II

(Icke-lagstiftningsakter)

DIREKTIV

KOMMISSIONENS DIREKTIV 2010/68/EU

av den 22 oktober 2010

om ändring av rådets direktiv 96/98/EG om marin utrustning

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning [1], särskilt artikel 17, och

av följande skäl:

(1) De internationella konventioner och provningsstandarder som avses i direktiv 96/98/EG bör tillämpas i sin gällande version.

(2) Eftersom ändringar av de internationella konventionerna och provningsstandarderna har trätt i kraft efter den 6 april 2009, då direktiv 96/98/EG ändrades senast, bör dessa ändringar för tydlighetens skull införas i direktivet.

(3) Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) och de Europeiska standardiseringsorganen har antagit standarder (bland annat detaljerade provningsstandarder) för en rad olika utrustningsdetaljer som finns förtecknade i bilaga A.2 till direktiv 96/98/EG eller som, även om de inte finns förtecknade där, anses vara viktiga för direktivets syften. Därför bör sådana utrustningsdetaljer tas med i bilaga A.1 eller överföras från bilaga A.2 till bilaga A.1.

(4) Direktiv 96/98/EG bör därför ändras i enlighet med detta.

(5) De åtgärder som föreskrivs i detta direktiv är förenliga med yttrandet från kommittén för sjösäkerhet och förhindrande av förorening från fartyg (Coss).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga A till direktiv 96/98/EG ska ersättas med texten i bilagan till detta direktiv.

Artikel 2

Utrustning som anges som ”Ny punkt” i kolumn 1 i bilaga A.1 eller som överförts från bilaga A.2 till bilaga A.1, och som är tillverkad före den dag som avses i artikel 3.1 och i enlighet med de förfaranden för typgodkännande som redan var i kraft i den berörda medlemsstaten före den dagen, får släppas ut på marknaden och placeras ombord på gemenskapsfartyg under två år efter den dagen.

Artikel 3

1. Medlemsstaterna ska anta och senast den 10 december 2011 offentliggöra de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa detta direktiv. De ska till kommissionen genast överlämna texten till dessa bestämmelser tillsammans med en jämförelsetabell över dessa bestämmelser och detta direktiv.

De ska tillämpa dessa bestämmelser från och med den 10 december 2011.

När en medlemsstat antar dessa bestämmelser ska de innehålla en hänvisning till detta direktiv eller åtföljas av en sådan hänvisning när de offentliggörs. Närmare föreskrifter om hur hänvisningen ska göras ska varje medlemsstat själv utfärda.

[1] EGT L 46, 17.2.1997, s. 25.

2. Medlemsstaterna ska till kommissionen överlämna texten till de centrala bestämmelser i nationell lagstiftning som de antar inom det område som omfattas av detta direktiv.

Artikel 4

Detta direktiv träder i kraft den tjugonde dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 5

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel den 22 oktober 2010.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande

BILAGA

'BILAGA A

Akronymer

A 1: Ändring 1 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

A 2: Ändring 2 avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

AC: Rättelse avseende dokument med standarder som utfärdats av andra organisationer än IMO.

CAT: Radarutrustningskategori enligt definitionen i avsnitt 1.3 i IEC 62388 (2007).

Circ.: Cirkulär.

Colreg: Internationella regler till förhindrande av kollisioner till sjöss.

Comsar: IMO:s underkommitté för radiokommunikation och sjöräddning.

EN: Europeisk standard.

Etsi: Europeiska institutet för telekommunikationsstandarder.

FSS: Internationell kod för brandsäkerhetssystem.

FTP: Internationell kod för tillämpande av brandprovningsmetoder.

HSC: Internationell säkerhetskod för höghastighetsfartyg.

IBC: Kemikaliebulkkoden.

Icao: Organisationen för internationell civil luftfart.

IEC: Internationella elektrotekniska kommissionen.

IMO: Internationella sjöfartsorganisationen.

ISO: Internationella standardiseringsorganisationen.

ITU: Internationella teleunionen.

LSA: Livräddningsutrustning.

Marpol: Den internationella konventionen till förhindrande av förorening från fartyg.

MEPC: Kommittén för skydd av den marina miljön.

MSC: Sjösäkerhetskommittén.

NO_x: Kväveoxider.

Solas: Den internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss.

SO_x: Svaveloxider.

Reg.: Regel.

Res.: Resolution.

BILAGA A.1

UTRUSTNING FÖR VILKEN DE INTERNATIONELLA INSTRUMENTEN REDAN INNEHÅLLER DETALJERADE PROVNINGSSTANDARDER

Anmärkningar till bilaga A.1 som helhet

a) Allmänt: Utöver de provningsstandarder som särskilt nämnts, återfinns i de tillämpliga internationella konventionerna och IMO:s relevanta resolutioner och cirkulär ett antal bestämmelser som ska kontrolleras vid typkontroll (typgodkännanden) i enlighet med modulerna för bedömning av överensstämmelse i bilaga B.

b) Kolumn 1: Artikel 2 i kommissionens direktiv 2009/26/EG [1] kan tillämpas.

c) Kolumn 5: Vid citat från IMO-resolutioner avses endast provningsstandarderna i tillämpliga delar av resolutionernas bilagor och inte bestämmelserna i själva resolutionerna.

d) Kolumn 5: Internationella konventioner och provningsstandarder ska tillämpas i sin aktuella version. I syfte att korrekt identifiera gällande standarder ska det i provningsrapporter, överensstämmelseintyg och försäkran om överensstämmelse anges vilken provningsstandard som tillämpas, och i vilken version.

e) Kolumn 5: När två olika grupper av identifieringsstandarder åtskiljs av 'eller' uppfyller varje grupp alla kriterier för att omfattas av IMO:s prestandanormer; följaktligen är provning av en grupp tillräcklig för att påvisa att kraven i de tillämpliga internationella instrumenten är uppfyllda. På motsvarande sätt gäller alla förtecknade referenser om andra skiljetecken (t.ex. komma) används.

f) Kolumn 6: När modul H anges, avses modul H jämte intyg om konstruktionskontroll.

g) Kraven i denna bilaga ska inte påverka kraven på utrustning ombord enligt internationella konventioner.

1. Livräddningsutrustning

Anmärkningar till avsnitt 1: Livräddningsutrustning.

Kolumn 4: IMO MSC/Cirkulär 980 ska tillämpas, utom när det ersätts av de särskilda instrument som avses i kolumn 4.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Livbojar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Positionsljus för livräddningsutrustning: a) för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar b) för livbojar c) för räddningsvästar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

[1] EUT L 113, 6.5.2009, s. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Självaktiverande röksignaler för livbojar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Räddningsvästar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.922.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som inte klassificeras som räddningsvästar: — Isolerade och oisolerade	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Räddningsdräkter och antiexponeringsdräkter som klassificeras som räddningsvästar: — Isolerade och oisolerade	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Termiska skydd	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Fallskärmsljus (pyrotekn.)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Handbloss (pyrotekn.)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Flytande röksignaler (pyrotekn.)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Linkastare	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Uppblåsbara livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Hårda livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Automatiskt självrätande livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC 48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.809 inbegripet tillägg 1, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 inbegripet tillägg 1.	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Täckta vändbara livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.809 inbegripet tillägg 1, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 inbegripet tillägg 1.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Anordning för fri uppflytning för livflottar (hydrostatisk frigörningsanordning)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Livbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Hårda beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Uppblåsbara beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Snabba beredskapsbåtar	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I,V, — IMO MSC/Circ.809 inbegripet tillägg 1, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Sjösättningsredskap med ginor (dävertar)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Livräddningsfarkoster för fri uppflytning	Flyttad till A.2/1.3			
A.1/1.23	Sjösättningsredskap för frifallslivbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Sjösättningsredskap för livflottar (dävertar)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Sjösättningsredskap för snabba beredskapsbåtar (dävertar)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO MSC/Circ.809 inbegripet tillägg 1.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Urhuggningsanordningar för a) livbåtar och beredskapsbåtar och b) livflottar som sjösätts med gina eller ginor.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Evakueringssystem till havs	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + F G
A.1/1.28	Räddningsutrustning	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1.	Embarkeringslejdare	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Reflexmaterial	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	Flyttad till A.1/5.17 och A.1/5.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9 GHz transponder för sjöräddning (SART)	Flyttad till A.1/4.18			
A.1/1.33	Radarreflektor för livbåtar och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar	Flyttad till A.1/4.23			
A.1/1.35	Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar	Flyttad till A.1/3.38			
A.1/1.36	Motor för liv/beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Utombordsmotor för beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Sökljus för användning i livbåtar och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Öppna vändbara livflottar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, bilaga 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, bilaga 11.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) bilaga 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) bilaga 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Mekanisk lotshiss	Flyttad till A.1/4.48			
A.1/1.41	Vinschar för livräddningsfarkoster och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Lotslejdare	Flyttad till A.1/4.49			
A.1/1.43 Ny punkt	Hårda/uppblåsbara beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

2. **Förhindrande av föroreningar från fartyg**

Nr	Benämning	Reg. Marpol 73/78 om typgodkännande krävs	Reg. Marpol 73/78 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Oljefiltreringsutrustning (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm)	— Bilaga I, Reg. 14.	— Bilaga I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Gränsskiktsdetektorer olja/vatten	— Bilaga I, Reg. 32.	— Bilaga I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Oljehaltsmätare	— Bilaga I, Reg. 14.	— Bilaga I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Behandlingsenhet för anslutning till befintlig separeringsutrustning för oljevatten (för utgående vatten med en oljehalt av högst 15 ppm)	Avsiktligt utelämnad			
A.1/2.5	Övervaknings- och kontrollsystem för oljeutsläpp från oljetanker	— Bilaga I, Reg. 31.	— Bilaga I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Avloppsreningssystem	— Bilaga IV, Reg. 9.	— Bilaga IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Förbränningsanläggning ombord	— Bilaga VI, Reg. 16.	— Bilaga VI, Reg.16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1.	Utrustning ombord för övervakning och registrering av NO_x	— Bilaga VI, Reg. 13, — Teknisk norm för No_x, — IMO Res. MEPC.177(58).	— Bilaga VI, Reg. 13, — Teknisk norm för No_x, — IMO Res. MEPC.177(58), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— IMO Res. MEPC.103(49), — IMO Res. MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1.	Andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO_x	— Bilaga VI, Reg. 14.	— Bilaga VI, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.170(57).	B + D B + E B + F G

3. **Brandskyddsutrustning**

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Primär däcksbeläggning	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden), bilaga 1 del 2 och del 6 eller bilaga 2, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Handbrandsläckare	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-6 (1995) inbegripet A.1 (1999), — EN 3-7 (2004) inbegripet A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) inbegripet AC (2007), — EN 3-9 (2006) inbegripet AC (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Brandmansutrustning: skyddskläder (för närkontakt vid brand)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	Skyddskläder för brandmän: — EN 469 (2005) inbegripet A1 (2006) och AC (2006) Skyddskläder för brandmän – Reflekterande kläder för speciell brandbekämpning: — EN 1486 (2007). Skyddskläder för brandmän – Skyddskläder med ett reflekterande ytterskikt: — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Brandmansutrustning: stövlar	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN ISO 20344 (2004) inbegripet A1 (2007) och AC (2005), — EN ISO 20345 (2004) inbegripet A1 (2007) och AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Brandmansutrustning: handskar	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 659 (2003) inbegripet A1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Brandmansutrustning: hjälm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Fristående andningsapparat med tryckluft *Anmärkning:* Vid olyckor som inbegriper farligt gods ska en mask med övertryck användas.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— EN 136 (1998) inbegripet AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Andningsapparat med tryckluft	— Reg. X/3. — MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, *Anmärkning:* Denna utrustning är endast avsedd för höghastighetsfartyg som är byggda enligt bestämmelserna i HSC-koden 1994.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005), inbegripet AC (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Komponenter till sprinklersystem för bostadsutrymmen, arbetsutrymmen och kontrollstationer i enlighet med Solas 74 Reg. II-2/12 (begränsat till munstycken och deras funktion). (Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1.	Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— IMO MSC/Circ.1165, bilaga A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Klass 'A' och 'B'-indelningar, brandintegritet a) Klass 'A'-indelningar b) Klass 'B'-indelningar	Klass 'A': — Reg. II-2/3.2. Klass 'B': — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, och, Klass 'A': — Reg. II-2/3.2. Klass 'B': — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3 och bilaga 2, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Anordningar som hindrar att lågor tränger in i lasttankarna i tankfartyg	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Icke-brännbara material	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 1, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Rör av annat material än stål för penetrering av indelningar av klass 'A' eller 'B'	Utrustningen ingår i A.1/3.26 och A.1/3.27			
A.1/3.15	Rör av annat material än stål för olja eller eldningsolja a) rör och anslutningar, b) ventiler, c) anordningar med flexibla rör	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. A.753(18), — ISO 15540 (1999) inbegripet korrigendum 1 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Branddörrar	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1273.	B + D B + E B + F G
A.1/3.17	Komponenter till kontrollsystem för branddörrar *Anmärkning:* När det i kolumn 2 anges 'delar till … system' kan detta innebära att en enskild del, en serie delar eller hela systemet måste testas för att de internationella kraven ska vara uppfyllda.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 4.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Ytbeklädnader och golvbeläggningar med låg flamspridning a) faner b) målningssystem, c) golvbeläggningar, d) rörisolering, e) lim för byggnadsändamål i klass 'A'-, 'B'- och 'C'-indelningar f) brännbara rör	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 2 och del 5, eller bilaga 2, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002). *Anmärkning:* Om ytmaterialet ska ha ett visst maximivärmevärde ska det mätas i enlighet med ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Draperier, gardiner och andra hängande textilier	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 7, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Stoppade möbler	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 8, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Sängdelar	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 9, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Brandspjäll	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Icke-brännbara rör som penetrerar avdelningar av klass 'A'	Flyttad till A.1/3.26			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Öppningar för elkablar genom avdelningar av klass 'A'	Flyttad till A.1/3.26			
A.1/3.25	Brandsäkra fönster och fönsterventiler i klasserna 'A' och 'B'	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.847, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Genomföringar i klass 'A'-indelningar a) genomföringar för elkablar, b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Genomföringar i klass 'B'-indelningar a) genomföringar för elkablar, b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersystem (begr. till sprinklerhuvuden). (Hit räknas även munstycken för fasta sprinklersystem för höghastighetsfartyg [HSC]).	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004); eller — EN 12259-1 (1999) inbegripet A1 (2001), A2 (2004) och A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Brandslangar	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— EN 14540 (2004) inbegripet A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Bärbar utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), och, i förekommande fall: a) Kategori 1: (säkert område): — EN 50104 (2002) inbegripet A.1 (2004) Syre, — EN 60079-29-1 (2007). b) Kategori 2: (explosionsfarlig gasatmosfär): — EN 50104 (2002) inbegripet A.1 (2004) Oxygen, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2007), — IEC 60079-1 (2007), — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Munstycken för fasta sprinklersystem, för höghastighetsfartyg (HSC)	Punkten utgår eftersom utrustningen omfattas av A.1/3.9 och A.1/3.28			
A.1/3.32	Brandbegränsande material (utom möbler) för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Brandbegränsande material för möbler för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Eldhärdiga indelningar för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Branddörrar på höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Brandspjäll på höghastighetsfartyg	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.37	Genomföringar i brandsäkra indelningar på höghastighetsfartyg a) genomföringar för elkablar, b) genomföringar för rör, trummor, trunkar osv.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Handbrandsläckare för livbåtar och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.	— EN 3-6 (1995) inbegripet A1 (1999), — EN 3-7 (2004) inbegripet A1 (2007), — EN 3-8 (2006) inbegripet AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Munstycken för likvärdiga fasta brandsläckningssystem med vattendimma för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Lågplacerat ljus (endast komponenter)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 11.	— IMO Res. A.752(18); eller — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Flyktmasker	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— EN 402(2003), — EN 1146(2005), — EN 13794(2002), — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Komponenter till inertgassystem	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.450 rev.1, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.43	Munstycken till brandsläckningssystem för fritöser (automatiska eller manuella system)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Brandmansutrustning – livlina	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Komponenter till likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas (släckmedel, huvudventiler och munstycken) för maskinutrymmen och utrymmen för länsning av lastrum	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1317.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1317.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen (aerosolsystem)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 5, — IMO MSC.1/Circ.1317.	— IMO MSC.1/Circ.1270.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	Koncentrat för fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumprum *Anmärkning:* Fasta brandsläckningssystem med högexpanderat skum (lättskum) för maskinutrymmen och lastpumprum (inbegripet system som använder den omgivande luften för produktion av skummet) måste fortfarande testas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 6 — IMO MSC.1/Circ.1239.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori 'A' (Munstycken och funktionstest)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— IMO MSC/Circ.913, — IMO MSC.1/Circ.1276.	B + D B + E B + F
A.1/3.49 Se anmärkning b)i denna bilaga A.1.	Munstycken för fasta vattenbaserade brandsläckningssystem i ro-ro-utrymmen och utrymmen av särskild kategori som motsvarar dem som avses i resolution A.123(V).	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.123(V), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier	Flyttad till A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, hyttbalkonger, maskinutrymmen och obemannade maskinrum	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	Kontroll och indikationsutrustning Elektriska anläggningar på fartyg: — EN 54-2 (1997) inbegripet AC(1999) och A1(2006). Utrustning för strömörsörjning: — EN 54-4 (1997) inbegripet AC(1999), A1(2002) och A2(2006). Värmedetektorer av punkttyp: — EN 54-5 (2000) inbegripet A1(2002). Rökdetektorer av punkttyp som utnyttjar spritt ljus, transmitterat ljus eller jonisation: — EN 54-7 (2000) inbegripet A1(2002) och A2(2006). Flamdetektorer av punkttyp: — EN 54-10 (2002) inbegripet A1(2005). Manuellt utlösningsdon: — EN 54-11 (2001) inbegripet A1(2005). I förekommande fall, elektriska och elektroniska anläggningar på fartyg: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4.	— EN 1866 (2005), — EN 1866-1 (2007); eller — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Larmanordningar	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 9.	Ljudalstrare — EN 54-3 (2001) inbegripet A1(2002) och A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Fast utrustning för syrgasanalys och gasupptäckt	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), och, i förekommande fall, a) Kategori 4: (säkert område) — EN 50104 (2002) inbegripet A.1 2004 syre. b) Kategori 3: (explosionsfarlig gasatmosfär) — EN 50104 (2002) inbegripet A.1 2004 syre, — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1.	Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1.	Brandslangar (rullade)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— EN 671-1 (2001) inbegripet AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1.	Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellanskum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1.	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1.	Expanderat skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koden).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC-koden).	— IMO MSC/Circ.553, — IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1.	Munstycken för fasta brandsläckningssystem för hyttbalkonger	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1.	System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen och lastpumprum. *Anmärkning:* System där luften i brandrummet utnyttjas för produktion av högexpanderat skum (lättskum) för skydd av maskinutrymmen och lastpumprum måste testas med det godkända koncentratet på ett sätt som är godtagbart för administrationen.	— Reg. II-2/10	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 6.	— IMO MSC.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F

4. **Navigationsutrustning**

Anmärkningar till avsnitt 4: Navigationsutrustning.

Kolumn 5: Där hänvisning görs till serie EN 61162 eller serie IEC 61162 ska det avsedda föremålets specifikation beaktas vid beslut om vilken standard i serie EN 61162 eller serie IEC 61162 som ska tillämpas.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002); eller — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Kursöverföringsapparat (magnetbaserad)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — ISO 22090-2 (2004), inbegripet korrigendum 2005, — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — ISO 22090-2 (2004), inbegripet korrigendum 2005, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Gyrokompass	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarutrustning	Flyttad till A.1/4.34, A.1/4.35 och A.1/4.36			
A.1/4.5	Automatisk radarplotting (ARPA)	Flyttad till A.1/4.34			
A.1/4.6	Ekolod	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.74(69) bilaga 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) inklusive ISO Technical Corrigendum 1: 2006, — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — ISO 9875 (2000) inklusive ISO Technical Corrigendum 1: 2006, — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Fart- och distansmätare (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.96(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (2007), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Indikatorer för rodervinkel, propellervarvtal och propellerstigning	Flyttad till A.1/4.20, A.1/4.21 och A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1	Girhastighetsindikator	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radiopejl	Avsiktligt utelämnad			
A.1/4.11	Loran-C-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Chayka-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca navigeringsutrustning	Avsiktligt utelämnad			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	GPS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Kurskontrollsystem (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) bilaga 3, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mekanisk lotshiss	Flyttad till A.1/1.40			
A.1/4.18	9 GHz transponder för sjöräddning (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (2007); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Radarutrustning för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.37			
A.1/4.20 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1	Indikator för rodervinkel	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1	Indikator för propellervarvtal	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1	Indikator för propellerstigning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompass för livbåtar och beredskapsbåtar	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Automatisk radarplotting (ARPA) för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.37			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.25	Automatiskt målföljningssystem (ATA)	Flyttad till A.1/4.35			
A.1/4.26	Automatiskt målföljningssystem (ATA) för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektronisk plottingutrustning (EPA)	Flyttad till A.1/4.36			
A.1/4.28	Integrerat bryggsystem	Flyttad till A.2/4.30			
A.1/4.29	Färdskrivare (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.861 (20), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Elektroniskt sjökorts- och informationssystem (ECDIS) med backup, samt system för rastersjökort (RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13 — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266. (ECDIS-backup och RCDS är endast tillämpliga när dessa funktioner ingår i ECDIS. I intyget för modul B ska det anges huruvida dessa optioner provats.)	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Gyrokompass för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Automatiskt identifieringssystem (AIS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-3(2007). *Anmärkning:* ITU-R M. 1371-3(2007) bilaga 3 ska endast vara tillämplig i enlighet med kraven i IMO Res. MSC.74(69).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Kurs- eller spår(track) kontrollsystem (för fartygshastigheter från minimal styrfart och upp till 30 knop)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Radarutrustning CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Radarutrustning CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radarutrustning CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Radarutrustning för höghastighetsfartyg (CAT 1H, CAT 2H och CAT 3H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Radarutrustning som är godkänd för användning med sjökort, dvs.: a) CAT 1 godkänd för användning med sjökort, b) CAT 2 godkänd för användning med sjökort, c) CAT 1 för HSC (höghastighetsfartyg) godkänd för användning med sjökort, d) CAT 2 för HSC godkänd för användning med sjökort.	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarreflektor	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002); eller — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Strålkastare för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002); eller — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002); eller — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Differentiell pejlmottagare för DGPS- och DGLONASS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— EN 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1	Sjökortsvisning för fartygsradar	Punkten utgår eftersom utrustningen omfattas av A.1/4.38			
A.1/4.46	Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2002) inbegripet korr.1 (2005), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — ISO 22090-1 (2002) inbegripet korr.1 (2005), — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1./4.47	Förenklad färdskrivare (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945(2002), — Serie EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mekanisk lotshiss	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res.A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Lotslejdare	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23 — IMO Res. A.889(21) — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.889(21) — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1	DGPS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Se anmärkning b) i denna bilaga A.1	DGLONASS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Ex. A.2/4.4	Dagsignallampa	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— EN 60945 (2002), — ISO 25861 (2007); eller — IEC 60945 (2002), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F

5. **Radiokommunikationsutrustning**

Anmärkningar till avsnitt 5: Radiokommunikationsutrustning.

Kolumn 5: Om kraven i IMO MSC/Circ. 862 och produktprovningsstandarderna är motstridiga, ska kraven i IMO MSC/Circ. 862 gälla.

Där hänvisning görs till serie EN 61162 eller serie IEC 61162 ska det avsedda föremålets specifikation beaktas vid beslut om vilken standard i serie EN 61162 eller serie IEC 61162 som ska tillämpas.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (11/93).	— Etsi EN 300 162-1 V1.4.1 (2006-05), — Etsi EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — Etsi EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — Etsi EN 301 925 V1.2.1 (2006-12), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — Serie EN 61162, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	VHF-DSC-vaktmottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— Etsi EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — Etsi EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — Etsi EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.3	NAVTEX-mottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— Etsi EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — Etsi EN 301 011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC-mottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32.	— Etsi ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — Etsi ETS 300 460/A1 (1997-11), — Etsi EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	HF-utrustning för maritim säkerhetsinformation (MSI) (HF-NBDP-mottagare)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— Etsi ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — Etsi ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — Serie EN 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.6	406 MHz EPIRB (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-2 (2008), — IMO MSC/Circ.862. *Anmärkning:* IMO MSC/Circ.862 är tillämplig endast på fjärrkontrollen, som finns som tillval, inte på själva EPIRB:en.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	L-band EPIRB (Inmarsat)	Avsiktligt utelämnad			
A.1/5.8	2 182 kHz-vaktmottagare	Avsiktligt utelämnad			
A.1/5.9	Larmsignalgenerator, dubbelton	Avsiktligt utelämnad			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	MF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC och radiotelefoni *Anmärkning:* Enligt IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på H3E inte längre för provningsstandarderna.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— Etsi EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — Etsi ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — Serie EN 61162, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F
A.1/5.11	MF-DSC-vaktmottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95).	— Etsi EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — Etsi EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16), (tillämplig endast om Inmarsat C SES har EGC-funktioner), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— Etsi ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — Etsi ETS 300 460/A1 (1997-11), — Etsi EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (2007), — Serie EN 61162, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F
A.1/5.14	MF/HF-radioanläggning för sändning och mottagning av DSC, NBDP och radiotelefoni *Anmärkning*: Enligt IMO- och ITU-beslut gäller kraven på larmsignalgenerator med dubbelton och sändning på A3H inte längre för provningsstandarderna.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— Etsi ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — Etsi ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — Etsi EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — Etsi EN 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — Serie EN 61162, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	MF/HF-DSC-vaktmottagare	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— Etsi EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — Etsi EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.16	Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat	Flyttad till A.2/5.8			
A.1/5.17	Bärbar tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Fast tvåvägs VHF-radiotelefonapparat för livräddningsfarkoster	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A1/5.19	Inmarsat-F SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F

6. **Utrustning som krävs enligt Colreg 72**

Nr	Benämning	Reg. Colreg 72 om typgodkännande krävs	Reg. Colreg och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Lanternor	— Colreg bilaga I/14.	— Colreg Bilaga I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) inbegripet AC (2006), — EN 60945 (2002); eller — EN 14744 (2005) inbegripet AC (2006), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

7. **Säkerhetsutrustning för bulkfartyg**

Inga punkter i bilaga A.1.

8. **Utrustning enligt Solas, kapitel II-1. Konstruktion – byggnad, indelning och stabilitet, maskiner och elektriska installationer**

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 (Ny punkt)	Vattennivådetektorer	— IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/23-3, — Reg. XII/12, — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	— IEC 60092-0504 (2001), — IEC 60529 (2001), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ.1291.	B + D B + E B + F

BILAGA A.2

UTRUSTNING FÖR VILKEN DE INTERNATIONELLA INSTRUMENTEN INTE INNEHÅLLER DETALJERADE PROVNINGSSTANDARDER

1. **Livräddningsutrustning**

Kolumn 4: IMO MSC/Cirkulär 980 ska tillämpas, utom när det ersätts av de särskilda instrument som avses i kolumn 4.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarreflektorer för livflottar	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden).		
A.2/1.2	Material för räddningsdräkter	Avsiktligt utelämnad			
A.2/1.3	Anordning för fri uppflytning för livräddningsfarkoster	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 8.		
A.2/1.4	Embarkeringslejdare	Flyttad till A.1/1.29			
A.2/1.5	Högtalaranläggningar och allmänna nödlarmssystem (om de används som brandlarmsapparatur ska punkt A.1/3.53 gälla)	— Reg. III/6.	— IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA-koden), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO MSC/Circ.808.		

2. **Förhindrande av föroreningar från fartyg**

Nr	Benämning	Reg. Marpol 73/78 om typgodkännande krävs	Reg. Marpol 73/78 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Utrustning ombord för övervakning och registrering av NO_x	Flyttad till A.1/2.8			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Anläggning ombord för avgasrening	— Bilaga VI, Reg. 13, — Bilaga VI, Reg. 14.	— Bilaga VI, Reg. 13, — Bilaga VI, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.170(57).	
A.2/2.3	Andra likvärdiga metoder för att reducera utsläpp av NO_x ombord	— Bilaga VI, Reg. 13.	— Bilaga VI, Reg. 13.		
A.2/2.4	Andra tekniska metoder för att begränsa utsläpp av SO_x	Flyttad till A.1/2.9			

3. **Brandskyddsutrustning**

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Brandsläckare, ej bär- eller flyttbara	Flyttad till A.1/3.52			
A.2/3.2	Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i utrymmen av särskild kategori, ro-ro-lastutrymmen, ro-ro-utrymmen och fordonsutrymmen	Flyttad till A.1/3.49			
A.2/3.3	Start av generatoraggregat vid kall väderlek (startapparater)	Flyttad till A.2/8.1			
A.2/3.4	Tvåfunktionsmunstycken (sprut-stråltyp)	Flyttad till A.1/3.55			
A.2/3.5	Komponenter till fasta system för upptäckande av brand och brandlarm för kontrollstationer, arbetsutrymmen, bostadsutrymmen, maskinutrymmen och obemannade maskinrum	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.6	Rökdetektorer	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.7	Värmedetektorer	Flyttad till A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Elektrisk säkerhetslampa	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden), 3.	— IEC Publikation 79.	
A.2/3.9	Skyddskläder som är motståndskraftiga mot kemikalier	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002) inbegripet AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Lågplacerat ljus	Flyttad till A.1/3.40			
A.2/3.11	Munstycken för fasta brandsläckningssystem som sprutar vatten under tryck i maskinutrymmen	Flyttad till A.1/3.10			
A.2/3.12	Likvärdiga fasta brandsläckningssystem med gas för maskinutrymmen och lastpumprum	Flyttad till A.1/3.45			
A.2/3.13	Andningsapparat med tryckluft (Höghastighetsfartyg)	Punkten utgår.			
A.2/3.14	Brandslangar (rullade)	Flyttad till A.1/3.56			
A.2/3.15	Komponenter till rökdetektorer som bygger på provtagning (röksugsystem)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 10.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 10.	
A.2/3.16	Flamdetektorer	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.17	Manuella kontrollstationer	Flyttad till A.1/3.51			
A.2/3.18	Larmanordningar	Flyttad till A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Komponenter till fasta vattenbaserade brandsläckningssystem för lokalt punktskydd i maskinrum av kategori 'A'	Flyttad till A.1/3.48			
A.2/3.20	Stoppade möbler	Flyttad till A.1/3.20			
A.2/3.21	Komponenter till brandsläckningssystem som används i förrådsutrymmen för målarfärg och brandfarliga vätskor	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden), — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Komponenter till fasta brandsläckningssystem för frånluftskanaler från kök	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Komponenter till brandsläckningssystem för helikopterdäck	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1239.	— EN 13565-1 (2003) inbegripet A1 (2007).	
A.2/3.24	Bärbara skumsläckare	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.25	Klass 'C'-indelningar	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.799(19), — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP-koden) bilaga 1 del 1 och del 5 eller bilaga 2, — ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	(Komponenter till) gasbränslesystem som används i kök	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med gas (CO_2)	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS-koden) 7.	— EN 12094-1 (2003), — EN 12094-2 (2003), — EN 12094-3 (2003), — EN 12094-4 (2004), — EN 12094-5 (2006), — EN 12094-6 (2006), — EN 12094-7 (2000) inbegripet A1 (2005), — EN 12094-8 (2006), — EN 12094-10 (2003), — EN 12094-11 (2003), — EN 12094-13 (2001) inbegripet AC (2002), — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Komponenter till brandsläckningssystem med mellanexpanderat skum (mellanskum) – fasta system med skum för användning på däck på tankfartyg	Flyttad till A.1/3.57			
A.2/3.29	Komponenter till fasta brandsläckningssystem med lågexpanderande skum (tungskum), för användning i maskinutrymmen och på däck på tankfartyg	Flyttad till A.1/3.58			
A.2/3.30	Expanderat skum för fasta brandsläckningssystem på kemikalietankfartyg	Flyttad till A.1/3.59			
A.2/3.31	Manuellt skött vattenspridningssystem	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. A.800(19).		
A.2/3.32 (Ny punkt)	Brandsläckningssystem med torrt kemiskt pulver	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — *International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk* (Internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg för transport av flytande gaser i bulk): kapitel 11.		

4. **Navigationsutrustning**

Anmärkningar till avsnitt 4: Navigationsutrustning

Kolumnerna 3 och 4: När det hänvisas till Solas kapitel V avses Solas 1974, ändrad genom MSC 73 med ikraftträdande den 1 juli 2002.

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Gyrokompass för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.31			
A.2/4.2	Kurskontrollsystem för höghastighetsfartyg (tidigare autopilot)	Flyttad till A.1/4.40			
A.2/4.3	Sändare för kursinformation THD (GNSS-metod)	Flyttad till A.1/4.41			
A.2/4.4	Dagsignallampa	Flyttad till A.1/4.52			
A.2/4.5	Strålkastare för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.42			
A.2/4.6	Utrustning för mörkerseende för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.43			
A.2/4.7	Kurs- eller spår-(track)kontrollsystem	Flyttad till A.1/4.33			
A.2/4.8	Elektroniskt sjökorts- och informationssystem (ECDIS)	Flyttad till A.1/4.30			
A.2/4.9	Elektroniskt sjökorts- och informationssystem (ECDIS) med backup	Flyttad till A.1/4.30			
A.2/4.10	System för rastersjökort (RCDS)	Flyttad till A.1/4.30			
A.2/4.11	Kombinerad GPS/GLONASS-utrustning	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	DGPS, DGLONASS-utrustning	Flyttad till A.1/4.44, A.1/4.50 och A.1/4.51			
A.2/4.13	Gyrokompass för höghastighetsfartyg	Flyttad till A.1/4.31			
A.2/4.14	Färdskrivare (VDR)	Flyttad till A.1/4.29			
A.2/4.15	Integrerat navigationssystem (INS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.191 (79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.16	Integrerat bryggsystem	Avsiktligt utelämnad			
A.2/4.17	Radarekoförstärkare	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95).	— EN 60945 (2002); eller — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.18	Ljudmottagningssystem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	
A.2/4.19	Magnetkompass för höghastighetsfartyg	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002); eller — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Kurs- eller spår-(track)kontrollsystem för — höghastighetsfartyg	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC. 191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.21	Sjökortsvisning för fartygsradar	Flyttad till A.1/4.45			
A.2/4.22	Sändare för kursinformation THD (gyrobaserad)	Flyttad till A.1/4.46			
A.2/4.23	Sändare för kursinformation THD (magnetbaserad)	Flyttad till A.1/4.2			
A.2/4.24	Indikator för framdrivningspropellrars kraft	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.25	Indikator för tvärpropellrars kraft, propellerstigning och driftstatus	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.26	Girhastighetsindikator	Flyttad till A.1/4.9			
A.2/4.27	Indikator för rodervinkel	Flyttad till A.1/4.20			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.28	Varvtalsindikator för propeller	Flyttad till A.1/4.21			
A.2/4.29	Indikator för propellerstigning	Flyttad till A.1/4.22			
A.2/4.30	Integrerat bryggsystem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 15, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 15, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.31	Bäringsinstrument	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— EN 60945 (2002); eller — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.32	Larmsystem för navigationsövervakning på bryggan (BNWAS)		— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO MSC/Circ.982, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.33	Kurs- eller spår-(track)kontrollsystem (för fartygshastigheter från och med 30 knop)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	
A.2/4.34	Utrustning för långdistansidentifiering och -spårning (LRIT)	— Reg. V/19	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ.1307.	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.35	Galileo-mottagare	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 13, — IMO Res. MSC.233(82), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162, — EN 62288 (2008); eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.36	AIS SART-utrustning	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84).	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	

5. **Radiokommunikationsutrustning**

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002); eller — IEC 60945 (2002).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Nödkraftkälla för radio	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002); eller — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Flyttad till A.1/5.19.			
A.2/5.4	Nödpanel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002); eller — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.5	Nödlarmpanel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).	— Reg. IV/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002); eller — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.6	L-band EPIRB (Inmarsat)	Avsiktligt utelämnad			
A.2/5.7	Fartygs skydds-larmsystem		— Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002), — Serie EN 61162; eller — IEC 60945 (2002), — Serie IEC 61162.	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Ex. A.1/5.16	Tvåvägs aeronautisk VHF-radiotelefonapparat	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO-konventionen, bilaga 10, radioreglementet.	— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	

6. **Utrustning som krävs enligt Colreg 72**

Nr	Benämning	Reg. Colreg 72 om typgodkännande krävs	Reg. Colreg och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Lanternor	Flyttad till A.1/6.1.			
A.2/6.2	Ljudsignalutrustning	— Colreg 72, bilaga III/3.	— Colreg 72, bilaga III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Visslor – Colreg 72, bilaga III/1 (prestanda), — Ringklockor eller gonggong – Colreg 72, bilaga III/2 (prestanda); eller — IEC 60945 (2002), — Visslor – Colreg 72, bilaga III/1 (prestanda), — Ringklockor eller gonggong – Colreg 72, bilaga III/2 (prestanda).	

7. **Säkerhetsutrustning för bulkfartyg**

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Lastinstrument	— Reg. XII/11, — 1997 Solas Conference Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 Solas Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ.1229.	
A.2/7.2	Vattennivådetektorer på bulkfartyg	Punkten utgår			

8. **Utrustning enligt Solas, kapitel II-1**

Nr	Benämning	Reg. Solas 74 om typgodkännande krävs	Reg. Solas 74 och relevanta resolutioner och cirkulär från IMO, i förekommande fall	Provningsstandarder	Moduler för bedömning av överensstämmelse
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1 Ex. A.2/3.3	Start av generatoraggregat vid kall väderlek (startapparater)	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(HSC-koden 1994), — IMO Res. MSC.97(73)-(HSC-koden 2000).'		