II

*(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)*

# DIREKTIVER

## KOMMISSIONENS DIREKTIV 2010/68/EU

**af 22. oktober 2010**

**om ændring af Rådets direktiv 96/98/EF om udstyr på skibe**

**(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 96/98/EF af 20. december 1996 om udstyr på skibe [1], særlig artikel 17, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I forbindelse med direktiv 96/98/EF bør internationale konventioner og prøvningsstandarder anvendes i den gældende affattelse.

(2) Da der siden den 6. april 2009, hvor direktiv 96/98/EF senest er ændret, er foretaget ændringer i de internationale konventioner og gældende prøvningsstandarder, bør disse ændringer af klarhedshensyn indarbejdes i nævnte direktiv.

(3) Den Internationale Søfartsorganisation og de europæiske standardiseringsorganisationer har vedtaget standarder, herunder detaljerede prøvningsstandarder, for en del af det udstyr, der er opført i bilag A.2 til direktiv 96/98/EF, eller som anses for relevant i forbindelse med nævnte direktiv, selv om det ikke er opført i nævnte bilag. Sådant udstyr bør tilføjes i bilag A.1 eller overføres fra bilag A.2 til bilag A.1, alt efter omstændighederne.

(4) Direktiv 96/98/EF bør ændres i overensstemmelse hermed.

(5) Foranstaltningerne i dette direktiv er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Sikkerhed til Søs og Forebyggelse af Forurening fra Skibe (USS) —

VEDTAGET DETTE DIREKTIV:

*Artikel 1*

Bilag A til direktiv 96/98/EF erstattes af teksten i bilaget til nærværende direktiv.

*Artikel 2*

Udstyr, der i kolonne 1 i bilag A.1 i direktiv 96/98/EF er betegnet som »nyt« eller er overført fra direktivets bilag A.2 til dets bilag A.1, og som er fremstillet inden datoen i artikel 3, stk. 1, i overensstemmelse med procedurer for typegodkendelse, der allerede var i kraft i en medlemsstat inden den nævnte dato, kan markedsføres og installeres om bord på et EU-skib i op til to år fra nævnte dato.

*Artikel 3*

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør senest den 10. december 2011 de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv. De tilsender straks Kommissionen disse bestemmelser med en sammenligningstabel, som viser sammenhængen mellem de pågældende bestemmelser og dette direktiv.

Medlemsstaterne anvender disse bestemmelser fra den 10. december 2011.

Bestemmelserne skal ved vedtagelsen indeholde en henvisning til dette direktiv eller skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for henvisningen fastsættes af medlemsstaterne.

[1] EFT L 46 af 17.2.1997, s. 25.

2. Medlemsstaterne tilsender Kommissionen de vigtigste nationale bestemmelser, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

*Artikel 4*

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

*Artikel 5*

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. oktober 2010.

*På Kommissionens vegne*
José Manuel BARROSO
*Formand*

*BILAG*

*»BILAG A*

**Forkortelsesliste**

A.1: ændring 1 af ikke-IMO-standarddokumenter

A.2: ændring 2 af ikke-IMO-standarddokumenter

AC: korrigendum til ikke-IMO-standarddokumenter

CAT: kategori for radarudstyr: jf. punkt 1.3 i IEC 62388 (2007)

Circ.: cirkulære

COLREG: internationale bestemmelser til forebyggelse af sammenstød på havet

COMSAR: IMO's underudvalg for radiokommunikation og eftersøgning og redning

EN: europæisk standard

ETSI: Det Europæiske Institut for Telestandarder

FSS: International Code for Fire Safety Systems (international kode for brandsikkerhedssystemer)

FTP: International Code for Application of Fire Test Procedures (international kode for anvendelse af brandprøvningsprocedurer)

HSC: High Speed Craft Code (kode for sikkerhed i højhastighedsfartøjer)

IBC: International Bulk Chemical Code (international kode for kemikalier i bulk)

ICAO: Organisationen for International Civil Luftfart

IEC: Den Internationale Elektrotekniske Kommission

IMO: Den Internationale Søfartsorganisation

ISO: Den Internationale Standardiseringsorganisation

ITU: Den Internationale Telekommunikationsunion

LSA: redningsudstyr

MARPOL: den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe

MEPC: Komitéen til Beskyttelse af Havmiljøet

MSC: Komitéen for Sikkerhed på Søen

$NO_x$: kvælstofoxider

SOLAS: den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen

$SO_x$: svovloxider

Reg.: regel

Res.: resolution.

*BILAG A.1*

## UDSTYR, SOM DER ALLEREDE FINDES DETALJERede PRØVNINGSSTANDARDER FOR I INTERNATIONALE INSTRUMENTER

**Bemærkninger, der gælder for hele bilag A.1**

a) Generelt: Ud over de internationale prøvningsstandarder, som er specifikt nævnt, indeholder de relevante internationale konventioner og IMO's resolutioner og cirkulærer en række bestemmelser, som skal efterprøves ved typeafprøvningen (typegodkendelsen) i henhold til modulerne for overensstemmelsesvurdering i bilag B.

b) Kolonne 1: Artikel 2 i Kommissionens direktiv 2009/26/EF [1] finder måske anvendelse.

c) Kolonne 5: Hvis der henvises til IMO-resolutioner, drejer det sig om prøvningsstandarderne i de relevante dele af resolutionernes bilag, eksklusive bestemmelserne i selve resolutionerne.

d) Kolonne 5: Internationale konventioner og prøvningsstandarder anvendes i seneste version. Af hensyn til korrekt henvisning til de relevante standarder anføres i prøvningsrapporter, overensstemmelsesattester og overensstemmelseserklæringer, hvilken prøvningsstandard og version der er anvendt.

e) Kolonne 5: Er der anført to sæt prøvningsstandarder adskilt ved ordet »eller«, opfylder begge sæt samtlige prøvningskrav i henhold til IMO-ydeevnestandarder; prøvning i henhold til det ene sæt er derfor tilstrækkeligt til at godtgøre, at kravene i de relevante internationale instrumenter er opfyldt. Andre separatorer (komma) angiver derimod, at alle punkter i listen finder anvendelse.

f) Kolonne 6: Modul H betyder modul H plus konstruktionsafprøvningsattest.

g) Kravene i dette bilag indskrænker ikke anvendelsen af krav til transporter i internationale konventioner.

### 1. **Redningsudstyr**

*Bemærkninger, der gælder for del 1: Redningsudstyr*

Kolonne 4: IMO MSC/Circ.980 bør finde anvendelse, undtagen hvor der er henvist til særlige instrumenter i kolonne 4.

| Nr. | Udstyrets betegnelse | Reg. SOLAS 74, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | SOLAS 74-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/1.1 | Redningskranse | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.2 | Positionsangivende lys til redningsudstyr<br>a) til redningsbåde<br>b) til redningskranse<br>c) til redningsveste | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/22,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg III/32,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70) | B + D<br>B + E<br>B + F |

[1] EUT L 113 af 6.5.2009, s. 1.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.3 | Selvtændende røgsignaler til redningskranse | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.4 | Redningsveste | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/22,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.922. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.5 | Redningsdragter og beskyttelsesdragter, ikke klassificeret som redningsveste:<br>— isolerede eller uisolerede | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/22,<br>— Reg. III/32,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.6 | Redningsdragter og beskyttelsesdragter klassificeret som redningsveste<br>— isolerede eller uisolerede | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/7,<br>— Reg. III/22,<br>— Reg. III/32,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.7 | Termiske beskyttelsesmidler (TPA) | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3 | — Reg. III/22,<br>— Reg. III/32,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.8 | Faldskærmssignaler (pyrotekniske) | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/6,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.9 | Håndblus (pyrotekniske) | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.10 | Røgsignaler (pyrotekniske) | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.11 | Linekastningsapparater | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/18,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.12 | Oppustelige redningsflåder | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/13,<br>— Reg. III/21,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.811. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.13 | Faste redningsflåder | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/21,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.811. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.1006. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.14 | Automatisk selvoprettende redningsflåder | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC 48(66)-(LSA Code) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.809 inklusive add. 1,<br>— IMO MSC/Circ.811. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.809 inklusive add. 1. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.15 | Overdækkede reversible redningsflåder | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.809 inklusive add. 1,<br>— IMO MSC/Circ.811. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.809 inklusive add. 1. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.16 | Hydrostatiske udløsningsapparater til »flyde-frit op«-redningsflåder | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/13,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.811. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.17 | Redningsbåde | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/21,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.1006. | B + D<br>B + F<br>G |
| A.1/1.18 | Faste mand over bord-både | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/21,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.1006. | B + D<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.19 | Permanent oppustede mand over bord-både | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/21,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— ISO 15372 (2000). | B + D<br>B + F<br>G |
| A.1/1.20 | Hurtiggående mand over bord-både | — Reg. III/4. | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,V,<br>— IMO MSC/Circ.809 inklusive add. 1,<br>— IMO MSC/Circ.1016,<br>— IMO MSC/Circ.1094. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.1006,<br>— ISO 15372 (2000). | B + D<br>B + F<br>G |
| A.1/1.21 | Udsætnings-anordninger med falddavider | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/23,<br>— Reg. III/33,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.22 | »Flyde frit op«-udsætningsanordninger | Flyttet til A.2/1.3. | | | |
| A.1/1.23 | »Frit fald«-udsætningsanordninger | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/16,<br>— Reg. III/23,<br>— Reg. III/33,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.24 | Udsætningsanordninger til redningsflåder<br>(davider) | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/12,<br>— Reg. III/16,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.25 | Udsætningsanordninger til hurtige mand over bord-både (fast rescue boats)<br>(davider) | — Reg. III/4. | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,<br>— IMO MSC/Circ.809 inklusive add. 1. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/1.26 | Udløsningsanordninger til<br>a) redningsbåde og<br>b) redningsflåder,<br>der udsættes ved wirefald | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/16,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.27 | Marineevakueringssystemer (MES) | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/15,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + F<br>G |
| A.1/1.28 | Redningsmidler | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.810. | B + D<br>B + F |
| A.1/1.29<br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Indskibningslejdere | — Reg. III/4,<br>— Reg. III/11,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/11,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— ISO 5489 (2008). | B + D<br>B + F |
| A.1/1.30 | Retro-reflektive materialer | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. A.658(16). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.31 | Tovejs VHF-radiotelefonapparat til redningsfartøjer | Flyttet til A.1/5.17 og A.1/5.18. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.32 | Radartransponder SART (9 GHz) | Flyttet til A.1/4.18. | | | |
| A.1/1.33 | Radarreflektor til redningsbåde | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.164(78). | — EN ISO 8729 (1998). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.34 | Kompas til redningsbåde | Flyttet til A.1/4.23. | | | |
| A.1/1.35 | Bærbart brandslukningsudstyr til redningsbåde | Flyttet til A.1/3.38. | | | |
| A.1/1.36 | Motor til redningsbåd | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.37 | Motor til redningsbåd — påhængsmotor | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.38 | Søgelys til redningsbåde | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/1.39 | Åbne reversible redningsflåder | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, bilag 10,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, bilag 11. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), bilag 10,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), bilag 11. | B + D<br>B + F |
| A.1/1.40 | Mekanisk lodshejs | Flyttet til A.1/4.48. | | | |
| A.1/1.41 | Spil til redningsbåde | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/16,<br>— Reg. III/17,<br>— Reg. III/23,<br>— Reg. III/24,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/1.42 | Lodslejder | Flyttet til A.1/4.49. | | | |
| A.1/1.43<br>Nyt punkt | Faste/oppustelige mand over bord-både | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/21,<br>— Reg. III/31,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — IMO Res. MSC.81(70),<br>— IMO MSC/Circ.1006.<br>— ISO 15372 (2000) | B + D<br>B + F<br>G |

2. **Havforurening**

| Nr. | Udstyrets betegnelse | MARPOL 73/78, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | Regler i MARPOL 73/78 og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/2.1 | Oliefiltreringsudstyr (olieindhold i spildevand maks. 15 ppm) | — Bilag I, Reg 14. | — Bilag I, Reg. 14,<br>— IMO MEPC.1/Circ.643. | — IMO Res. MEPC.107(49),<br>— IMO MEPC.1/Circ.643. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.2 | Olie/vand-grænseflade detektorer | — Bilag I, Reg. 32. | — Bilag I, Reg. 32. | — IMO Res. MEPC.5(XIII). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.3 | Oliemåler | — Bilag I, Reg. 14. | — Bilag I, Reg. 14,<br>— IMO MEPC.1/Circ.643. | — IMO Res. MEPC.107(49),<br>— IMO MEPC.1/Circ.643. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.4 | Behandlingsenheder, som påsættes eksisterende olie/vand-behandlingsanlæg (olieindhold i spildevand maks. 15 ppm) | Forsætligt ikke udfyldt | | | |
| A.1/2.5 | System til overvågning og kontrol med olieudslip fra olietankskib | — Bilag I, Reg. 31. | — Bilag I, Reg. 31. | — IMO Res. MEPC.108(49). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.6 | Spildevandsanlæg | — Bilag IV, Reg. 9. | — Bilag IV, Reg. 9. | — IMO Res. MEPC.159(55). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/2.7 | Forbrændingsanlæg om bord | — Bilag VI, Reg. 16. | — Bilag VI, Reg.16. | — IMO Res. MEPC.76(40). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/2.8<br><br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Anlæg om bord til overvågning og registrering af $NO_x$ | — Bilag VI, Reg. 13,<br>— Teknisk kode for $No_x$,<br>— IMO Res. MEPC.177(58). | — Bilag VI, Reg. 13,<br>— Teknisk kode for $No_x$,<br>— IMO Res. MEPC.177(58),<br>— IMO MEPC.1/Circ.638. | — IMO Res. MEPC.103(49),<br>— IMO Res. MEPC.177(58). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/2.9<br><br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Andre teknologiske metoder til begrænsning af $SO_x$-emissioner | — Bilag VI, Reg. 14. | — Bilag VI, Reg. 14. | — IMO Res. MEPC.170(57) | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

3. **Brandslukningsmateriel**

| Nr. | Udstyrets betegnelse | Reg. SOLAS 74, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | SOLAS 74-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/3.1 | Primær dæksbelægning | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. II-2/6,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. II-2/6,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 2 og del 6, eller bilag 2,<br>— IMO MSC/Circ.1102,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.2 | Transportable ildslukningsapparater | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. II-2/10,<br>— Reg. II-2/19,<br>— Reg. II-2/20,<br>— IMO Res. A.951(23),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4,<br>— IMO MSC/Circ.1239,<br>— IMO MSC/Circ.1275. | — EN 3-6 (1995), inklusive A.1 (1999),<br>— EN 3-7 (2004), inklusive A.1 (2007),<br>— EN 3-8 (2006), inklusive AC (2007),<br>— EN 3-9 (2006), inklusive AC (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.3 | Brandmandsudstyr: beskyttelsesbeklædning (nærkontakt med ilden) | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | Beskyttelsesbeklædning til brandmænd:<br>— EN 469 (2005), inklusive A.1 (2006) og AC (2006)<br>Beskyttelsesbeklædning til brandmænd – reflekterende beklædning til specialiseret bekæmpelse af brand:<br>— EN 1486 (2007).<br>Beskyttelsesbeklædning til brandmænd – beskyttelsesbeklædning med reflekterende yderside:<br>— ISO 15538 (2001). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.4 | Brandmandsudstyr: støvler | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — EN ISO 20344 (2004), inklusive A.1 (2007) og AC (2005),<br>— EN ISO 20345 (2004), inklusive A.1 (2007) og AC (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.5 | Brandmandsudstyr: handsker | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — EN 659 (2003), inklusive A.1 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.6 | Brandmandsudstyr: hjelm | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — EN 443 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.7 | Røgdykkerapparat med komprimeret luft (kompakt)<br>*Bemærk:* Ved brug i tilfælde af ulykker med farligt gods kræves der maske med overtryk. | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — EN 136 (1998), inklusive AC (2003),<br>— EN 137 (2006). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.8 | Røgdykkerapparat med komprimeret luft (med slange) | — Reg. X/3.<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.<br>*Bemærk:* Dette udstyr er kun til højhastighedsfartøjer konstrueret i henhold til bestemmelserne i HSC Code (1994). | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7. | — EN 14593-1 (2005),<br>— EN 14593-2 (2005), inklusive AC (2005),<br>— EN 14594 (2005). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.9 | Komponenter til sprinkleranlæg til anvendelse i aptering, tjenesterum og kontrolrum i henhold til SOLAS 74 Reg. II-2/12 (kun dyser og disses ydeevne).<br>(Dyser til faste sprinkleranlæg til højhastighedsfartøjer (HSC) er medtaget under dette udstyr). | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/9,<br>— Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.44(65),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.<br>— IMO MSC/Circ.912. | — IMO Res. A.800(19). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.10<br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Dyser til fast installerede højtryksprinkleranlæg til maskin- og lastpumperum | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. | — IMO MSC/Circ.1165, tillæg A. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.11 | Brandsikre klasse »A«- og »B«-inddelinger<br>a) klasse »A«-inddelinger<br>b) klasse »B«-inddelinger. | Klasse »A«:<br>— Reg. II-2/3.2.<br>Klasse »B«:<br>— Reg. II-2/3.4. | — Reg. II-2/9, and,<br>Klasse »A«:<br>— Reg. II-2/3.2.<br>Klasse »B«:<br>— Reg. II-2/3.4. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) bilag 1, del 3, og bilag 2,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.12 | Anordninger, som hindrer, at ild breder sig til lasttankene i olietankskibe | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. II-2/16. | — Reg II-2/4,<br>— Reg II-2/16. | — EN 12874 (2001),<br>— ISO 15364 (2007),<br>— IMO MSC/Circ.677. | B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.13 | Ubrændbare materialer | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 1,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.14 | Andet materiale end stål til rør, der går gennem klasse »A«- og »B«-inddelinger | Medtaget under A.1/3.26 og A.1/3.27. | | | |
| A.1/3.15 | Andet materiale end stål til olie- eller brændselsolieførende rør<br>a) rør og fittings<br>b) ventiler<br>c) fleksible rørsamlinger | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/4,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | — IMO Res. A.753(18),<br>— ISO 15540 (1999), inklusive korrigendum 1 (1999),<br>— ISO 15541 (1999). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.16 | Branddøre | — Reg. II-2/9. | — Reg. II-2/9. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 3,<br>— IMO MSC/Circ.1120,<br>— IMO MSC.1/Circ.1273. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.17 | Komponenter til manøvresystemer til branddøre.<br>*Bemærk:* Når udtrykket »komponenter til systemer« benyttes i kolonne 2, kan det betyde, at en enkelt komponent, en gruppe komponenter eller et helt system skal prøves for at sikre, at de internationale krav er opfyldt. | — Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 4. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.18 | Overfladematerialer og dæksbelægninger med lav flammespredningsevne<br>a) finerer til udsmykning<br>b) malingssystemer<br>c) dæksbelægninger<br>d) overflader af rørisolationer<br>e) klæbemidler, der benyttes i klasse »B«- og »C«-inddelinger<br>f) brændbare kanaler | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/6,<br>— Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/6,<br>— Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 2 og del 5, eller bilag 2,<br>— IMO MSC/Circ.1120,<br>— ISO 1716 (2002).<br>*Bemærk:* Hvis overfladematerialet skal have en bestemt maksimal brændværdi, måles denne i henhold til ISO 1716. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.19 | Forhæng, gardiner og andre ophængte vævede og uvævede materialer | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 7,<br>— IMO MSC/Circ.1102,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.20 | Polstrede møbler | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 8,<br>— IMO MSC/Circ.1102,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.21 | Sengeudstyr | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/9,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/3,<br>— Reg. II-2/9,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 9,<br>— IMO MSC/Circ.1102,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.22 | Brandspjæld | — Reg. II-2/9. | — Reg. II-2/9. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 3,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.23 | Ikke-brændbare gennemføringer for rør, kanaler, trunke mv. gennem klasse »A«-inddelinger | Flyttet til A.1/3.26. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.24 | Gennemføringer for elektriske kabler gennem klasse »A«-inddelinger | Flyttet til A.1/3.26. | | | |
| A.1/3.25 | Vinduer og koøjer i brandklasse »A« og »B« | — Reg. II-2/9. | — Reg. II-2/9,<br>— IMO MSC/Circ.847,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 3,<br>— IMO MSC/Circ.1120,<br>— IMO MSC.1/Circ.1203. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.26 | Gennemføringer gennem klasse »A«-inddelinger<br>a) elektriske kabelgennemføringer<br>b) gennemføringer for rør, kanaler, trunke osv. | — Reg. II-2/9. | — Reg. II-2/9,<br>— IMO MSC.1/Circ.1276. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 3,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.27 | Gennemføringer gennem klasse »B«-inddelinger<br>a) elektriske kabelgennemføringer<br>b) gennemføringer for rør, kanaler, trunke osv. | — Reg. II-2/9. | — Reg. II-2/9. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 3,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.28 | Sprinkleranlæg (kun selve sprinkleren)<br>(Dyser til faste sprinkleranlæg til højhastighedsfartøjer (HSC) er medtaget under dette udstyr). | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.44(65),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8,<br>— IMO MSC/Circ.912. | — ISO 6182-1 (2004).<br>eller:<br>— EN 12259-1 (1999), inklusive A.1 (2001), A.2 (2004) og A.3 (2006). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.29 | Brandslanger | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — EN 14540 (2004), inklusive A.1 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.30 | Bærbart udstyr til iltanalyse og gasdetektion | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. VI/3. | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. VI/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15. | — EN 60945 (2002),<br>— IEC 60092-504 (2001),<br>— IEC 60533 (1999),<br>og for:<br>a) Kategori 1: (sikkert område)<br>— EN 50104 (2002), inklusive A.1 (2004) ilt,<br>— EN 60079-29-1 (2007).<br>b) Kategori 2: (atmosfære med eksplosionsfarlig gas)<br>— EN 50104 (2002), inklusive A.1 (2004) ilt,<br>— EN 60079-29-1 (2007),<br>— IEC 60079-0 (2007),<br>— IEC 60079-1 (2007)<br>— IEC 60079-10 (2002),<br>— IEC 60079-11 (2006),<br>— IEC 60079-15 (2005),<br>— IEC 60079-26 (2006). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.31 | Dyser til faste sprinkleranlæg til højhastighedsfartøjer (HSC) | Udgået, da udstyret er medtaget under A.1/3.9 og A.1/3.28 | | | |
| A.1/3.32 | Brandhæmmende materialer (undtagen møbler) til højhastighedsfartøjer | — Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 10. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.33 | Brandhæmmende materialer til møbler til højhastighedsfartøjer | — Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 10. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.34 | Brandbestandige inddelinger til højhastighedsfartøjer | — Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 11. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.35 | Branddøre om bord på højhastighedsfartøjer | — Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 11. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.36 | Brandspjæld om bord på højhastighedsfartøjer | — Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 11. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.37 | Gennemføringer gennem brandmodstandsdygtige inddelinger på højhastighedsfartøjer<br>a) elektriske kabelgennemføringer<br>b) gennemføringer for rør, kanaler, trunke osv. | — Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 11. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.38 | Bærbart brandslukningsudstyr til redningsbåde | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. A.951(23),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | — EN 3-6 (1995), inklusive A.1 (1999),<br>— EN 3-7 (2004), inklusive A.1 (2007),<br>— EN 3-8 (2006), inklusive AC (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.39 | Dyser til ækvivalente vandtågeslukningsanlæg til maskin- og lastpumperum | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. | — IMO MSC/Circ.1165. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.40 | Lavt placerede ledelys (low-location lighting systems) (kun komponenter) | — Reg. II-2/13,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. | — Reg. II-2/13,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11. | — IMO Res. A.752(18).<br>eller:<br>— ISO 15370 (2001). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.41 | Flugtapparater | — Reg. II-2/13. | — Reg. II-2/13,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3,<br>— IMO MSC/Circ.849. | — EN 402(2003),<br>— EN 1146(2005),<br>— EN 13794(2002),<br>— ISO 23269-1 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.42 | Komponenter til anlæg for inert gas | — Reg. II-2/4. | — Reg. II-2/4,<br>— IMO Res. A.567(14),<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15,<br>— IMO MSC/Circ.353,<br>— IMO MSC/Circ.387,<br>— IMO MSC/Circ.485,<br>— IMO MSC/Circ.731,<br>— IMO MSC/Circ.1120. | — IMO MSC/Circ.353,<br>— IMO MSC/Circ.387,<br>— IMO MSC/Circ.450 rev.1,<br>— IMO MSC/Circ.485,<br>— IMO MSC/Circ.731. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.43 | Dyser til brandslukningsanlæg til frituregere (automatiske eller manuelle) | — Reg. II-2/1,<br>— Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/1,<br>— Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — ISO 15371 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.44 | Brandmandsudstyr - livline | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | — IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 1,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.45 | Komponenter (slukkemiddel, hovedventiler og dyser) til ækvivalente faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter i maskinrum og lastpumperum | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,<br>— IMO MSC/Circ.848,<br>— IMO MSC.1/Circ.1317. | — IMO MSC/Circ.848,<br>— IMO MSC.1/Circ.1317. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.46 | Ækvivalente faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter i maskinrum (aerosolsystemer) | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5,<br>— IMO MSC.1/Circ.1317. | — IMO MSC.1/Circ.1270. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.47 | Koncentrat til faste højekspanderende skumsluknings-anlæg i maskinrum og last-pumperum.<br><br>*Bemærk*: Det faste højekspanderende skumslukningsanlæg i maskinrum og last-pumperum (inkl. »inside air-anlæg«) skal stadig afprøves med det godkendte koncentrat til administrationens tilfredshed. | — Reg. II-2/10. | — Reg. II-2/10,<br><br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6<br><br>— IMO MSC.1/Circ.1239. | — IMO MSC/Circ.670. | B + D<br><br>B + E<br><br>B + F |
| A.1/3.48 | Komponenter til faste lokale vandbaserede brandsluknings-anlæg til brug i kategori »A«-maskinrum<br><br>(Dyse- og funktionsprøvning) | — Reg. II-2/10,<br><br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/10,<br><br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br><br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — IMO MSC/Circ.913,<br><br>— IMO MSC.1/Circ.1276. | B + D<br><br>B + E<br><br>B + F |
| A.1/3.49<br><br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Dyser til faste højtryksprinkleranlæg til ro-ro-lastrum og speciallastrum, som svarer til de i resolution A.123(V) omhandlede. | — Reg. II-2/19,<br><br>— Reg. II-2/20,<br><br>— Reg. X/3,<br><br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. | — Reg. II-2/19,<br><br>— Reg. II-2/20,<br><br>— IMO Res. A.123(V),<br><br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br><br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br><br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. | — IMO MSC.1/Circ.1272. | B + D<br><br>B + E<br><br>B + F |
| A.1/3.50 | Kemikaliedragter | Flyttet til A.2/3.9. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.51 | Komponenter til faste branddetektor- og brandalarmanlæg til kontrolrum, tjenesterum, aptering, balkoner og maskinrum med og uden opsyn | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. | — Reg. II-2/7,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,<br>— IMO MSC.1/Circ.1242. | Kontrol- og indikeringsudstyr. Elektrisk udstyr om bord på skibe:<br>— EN 54-2 (1997), inklusive AC(1999) og A.1(2006).<br>Strømforsyning:<br>— EN 54-4 (1997), inklusive AC(1999), A.1(2002) og A.2(2006).<br>Varmedetektorer - Punktdetektorer:<br>— EN 54-5 (2000), inklusive A.1(2002).<br>Røgdetektorer - Punktdetektorer, der fungerer ved lysspredning, lystransmission eller ionisering:<br>— EN 54-7 (2000), inklusive A.1(2002) og A.2(2006).<br>Flammedetektorer - Punktdetektorer:<br>— EN 54-10 (2002), inklusive A.1(2005).<br>Manuelle alarmtryk:<br>— EN 54-11 (2001), inklusive A.1(2005).<br>Og i relevant omfang elektrisk og elektronisk udstyr om bord på skibe:<br>— IEC 60092-504 (2001),<br>— IEC 60533 (1999). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.52 | Ikke-bærbare og transportable ildslukkere | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4. | — EN 1866 (2005),<br>— EN 1866-1 (2007).<br>eller:<br>— ISO 11601 (2008). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.53 | Alarmanordninger | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. | — Reg. II-2/7,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9. | Akustiske alarmgivere:<br>— EN 54-3 (2001), inklusive A.1(2002) og A.2(2006),<br>— IEC 60092-504 (2001),<br>— IEC 60533 (1999). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.54 | Fast udstyr til iltanalyse og gasdetektion | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. VI/3. | — Reg. II-2/4,<br>— Reg. VI/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15. | — EN 60945 (2002),<br>— IEC 60092-504 (2001),<br>— IEC 60533 (1999),<br>og for:<br>a) Kategori 4: (sikkert område)<br>— EN 50104 (2002), inklusive A.1 2004 ilt.<br>b) Kategori 3: (atmosfære med eksplosionsfarlig gas)<br>— EN 50104 (2002), inklusive A.1 2004 ilt,<br>— EN 60079-29-1 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.55<br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Kombinationsstrålerør<br>(tåge/strålerør) | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — EN 15182-1 (2007),<br>— EN 15182-3 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.56<br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Brandslanger (slangevinde) | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — EN 671-1 (2001), inklusive AC (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.57<br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Komponenter til middelekspanderende skumslukningsanlæg - faste skumslukningsanlæg på tankerdæk | — Reg. II-2/10. | — Reg. II-2/10.8.1,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14,<br>— IMO MSC.1/Circ.1239,<br>— IMO MSC.1/Circ.1276. | — IMO MSC/Circ.798. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.58<br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Komponenter til faste lavekspanderende skumslukningsanlæg til beskyttelse af maskinrum og tankerdæk | — Reg. II-2/10. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, 14,<br>— IMO MSC.1/Circ.1239,<br>— IMO MSC.1/Circ.1276. | — IMO MSC.1/Circ.1312. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.59<br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Skum til faste brandslukningsanlæg på kemikalietankskibe | — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code). | — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code). | — IMO MSC/Circ.553,<br>— IMO MSC.1/Circ.1312. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/3.60<br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Dyser til fast installerede højtryksprinkleranlæg til balkoner | — Reg. II-2/10. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. | — IMO MSC.1/Circ.1268. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/3.61<br><br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Højekspanderende skumslukningsanlæg (inside air-anlæg) til beskyttelse af maskinrum og last-pumperum<br><br>*Bemærk:* Det faste højekspanderende skumsluknings-anlæg (inside air-anlæg) i maskinrum og last-pumperum skal afprøves med det godkendte koncentrat til administrationens tilfredshed. | — Reg. II-2/10. | — Reg. II-2/10,<br><br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6. | — IMO MSC.1/Circ.1271. | B + D<br><br>B + E<br><br>B + F |

4. **Navigationsudstyr**

*Bemærkninger, der gælder for del 4: Navigationsudstyr.*

Kolonne 5: Hvor der henvises til EN 61162-serien eller IEC 61162-serien, er udstyrets tilsigtede konstruktion bestemmende for, hvilken af standarderne i EN 61162-serien eller IEC 61162-serien der skal anvendes.

| Nr. | Udstyrets betegnelse | Reg. SOLAS 74, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | SOLAS 74-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/4.1 | Magnetkompas | — Reg. V/18. | — Reg. V/19,<br><br>— IMO Res. A.382(X),<br><br>— IMO Res. A.694(17). | — ISO 1069 (1973),<br><br>— ISO 25862 (2009),<br><br>— EN 60945 (2002).<br><br>eller:<br><br>— ISO 1069 (1973),<br><br>— ISO 25862 (2009),<br><br>— IEC 60945 (2002). | B + D<br><br>B + E<br><br>B + F<br><br>G |
| A.1/4.2 | Transmitterende kursvisende anordning (THD), magnetisk baseret | — Reg. V/18,<br><br>— Reg. V/19,<br><br>— Reg. X/3,<br><br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br><br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br><br>— IMO Res. A.694(17),<br><br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br><br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br><br>— IMO Res. MSC.116(73),<br><br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br><br>— EN 61162-serien;<br><br>— ISO 22090-2 (2004), inklusive korrigendum 2005,<br><br>— EN 62288 (2008).<br><br>eller:<br><br>— IEC 60945 (2002),<br><br>— IEC 61162-serien.<br><br>— ISO 22090-2 (2004), inklusive korrigendum 2005,<br><br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br><br>B + E<br><br>B + F<br><br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.3 | Gyrokompas | — Reg. V/18. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.424(XI),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN ISO 8728 (1998),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— ISO 8728 (1997),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.4 | Radarudstyr | Flyttet til A.1/4.34, A.1/4.35 og A.1/4.36. | | | |
| A.1/4.5 | ARPA | Flyttet til A.1/4.34. | | | |
| A.1/4.6 | Ekkolodudstyr | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.224(VII),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.74(69), bilag 4,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN ISO 9875 (2001), inklusive ISO Technical Corrigendum 1: 2006,<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— ISO 9875 (2000), inklusive ISO Technical Corrigendum 1: 2006,<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.7 | Anordning til angivelse af fart og distance (SDME) | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.824(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.96(72),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61023 (2007),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61023 (2007),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.8 | Rorindikator, skrueomdrejnings- og skruestigningsindikator | Flyttet til A.1/4.20, A.1/4.21 og A.1/4.22. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.9<br><br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Drejehastighedsindikator | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.526(13),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— ISO 20672 (2007),<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— ISO 20672 (2007),<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.10 | Radiopejler | Forsætligt ikke udfyldt | | | |
| A.1/4.11 | Loran C-udstyr | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.818(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61075 (1993),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61075 (1991),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.12 | Chayka-udstyr | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. A.818 (19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— . -IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61075 (1993),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61075 (1991),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.13 | Deccasystem | Forsætligt ikke udfyldt | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.14 | GPS-udstyr | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.112(73),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61108-1 (2003),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61108-1 (2003),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.15 | GLONASS-udstyr | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.113(73),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61108-2 (1998),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61108-2 (1998),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.16 | Kurskontrolsystem — HCS (tidligere autopilot) | — Reg. V/18. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.342(IX),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.64(67), bilag 3,<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — ISO 11674 (2006),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— ISO 11674 (2006),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.17 | Mekanisk lodshejs | Flyttet til A.1/1.40. | | | |
| A.1/4.18 | Radartransponder SART (9 GHz) | — Reg. III/4,<br>— Reg. IV/14,<br>— Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. III/6,<br>— Reg. IV/7,<br>— IMO Res. A.530(13),<br>— IMO Res. A.802(19),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,<br>— ITU-R M.628-3(11/93). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61097-1 (2007).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61097-1 (2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.19 | Radarudstyr til højhastighedsfartøjer | Flyttet til A.1/4.37. | | | |
| A.1/4.20<br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Rorindikator | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.526(13),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— ISO 20673 (2007),<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— ISO 20673 (2007),<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.21<br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Skrueomdrejningsindikator | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— ISO 22554 (2007),<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— ISO 22554 (2007),<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.22<br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Skruestigningsindikator | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— ISO 22555 (2007),<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— ISO 22555 (2007),<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.23 | Kompas til redningsbåde | — Reg. III/4,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13. | — ISO 25862 (2009). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.24 | ARPA til højhastighedsfartøjer | Flyttet til A.1/4.37. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.25 | Automatisk sporfunktion (ATA) | Flyttet til A.1/4.35. | | | |
| A.1/4.26 | ATA til højhastighedsfartøjer | Flyttet til A.1/4.38. | | | |
| A.1/4.27 | Elektronisk plottefacilitet (EPA) | Flyttet til A.1/4.36. | | | |
| A.1/4.28 | Integreret brosystem | Flyttet til A.2/4.30. | | | |
| A.1/4.29 | Sort boks (Voyage Data Recorder — VDR) | — Reg. V/18,<br>— Reg. V/20,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/20,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. A.861 (20),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— IEC 61996-1 (2007-11),<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 61996-1 (2007-11),<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.30 | Elektronisk kortvisnings- og informations-system (ECDIS) med reserveanlæg, og Raster Chart Display System (RCDS) | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.817(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79),<br>— IMO Res. MSC.232(82),<br>— IMO SN.1/Circ.266.<br>[ECDIS-reserveanlæg og RCDS er kun relevant, hvis denne funktionalitet er indbygget i ECDIS-systemet. Det anføres i modul B-certifikatet, om prøvningen har omfattet disse optioner.] | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 61174 (2008),<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 61174 (2008),<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.31 | Gyrokompas til højhastighedsfartøjer | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.821(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — ISO 16328 (2001),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— ISO 16328 (2001),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.32 | Universelt automatisk identifikationssystem (AIS) | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.74(69),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79),<br>— ITU-R M. 1371-3(2007).<br>*Bemærk*: ITU-R M. 1371-3(2007), bilag 3, anvendes kun i det omfang, det kræves i IMO Res. MSC.74(69). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 61993-2 (2001),<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 61993-2 (2001),<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.33 | Sporkontrolsystem (track control system)<br>(der fungerer ved skibets fart fra mindste manøvrefart til 30 knob) | — Reg. V/18. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.74(69),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62065 (2002),<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62065 (2002),<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.34 | Radarudstyr, CAT 1 | — Reg. V/18. | — Reg. V/19.<br>— IMO Res. A.278(VIII),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.823(19),<br>— IMO Res. MSC.191(79),<br>— IMO Res. MSC.192(79),<br>— ITU-R M. 628-3(11/93),<br>— ITU-R M. 1177-3(06/03). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008),<br>— EN 62388 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008).<br>— IEC 62388 udg. 1.0(2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.35 | Radarudstyr, CAT 2 | — Reg. V/18. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.278(VIII),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.191(79),<br>— IMO Res. MSC.192(79),<br>— ITU-R M. 628-3(11/93),<br>— ITU-R M. 1177-3(06/03). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008),<br>— EN 62388 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008).<br>— IEC 62388 udg. 1.0(2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.36 | Radarudstyr, CAT 3 | — Reg. V/18. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.278(VIII),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.191(79),<br>— IMO Res. MSC.192(79),<br>— ITU-R M. 628-3(11/93),<br>— ITU-R M. 1177-3(06/03). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008),<br>— EN 62388 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008).<br>— IEC 62388 udg. 1.0(2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.37 | Radarudstyr til højhastighedsfartøjer (CAT 1H, CAT 2H og CAT 3H) | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — IMO Res. A.278(VIII),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.820(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79),<br>— IMO Res. MSC.192(79),<br>— ITU-R M. 628-3(11/93),<br>— ITU-R M. 1177-3(06/03). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008),<br>— EN 62388 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008).<br>— IEC 62388 udg. 1.0(2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.38 | Radarudstyr godkendt til brug med søkort, dvs.:<br>a) CAT 1 godkendt til brug med søkort<br>b) CAT 2 godkendt til brug med søkort<br>c) CAT 1 til HSC godkendt til brug med søkort<br>d) CAT 2 til HSC godkendt til brug med søkort | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — IMO Res. A.278(VIII),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.820(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79),<br>— IMO Res. MSC.192(79),<br>— ITU-R M. 628-3(11/93),<br>— ITU-R M. 1177-3(06/03). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008),<br>— EN 62388 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008).<br>— IEC 62388 udg. 1.0(2007). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.39 | Radarreflektor | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.164(78). | — EN ISO 8729 (1998),<br>— EN 60945 (2002),<br>eller:<br>— ISO 8729 (1997),<br>— IEC 60945 (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.40 | HCS til højhastighedsfartøjer | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.822(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — ISO 16329 (2003),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— ISO 16329 (2003),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.41 | Transmitterende kursvisende anordning (THD) (GNSS-metode) | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.116(73),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — ISO 22090-3 (2004),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— ISO 22090-3 (2004),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.42 | Søgelys til højhastighedsfartøjer | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — ISO 17884 (2004),<br>— EN 60945 (2002).<br>eller:<br>— ISO 17884 (2004),<br>— IEC 60945 (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.43 | Optisk udstyr til brug i mørke til højhastighedsfartøjer | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — IMO Res.A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.94(72),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — ISO 16273 (2003),<br>— EN 60945 (2002).<br>eller:<br>— ISO 16273 (2003),<br>— IEC 60945 (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.44 | Differential modtager til DGPS- og DGLONASS-udstyr | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.114(73). | — EN 60945 (2002),<br>— IEC 61108-4 (2004),<br>— EN 61162-serien.<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61108-4 (2004),<br>— IEC 61162-serien. | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.45<br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | Søkortfaciliteter til skibets radar | Udgår, da det er omfattet af A.1/4.38. | | | |
| A.1/4.46 | Transmitterende kursvisende anordning (THD), gyroskopbaseret | — Reg. V/18.<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.116(73),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — ISO 22090-1 (2002), inklusive korr.1 (2005),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— ISO 22090-1 (2002), inklusive korr.1 (2005),<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1./4.47 | Forenklet Voyage Data Recorder (S-VDR) | — Reg. V/20. | — Reg. V/20,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.163(78),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945(2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 61996-2 (2008),<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 61996-2 (2007),<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.48 | Mekanisk lodshejs | — Reg. V/23. | — Reg. V/23,<br>— IMO Res. A.889(21),<br>— IMO MSC/Circ.773. | — IMO Res.A.889(21). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/4.49 | Lodslejder | — Reg. V/23,<br>— Reg. X/3. | — Reg. V/23<br>— IMO Res. A.889(21)<br>— IMO MSC/Circ.773. | — IMO Res. A.889(21)<br>— ISO 799 (2004). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.50<br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | DGPS-udstyr | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.114(73),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61108-1 (2003),<br>— EN 61108-4 (2004),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61108-1 (2003),<br>— IEC 61108-4 (2004),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |
| A.1/4.51<br>Der henvises til note b) til dette bilag A.1 | DGLONASS-udstyr | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.114(73),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61108-2 (1998),<br>— EN 61108-4 (2004),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61108-2 (1998),<br>— IEC 61108-4 (2004),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/4.52<br><br>Ex. A.2/4.4 | Dagslyssignallampe | — Reg. V/18,<br><br>— Reg. X/3,<br><br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br><br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. V/19,<br><br>— IMO Res. A.694(17),<br><br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br><br>— IMO Res. MSC.95(72),<br><br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — EN 60945 (2002)<br><br>— ISO 25861 (2007).<br><br>eller:<br><br>— IEC 60945 (2002),<br><br>— ISO 25861 (2007). | B + D<br><br>B + E<br><br>B + F |

5. **Radiokommunikationsudstyr**

*Bemærkninger, der gælder for del 5: Radiokommunikationsudstyr.*

Kolonne 5: I tilfælde af konflikt mellem kravene i IMO MSC/Circ.862 og prøvningsstandarderne for produktet er kravene i IMO MSC/Circ.862 gældende.

Hvor der henvises til EN 61162-serien eller IEC 61162-serien, er udstyrets tilsigtede konstruktion bestemmende for, hvilken af standarderne i EN 61162-serien eller IEC 61162-serien der skal anvendes.

| Nr. | Udstyrets betegnelse | Reg. SOLAS 74, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | SOLAS 74-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/5.1 | VHF-radioanlæg, der kan sende og modtage DSC og radiotelefoni | — Reg. IV/14,<br><br>— Reg. X/3,<br><br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br><br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/7,<br><br>— Reg. X/3,<br><br>— IMO Res. A.385(X),<br><br>— IMO Res. A.524(13),<br><br>— IMO Res. A.694(17),<br><br>— IMO Res. A.803(19),<br><br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br><br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br><br>— IMO MSC/Circ.862,<br><br>— IMO COMSAR Circ.32,<br><br>— ITU-R M.489-2 (10/95),<br><br>— ITU-R M.493-12 (03/07),<br><br>— ITU-R M.541-9 (05/04),<br><br>— ITU-R M.689-2 (11/93). | — ETSI EN 300 162-1 V1.4.1 (2006-05),<br><br>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),<br><br>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),<br><br>— ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12),<br><br>— EN 60945 (2002),<br><br>— IEC 61097-3 (1994),<br><br>— IEC 61097-7 (1996),<br><br>— EN 61162-serien,<br><br>— IMO MSC/Circ.862. | B + D<br><br>B + E<br><br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.2 | VHF DSC-vagtmodtager | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.803(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.489-2 (10/95),<br>— ITU-R M.493-12 (03/07),<br>— ITU-R M.541-9 (05/04). | — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),<br>— ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),<br>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-3 (1994),<br>— IEC 61097-8 (1998). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.3 | NAVTEX-modtager | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.148(77),<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.540-2 (06/90),<br>— ITU-R M.625-3 (10/95). | — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),<br>— ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-6 (2005-12). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.4 | EGC-modtager | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.570(14),<br>— IMO Res. A.664(16),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO COMSAR Circ.32. | — ETSI ETS 300 460 udg. 1 (1996-05),<br>— ETSI ETS 300 460/A.1 (1997-11),<br>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-4 (1994). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.5 | HF MSI-udstyr (HF-radiotelexmodtager) | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14 | — Reg. IV/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.699(17),<br>— IMO Res. A.700(17),<br>— IMO Res. A.806(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.491-1 (07/86),<br>— ITU-R M.492-6 (10/95),<br>— ITU-R M.540-2 (06/90),<br>— ITU-R M.625-3 (10/95),<br>— ITU-R M.688 (06/90). | — ETSI ETS 300 067 udg. 1 (1990-11),<br>— ETSI ETS 300 067/A.1 udg. 1 (1993-10),<br>— EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.6 | 406 MHz-EPIRB (Cospas-Sarsat) | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/7,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.662(16),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.696(17),<br>— IMO Res. A.810(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO MSC/Circ.862,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.633-3 (05/04),<br>— ITU-R M.690-1 (10/95). | — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-2 (2008),<br>— IMO MSC/Circ.862.<br>*Bemærk*: IMO MSC/Circ.862 gælder kun for en eventuel fjernaktiveringsanordning, ikke selve EPIRB. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.7 | L-bånd-EPIRB (Inmarsat) | Forsætligt ikke udfyldt | | | |
| A.1/5.8 | 2 182 kHz-vagtmodtager | Forsætligt ikke udfyldt | | | |
| A.1/5.9 | Totonesignalanordning | Forsætligt ikke udfyldt | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.10 | MF-radioanlæg, der kan sende og modtage DSC og radiotelefoni<br><br>*Bemærk*: Kravene til totonesignalanordning og transmission på H3E er i overensstemmelse med IMO's og ITU's beslutninger ikke længere gældende i prøvningsstandarderne. | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/9,<br>— Reg. IV/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.804(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.493-12 (03/07),<br>— ITU-R M.541-9 (05/04). | — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),<br>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-3 (1994),<br>— IEC 61097-9 (1997),<br>— EN 61162-serien,<br>— IMO MSC/Circ.862. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.11 | MF DSC-vagtmodtager | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/9,<br>— Reg. IV/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.804(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.493-12 (03/07),<br>— ITU-R M.541-9 (05/04),<br>— ITU-R M.1173 (10/95). | — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),<br>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-3 (1994),<br>— IEC 61097-8 (1998). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.12 | Inmarsat-B SES | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.570(14),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.808(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO MSC/Circ.862,<br>— IMO COMSAR Circ.32. | — EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-10 (1999),<br>— IMO MSC/Circ 862. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.13 | Inmarsat-C SES | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.570(14),<br>— IMO Res. A.664 (16), (gælder kun, hvis Inmarsat C SES-udstyret har EGC-funktioner),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.807(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO MSC/Circ.862,<br>— IMO COMSAR Circ.32. | — ETSI ETS 300 460 udg. 1 (1996-05),<br>— ETSI ETS 300 460/A.1 (1997-11),<br>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-4 (2007),<br>— EN 61162-serien,<br>— IMO MSC/Circ.862. | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.14 | MF/HF-radioanlæg, som kan sende og modtage DSC, radiotelex og radiotelefoni<br>*Bemærk*: Kravene til totonesignalanordning og A3H-transmission er i overensstemmelse med IMO's og ITU's beslutninger ikke længere gældende i prøvningsstandarderne. | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.806(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14,<br>— IMO MSC/Circ.862,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.476-5 (10/95),<br>— ITU-R M.491-1 (07/86),<br>— ITU-R M.492-6 (10/95),<br>— ITU-R M.493-12 (03/07),<br>— ITU-R M.541-9 (05/04),<br>— ITU-R M.625-3 (10/95),<br>— ITU-R M.1173 (10/95). | — ETSI ETS 300 067 udg. 1 (1990-11),<br>— ETSI ETS 300 067/A.1 udg. 1 (1993-10),<br>— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),<br>— ETSI EN 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-3 (1994),<br>— IEC 61097-9 (1997),<br>— EN 61162-serien,<br>— IMO MSC/Circ.862. | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.15 | MF/HF DSC-vagtmodtager | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.806(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ITU-R M.493-12 (03/07),<br>— ITU-R M. 541-9 (05/04). | — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04),<br>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-3 (1994),<br>— IEC 61097-8 (1998). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.16 | Aeronautisk tovejs VHF-radioanlæg | Flyttet til A.2/5.8 | | | |
| A.1/5.17 | Bærbart tovejs VHF-radiotelefonudstyr til redningsfartøjer | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. III/6,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.809(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,<br>— IMO Res. MSC.149(77),<br>— ITU-R M.489-2 (10/95). | — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),<br>— EN 300 828 V1.1.1 (1998-03),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-12 (1996). | B + D<br>B + E<br>B + F |
| A.1/5.18 | Fast tovejs VHF-radiotelefonudstyr til redningsfartøjer | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. III/6,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.809(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,<br>— ITU-R M.489-2 (10/95). | — ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2001-01),<br>— EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-12 (1996). | B + D<br>B + E<br>B + F |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.1/5.19 | Inmarsat-F SES | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/10,<br>— IMO Res. A.570 (14),<br>— IMO Res. A.808 (19),<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO MSC/Circ.862,<br>— IMO COMSAR Circ.32. | — EN 60945 (2002),<br>— IEC 61097-13 (2003),<br>— IMO MSC/Circ.862. | B + D<br>B + E<br>B + F |

6. **Udstyr, der kræves i henhold til COLREG 72**

| Nr. | Udstyrets betegnelse | Reg. COLREG 72, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | COLREG-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/6.1 | Navigationslys | — COLREG, bilag I/14. | — COLREG, bilag I/14,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.253(83). | — EN 14744 (2005), inklusive AC (2006),<br>— EN 60945 (2002).<br>eller:<br>— EN 14744 (2005), inklusive AC (2006),<br>— IEC 60945 (2002). | B + D<br>B + E<br>B + F<br>G |

7. **Sikkerhedsudstyr til massegodsskibe**

*Intet udstyr opført i bilag A.1.*

8. **Udstyr omofattet af SOLAS, afsnit II-1. Konstruktion – opbygning, underinddeling og stabilitet, maskineri og elektriske installationer**

| Nr. | Udstyrets betegnelse | Reg. SOLAS 74, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | SOLAS 74-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.1/8.1<br>(nyt) | Vandstandsalarmer | — IMO Res. MSC.188(79),<br>— IMO MSC.1/Circ. 1291. | — Reg. II-1/22-1,<br>— Reg. II-1/23-3,<br>— Reg. XII/12<br>— IMO Res. MSC.188(79),<br>— IMO MSC.1/Circ. 1291. | — IEC 60092-0504 (2001),<br>— IEC 60529 (2001),<br>— IMO Res. MSC.188(79),<br>— IMO MSC.1/Circ. 1291. | B + D<br>B + E<br>B + F |

*BILAG A.2*

**UDSTYR UDEN PRØVNINGSSTANDARDER I DE INTERNATIONALE INSTRUMENTER**

1. **Redningsudstyr**

Kolonne 4: IMO MSC/Circ.980 bør finde anvendelse, undtagen hvor der er henvist til særlige instrumenter i kolonne 4.

| Nr. | Udstyrets betegnelse | Reg. SOLAS 74, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | SOLAS 74-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/1.1 | Radarreflektorer til redningsflåder | — Reg. III/4,<br>— Reg. III/34,<br>— Reg. X/3. | — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code). | | |
| A.2/1.2 | Materiale til redningsdragter | Forsætligt ikke udfyldt | | | |
| A.2/1.3 | »Flyde frit op«-udsætningsanordninger til redningsbåde | — Reg. III/4,<br>— Reg. III/34. | — Reg. III/13,<br>— Reg. III/16,<br>— Reg. III/26,<br>— Reg. III/34,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. | | |
| A.2/1.4 | Indskibningslejdere | Flyttet til A.1/1.29. | | | |
| A.2/1.5 | Højttalersystem (PA-system) og hovedalarmsystem<br>(når det benyttes som brandalarm, finder A.1/3.53 anvendelse) | — Reg. III/6. | — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO MSC/Circ.808. | | |

2. **Havforurening**

| Nr. | Udstyrets betegnelse | Reg. MARPOL 73/78, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | MARPOL 73/78-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/2.1 | Anlæg om bord til overvågning og registrering af $NO_x$ | Flyttet til A.1/2.8. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/2.2 | Anlæg om bord til rensning af udstødningsgasser | — Bilag VI, Reg. 13,<br>— Bilag VI, Reg. 14. | — Bilag VI Reg. 13,<br>— Bilag VI Reg. 14.. | — IMO Res. MEPC.170(57). | |
| A.2/2.3 | Andre ækvivalente metoder til reduktion af $NO_x$-emissioner om bord | — Bilag VI, Reg. 13. | — Bilag VI, Reg. 13. | | |
| A.2/2.4 | Andre teknologiske metoder til begrænsning af $SO_x$-emissioner | Flyttet til A.1/2.9. | | | |

3. **Brandslukningsmateriel**

| Nr. | Udstyrets betegnelse | Reg. SOLAS 74, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | SOLAS 74-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/3.1 | Ikkebærbare og transportable ildslukkere | Flyttet til A.1/3.52. | | | |
| A.2/3.2 | Dyser til faste højtryksprinkleranlæg til speciallastrum, ro-ro-lastrum, andre ro-ro-rum og vogndæksrum | Flyttet til A.1/3.49. | | | |
| A.2/3.3 | Koldstartanordninger til generatorer | Flyttet til A.2/8.1. | | | |
| A.2/3.4 | Kombinationsstrålerør<br>(tåge/strålerør) | Flyttet til A.1/3.55. | | | |
| A.2/3.5 | Komponenter til faste branddetektor- og brandalarmanlæg til kontrolrum, tjenesterum, aptering og maskinrum med og uden opsyn | Flyttet til A.1/3.51. | | | |
| A.2/3.6 | Røgdetektorer | Flyttet til A.1/3.51. | | | |
| A.2/3.7 | Varmedetektorer | Flyttet til A.1/3.51. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/3.8 | Elektrisk sikkerhedslygte | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code). | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code), 3. | — IEC-publikation 79. | |
| A.2/3.9 | Kemikaliedragter | — Reg. II-2/19. | — Reg. II-2/19,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7. | — EN 943-1 (2002),<br>— EN 943-1 (2002), inklusive AC (2005),<br>— EN 943-2 (2002),<br>— EN ISO 6529 (2001),<br>— EN ISO 6530 (2005),<br>— EN 14605 (2005),<br>— IMO MSC/Circ.1120. | |
| A.2/3.10 | Lavtplacerede ledelys/selvlysende striber (low-location lighting systems) | Flyttet til A.1/3.40. | | | |
| A.2/3.11 | Dyser til fast installerede højtryksprinkleranlæg til maskinrum | Flyttet til A.1/3.10. | | | |
| A.2/3.12 | Ækvivalente faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter i maskinrum og lastpumperum | Flyttet til A.1/3.45. | | | |
| A.2/3.13 | Røgdykkerapparat med komprimeret luft<br>(højhastighedsfartøj) | Udgår. | | | |
| A.2/3.14 | Brandslanger (slangevinde) | Flyttet til A.1/3.56. | | | |
| A.2/3.15 | Komponenter til røgdetektorsystem med prøveudtagning | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/19,<br>— Reg. II-2/20,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. | — Reg. II-2/7,<br>— Reg. II-2/19,<br>— Reg. II-2/20,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. | — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10. | |
| A.2/3.16 | Flammedetektorer | Flyttet til A.1/3.51. | | | |
| A.2/3.17 | Manuelle alarmtryk | Flyttet til A.1/3.51. | | | |
| A.2/3.18 | Alarmanordninger | Flyttet til A.1/3.53. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/3.19 | Komponenter til faste lokale vandbaserede brandslukningsanlæg til brug i kategori »A«-maskinrum | Flyttet til A.1/3.48. | | | |
| A.2/3.20 | Polstrede møbler | Flyttet til A.1/3.20. | | | |
| A.2/3.21 | Komponenter til brandsluknings-anlæg til malerrum og rum med brandfarlige væsker | — Reg. II-2/10. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code),<br>— IMO MSC.1/Circ.1239. | | |
| A.2/3.22 | Komponenter til faste brandslukningsanlæg i aftrækskanaler fra kabysområder | — Reg. II-2/9. | — Reg. II-2/9. | | |
| A.2/3.23 | Komponenter til brandslukningsanlæg på helikopterdæk | — Reg. II-2/18. | — Reg. II-2/18,<br>— IMO MSC.1/Circ.1239. | — EN 13565-1 (2003), inklusive A.1 (2007). | |
| A.2/3.24 | Bærbare skumaggregater | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. II-2/20,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/10,<br>— Reg. II-2/20,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4,<br>— IMO MSC.1/Circ.1239. | | |
| A.2/3.25 | Klasse »C«-inddelinger | — Reg. II-2/3. | — Reg. II-2/3. | — IMO Res. A.653(16),<br>— IMO Res. A.799(19),<br>— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), bilag 1, del 1 og 5, eller bilag 2,<br>— ISO 1716 (2002). | |
| A.2/3.26 | Installationer til gasformigt brændsel til husholdningsbrug (komponenter) | — Reg. II-2/4. | — Reg. II-2/4,<br>— IMO MSC.1/Circ.1276. | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/3.27 | Komponenter til faste slukningsanlæg med ildslukkende luftarter ($CO_2$) | — Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/10,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-2/5,<br>— Reg. II-2/10,<br>— Reg. II-2/20,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,<br>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7. | — EN 12094-1 (2003),<br>— EN 12094-2 (2003),<br>— EN 12094-3 (2003),<br>— EN 12094-4 (2004),<br>— EN 12094-5 (2006),<br>— EN 12094-6 (2006),<br>— EN 12094-7 (2000), inklusive A.1 (2005),<br>— EN 12094-8 (2006),<br>— EN 12094-10 (2003),<br>— EN 12094-11 (2003),<br>— EN 12094-13 (2001), inklusive AC (2002),<br>— EN 12094-16 (2003). | |
| A.2/3.28 | Komponenter til middelekspanderende skumslukningsanlæg - faste skumslukningsanlæg på tankerdæk | Flyttet til A.1/3.57. | | | |
| A.2/3.29 | Komponenter til faste lavekspanderende skumslukningsanlæg til beskyttelse af maskinrum og tankerdæk | Flyttet til A.1/3.58. | | | |
| A.2/3.30 | Skum til faste brandslukningsanlæg på kemikalietankskibe | Flyttet til A.1/3.59. | | | |
| A.2/3.31 | Manuelt betjente sprinkleranlæg | — Reg. II-2/10. | — Reg. II-2/10,<br>— IMO Res. A.800(19). | | |
| A.2/3.32<br>(nyt) | Brandslukningsanlæg med tørt kemisk pulver | — Reg. II-2/1. | — Reg. II-2/1,<br>— International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk: Chapter 11 (international kode for konstruktion af og udstyr på skibe til bulktransport af flydende gasser). | | |

4. **Navigationsudstyr**

*Bemærkninger, der gælder for del 4: Navigationsudstyr*

Kolonne 3 og 4: Henvisninger til kapitel V i SOLAS skal forstås som henvisninger til SOLAS 1974, ændret ved MSC 73, med ikrafttræden den 1. juli 2002.

| Nr. | Udstyrets betegnelse | Reg. SOLAS 74, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | SOLAS 74-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/4.1 | Gyrokompas til højhastighedsfartøjer | Flyttet til A.1/4.31. | | | |
| A.2/4.2 | Kurskontrolsystem til højhastighedsfartøjer - HCS (tidligere autopilot) | Flyttet til A.1/4.40. | | | |
| A.2/4.3 | Transmitterende kursvisende anordning (THD) (GNSS-metode) | Flyttet til A.1/4.41. | | | |
| A.2/4.4 | Dagslyssignallampe | Flyttet til A.1/4.52. | | | |
| A.2/4.5 | Søgelys til højhastighedsfartøjer | Flyttet til A.1/4.42. | | | |
| A.2/4.6 | Optisk udstyr til brug i mørke til højhastighedsfartøjer | Flyttet til A.1/4.43. | | | |
| A.2/4.7 | Sporkontrolsystem (track control system) | Flyttet til A.1/4.33. | | | |
| A.2/4.8 | Elektronisk kortvisnings- og informationssystem (ECDIS) | Flyttet til A.1/4.30. | | | |
| A.2/4.9 | Elektronisk kortvisnings- og informationssystem (ECDIS) reserveanlæg | Flyttet til A.1/4.30. | | | |
| A.2/4.10 | Raster Chart Display System (RCDS) | Flyttet til A.1/4.30. | | | |
| A.2/4.11 | Kombineret GPS/GLONASS-udstyr | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.74(69),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61108-1 (2003),<br>— EN 61108-2 (1998),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61108-1 (2003),<br>— IEC 61108-2 (1998),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/4.12 | DGPS, DGLONASS-udstyr | Flyttet til A.1/4.44, A.1/4.50 og A.1/4.51. | | | |
| A.2/4.13 | Gyrokompas til højhastighedsfartøjer | Flyttet til A.1/4.31. | | | |
| A.2/4.14 | Sort boks (Voyage Data Recorder — VDR) | Flyttet til A.1/4.29. | | | |
| A.2/4.15 | Integreret navigationssystem | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.86(70),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 61924 (2006),<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 61924 (2006),<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | |
| A.2/4.16 | Integreret brosystem | Forsætligt ikke udfyldt | | | |
| A.2/4.17 | Radarmålforstærker | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.164(78),<br>— ITU-R M 1176 (10/95). | — EN 60945 (2002).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002). | |
| A.2/4.18 | Lydmodtagesystem | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.86(70),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien.<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien. | |
| A.2/4.19 | Magnetkompas til højhastighedsfartøjer | — Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — IMO Res. A.382(X),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — ISO 1069 (1973),<br>— ISO 25862(2009),<br>— EN 60945 (2002).<br>eller:<br>— ISO 1069 (1973),<br>— ISO 25862(2009),<br>— IEC 60945 (2002). | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/4.20 | Sporkontrolsystem til<br>— højhastighedsfartøj | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | |
| A.2/4.21 | Søkortfaciliteter til skibets radar | Flyttet til A.1/4.45. | | | |
| A.2/4.22 | Transmitterende kursvisende anordning (THD), gyroskopbaseret | Flyttet til A.1/4.46. | | | |
| A.2/4.23 | Transmitterende kursvisende anordning (THD), magnetisk baseret | Flyttet til A.1/4.2. | | | |
| A.2/4.24 | Trykkraftindikator | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | |
| A.2/4.25 | Indikatorer for trykkraft, stigning og funktion i tværskibs retning | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | |
| A.2/4.26 | Drejehastighedsindikator | Flyttet til A.1/4.9. | | | |
| A.2/4.27 | Rorindikator | Flyttet til A.1/4.20. | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/4.28 | Skrueomdrejnings-indikator | Flyttet til A.1/4.21. | | | |
| A.2/4.29 | Skruestigningsindi-kator | Flyttet til A.1/4.22. | | | |
| A.2/4.30 | Integreret brosy-stem | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15,<br>— IMO Res. MSC.64(67),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15,<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 61209 (1999),<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 61209 (1999),<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | |
| A.2/4.31 | Pejleanordning | — Reg. V/18. | — Reg. V/19. | — EN 60945 (2002).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002). | |
| A.2/4.32 | Brovagtsalarm (BNWAS) | | — IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.128(75),<br>— IMO MSC/Circ.982,<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | |
| A.2/4.33 | Sporkontrolsystem (track control system)<br>(der fungerer ved skibets fart ved 30 knob og derover) | — Reg. V/18. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694 (17). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien.<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien. | |
| A.2/4.34 | Udstyr med LRIT-facilitet (identifika-tion og sporing af skibe på lang afstand) | — Reg. V/19 | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.813(19),<br>— IMO Res. MSC.202(81),<br>— IMO Res. MSC.211(81),<br>— IMO Res. MSC.263(84),<br>— IMO MSC.1/Circ 1307. | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien.<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien. | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/4.35 | Galileo-modtager | — Reg. V/18,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. | — Reg. V/19,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.813(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,<br>— IMO Res. MSC.233(82),<br>— IMO Res. MSC.191(79). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>— EN 62288 (2008).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien,<br>— IEC 62288 udg. 1.0(2008). | |
| A.2/4.36 | AIS SART-udstyr | — Reg. III/4,<br>— Reg. IV/14. | — Reg. III/6,<br>— Reg. IV/7,<br>— IMO Res. MSC.246(83),<br>— IMO Res. MSC.247(83),<br>— IMO Res. MSC.256(84). | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien,<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien. | |

5. **Radiokommunikationsudstyr**

| Nr. | Udstyrets betegnelse | Reg. SOLAS 74, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | SOLAS 74-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/5.1 | VHF EPIRB | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. IV/8,<br>— IMO Res. A.662(16),<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. A.805(19),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— ITU-R M.489-2 (10/95),<br>— ITU-R M.693 (06/90). | — EN 60945 (2002).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002). | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A.2/5.2 | Nødenergiforsyning til radio | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. IV/13,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO COMSAR Circ.16,<br>— IMO COMSAR Circ.32. | — EN 60945 (2002).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002). | |
| A.2/5.3 | Inmarsat-F SES | Flyttet til A.1/5.19. | | | |
| A.2/5.4 | Nødpanel | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. IV/6,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO MSC/Circ. 862,<br>— IMO COMSAR Circ.32. | — EN 60945 (2002).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002). | |
| A.2/5.5 | Nødalarmpanel | — Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code). | — Reg. IV/6,<br>— IMO Res.A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),<br>— IMO MSC/Circ.862,<br>— IMO COMSAR Circ.32. | — EN 60945 (2002).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002). | |
| A.2/5.6 | L-bånd-EPIRB (Inmarsat) | Forsætligt ikke udfyldt | | | |
| A.2/5.7 | Skibets sikringsalarmsystem | | — Reg. XI-2/6,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.147(77),<br>— IMO MSC/Circ.1072. | — EN 60945 (2002),<br>— EN 61162-serien.<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— IEC 61162-serien. | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| A<br>Ex A.1/5.16 | Aer.2/5.8 tovejnautisk VHF-radioanlæg | Reg. IV/14,<br>— Reg. X/3,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14. | — Reg. IV/7,<br>— IMO Res. A.694(17),<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,<br>— IMO Res. MSC.80(70),<br>— IMO COMSAR Circ.32,<br>— ICAO konventionen, bilag 10, Radio – Regulations. | — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07),<br>— EN 60945 (2002). | |

6. **Udstyr, der kræves i henhold til COLREG 72**

| Nr. | Udstyrets betegnelse | Reg. COLREG 72, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | COLREG-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/6.1 | Navigationslys | Flyttet til A.1/6.1. | | | |
| A.2/6.2 | Lydsignalgivere | — COLREG 72, bilag III/3. | — COLREG 72, bilag III/3,<br>— IMO Res. A.694(17). | — EN 60945 (2002),<br>— Fløjter — COLREG 72, bilag III/1 (ydeevne),<br>— Klokker og gongonger — COLREG 72, bilag III/2 (ydeevne).<br>eller:<br>— IEC 60945 (2002),<br>— Fløjter — COLREG 72, bilag III/1 (ydeevne),<br>— Klokker og gongonger — COLREG 72, bilag III/2 (ydeevne). | |

7. **Sikkerhedsudstyr til massegodsskibe**

| Nr. | Udstyrets betegnelse | Reg. SOLAS 74, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | SOLAS 74-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og –cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/7.1 | Lasteinstrument | — Reg. XII/11,<br>— 1997 SOLAS-konference Res. 5. | — Reg. XII/11,<br>— 1997 SOLAS-konference Res. 5. | — IMO MSC.1/Circ 1229. | |
| A.2/7.2 | Vandstandsalarmer på bulkskibe | Udgår | | | |

8. **Udstyr, jf. SOLAS, kapitel II-1**

| Nr. | Udstyrets betegnelse | Reg. SOLAS 74, hvis »typegodkendelse« er påkrævet | SOLAS 74-regler og i givet fald de relevante IMO-resolutioner og -cirkulærer | Prøvningsstandarder | Moduler til overensstemmelsesvurdering |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A.2/8.1<br>Ex. A.2/3.3 | Koldstartanordninger til generatorer | — Reg. II-1/44,<br>— Reg. X/3. | — Reg. II-1/44,<br>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),<br>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).« | | |