμοιομόρφως κατά τήν κάθετο ἐπί τήν διεύθυνση τῆς φορτίσεως καθ' ὅλο τό μῆκος μιᾶς δοκοῦ τῆς ὁποίας τό μῆκος περιέχεται μεταξύ 250 καί 700 χιλιοστομέτρων καί ἔχει ἐντός τῶν ὁρίων,αὐτῶν ἕνα μῆκος ἀκριβῶς πολλαπλάσιο τῶν 50 χιλιοστομέτρων.

2.1.2.3. Τά ἄκρα τῆς δοκοῦ τά εὑρισκόμενα σέ ἐπαφή μετά τῆς δομῆς προστασίας πρέπει νά εἶναι καμπύλα, μέ μέγιστη ἀκτίνα 50 χιλιοστομέτρων.

2.1.2.4. Σταυρωτές ἤ ἰσοδύναμες ἀρθρώσεις πρέπει νά ἔχουν τοποθετηθεῖ γιά νά ἀποφευχθεῖ τό γεγονός ὅτι ἡ φόρτιση θά προξενήσει περιστροφή ἤ μετατόπιση τῆς διατάξεως σέ μία διάφορη ἀπό αὐτή τῆς φορτίσεως.

2.1.2.5. Ἄν τό σύνολο τῶν μελῶν τῆς δομῆς προστασίας πού ὑφίστανται τή φόρτιση δέν εἶναι εὐθύγραμμο ἐντός τοῦ ὁριζοντίου ἐπιπέδου καί κάθετο στή διεύθυνση τῆς φορτίσεως, τό διάστημα πληροῦται κατά τρόπον ὥστε ἡ φόρτιση νά κατανέμεται ἐπί αὐτοῦ τοῦ μήκους.

2.1.3. Ἐξοπλισμός προοριζόμενος γιά τή μέτρηση, ἐντός τοῦ ὁρίου τῶν τεχνικῶν δυνατοτήτων, τῆς ἐνέργειας πού ἀπορροφᾶται ἀπό τή δομή προστασίας καί τῶν ἀκάμπτων τμημάτων τοῦ ἑλκυστήρα στά ὁποῖα ἔχει στερεωθεῖ, παραδείγματος χάρη διά τῆς μετρήσεως τῆς ἐφαρμοζομένης δυνάμεως καί τῆς μετατοπίσεως τοῦ σημείου ἐφαρμογῆς της κατά τή διεύθυνση τῆς δυνάμεως σέ σχέση πρός ἕνα σημεῖο τοῦ πλαισίου τοῦ ἑλκυστήρα.

2.1.4. Διατάξεις μέ σκοπό νά προσδιορίσουν ὅτι κανένα τμῆμα τῆς δομῆς προστασίας δέν ἔχει εἰσχωρήσει ἐντός τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως κατά τή διάρκεια τῆς δοκιμῆς. Μία διάταξη σύμφωνη πρός αὐτές τῶν εἰκόνων 6 τοῦ παραρτήματος IV δύναται νά χρησιμοποιηθεῖ γιά τό σκοπό αὐτό.

2.2. **Δοκιμές συνθλίψεως** (ὀπίσθια καί ἐμπρόσθια)

2.2.1. Ὑλικό, ἐξοπλισμός καί διατάξεις ἀγκυρώσεως κατάλληλες νά στερεώσουν ἀσφαλῶς τόν ἑλκυστήρα ἐπί τῆς πλακός τοῦ ὁριζοντίου τμήματος τοῦ καθίσματος, ἀνεξαρτήτως τῶν ἐλαστικῶν.

2.2.2. Διατάξεις πού ἐπιτρέπουν νά ἐφαρμοσθεῖ μία κατακόρυφη δύναμη ἐπί τῆς δομῆς προστασίας, ὅπως δεικνύεται στήν εἰκόνα 3 τοῦ παραρτήματος IV, τῆς ἄκαμπτης δοκοῦ συνθλίψεως ἐχούσης πλάτος 250 χιλιοστομέτρων.

2.2.3. Ἐξοπλισμός προοριζόμενος γιά τή μέτρηση τῆς ὁλικῆς ἐφαρμοζομένης κατακόρυφης δυνάμεως.

2.2.4. Διατάξεις μέ σκοπό νά προσδιορίσουν ὅτι κανένα τμῆμα τῆς δομῆς προστασίας δέν ἔχει εἰσχωρήσει ἐντός τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως κατά τή διάρκεια τῆς δοκιμῆς. Μία διάταξη σύμφωνη πρός αὐτές τῶν εἰκόνων 6 τοῦ παραρτήματος IV δύναται νά χρησιμοποιηθεῖ γιά τό σκοπό αὐτό.

2.3. **Ἀνοχή ἐπί τῶν μετρήσεων**

2.3.1. Διαστάσεις: ± 3 χιλιοστόμετρα.

2.3.2. Παραμόρφωση: ± 3 χιλιοστόμετρα.

2.3.3. Μάζα τοῦ ἑλκυστήρα: ± 20 χιλιόγραμμα.

2.3.4. Φορτίσεις καί δυνάμεις: ± 2%.

2.3.5. Διεύθυνση τῆς φορτίσεως: ἀπόκλιση ἀπό τίς ὁριζόντιες καί κατακόρυφες πού ἐξειδικεύονται στό παράρτημα III:

— στήν ἀρχή τῆς δοκιμῆς, ὑπό μηδενική φόρτιση ± 2 μοῖρες,

— κατά τή διάρκεια τῆς δοκιμῆς, ὑπό φόρτιση 10 μοῖρες ἄνωθεν τῆς ὁριζοντίου καί 20 μοῖρες κάτωθεν τῆς ὁριζοντίου. Οἱ ἀποκλίσεις αὐτές πρέπει νά ἐλαττωθοῦν ὅσον εἶναι δυνατόν καθ' ὅλη τή μέτρηση.

3. ΔΟΚΙΜΕΣ

3.1. **Γενικότητες**

3.1.1. *Διαδοχή τῶν δοκιμῶν*

3.1.1.1. Οἱ δοκιμές διενεργοῦνται κατά τήν ἀκόλουθη σειρά:

3.1.1.1.1. Κατά μῆκος φόρτιση (βλ. παράρτημα III σημεῖο 1.2.):

Γιά τούς ἑλκυστῆρες, τῶν ὁποίων τουλάχιστον τό 50% τῆς μάζας ὡς αὐτή προσδιορίζεται στό σημεῖο 1.3. κατανέμεται στούς ὀπίσθιους τροχούς, ἡ κατά μῆκος φόρτιση ἐφαρμόζεται ἐκ τῶν ὄπισθεν (περίπτωση 1). Γιά τούς ἄλλους ἑλκυστῆρες, ἡ διαμήκης φόρτιση ἐφαρμόζεται ἐκ τῶν ἔμπροσθεν (περίπτωση 2).

3.1.1.1.2. Πρώτη δοκιμή συνθλίψεως:

Ἡ πρώτη δοκιμή συνθλίψεως πραγματοποιεῖται στό ἄκρο τῆς δομῆς στήν ὁποία ἐφαρμόζεται ἡ διαμήκης φόρτιση, δηλαδή: στό ὀπίσθιο τμῆμα στήν περίπτωση 1 (βλ. παράρτημα III σημεῖο 1.5.) ἤ στό ἐμπρόσθιο τμῆμα στήν περίπτωση 2 (βλ. παράρτημα III σημεῖο 1.6.).

3.1.1.1.3. Πλευρική φόρτιση (βλ. παράρτημα III σημεῖο 1.3.)

3.1.1.1.4. Δεύτερη δοκιμή συνθλίψεως:

Ἡ δεύτερη δοκιμή συνθλίψεως πραγματοποιεῖται στό ἀντίθετο πρός αὐτό πού ἐφαρμόζεται ἡ διαμήκης φόρτιση ἄκρο τῆς δομῆς, δηλαδή: στό ἐμπρόσθιο τμῆμα στήν περίπτωση 1 (βλ. παράρτημα III σημεῖο 1.6) ἤ στό ὀπίσθιο τμῆμα στήν περίπτωση 2 (βλ. παράρτημα III σημεῖο 1.5).

3.1.1.1.5. Δεύτερη δοκιμή διαμήκους φορτίσεως (βλ. παράρτημα III σημεῖο 1.7.):

Μία δεύτερη δοκιμή πραγματοποιεῖται ἐπί τῶν ἐφοδιασμένων μέ μία ἀνατρεπόμενη δομή προστασίας ἑλκυστήρων, ἄν ἡ διαμήκης φόρτιση (βλ. σημεῖο 3.1.1.1.1.) δέν ἐφαρμόζεται κατά τή διεύθυνση πού θά εἶχε ὡς ἀποτέλεσμα τήν ἀνατροπή τῆς δομῆς προστασίας.

3.1.1.2. Ἄν ἕνα τυχόν τμῆμα τοῦ ἐξοπλισμοῦ στερεώσεως μετατοπίζεται ἤ θραύεται κατά τή διάρκεια τῆς δοκιμῆς, αὐτή ἐπαναρχίζει.

3.1.1.3. Δέν εἶναι παραδεκτές οὔτε ἐπισκευές, οὔτε ρυθμίσεις στόν ἑλκυστήρα ἤ στήν δομή προστασίας κατά τή διάρκεια τῶν δοκιμῶν.

3.1.2. *Ἀπομάκρυνση τῶν τροχῶν*

Οἱ τροχοί ἔχουν ἀποτεθεῖ ἤ ἀπομακρυνθεῖ κατά τέτοιο τρόπο ὥστε οὐδεμία ἀλληλεπίδραση μετά τῆς δομῆς προστασίας νά εἶναι δυνατόν νά δημιουργηθεῖ κατά τή διάρκεια τῶν δοκιμῶν.

3.1.3. *Κατάργηση τῶν στοιχείων πού δέν δημιουργοῦν κινδύνους*

Ὅλα τά στοιχεῖα τοῦ ἑλκυστήρα καί τῆς δομῆς προστασίας πού, ὡς πλήρεις μονάδες συνιστοῦν παράγοντα προστασίας γιά τόν ὁδηγό — στά ὁποῖα περιλαμβάνεται ἡ διάταξη προστασίας κατά τῆς κακοκαιρίας — παρέχονται μετά τοῦ ἑλκυστήρα μέ σκοπό τόν ἔλεγχο ἐπικυρώσεως.

Ἡ δομή προστασίας πού ὑπόκειται στίς δοκιμές εἶναι δυνατόν νά μήν εἶναι ἐξοπλισμένη δι' ἑνός ἀλεξηνέμου, πλευρικῶν ἤ ὀπισθίων ὑαλοπινάκων, ἐξ ὑάλων ἀσφαλείας ἤ ἄλλου παρομοίου ὑλικοῦ, ἀποσπώμενων τοιχωμάτων, ἐξοπλισμῶν ἤ ἐπιφερομένων τά ὁποῖα οὐδόλως ἀποτελοῦν παράγοντα ἐνισχύσεως τῆς δομῆς καί τά ὁποῖα δέν δημιουργοῦν κινδύνους σέ περίπτωση ἀνατροπῆς.

3.1.4. *Σύνολο συσκευῶν μετρήσεως*

Ἡ δομή προστασίας πρέπει νά εἶναι ἐξοπλισμένη μέ τά ἀναγκαῖα ὄργανα γιά τήν λήψη τῶν ἀπαιτουμένων γιά τή χάραξη τοῦ διαγράμματος δύναμη+παραμορφώσεις (βλ. εἰκόνα 4 τοῦ παραρτήματος IV) δεδομένων. Οἱ ὁλικές καί παραμένουσες παραμορφώσεις τῆς δομῆς προστασίας μετροῦνται καί σημειώνονται γιά κάθε φάση τῆς δοκιμῆς (βλ. εἰκόνα 5 τοῦ παραρτήματος IV).

3.1.5. *Διεύθυνση τῆς φορτίσεως*

Ὅταν ἡ θέση τοῦ καθίσματος δέν εἶναι ἐντός τοῦ στό μέσο τοῦ ἑλκυστήρα ἐπιπέδου καί/ἤ ὅταν ἡ ἀντοχή τῆς δομῆς προστασίας εἶναι ἀσύμμετρη, ἡ πλευρική φόρτιση ἐφαρμόζεται ἐπί τῆς πλευρᾶς ἡ ὁποία στήν πλειονότητα τῶν περιπτώσεων, προεκτείνεται ἐπί τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως κατά τή διάρκεια τῶν δοκιμῶν (βλ. ἐπίσης παράρτημα III σημεῖο 1.3).

4. ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΔΟΧΗΣ

4.1. Μία δομή προστασίας παρουσιασθεῖσα πρός ἐπικύρωση ΕΟΚ θεωρεῖται ὅτι πληροῖ τίς ἐξειδικεύσεις ὡς πρός τήν ἀντοχή ἄν, μετά τίς δοκιμές πληροῖ τίς ἀκόλουθες προϋποθέσεις:

4.1.1. Δέν παρουσιάζει ρήγματα καί σχισμές τοῦ εἴδους ὡς οἱ περιγραφόμενες στό σημεῖο 3.1 τοῦ παραρτήματος III.

4.1.2. Ἡ δομή προστασίας δέν εἰσχωρεῖ ἐντός οὐδενός τμήματος τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως πού περιγράφεται στό σημεῖο 3.2 τοῦ παραρτήματος III, ἤ προστατεύει πάντοτε αὐτή τή ζώνη ἀπελευθερώσεως κατά τή διάρκεια τῶν δοκιμῶν πού περιγράφονται στά σημεῖα 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6 καί κατά περίπτωση στό σημεῖο 1.7 τοῦ παραρτήματος III.

Ἄν ἐπραγματοποιήθη μία δοκιμή ὑπερφορτίσεως, ἡ ἐφαρμοζομένη δύναμη κατά τή διάρκεια τῆς φάσεως κατά τήν ὁποία ἡ εἰδική ἐνέργεια ἀπορροφᾶται δέν πρέπει νά εἶναι μικρότερη τοῦ 0,8 τῆς μεγίστης δυνάμεως πού ἐμφανίζεται ταυτοχρόνως κατά τή διάρκεια τῆς κυρίας δοκιμῆς ὑπερφορτίσεως (βλ. εἰκόνα 4β καί 4γ τοῦ παραρτήματος IV).

4.1.3. Κατά τή διάρκεια τῶν δοκιμῶν, ἡ δομή προστασίας δέν πρέπει νά ἐξασκεῖ οὐδεμία τάση ἐπί τῆς δομῆς τοῦ καθίσματος.

4.2. Ἐξ ἄλλου δέν πρέπει νά ὑπάρχει κανένα στοιχεῖο πού νά παρουσιάζει ἕνα ἰδιαίτερο κίνδυνο γιά τόν ὁδηγό, παραδείγματος χάρη μία ἀνεπαρκής ἐπένδυση ἐπί τῆς ἐσωτερικῆς πλευρᾶς τῆς συσκευῆς ἤ σέ κάθε ἄλλο σημεῖο στό ὁποῖο ὁ ὁδηγός κινδυνεύει νά προσκρούσει τήν κεφαλή.

5. ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΔΟΚΙΜΗΣ

5.1. Τό πρακτικό δοκιμῆς ἐπισυνάπτεται στό δελτίο ἐπικυρώσεως ΕΟΚ πού προβλέπεται στό παράρτημα VII. Ἕνα ὑπόδειγμα τοῦ πρακτικοῦ παρουσιάζεται στό παράρτημα V. Τό πρακτικό πρέπει νά περιέχει:

5.1.1. Μία γενική περιγραφή τοῦ σχήματος καί τῆς κατασκευῆς τῆς δομῆς προστασίας (βλ. παράρτημα V περί τῶν ὑποχρεωτικῶν διαστάσεων), στήν ὁποία περιλαμβάνονται οἱ κανονικές προσβάσεις καί ἡ ἔξοδος κινδύνου, οἱ διατάξεις οἱ σχετικές μέ τό σύστημα θερμάνσεως καί ἐξαερισμοῦ καί οἱ ἄλλες διευθετήσεις ὅταν ὑφίστανται πού εἶναι δυνατόν νά ἐπιδράσουν ἐπί τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως ἤ νά δημιουργήσουν κίνδυνο.

5.1.2. Τίς ὑποδείξεις πού ἀφοροῦν σέ κάθε εἰδική διάταξη, ἰδίως γιά νά ἀποτραποῦν οἱ διαδοχικές ἀνατροπές τοῦ ἑλκυστῆρος.

5.1.3. Μία σύντομη ἔνδειξη πάσης ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως.

5.1.4. Τήν ἔνδειξη τοῦ τύπου ἀλεξηνέμου καί τῶν χρησιμοποιουμένων ὑαλοπινάκων, ὡς ἐπίσης καί παντός σήματος ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἤ ἄλλου ἐνσωματωμένου σήματος.

5.2. Στήν περίπτωση ἐπεκτάσεως μιᾶς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ γιά ἄλλους τύπους ἑλκυστήρων, τό πρακτικό πρέπει νά φέρει τήν ἀκριβή ἀναφορά τοῦ πρακτικοῦ τῆς ἀρχικῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ὡς ἐπίσης καί τίς ἀκριβεῖς ἐνδείξεις πού ἀφοροῦν στίς καθοριζόμενες στό παράρτημα I σημεῖο 3.4 προϋποθέσεις.

5.3. Τό πρακτικό πρέπει νά ἐπιτρέπει τή σαφή ἐξακρίβωση τού τύπου ἑλκυστήρα (σῆμα, τύπος καί ἐμπορική ἐπωνυμία, κλπ.) πού χρησιμοποιεῖται κατά τίς δοκιμές καί τούς τύπους γιά τούς ὁποίους προορίζεται ἡ δομή προστασίας.

6. ΣΥΜΒΟΛΑ

m_t = μάζα ἀναφορᾶς τοῦ ἑλκυστήρα (χιλιόγραμμα), ὡς αὐτή προσδιορίζεται στό σημεῖο 1.3.

D = παραμόρφωση (σέ χιλιοστόμετρα) τῆς διατάξεως στό σημεῖο ἐφαρμογῆς τῆς φορτίσεως ἐντός τοῦ ἄξονα ἐφαρμογῆς της.

F = δύναμη στατικῆς φορτίσεως, (N:newtons).

F_{max} = μεγίστη στατική δύναμη φορτίσεως πού ἐμφανίζεται κατά τήν ἐφαρμογή τῆς φορτίσεως (N), ἐξαιρέσει τῆς ὑπερφορτίσεως.

F' = δύναμη φορτίσεως πού ἀντιστοιχεῖ στό E'_i(N).

F_eD = διάγραμμα δύναμη/παραμόρφωση.

E_{is} = ἐνέργεια εἰσόδου πού πρέπει νά ἀπορροφηθεῖ κατά τήν ἐφαρμογή τῆς πλευρικῆς φορτίσεως, (J:joules).

E_{il1} = ἐνέργεια εἰσόδου πού πρέπει νά ἀπορροφηθεῖ κατά τήν ἐφαρμογή τῆς διαμήκους φορτίσεως (J).

E_{il2} = ἐνέργεια εἰσόδου πού πρέπει νά ἀπορροφηθεῖ κατά τήν ἐφαρμογή τῆς συμπληρωματικῆς διαμήκους φορτίσεως, (J).

F_r = δύναμη ἐφαρμοζόμενη στό ὀπίσθιο τμῆμα κατά τή δοκιμή συνθλίψεως, (N).

F_f = δύναμη ἐφαρμοζόμενη στό ἐμπρόσθιο τμῆμα κατά τή δοκιμή συνθλίψεως, (N).

E_i = ἐνέργεια παραμορφώσεως πού ἀπορροφᾶται ἀπό τό πλαίσιο. Ζώνη κειμένη κάτωθεν τῆς καμπύλης F-D, (J) (βλ. εἰκόνα 4α τοῦ παραρτήματος IV).

E'_i = ἐνέργεια παραμορφώσεως πού ἀπορροφᾶται ἀπό τό πλαίσιο μετά ἀπό ἐφαρμογή μιᾶς συμπληρωματικῆς φορτίσεως πού ἀκολουθεῖ μετά ἀπό ἕνα ρῆγμα ἤ σχισμή, (J) (βλ. εἰκόνες 4β καί 4γ τοῦ παραρτήματος IV).

E_a = ἐνέργεια παραμορφώσεως πού ἀπορροφᾶται ἀπό τό πλαίσιο στό σημεῖο στό ὁποῖο ἀφαιρεῖται ἡ φόρτιση. Ζώνη ἐγγραφομένη τό ἐσωτερικό τῆς καμπύλης F-D, (J) (βλ. εἰκόνα 4β τοῦ παραρτήματος IV).

E''_i = ἐνέργεια παραμορφώσεως πού ἀπορροφᾶται ἀπό τό πλαίσιο κατά τήν δοκιμή ὑπερφορτίσεως. Ζώνη κειμένη κάτωθεν τῆς καμπύλης F-D, (J) (βλ. εἰκόνα 4γ τοῦ παραρτήματος IV).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

1. ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΥΝΘΛΙΨΕΩΣ

1.1. **Γενικές προϋποθέσεις τῶν δοκιμῶν ὁριζόντιας φορτίσεως**

1.1.1. Οἱ ἐφαρμοζόμενες στή δομή προστασίας φορτίσεις κατανέμονται μέσω μιᾶς ἄκαμπτης δοκοῦ συμφώνου πρός τίς προδιαγραφές τοῦ σημείου 2.1.2 τοῦ παραρτήματος II, διευθετημένης καθέτως πρός τή διεύθυνση ἐφαρμογῆς τῆς φορτίσεως, τῆς ἄκαμπτης αὐτῆς δοκοῦ δυναμένης νά εἶναι ἐφοδιασμένη διά μιᾶς διατάξεως προοριζομένης νά τήν ἐμποδίσει νά ὀλισθήσει πλευρικῶς. Ἡ ταχύτης παραμορφώσεως ὑπό φόρτιση δέν πρέπει νά ὑπερβαίνει τά 5 χιλιοστόμετρα ἀνά δευτερόλεπτο. Κατά τήν ἐφαρμογή τῆς φορτίσεως, γιά νά ἐξασφαλισθεῖ ἡ ἀκρίβεια τῶν μετρήσεων, οἱ τιμές τῶν F καί D σημειώνονται ταυτοχρόνως γιά τίς αὐξήσεις τῆς παραμορφώσεως πού εἶναι μικρότερες ἤ ἴσες πρός 15 χιλιοστόμετρα. Ἐφ' ὅσον ἡ φόρτιση ἔχει ἀρχίσει νά ἐφαρμόζεται, δέν πρέπει νά ἐλαττωθεῖ μέχρι τοῦ πέρατος τῆς δοκιμῆς. Πάντως, ἐπιτρέπεται νά σταματήσει νά αὐξάνεται, ἄν εἶναι ἀναγκαῖο, παραδείγματος χάρη γιά τήν καταγραφή τῶν μετρήσεων.

1.1.2. Ἄν τό σύνολο τῶν μελῶν τῆς δομῆς πού δέχεται τή φόρτιση εἶναι στρογγυλευμένο, οἱ προβλεπόμενες στό σημεῖο 2.1.2.5 τοῦ παραρτήματος II προδιαγραφές πρέπει νά τηροῦνται. Ἡ ἐφαρμογή τῆς φορτίσεως πρέπει πάντως νά ἀνταποκρίνεται ἐπίσης στίς ἀπαιτήσεις τοῦ ἀνωτέρω σημείου 1.1.1 καί τοῦ σημείου 2.1.2 τοῦ παραρτήματος II.

1.1.3. Ἄν δέν ὑφίσταται ἀνθεκτικό σύνολο μελῶν στό σημεῖο ἐφαρμογῆς, εἶναι δυνατόν νά ἀποκατασταθοῦν οἱ προϋποθέσεις δοκιμῆς διά τῆς χρησιμοποιήσεως μιᾶς δοκοῦ ἐπενδύσεως πού δέν πρέπει πάντως νά ἐνισχύσει τή δομή προστασίας.

1.1.4. Ἡ δομή προστασίας ἐλέγχεται ὀπτικῶς στό τέλος κάθε δοκιμῆς μετά τήν ἀφαίρεση τῆς φορτίσεως. Ἐάν ἔχουν δημιουργηθεῖ ρήγματα ἤ σχισμές κατά τή δοκιμή φορτίσεως, πραγματοποιεῖται ἡ δοκιμή ὑπερφορτίσεως πού καθορίζεται στό κατωτέρω σημεῖο 1.4, πρίν νά ἐφαρμοσθεῖ ἡ ἑπομένη φόρτιση μέ τήν ὑποδεικνυομένη στό σημεῖο 3.1.1.1 τοῦ παραρτήματος II σειρά.

1.2. **Κατά μῆκος φόρτιση** (βλ. εἰκόνα 2 τοῦ παραρτήματος IV)

Ἡ φόρτιση ἐφαρμόζεται ὁριζοντίως, κατά μία γραμμή πού εἶναι παράλληλη πρός τό κατακόρυφο στό μέσο τοῦ ἐλκυστήρα ἐπίπεδο.

Ἐφαρμόζεται στήν ἴδια πλευρά μέ τήν πλευρική φόρτιση.

Ἐφαρμόζεται ἐπί τῆς ἀνωτέρω διαδοκίδος τῆς δομῆς προστασίας (δηλαδή στό τμῆμα πού θά ἀγγίξει πρῶτο τό ἔδαφος σέ περίπτωση ἀνατροπῆς). Τό σημεῖο ἐφαρμογῆς φορτίσεως κεῖται σέ ἀπόσταση πού ἀντιστοιχεῖ στό ἕνα ἕκτο τοῦ πλάτους τῆς κορυφῆς τῆς δομῆς προστασίας, μετρουμένης πρός τό ἐσωτερικό ἐκ τῆς ἐξωτερικῆς γωνίας. Τό σημειούμενο πλάτος τῆς δομῆς προστασίας πρέπει νά ἀντιστοιχεῖ στήν ἀπόσταση πού χωρίζει δύο γραμμές παράλληλες πρός τό κατακόρυφο στό μέσο τοῦ ἐλκυστήρα ἐπίπεδο καί οἱ ὁποῖες ἀγγίζουν τά ἐξωτερικά ἄκρα τῆς δομῆς προστασίας ἐντός τοῦ ὁριζοντίου ἐπιπέδου πού ἀγγίζει τήν ἀνώτερη πλευρά τῶν ἀνωτέρων διαδοκίδων.

Τό μῆκος τῆς δοκοῦ δέν πρέπει νά εἶναι μικρότερο ἀπό τό ἕνα τρίτο τοῦ πλάτους τῆς δομῆς προστασίας (ὡς αὐτή περιγράφεται προηγουμένως) οὔτε μεγαλύτερο πλέον τῶν 49 χιλιοστομέτρων ἀπό αὐτό τό ἐλάχιστο.

Ἡ κατά μῆκος φόρτιση ἐφαρμόζεται ἐκ τοῦ ὀπισθίου ἤ τοῦ ἐμπροσθίου τμήματος, ὡς ἐξειδικεύεται στό σημεῖο 3.1.1.1 τοῦ παραρτήματος II.

Ἡ δοκιμή σταματᾶ ὅταν:

α) ἡ ἐνέργεια παραμορφώσεως πού ἀπορροφᾶται ἀπό τή δομή προστασίας εἶναι ἴση ἤ μεγαλύτερη πρός τήν ἀπαιτούμενη ἐνέργεια εἰσόδου E_{in1} (ὅπου $E_{in1} = 1{,}4\ m_t$)·

β) ἡ δομή προστασίας εἰσχωρεῖ ἐντός τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως ἤ ἀφήνει τή ζώνη αὐτή ἄνευ προστασίας.

1.3. **Πλευρική φόρτιση** (βλ. εἰκόνα 1 τοῦ παραρτήματος IV)

Ἡ φόρτιση ἐφαρμόζεται ὁριζοντίως καί καθέτως πρός τό στό μέσο τοῦ ἐλκυστήρα κατακόρυφο ἐπίπεδο. Ἐφαρμόζεται στό ἀνώτερο ἄκρο τῆς δομῆς προστασίας σέ ἀπόσταση 300 χιλιοστομέτρων ἔμπροσθεν τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος, τοῦ

καθίσματος ὄντος στήν πλέον ὀπισθοχωρημένη θέση του (βλ. σημεῖο 2.3.1). Ἂν ἡ δομή προστασίας παρουσιάζει ἐπί τῆς πλευρᾶς μία προεξοχή πού θά ἀγγίξει τό ἔδαφος πρώτη σέ περίπτωση ἀνατροπῆς, ἡ φόρτιση ἐφαρμόζεται στό σημεῖο αὐτό.

Τό μῆκος τῆς δοκοῦ δέν πρέπει νά ὑπερβαίνει τά 700 χιλιοστόμετρα. Πρέπει πάντως νά εἶναι ἐπίσης ὅσον τό δυνατόν μακρύτερη.
Ἡ δοκιμή σταματᾶ ὅταν:

α) ἡ ἐνέργεια παραμορφώσεως πού ἀπορροφᾶται ἀπό τή δομή προστασίας εἶναι ἴση ἤ μεγαλύτερη πρός τήν ἀπαιτούμενη ἐνέργεια εἰσόδου E_{is} (ὅπου $E_{is} = 1{,}75\ m_t$)·

β) ἡ δομή προστασίας εἰσχωρεῖ ἐντός τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως ἤ ἀφήνει τή ζώνη αὐτή ἄνευ προστασίας.

1.4. **Δοκιμή ὑπερφορτίσεως**

Ἂν ἕνα ρῆγμα ἤ σχισμή δημιουργεῖται κατά μία δοκιμή ὁριζοντίας φορτίσεως πραγματοποιουμένης ὑπό τίς προϋποθέσεις πού προβλέπονται στά σημεῖα 1.2 καί 1.3 , ἀλλά ὄχι στό σημεῖο 1.7 , πρέπει νά πραγματοποιηθεῖ μία δοκιμή ὑπερφορτίσεως.

Αὐτή ἡ διευθέτηση δέν ἐφαρμόζεται στά ρήγματα ἤ σχισμές πού δέν ἐπηρεάζουν τήν ὁλότητα τῆς δομῆς προστασίας, ὅπως παραδείγματος χάρη ἕνα σχίσιμο σέ ἕνα τμῆμα ἐπενδύσεως. Ἡ αὔξηση ἑνός ὑπάρχοντος ρήγματος ἤ σχισμῆς, ὡς καί ἡ ἀρχή ἑνός νέου ρήγματος ἤ σχισμῆς, ἐξομοιώνονται πρός τό σχηματισμό ἑνός ρήγματος ἤ σχισμῆς.

Ἡ ἐνέργεια πού πρέπει νά ἐφαρμοσθεῖ κατά τή διάρκεια μιᾶς δοκιμῆς ὑπερφορτίσεως πρέπει, σέ κάθε περίπτωση, νά εἶναι συνάρτηση τῆς ἐνεργείας πού ἐφαρμόζεται κατά τή διάρκεια τῆς προηγουμένης δοκιμῆς, ὡς ἐξειδικεύεται κατωτέρω:

Ἡ δοκιμή σταματᾶ ὅταν:

$É_i = 1{,}20\ E_i$ ὅπου:

E_i εἶναι ἴση πρός E_{il} ὅταν ἡ δοκιμή ὑπερφορτίσεως ἀποτελεῖ συνέχεια μιᾶς δοκιμῆς διαμήκους φορτίσεως καί

E_i εἶναι ἴση πρός E_{is} ὅταν ἡ δοκιμή ὑπερφορτίσεως ἀποτελεῖ συνέχεια μιᾶς δοκιμῆς πλευρικῆς φορτίσεως.

$É_i$ μετρᾶται ὡς τό ἄθροισμα τῆς ἐπιφανείας πού περιέχεται στό ἐσωτερικό τοῦ διαγράμματος δύναμη/παραμόρφωση τῆς ἀρχικῆς φορτίσεως μέχρι τοῦ σημείου στό ὁποῖο ἀφαιρεῖται ἡ φόρτιση (E_a) καί τῆς ὁλικῆς ἐπιφανείας πού κεῖται κάτωθεν τοῦ διαγράμματος δύναμη-παραμόρφωση τῆς δοκιμῆς ὑπερφορτίσεως (E''_i) (βλ. εἰκόνα 4γ τοῦ παραρτήματος IV).

Στό σημεῖο ὅπου ἡ E'_i ἀπορροφᾶται, ἡ δύναμη F' δέν πρέπει νά εἶναι μικρότερη τοῦ μεγίστου 0,8 F.

Τά ἐπιπλέον ρήγματα ἤ οἱ σχισμές καί/ἤ ἡ εἰσχώρηση ἐντός τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως ἤ ἡ ἀπουσία προστασίας αὐτῆς τῆς ζώνης ὡς ἐπακόλουθο μιᾶς ἐλαστικῆς παραμορφώσεως ἐπιτρέπονται κατά τή διάρκεια τῆς δοκιμῆς ὑπερφορτίσεως.

1.5. **Ὀπισθία σύνθλιψη**

Ἡ δοκός τοποθετεῖται ἐπί τῆς ἀνωτέρω διαδοκίδος τῆς εὑρισκομένης στήν πλέον ὀπίσθια θέση τῆς δομῆς προστασίας. Ἡ συνισταμένη τῶν δυνάμεων συνθλίψεως κεῖται ἐντός τοῦ διαμήκους κατακορύφου ἐπιπέδου ἀναφορᾶς. Ἐφαρμόζεται μία δύναμη $F_r = 20\ m_t$.

Ὅταν τό ὀπίσθιο τμῆμα τῆς ὀροφῆς τῆς δομῆς προστασίας δέν δύναται νά ἀντέχει ὅλη τή δύναμη συνθλίψεως, ἡ δύναμη αὐτή πρέπει νά ἐφαρμοσθεῖ μέχρις ὅτου ἡ ὀροφή παραμορφωθεῖ κατά τρόπον ὥστε νά συμπίπτει μέ τό ἐπίπεδο πού συνδέει τό ἀνώτερο τμῆμα τῆς δομῆς προστασίας μέ τό ὀπίσθιο τμῆμα τοῦ ἐλκυστήρα τό ἱκανό νά ἀντέξει τό βάρος τοῦ ἐλκυστήρα σέ περίπτωση ἀνατροπῆς. Ἐν συνεχεία ἡ δύναμη ἀφαιρεῖται καί ὁ ἐλκυστήρας ἤ ἡ δύναμη συνθλίψεως ἐπαναφέρεται στή θέση της κατά τέτοιο τρόπο ὥστε ἡ δοκός νά εὑρεθεῖ ὑπεράνω τοῦ σημείου τῆς δομῆς προστασίας πού εἶναι ἱκανό νά ἀντέξει τόν ἐλκυστήρα πλήρως ἀνεστραμένο. Τότε ἐφαρμόζεται ἡ δύναμη F_r.

Ἡ δύναμη F, ἐφαρμόζεται τουλάχιστον ἐπί πέντε δευτερόλεπτα μετά τήν ἐξαφάνιση πάσης παραμορφώσεως ἀντιληπτῆς διά τοῦ ὀφθαλμοῦ.

Ἡ δοκιμή σταματᾶ ἄν ἡ δομή εἰσχωρεῖ ἐντός τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως ἤ ἀφήνει τήν ζώνη αὐτή ἄνευ προστασίας.

1.6. **Ἐμπρόσθια σύνθλιψη**

Ἡ δοκός τοποθετεῖται ἐπί τῆς ἀνωτέρας διαδοκίδος τῆς εὑρισκομένης στήν πλέον

ἐμπροσθία θέση τῆς δομῆς προστασίας. Ἡ συνισταμένη τῶν δυνάμεων συνθλίψεως κεῖται ἐντός τοῦ διαμήκους κατακορύφου ἐπιπέδου ἀναφορᾶς. Ἐφαρμόζεται μία δύναμη F_f + 20 m_t.

Ὅταν τό ἐμπρόσθιο τμῆμα τῆς ὀροφῆς τῆς δομῆς προστασίας δέν δύναται νά ἀντέχει ὅλη τή δύναμη συνθλίψεως, ἡ δύναμη αὐτή πρέπει νά ἐφαρμοσθεῖ μέχρις ὅτου ἡ ὀροφή νά παραμορφωθεῖ κατά τρόπο ὥστε νά συμπίπτει μέ τό ἐπίπεδο πού συνδέει τό ἀνώτερο τμῆμα τῆς δομῆς προστασίας μέ τό ἐμπρόσθιο τμῆμα τοῦ ἐλκυστήρα τό ἱκανό νά ἀντέξει τό βάρος τοῦ ἐλκυστήρα σέ περίπτωση ἀνατροπῆς. Στή συνέχεια ἡ δύναμη ἀφαιρεῖται καί ὁ ἐλκυστήρας ἤ ἡ δύναμη συνθλίψεως ἐπαναφέρεται στή θέση του κατά τέτοιο τρόπο ὥστε ἡ δοκός νά εὑρεθεῖ ὑπεράνω τοῦ σημείου τῆς δομῆς προστασίας πού εἶναι τότε ἱκανό νά ἀντέξει τόν ἐλκυστήρα πλήρως ἀνεστραμένο. Τότε ἐφαρμόζεται ἡ δύναμη F_f.

Ἡ δύναμη F ἐφαρμόζεται ἐπί πέντε τουλάχιστον δευτερόλεπτα μετά τήν ἐξαφάνιση κάθε παραμορφώσεως ἀντιληπτῆς διά τοῦ ὀφθαλμοῦ.

Ἡ δοκιμή σταματᾶ ἄν ἡ δομή εἰσχωρεῖ ἐντός τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως ἤ ἀφήνει τήν ζώνη αὐτή ἄνευ προστασίας.

1.7. **Δεύτερη διαμήκης φόρτιση**

Ἡ φόρτιση ἐφαρμόζεται ὁριζοντίως, κατά μία γραμμή πού εἶναι παράλληλη πρός τό κατακόρυφο στό μέσον τοῦ ἐλκυστήρα ἐπίπεδο.

Ἡ δεύτερη κατά μῆκος φόρτιση ἐφαρμόζεται ἐκ τῶν ὄπισθεν ἤ ἐκ τῶν ἔμπροσθεν, ὡς ἐξειδικεύεται στό σημεῖο 3.1.1.1 τοῦ παραρτήματος II.

Ἐφαρμόζεται κατά τή διεύθυνση τήν ἀντίθετη πρός τήν ἐφαρμογή τῆς διαμήκους φορτίσεως πού προβλέπεται στό σημεῖο 1.2 καί στήν πλέον ἀπομεμακρυσμένη γωνία αὐτῆς τῆς ἰδίας διαμήκους φορτίσεως.

Ἐφαρμόζεται ἐπί τῆς ἀνωτέρας διαδοκίδος τῆς δομῆς προστασίας (δηλαδή στό τμῆμα πού θά ἀγγίξει τό ἔδαφος πρῶτο σέ περίπτωση ἀνατροπῆς).

Τό σημεῖο ἐφαρμογῆς τῆς φορτίσεως κεῖται σέ ἀπόσταση πού ἀντιστοιχεῖ στό ἕνα ἕκτο τοῦ πλάτους τῆς κορυφῆς τῆς δομῆς προστασίας, μετρουμένης πρός τό ἐσωτερικό ἐκ τῆς ἐξωτερικῆς γωνίας. Τό σημειούμενο πλάτος τῆς δομῆς προστασίας πρέπει νά ἀντιστοιχεῖ στήν ἀπόσταση πού χωρίζει δύο γραμμές παράλληλες πρός τό κατακόρυφο στό μέσο τοῦ ἐλκυστήρα ἐπίπεδο καί οἱ ὁποῖες ἀγγίζουν τά ἐξωτερικά ἄκρα τῆς δομῆς προστασίας ἐντός τοῦ ὁριζοντίου ἐπιπέδου πού ἀγγίζει τήν ἀνώτερη πλευρά τῶν ἀνωτέρων διαδοκίδων.

Τό μῆκος τῆς δοκοῦ δέν πρέπει νά εἶναι μικρότερο ἀπό τό ἕνα τρίτο τοῦ πλάτους τῆς δομῆς προστασίας (ὡς αὐτή περιγράφεται προηγουμένως), οὔτε μεγαλύτερο πλέον τῶν 49 χιλιοστομέτρων ἀπό αὐτό τό ἐλάχιστο.

Ἡ δοκιμή σταματᾶ ὅταν:

α) ἡ ἐνέργεια παραμορφώσεως πού ἀπορροφᾶται ὑπό τῆς δομῆς προστασίας εἶναι ἴση ἤ μεγαλύτερη πρός τήν ἀπαιτουμένη ἐνέργεια εἰσόδου E_{il2} (ὅπου E_{il2} = 0,35 m_t)·

β) ἡ δομή προστασίας εἰσχωρεῖ ἐντός τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως ἤ ἀφήνει τή ζώνη αὐτή ἄνευ προστασίας.

2. ΖΩΝΗ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΕΩΣ

2.1. Ἡ ζώνη ἀπελευθερώσεως ἀπεικονίζεται στήν εἰκόνα 6 τοῦ παραρτήματος IV καί προσδιορίζεται σέ σχέση πρός ἕνα κατακόρυφο ἐπίπεδο ἀναφορᾶς γενικῶς κατά μῆκος τοῦ ἐλκυστήρα καί διερχόμενο ἀπό ἕνα σημεῖο ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος, πού περιγράφεται στό σημεῖο 2.3 , καί τό κέντρο τοῦ πηδαλίου. Τό ἐπίπεδο ἀναφορᾶς θεωρεῖται ὅτι μετατοπίζεται ὁριζοντίως μετά τοῦ καθίσματος καί τοῦ πηδαλίου κατά τήν ἐφαρμογή τῶν φορτίσεων ἀλλά παραμένει κάθετο στήν ὀροφή τοῦ ἐλκυστήρα ἤ τῆς δομῆς προστασίας, ἄν ἡ διάταξη αὐτή ἔχει τοποθετηθεῖ ἐλαστικῶς.

Ὅταν τό πηδάλιο εἶναι ρυθμιζόμενο, πρέπει νά εὑρίσκεται στήν κανονική του θέση γιά ἕνα καθήμενο ὁδηγό.

2.2. Τά ὅρια τῆς ζώνης ἐξειδικεύονται ὡς ἀκολούθως:

2.2.1. κατακόρυφα ἐπίπεδα κείμενα σέ ἀπόσταση 250 χιλιοστομέτρων ἀπό κάθε πλευρά τοῦ ἐπιπέδου ἀναφορᾶς, περιοριζόμενα πρός τά ἄνω σέ 300 χιλιοστόμετρα ὑπεράνω τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος·

2.2.2. παράλληλα ἐπίπεδα ἐκτεινόμενα ἐκ τοῦ ἀνωτέρου ἄκρου τῶν ἀναφερομένων στό σημεῖο 2.2.1 ἐπιπέδων μέχρις ἑνός μεγίστου ὕψους 900 χιλιοστομέτρων ὑπεράνω τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος καί κεκλιμένα κατά τέτοιο τρόπο ὥστε τό ἀνώτερο ἄκρο τοῦ ἐπιπέδου ἐπί τῆς πλευρᾶς στήν ὁποία ἐφαρμόζεται ἡ πλευρική φόρτιση νά εὑρίσκεται σέ ἀπόσταση τουλάχιστον 100 χιλιοστομέτρων ἐκ τοῦ ἐπιπέδου ἀναφορᾶς·

2.2.3. ἕνα ὁριζόντιο ἐπίπεδο κείμενο σέ ἀπόσταση 900 χιλιοστομέτρων ὑπεράνω τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος·

2.2.4. ἕνα κεκλιμένο ἐπίπεδο κάθετο στό ἐπίπεδο ἀναφορᾶς τό ὁποῖο περιέχει ἕνα σημεῖο πού κεῖται σέ κατακόρυφη ἀπόσταση 9 pp χιλιοστομέτρων ὑπεράνω τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος καί τό σημεῖο πού εὑρίσκεται στήν πλέον ὀπισθοχωρημένη θέση τῆς ἐρεισινώτου τοῦ καθίσματος·

2.2.5. μία ἐπιφάνεια, καμπύλη ἄν εἶναι ἀναγκαῖο, τῆς ὁποίας οἱ γενέτειρες εἶναι κάθετες στό ἐπίπεδο ἀναφορᾶς, προεκτεινομένη πρός τά κάτω ἐκ τοῦ πλέον, ὀπισθοχωρημένου σημείου τοῦ καθίσματος καί παραμένουσα σέ ἐπαφή, καθ' ὅλο τό μῆκος της, μετά τῆς πλάτης τοῦ καθίσματος·

2.2.6. μία καμπυλόγραμμη ἐπιφάνεια, κάθετη στό ἐπίπεδο ἀναφορᾶς, πού ἔχει ἀκτίνα 120 χιλιοστομέτρων καί εἶναι ἐφαπτομένη στά ἀναφερόμενα στά σημεῖα 2.2.3 καί 2.2.4 ἐπίπεδα·

2.2.7. μία καμπυλόγραμμη ἐπιφάνεια, κάθετη στό ἐπίπεδο ἀναφορᾶς, πού ἔχει ἀκτίνα 900 χιλιοστομέτρων καί προεκτείνουσα κατά 400 χιλιοστόμετρα πρός τά ἐμπρός τό ἀναφερόμενο στό σημεῖο 2.2.3 ἐπίπεδο στό ὁποῖο εἶναι ἐφαπτομένη σέ ἕνα σημεῖο κείμενο σέ ἀπόσταση 150 χιλιοστομέτρων ἔμπροσθεν τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος·

2.2.8. ἕνα κεκλιμένο ἐπίπεδο κάθετο στό ἐπίπεδο ἀναφορᾶς πού συναντᾶ τήν ἀναφερόμενη στό σημεῖο 2.2.7 ἐπιφάνεια στό ἐμπρόσθιό της ἄκρο καί διέρχεται σέ ἀπόσταση 40 χιλιοστομέτρων ἐκ τοῦ πηδαλίου διευθύνσεως. Στήν περίπτωση ἑνός πηδαλίου σέ ἀνυψωμένη θέση, τό ἐπίπεδο αὐτό ἀντικαθίσταται ὑπό ἑνός ἐπιπέδου παραλλήλου πρός τήν ἀναφερόμενη στό σημεῖο 2.2.7 ἐπιφάνεια·

2.2.9. ἕνα κατακόρυφο ἐπίπεδο, κάθετο στό ἐπίπεδο ἀναφορᾶς καί κείμενο σέ ἀπόσταση 40 χιλιοστομέτρων ἔμπροσθεν τοῦ πηδαλίου διευθύνσεως·

2.2.10. ἕνα ὁριζόντιο ἐπίπεδο πού διέρχεται ἀπό τό σημεῖο ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος.

2.3. **Θέση πού εὑρίσκεται τό κάθισμα καί σημεῖο ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος**

2.3.1. Γιά νά προσδιορισθεῖ ἡ ζώνη ἀπελευθερώσεως στό σημεῖο 2.1 , τό κάθισμα κεῖται στό σημεῖο τό πλέον ὀπισθοχωρημένο ὅλων τῶν ὁριζοντίων ρυθμίσεων. Εἶναι τοποθετημένο στήν πλέον ὑψηλή θέση τῆς κατακόρυφης ρυθμίσεως ὅταν αὐτή εἶναι ἀνεξάρτητη τῆς ρυθμίσεως τῆς ὁριζοντίου θέσεως.

Τό σημεῖο ἀναφορᾶς λαμβάνεται μέ τή βοήθεια τῆς συσκευῆς πού ἀπεικονίζεται στό παράρτημα IV, εἰκόνες 7 καί 8, καί ὑποκαθιστᾶ τήν κατάληψη τοῦ καθίσματος ἀπό ἕναν ἄνδρα. Ἡ συσκευή ἀποτελεῖται ἐκ μιᾶς σανίδας παριστώσης τό ὁριζόντιο τμῆμα τοῦ καθίσματος καί ὑπό ἄλλων σανίδων πού παριστοῦν τό ἐρεισίνωτο. Ἡ κατωτέρα σανίδα τοῦ καθίσματος ἀρθροῦται στή στάθμη τῶν λαγονίων ἀκρολοφίων (A) καί τῶν νεφρῶν (B), τοῦ ὕψους τῆς ἀρθρώσεως αὐτῆς (B) ὄντος ρυθμιζομένου.

2.3.2. Ὡς σημεῖο ἀναφορᾶς νοεῖται τό σημεῖο τομῆς τοῦ διαμήκους ἐπιπέδου τοῦ διερχομένου διά τοῦ μέσου τοῦ καθίσματος μετά τοῦ ἐπιπέδου τοῦ ἐφαπτομένου στή βάση τῆς ράχης καί ἑνός ὁριζοντίου ἐπιπέδου. Αὐτό τό ὁριζόντιο ἐπίπεδο συναντᾶ τήν κατώτερη ἐπιφάνεια τῆς σανίδας τοῦ ὁριζοντίου τμήματος τοῦ καθίσματος σέ ἀπόσταση 150 χιλιοστομέτρων ἔμπροσθεν τοῦ ἀναφερομένου ἀνωτέρω ἐφαπτομένου ἐπιπέδου.

2.3.3. Ὅταν τό κάθισμα περιλαμβάνει ἕνα σύστημα ἀναρτήσεως, καί τό σύστημα αὐτό δύναται ἤ μή νά προσαρμόζεται συναρτήσει τοῦ βάρους τοῦ ὁδηγοῦ, τό κάθισμα πρέπει νά ἔχει στερεωθεῖ στό μέσο τῆς διαδρομῆς τῆς ἀναρτήσεως.

Ἡ συσκευή τοποθετεῖται ἐπί τοῦ καθίσματος. Ἐν συνεχεία φορτίζεται διά μιᾶς δυνάμεως 550 newtons σέ ἕνα σημεῖο κείμενο σέ ἀπόσταση 50 χιλιοστομέτρων ἔμπροσθεν τῆς ἀρθρώσεως (A) καί τά δύο τμήματα τῆς σανίδος-ἐρεισινώτου πιέζονται ἐλαφρῶς καί ἐφαπτομενικῶς πρός τό ἐρεισίνωτο τοῦ καθίσματος.

2.3.4. Ἄν δέν εἶναι δυνατόν νά προσδιορισθοῦν οἱ ἐφαπτόμενες σέ κάθε στάθμη τοῦ ἐρεισινώτου (ἄνωθεν καί κάτωθεν τῆς περιοχῆς τῶν νεφρῶν), πρέπει νά πραγματοποιηθοῦν οἱ ἀκόλουθες διευθετήσεις:

2.3.4.1. ὅταν οὐδεμία ἐφαπτομένη δέν εἶναι δυνατή στό κατώτερο τμῆμα: τό κατώτερο τμῆμα τῆς σανίδος-ἐρεισίνωτο στηρίζεται κατακορύφως στό ἐρεισίνωτο τοῦ καθίσματος·

2.3.4.2. ὅταν οὐδεμία ἐφαπτομένη δέν εἶναι δυνατή στό ἀνώτερο τμῆμα: ἡ ἄρθρωση (B) στερεοῦται σέ ὕψος 230 χιλιοστομέτρων ὑπεράνω τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος, ἄν τό κατώτερο τμῆμα τῆς σανίδος-ἐρεισίνωτο εἶναι κατακόρυφο. Τά δύο τμήματα τῆς σανίδος-ἐρεισίνωτο πιέζονται ἐλαφρῶς πρός τό ἐρεισίνωτο τοῦ καθίσματος.

3. ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗ

3.1. **Ρωγμές καί σχισμές**

Ὅλα τά στοιχεῖα συνδέσεως, τό σύνολο τῶν μελῶν, οἱ βάσεις στηρίξεως καί τά τμήματα τοῦ ἐλκυστήρα πού μεταδίδουν τή δύναμη φορτίσεως πρέπει νά μήν ὑπόκεινται σέ ρωγμές ἤ σχισμές ὁρατές διά τοῦ ὀφθαλμοῦ, ἐκτός τῶν ἀκολούθων περιπτώσεων στίς ὁποῖες ἐπιτρέπονται:

3.1.1. ἄν δέν ἐπηρεάζουν τήν ὁλότητα τῆς δομῆς προστασίας, παραδείγματος χάρη ἄν κεῖνται ἐπί ἐπενδυτικοῦ τοιχώματος ἤ ἀκόμη ἐπί μιᾶς συγκολλήσεως διά σημείων ἤ μιᾶς διακοπτομένης συγκολλήσεως χρησιμοποιουμένης γιά τή στερέωση ἐπενδυτικοῦ τοιχώματος·

3.1.2. ἄν ἐπέρχονται κατά τή διάρκεια τῆς τελευταίας δοκιμῆς συνθλίψεως (δοκιμή περιγραφομένη στό σημεῖο 1.5)·

3.1.3. ἄν ἡ δοκιμή ὑπερφορτίσεως πού πραγματοποιεῖται ὡς συνέχεια τῆς ἐμφανίσεως μιᾶς ρωγμῆς ἤ μιᾶς σχισμῆς δίδει ἕνα ἱκανοποιητικό ἀποτέλεσμα·

3.1.4. ἄν ἐπέρχονται κατά τή διάρκεια μιᾶς δοκιμῆς ὑπερφορτίσεως.

3.2. **Ζώνη ἀπελευθερώσεως**

Κατά τή διάρκεια κάθε δοκιμῆς, ἐξετάζεται ἡ δομή προστασίας γιά νά ἐξακριβωθεῖ ἄν ἕνα ὁποιοδήποτε τμῆμα τῆς ἐν λόγω δομῆς ἔχει εἰσχωρήσει ἐντός ζώνης ἀπελευθερώσεως πέριξ τοῦ καθίσματος τοῦ ὁδηγοῦ, συμφώνως πρός τόν παρεχόμενο στό σημεῖο 2.1 προσδιορισμό. Ἐξ ἄλλου, ἐξετάζεται ἡ δομή προστασίας γιά νά ἐξακριβωθεῖ ἄν ἕνα ὁποιοδήποτε τμῆμα τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως δέν προστατεύεται πλέον ἀπό τή δομή προστασίας. Πρός τό σκοπό αὐτό, θεωρεῖται ὡς μή προστατευόμενο πλέον ὑπό τῆς δομῆς προστασίας κάθε τμῆμα τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως τό ὁποῖο θά ἔλθει σέ ἐπαφή μεθ' ἑνός ἐπιπέδου ἐδάφους ἄν ὁ ἑλκυστήρας ἀνετρέπετο πρός τήν πλευρά στήν ὁποία ἐφηρμόσθη ἡ φόρτιση. Τά ἐλαστικά καί τό εὖρος μεταξύ τῶν ἰχνῶν τροχῶν θεωροῦνται συγκαταλεγόμενοι μεταξύ τῶν ἀσθενεστέρων σημείων πού ὑποδεικνύονται ἀπό τόν κατασκευαστή.

3.3. **Τελική μόνιμη παραμόρφωση**

Στό τέλος τῶν δοκιμῶν σημειοῦται ἡ τελική μόνιμη παραμόρφωση τῆς δομῆς προστασίας. Πρός τό σκοπό αὐτό, σημειοῦται πρό τῆς ἐνάρξεως τῶν δοκιμῶν ἡ θέση τῶν κυρίων μελῶν τῆς δομῆς προστασίας σέ σχέση πρός τό σημεῖο ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΕΙΚΟΝΕΣ

Εἰκόνα 1. Σημεῖο ἐφαρμογῆς τῆς πλευρικῆς φορτίσεως.

Εἰκόνα 2. Σημεῖο ἐφαρμογῆς τῆς διαμήκους φορτίσεως.

Εἰκόνα 3. Παράδειγμα χρησιμοποιουμένης διατάξεως γιά τή δοκιμή συνθλίψεως.

Εἰκόνα 4α. Κανονική φόρτιση.

Εἰκόνα 4β. Κανονική φόρτιση (ὅπως στήν εἰκόνα 4α).

Εἰκόνα 4γ. Δοκιμή ὑπερφορτίσεως.

Εἰκόνα 5. Ἐπεξήγηση τῶν ὅρων μόνιμη, ἐλαστική καί ὁλική παραμόρφωση.

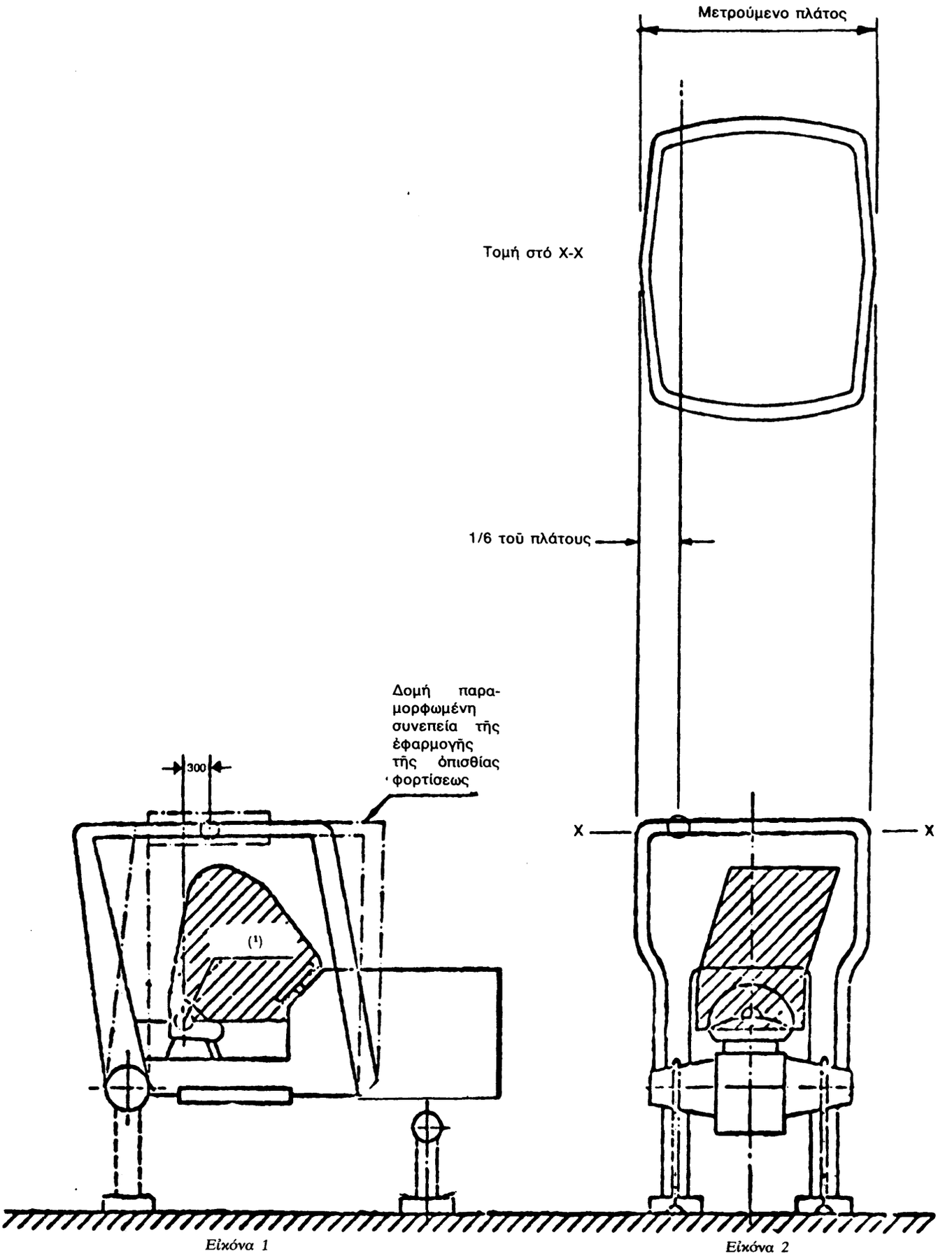
Εἰκόνα 6α. Πλευρική ὄψη τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως.

Εἰκόνα 6β. Ὄψη τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως ἐκ τῶν ὄπισθεν/ἔμπροσθεν.

Εἰκόνα 6γ. Ἰσομετρική ὄψη.

Εἰκόνα 7. Συσκευή προσδιορισμοῦ τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος.

Εἰκόνα 8. Μέθοδος προσδιορισμοῦ τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος.



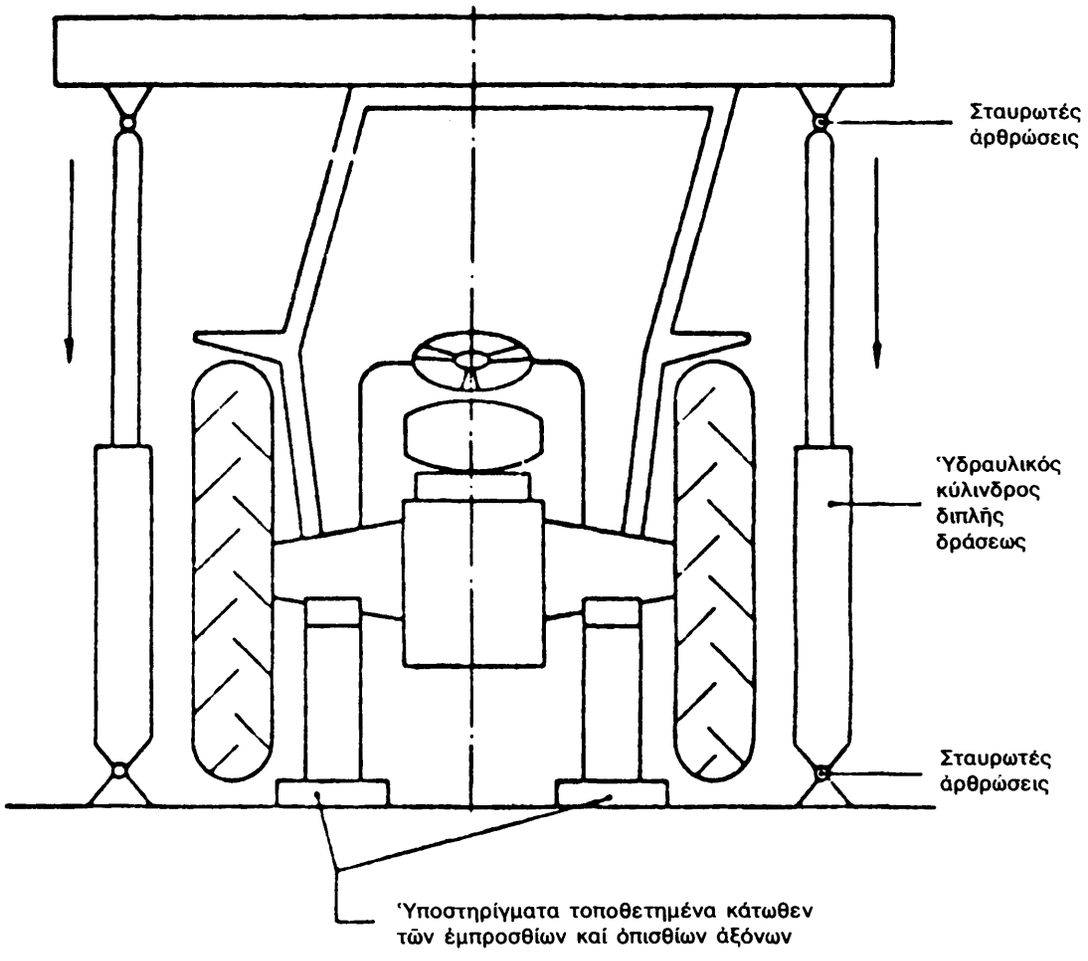
Εἰκόνα 1

Σημεῖο ἐφαρμογῆς τῆς πλευρικῆς φορτίσεως

Εἰκόνα 2

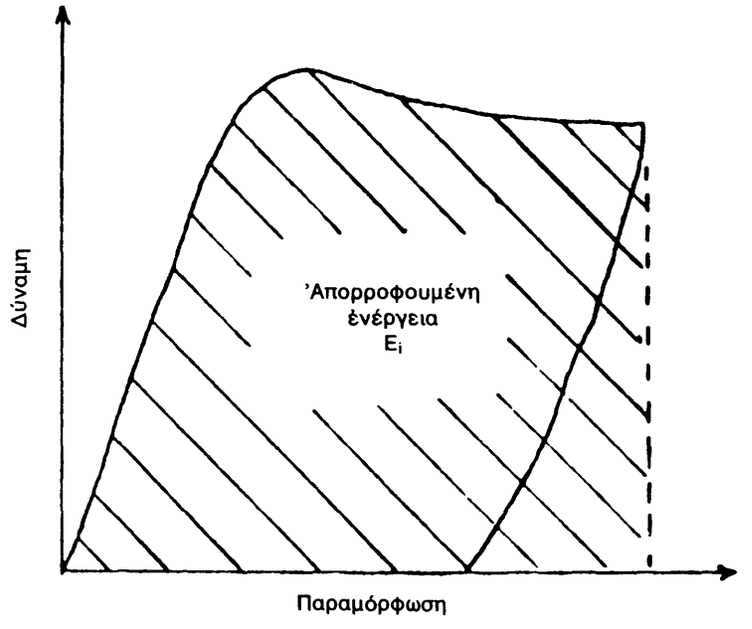
Σημεῖο ἐφαρμογῆς τῆς διαμήκους φορτίσεως

(1) Σημεῖο ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος.



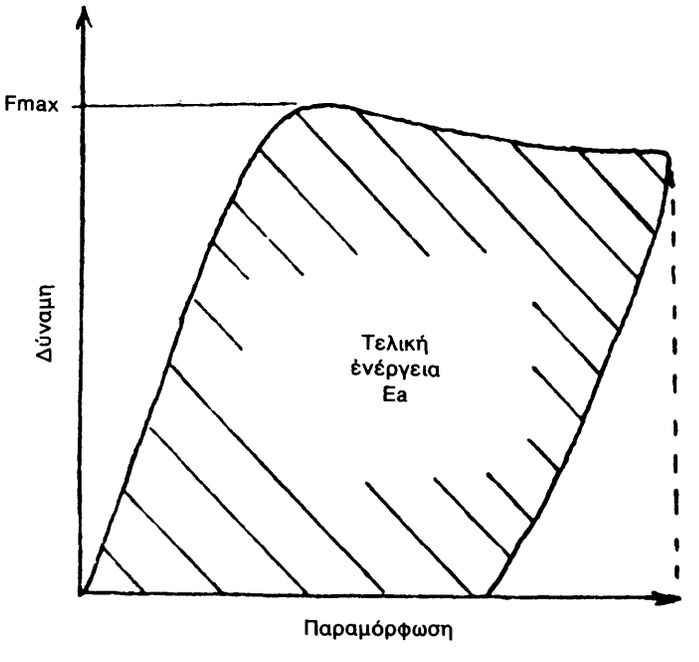
Εἰκόνα 3

Παράδειγμα χρησιμοποιουμένης διατάξεως γιά τή δοκιμή συνθλίψεως



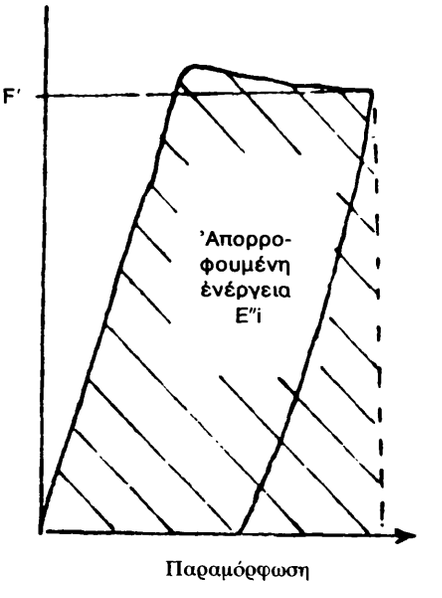
Εἰκόνα 4α

Κανονική φόρτιση



Εἰκόνα 4β

Κανονική φόρτιση (ὅπως στήν εἰκόνα 4α)

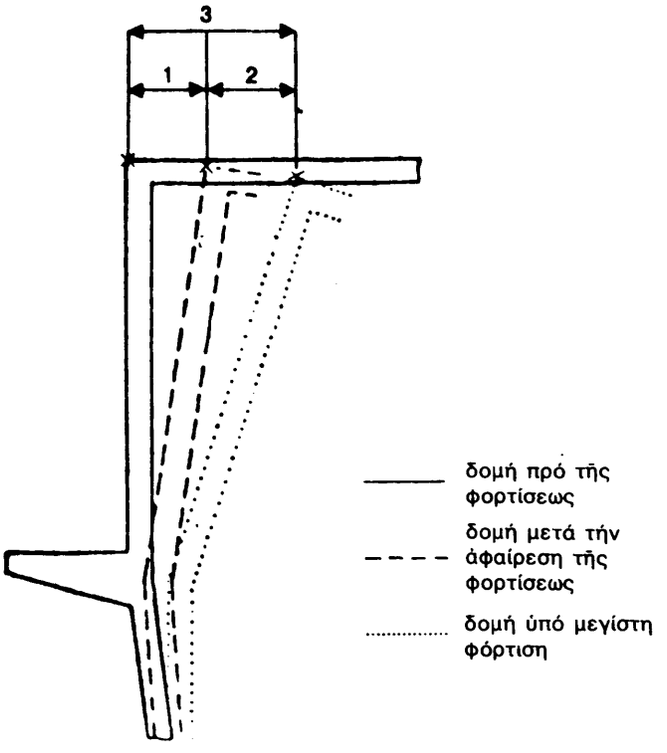


Εἰκόνα 4γ

Δοκιμή ὑπερφορτίσεως

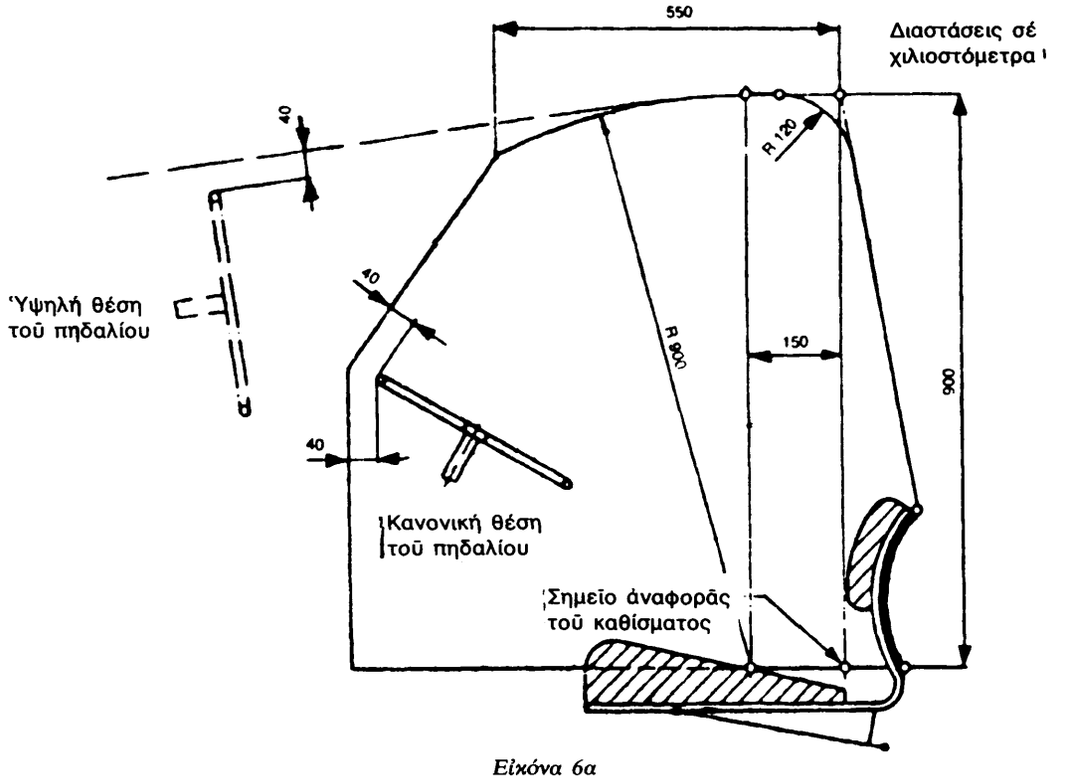
Ὁλική ἐνέργεια ἀπορροφουμένη μετά δοκιμή ὑπερφορτίσεως, Ei = Ea + Ei"

1. Μόνιμη παραμόρφωση
2. Ἐλαστική παραμόρφωση
3. Ὁλική παραμόρφωση (μόνιμη καί ἐλαστική)



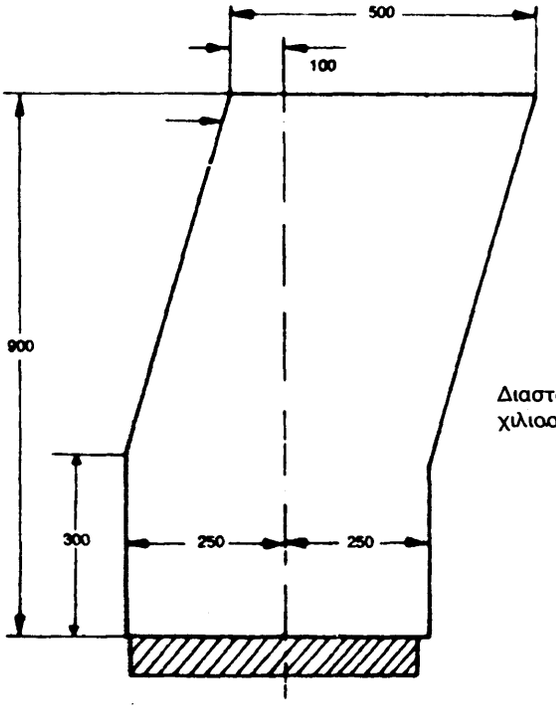
Εἰκόνα 5

Ἐπεξήγηση τῶν ὅρων μόνιμη, ἐλαστική καί ὁλική παραμόρφωση



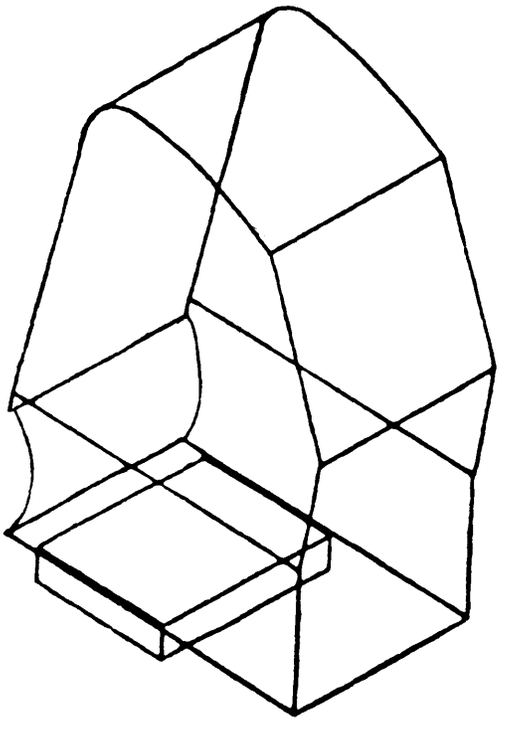
Εἰκόνα 6α

Πλευρική ὄψη τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως



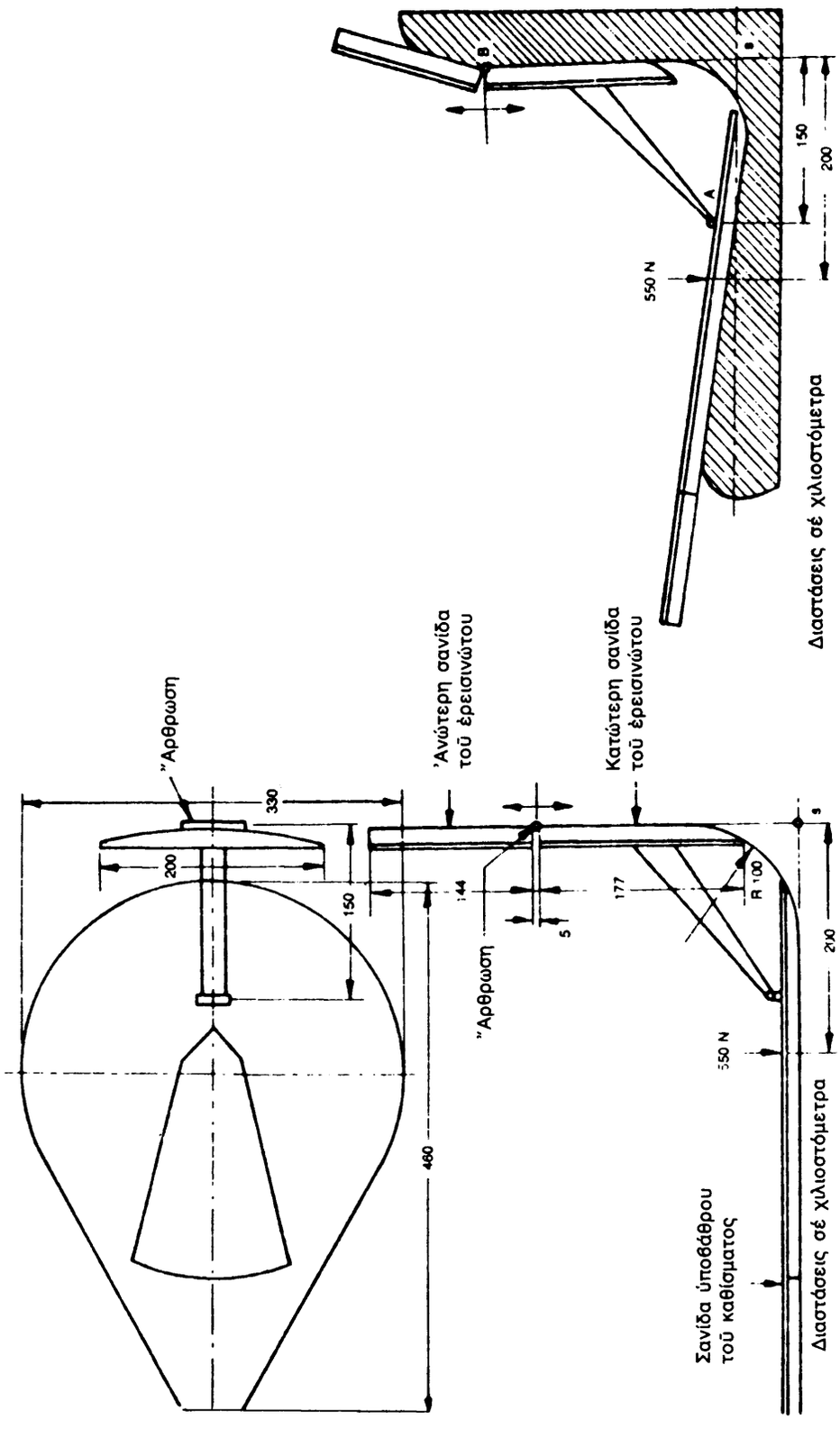
Εἰκόνα 6β

Ὄψη τῆς ζώνης ἀπελευθερώσεως ἐκ τῶν ὄπισθεν/ἔμπροσθεν



Εἰκόνα 6γ

Ἰσομετρική ὄψη



Εἰκόνα 8

Μέθοδος προσδιορισμοῦ τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος

Εἰκόνα 7

Συσκευή προσδιορισμοῦ τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΔΟΚΙΜΩΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ ΓΙΑ ΜΙΑ ΔΟΜΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΘΑΛΑΜΟΣ Ἢ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ) ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΟΧΗ ΤΗΣ, ΩΣ ΕΠΙΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΑΝΤΟΧΗ ΤΗΣ ΣΤΕΡΕΩΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΛΚΥΤΗΡΑ

(Στατικές δοκιμές)

Δομή προστασίας	
Σῆμα	
Τύπος	
Σῆμα τοῦ ἑλκυστήρα	
Τύπος τοῦ ἑλκυστήρα	

Ἔνδειξη τοῦ ἐργαστηρίου

Ἀριθμός ἐπικυρώσεως ΕΟΚ .....

1. Βιομηχανικό ἢ ἐμπορικό σῆμα τῆς δομῆς προστασίας .....
.....

2. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστοῦ τῆς δομῆς προστασίας καί/ἢ τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ἑλκυστήρα .....
.....

3. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ ἐνδεχομένου ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστοῦ τῆς δομῆς προστασίας καί/ἢ τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ἑλκυστήρα .....
.....

4. **Ἐξειδικεύσεις τοῦ ἑλκυστήρα ἐπί τοῦ ὁποίου ἐκτελοῦνται οἱ δοκιμές**

4.1. Βιομηχανικό ἢ ἐμπορικό σῆμα .....

4.2. Τύπος καί ἐμπορική ἐπωνυμία .....

4.3. Ἀριθμός σειρᾶς .....

4.4. Μάζα τοῦ μή ἐρματισμένου ἑλκυστήρα, μετά τῆς δομῆς του προστασίας ἄνευ τοῦ ὁδηγοῦ
..... **kg**

Διαστάσεις τῶν ἐλαστικῶν: ἐμπροσθίων .....
ὀπισθίων .....

5. **Ἐπέκταση(εις) τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ γιά ἄλλους τύπους ἑλκυστήρων(1)**

5.1. Βιομηχανικό ἢ ἐμπορικό σῆμα .....

(1) Οἱ ἐνδείξεις αὐτές παρέχονται γιά κάθε διαδοχική ἐπέκταση.

5.2. Τύπος καί ἐμπορική ἐπωνυμία .....

5.3. Μάζα τοῦ μή ἑρματισμένου ἑλκυστήρα, μετά τῆς δομῆς του προστασίας ἄνευ τοῦ ὁδηγοῦ ..... kg

Διαστάσεις τῶν ἐλαστικῶν: ἐμπροσθίων .....

ὀπισθίων .....

6. **Ἐξειδικεύσεις τῆς δομῆς προστασίας**

6.1. Σχέδιο τῆς διευθετήσεως τοῦ συνόλου τῆς δομῆς προστασίας καί τῆς στερεώσεώς της ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα

6.2. Φωτογραφίες ἐκ τῆς πλευρᾶς καί ἐκ τοῦ ὄπισθεν, δεικνύουσες τίς λεπτομέρειες στερεώσεως

6.3. Σύντομη περιγραφή τῆς δομῆς προστασίας περιέχουσα τόν τύπο κατασκευῆς, τά συστήματα στερεώσεως ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα, τίς λεπτομέρειες τῆς ἐπενδύσεως, τά μέσα προσβάσεως καί τίς δυνατότητες ἀπελευθερώσεως, τίς ὑποδείξεις ἐπί τῆς ἐσωτερικῆς ἐπενδύσεως, τά ἰδιαίτερα χαρακτηριστικά τά δυνάμενα νά ἐμποδίσουν τίς διαδοχικές ἀνατροπές τοῦ ἑλκυστήρα καί τίς λεπτομέρειες ἐπί τοῦ συστήματος θερμάνσεως καί ἀερισμοῦ

6.4. Διαστάσεις

6.4.1. Ὕψος τῶν μελῶν τῆς ὀροφῆς ὑπεράνω τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος ..... mm

6.4.2. Ὕψος τῶν μελῶν τῆς ὀροφῆς ὑπεράνω τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος ..... mm

6.4.3. Ἐσωτερικό πλάτος τῆς δομῆς προστασίας σέ ἀπόσταση 900 mm ὑπεράνω τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος ..... mm

6.4.4. Ἐσωτερικό πλάτος τῆς δομῆς προστασίας σέ σημεῖο κείμενο ὑπεράνω τοῦ καθίσματος στή στάθμη τοῦ κέντρου τοῦ πηδαλίου ..... mm

6.4.5. Ἀπόσταση τοῦ κέντρου τοῦ πηδαλίου ἐκ τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς τῆς δομῆς προστασίας ..... mm

6.4.6. Ἀπόσταση τοῦ κέντρου τοῦ πηδαλίου ἐκ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς τῆς δομῆς προτασίας ..... mm

6.4.7. Ἐλαχίστη ἀπόσταση τοῦ ἄκρου τοῦ πηδαλίου ἐκ τῆς δομῆς προστασίας ..... mm

6.4.8. Πλάτος τῶν θυρῶν:

ἄνω ..... mm

στό μέσο τοῦ ὕψους ..... mm

κάτω ..... mm

6.4.9. Ὕψος τῶν θυρῶν:

ὑπεράνω τῶν ἐξεδρῶν (πλατφόρμαι) ..... mm

ὑπεράνω τῆς ὑψηλότερης βαθμίδος ..... mm

ὑπεράνω τῆς χαμηλότερης βαθμίδος ..... mm

6.4.10. Ὁλικό ὕψος τοῦ ἐφοδιασμένου διά τῆς δομῆς προστασίας ἑλκυστήρα ..... mm

6.4.11. Ὁλικό πλάτος τῆς δομῆς προστασίας (μή συμπεριλαμβανομένων τῶν πτερύγων) ..... mm

6.4.12. Ὁριζοντία ἀπόσταση τοῦ ὀπισθίου ἐκ τῆς δομῆς προστασίας σέ ὕψος 900 mm ὑπεράνω τοῦ σημείου ἀναφορᾶς τοῦ καθίσματος ..... mm

6.5. Δεδομένα ἐπί τῶν ὑλικῶν, ποιότητα τῶν χρησιμοποιουμένων ὑλικῶν καί χρησιμοποιούμενα πρότυπα ἀναφορᾶς .....

Βασικό πλαίσιο ..... (ὑλικό καί διαστάσεις)

Στερεώσεις ..... (ὑλικό καί διαστάσεις)

Ἐπένδυση ..... (ὑλικό καί διαστάσεις)

Ὀροφή ..... (ὑλικό καί διαστάσεις)

Ἐσωτερική ἐπένδυση ..... (ὑλικό καί διαστάσεις)

Κοχλίες συναρμολογήσεως καί στερεώσεως ..... (ποιότητα καί διαστάσεις)

Τύπος ἀλεξηνέμου καί ὑαλοπίνακες καί λεπτομέρειες ἐπισημάνσεως .....

.....

7. **Ἀποτελέσματα τῶν δοκιμῶν**

7.1. Δοκιμές φορτίσεως καί συνθλίψεως

Οἱ δοκιμές φορτίσεως ἐπραγματοποιήθησαν στό δεξιό/ἀριστερό(1) ὀπίσθιο τμῆμα, στό δεξιό/ἀριστερό(1) ἐμπρόσθιο τμῆμα καί στό δεξιό/ἀριστερό(1) πλευρικό τμῆμα

7.2. Χρησιμοποιουμένη μάζα ἀναφορᾶς γιά τόν ὑπολογισμό τῆς ἐνεργείας εἰσόδου καί τῶν δυνάμεων συνθλίψεως ..... kg

7.3. Οἱ προδιαγραφές οἱ σχετικές πρός τίς ρωγμές καί τίς σχισμές καί πρός τίς σχισμές στή δομή προστασίας ἐτηρήθησαν

7.4. Ἀπορροφουμένη ἐνέργεια κατά τήν ἐφαρμογή τῆς φορτίσεως:

ἐμπρός/ὄπισθεν ..... kJ

πλευρικῶς ..... kJ

Δύναμη συνθλίψεως ..... kN

Μία δεύτερη δοκιμή διαμήκους φορτίσεως ἐπραγματοποιήθη ἐπί τοῦ ὀπισθίου/ἐμπροσθίου δεξιοῦ/ἀριστεροῦ(1) τμήματος ..... kJ

7.5. Τελική μόνιμη παραμόρφωση μετρουμένη μετά τίς δοκιμές

Ὀπίσθιο τμῆμα, πρός τά ἐμπρός/πρός τά ὀπίσω:

ἀριστερή πλευρά ..... mm

δεξιά πλευρά ..... mm

Ἐμπρόσθιο τμῆμα, πρός τά ἐμπρός/πρός τά ὀπίσω:

ἀριστερή πλευρά ..... mm

δεξιά πλευρά ..... mm

Πλευρικό τμῆμα:

ἐμπρός ..... mm

ὀπίσω ..... mm

(1) Διαγράψατε τήν περιττή ἔνδειξη.

Ἀνώτερο τμῆμα, ἐκ τῶν ἄνω πρός τά κάτω ἐκ τῶν ἄνω πρός τά ἄνω(1):

ἐμπρός ..... mm

ὀπίσω ..... mm

8. Ἀριθμός τοῦ πρακτικοῦ .....

9. Ἡμερομηνία τοῦ πρακτικοῦ .....

10. Ὑπογραφή .....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΣΗΜΑΝΣΗ

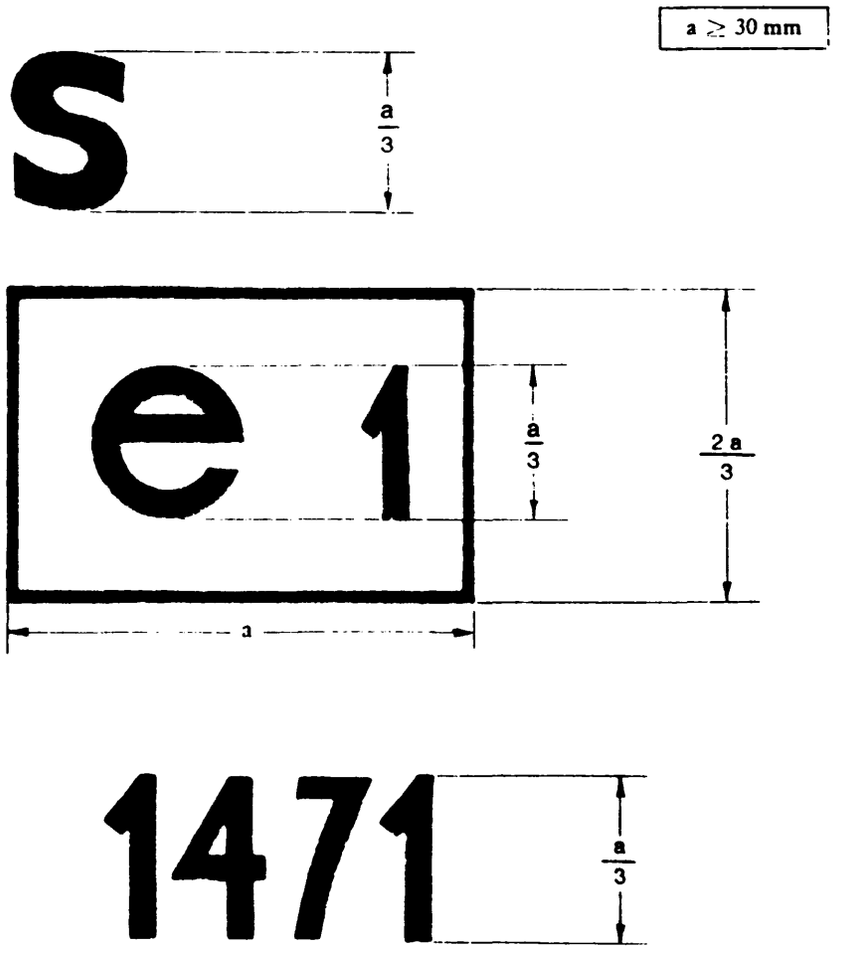
Τό σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἀποτελεῖται ἐξ ἑνός ὀρθογωνίου στό ἐσωτερικό τοῦ ὁποίου εὑρίσκεται τό γράμμα e, ἀκολουθούμενο ἐκ τοῦ ἀριθμοῦ ἤ συνόλου γραμμάτων διακριτικοῦ τοῦ Κράτους Μέλους τοῦ χορηγήσαντος τήν ἐπικύρωση:

1 γιά τήν Ὁμοσπονδιακή Δημοκρατία τῆς Γερμανίας,
2 γιά τή Γαλλία,
3 γιά τήν Ἰταλία,
4 γιά τήν Ὁλλανδία,
6 γιά τό Βέλγιο,
11 γιά τό Ἡνωμένο Βασίλειο,
13 γιά τό Λουξεμβοῦργο,
18 γιά τή Δανία,
IRL γιά τήν Ἰρλανδία.

Καί ἐξ ἑνός ἀριθμοῦ ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἀντιστοιχοῦντος στόν ἀριθμό τοῦ δελτίου ἐπικυρώσεως ΕΟΚ τοῦ συνταχθέντος γιά τόν τύπο τῆς δομῆς προστασίας ὅσον ἀφορᾶ στήν ἀντοχή της καί στήν ἀντοχή τῆς στερεώσεως της ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα, τοποθετημένου σέ μία τυχοῦσα θέση πλησίον τοῦ ὀρθογωνίου.

Παράδειγμα σήματος ἐπικυρώσεως ΕΟΚ

Τό σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ συμπληροῦται ἀπό τό προστιθέμενο σύμβολο «S»



Ἐπεξήγηση: Ἡ δομή προστασίας πού φέρει τό ἀνωτέρω σῆμα ἐπικυρώσεως ΕΟΚ εἶναι μία δομή προστασίας γιά τήν ὁποία ἐχορηγήθη ἡ ἐπικύρωση ΕΟΚ στήν Ὁμοσπονδιακή Δημοκρατία τῆς Γερμανίας (e 1) ὑπό τόν ἀριθμό 1471.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΠΙΚΥΡΩΣΕΩΣ ΕΟΚ

Ἔνδειξη τῆς διοικήσεως

Γνωστοποίηση περί τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ, τῆς ἀρνήσεως, τῆς ἀνακλήσεως τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἤ τῆς ἐπεκτάσεως ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου δομῆς προστασίας (θάλαμος ἤ πλαίσιο ἀσφαλείας) ὅσον ἀφορᾶ στήν ἀντοχή της ὡς ἐπίσης καί στήν ἀντοχή τῆς στερεώσεώς της ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα

(Στατικές δοκιμές)

Ἀριθμός ἐπικυρώσεως ΕΟΚ .....

..... ἐπέκταση(1)

1. Βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα τῆς δομῆς προστασίας .....

.....

2. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστοῦ τῆς δομῆς προστασίας .....

.....

3. Ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ ἐνδεχομένου ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστοῦ τῆς δομῆς προστασίας .....

4. Βιομηχανικό ἤ ἐμπορικό σῆμα, τύπος καί ἐμπορική ἐπωνυμία τοῦ ἑλκυστήρα γιά τόν ὁποῖο προορίζεται ἡ δομή προστασίας .....

.....

5. Ἐπέκταση τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ γιά τόν (τούς) ἀκόλουθο (ους) τύπο (ους) ἑλκυστήρα (ων)

.....

5.1. Ἡ μάζα τοῦ μή ἐρματισμένου ἑλκυστήρα, προσδιοριζομένη στό σημεῖο 1.3 τοῦ παραρτήματος II, ὑπερβαίνει/δέν ὑπερβαίνει(2) πλέον τοῦ 5% τήν χρησιμοποιηθεῖσα γιά τήν δοκιμή μάζα ἀναφορᾶς

5.2. Ἡ μέθοδος στερεώσεως καί τά σημεῖα τοποθετήσεως εἶναι/δέν εἶναι(2) ταυτόσημα

5.3. Ὅλα τά στοιχεῖα τά ἱκανά νά χρησιμεύσουν ὡς ὑποστήριγμα τῆς δομῆς προστασίας εἶναι/δέν εἶναι(2) ταυτόσημα

5.4. Οἱ προδιαγραφές τοῦ σημείου 3.4 τετάρτη περίπτωση τοῦ παραρτήματος I ἔχουν/δέν ἔχουν(2) τηρηθεῖ

6. Ὑποβληθέν πρός ἐπικύρωση ΕΟΚ τήν .....

7. Ἐργαστήριο δοκιμῆς .....

.....

8. Ἡμερομηνία καί ἀριθμός τοῦ πρακτικοῦ τοῦ ἐργαστηρίου .....

9. Ἡμερομηνία τῆς ἐπικυρώσεως/τῆς ἀρνήσεως/τῆς ἀνακλήσεως τῆς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ(2) .....

.....

10. Ἡμερομηνία τῆς ἐπεκτάσεως τῆς ἐπικυρώσεως/τῆς ἀνακλήσεως/τῆς ἀνακλήσεως τῆς ἐπεκτάσεως ΕΟΚ(2) .....

11. Τόπος .....

12. Ἡμερομηνία .....

13. Συνάπτονται σέ παράρτημα τά ἀκόλουθα ἔγγραφα, πού φέρουν τόν ἀριθμό ἐπικυρώσεως ΕΟΚ πού ἀναφέρεται ἀνωτέρω (παραδείγματος χάρη, πρακτικό δοκιμῆς) .....

14. Ἐνδεχόμνες παρατηρήσεις .....

15. Ὑπογραφή .....

---

(1) Ἀναφέρατε, κατά περίπτωση, ἄν πρόκειται περί πρώτης, δεύτερης, κλπ. ἐπεκτάσεως σέ σχέση πρός τήν ἀρχική ἐπικύρωση ΕΟΚ.
(2) Διαγράψατε τήν ἤ τάς περιττή(τάς) ἔνδειξη(εις).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

1. Ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου ἑλκυστήρα ὅσον ἀφορᾶ στήν ἀντοχή τῆς δομῆς προστασίας καί τῆς στερεώσεώς της ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα ὑποβάλλεται ἀπό τόν κατασκευαστή τοῦ ἑλκυστήρα ἤ τόν ἐντολοδόχο του.

2. Στήν ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐγκρίσεως τεχνική ὑπηρεσία πρέπει νά παρουσιασθεῖ ἕνας ἑλκυστήρας ἀντιπροσωπευτικός τοῦ πρός ἔγκριση τύπου ἐπί τοῦ ὁποίου ἔχουν τοποθετηθεῖ μία δομή προστασίας ὡς ἐπίσης καί ἡ στερέωσή της, δεόντως ἐπικυρωμένες.

3. Ἡ ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές ἐγκρίσεως τεχνική ὑπηρεσία ἐξακριβώνει ἄν ὁ τύπος δομῆς προστασίας πού ἔχει ἐπικυρωθεῖ προορίζεται πρός συναρμολόγηση ἐπί τοῦ τύπου ἑλκυστήρα γιά τόν ὁποῖο αἰτεῖται ἡ ἔγκριση. Ἐξακριβώνει ἰδίως ἄν ἡ στερέωση τῆς δομῆς προστασίας ἀντιστοιχεῖ πρός αὐτή πού ἐδοκιμάσθη κατά τήν ἐπικύρωση ΕΟΚ.

4. Ὁ κάτοχος τῆς ἐγκρίσεως ΕΟΚ δύναται νά ζητήσει τήν ἐπέκταση αὐτῆς γιά ἄλλους τύπους δομῶν προστασίας.

5. Οἱ ἁρμόδιες ἀρχές χορηγοῦν αὐτή τήν ἐπέκταση ὑπό τίς ἀκόλουθες προϋποθέσεις:

5.1. ὁ νέος τύπος δομῆς προστασίας καί ἡ στερέωσή του ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα ἀπετέλει ἀντικείμενο μιᾶς ἐπικυρώσεως ΕΟΚ·

5.2. ἔχει σχεδιασθεῖ γιά νά τοποθετηθεῖ ἐπί τοῦ τύπου ἑλκυστήρα γιά τόν ὁποῖο αἰτεῖται ἡ ἐπέκταση τῆς ἐγκρίσεως ΕΟΚ·

5.3. ἡ στερέωση τῆς δομῆς προστασίας ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα ἀντιστοιχεῖ σ' αὐτή ἡ ὁποία ἐδοκιμάσθη κατά τήν ἐπικύρωση ΕΟΚ·

6. Ἕνα δελτίο σύμφωνο πρός τό ὑπόδειγμα πού ἐμφαίνεται στό παράρτημα IX συνάπτεται στό δελτίο ἐγκρίσεως ΕΟΚ διά κάθε ἔγκριση ἤ ἐπέκταση ἐγκρίσεως πού ἐχορηγήθη ἤ ἀπερρίφθη.

7. Ἄν ἡ αἴτηση ἐγκρίσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου ἑλκυστήρα ὑποβάλλεται ταυτοχρόνως μετά τῆς αἰτήσεως ἐπικυρώσεως ΕΟΚ ἑνός τύπου δομῆς προστασίας προοριζομένου νά τοποθετηθεῖ ἐπί τοῦ τύπου ἑλκυστήρα γιά τόν ὁποῖο αἰτεῖται ἡ ἔγκριση ΕΟΚ, δέν πραγματοποιοῦνται οἱ προβλεπόμενοι εἰς τά σημεῖα 2 καί 3 ἔλεγχοι.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IX

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Ἔνδειξη τῆς διοικήσεως

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΤΟ ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΑΝΤΟΧΗ ΤΩΝ ΔΟΜΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΘΑΛΑΜΟΣ Ἢ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ) ΩΣ ΕΠΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΤΕΡΕΩΣΕΩΣ ΤΟΥΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑ

(Στατικές δοκιμές)

(Ἄρθρο 4 παράγραφος 2 καί ἄρθρο 10 τῆς ὁδηγίας 74/150/ΕΟΚ τοῦ Συμβουλίου τῆς 4ης Μαρτίου 1974 περί προσεγγίσεως τῶν νομοθεσιῶν τῶν Κρατῶν Μελῶν τῶν ἀναφερομένων στήν ἔγκριση τῶν γεωργικῶν ἤ δασικῶν ἑλκυστήρων μέ τροχούς)

Ἀριθμός ἐγκρίσεων ΕΟΚ .....

..... ἐπέκταση(1)

1. Ἐμπορικό ἤ βιομηχανικό σῆμα τοῦ ἑλκυστήρα .....
2. Τύπος τοῦ ἑλκυστήρα .....
3. Ὀνοματεπώνυμο, καί διεύθυνση τοῦ κατασκευαστοῦ τοῦ ἑλκυστήρα .....

   .....
4. Κατά περίπτωση, ὀνοματεπώνυμο καί διεύθυνση τοῦ ἐντολοδόχου .....

   .....
5. Ἐμπορικό ἤ βιομηχανικό σῆμα τῆς δομῆς προστασίας .....

   .....
6. Ἐπέκταση τῆς ἐγκρίσεως ΕΟΚ γιά τόν (τούς) ἀκόλουθο(ους) τύπο(ους) δομῆς(ῶν) προστασίας .....
7. Ἑλκυστήρας παρουσιασθείς πρός ἔγκριση τήν .....
8. Τεχνική ὑπηρεσία ἐπιφορτισμένη μέ τίς δοκιμές πιστότητος γιά τήν ἔγκριση ΕΟΚ .....

   .....
9. Ἡμερομηνία τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ .....
10. Ἀριθμός τοῦ χορηγηθέντος ἀπό τήν ὑπηρεσία αὐτή πρακτικοῦ .....
11. Ἡ ἔγκριση ΕΟΚ ὅσον ἀφορᾶ στήν ἀντοχή τῶν δομῶν προστασίας ὡς ἐπίσης καί τῆς στερεώσεώς των ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα ἐχορηγήθη/ἀπερρίφθη(2)
12. Ἡ ἐπέκταση τῆς ἐγκρίσεως ΕΟΚ ὅσον ἀφορᾶ στήν ἀντοχή τῶν δομῶν προστασίας ὡς ἐπίσης καί τῆς στερεώσεώς τους ἐπί τοῦ ἑλκυστήρα ἐχορηγήθη/ἀπερρίφθη(2)
13. Τόπος .....
14. Ἡμερομηνία .....
15. Ὑπογραφή .....

---

(1) Ἀναφέρατε, κατά περίπτωση, ἐάν πρόκειται περί πρώτης, δεύτερης, κλπ., ἐπεκτάσεως σέ σχέση πρός τήν ἀρχική ἐπικύρωση ΕΟΚ.
(2) Διαγράψατε τήν περιττή ἔνδειξη.