II

(Μη νομοθετικές πράξεις)

ΟΔΗΓΙΕΣ

ΟΔΗΓΙΑ 2010/68/ΕΕ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 22ας Οκτωβρίου 2010

για την τροποποίηση της οδηγίας 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

την οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου, της 20ής Δεκεμβρίου 1996, σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων ([1]), και ιδίως το άρθρο 17,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για τους σκοπούς της οδηγίας 96/98/ΕΚ, οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμών εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους.

(2) Δεδομένου ότι έχουν τεθεί σε εφαρμογή τροποποιήσεις των διεθνών συμβάσεων και των εφαρμοστέων προτύπων δοκιμών από τις 6 Απριλίου 2009, ημερομηνία τελευταίας τροποποίησης της οδηγίας 96/98/ΕΚ, οι τροποποιήσεις αυτές πρέπει να ενσωματωθούν στην εν λόγω οδηγία για λόγους σαφήνειας.

(3) Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός και οι ευρωπαϊκοί οργανισμοί τυποποίησης έχουν υιοθετήσει πρότυπα, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερών προτύπων δοκιμών, για ορισμένα είδη εξοπλισμού τα οποία παρατίθενται στο παράρτημα Α.2 της οδηγίας 96/98/ΕΚ, ή τα οποία, παρά το γεγονός ότι δεν παρατίθενται, θεωρούνται ότι έχουν σχέση με τους σκοπούς της εν λόγω οδηγίας. Ως εκ τούτου, τα εν λόγω είδη εξοπλισμού, πρέπει να περιληφθούν στο παράρτημα Α.1 ή να μεταφερθούν από το παράρτημα Α.2 στο παράρτημα Α.1 ανάλογα με την περίπτωση.

(4) Συνεπώς, η οδηγία 96/98/ΕΚ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(5) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα οδηγία είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής ασφάλειας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS),

([1]) ΕΕ L 46 της 17.2.1997, σ. 25.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα Α της οδηγίας 96/98/ΕΚ αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 2

Στην περίπτωση που ο εξοπλισμός, ο οποίος εμφαίνεται είτε ως «νέο είδος» στη στήλη 1 του παραρτήματος Α.1 είτε έχει μεταφερθεί από το παράρτημα Α.2 στο παράρτημα Α.1, έχει κατασκευασθεί πριν από την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 3 παράγραφος 1 σύμφωνα με τις διαδικασίες για την έγκριση του τύπου που ίσχυαν ήδη πριν από την ημερομηνία αυτή στο έδαφος ενός κράτους μέλους, ο εν λόγω εξοπλισμός μπορεί να διατεθεί στο εμπόριο και να εγκατασταθεί επί κοινοτικού σκάφους κατά τη διάρκεια των δύο ετών που έπονται της εν λόγω ημερομηνίας.

Άρθρο 3

1. Τα κράτη μέλη εκδίδουν και δημοσιεύουν, το αργότερο στις 10 Δεκεμβρίου 2011, τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για να συμμορφωθούν με την παρούσα οδηγία. Ανακοινώνουν αμέσως στην Επιτροπή το κείμενο των εν λόγω διατάξεων, καθώς και πίνακα αντιστοιχίας μεταξύ αυτών και της παρούσας οδηγίας.

Εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από τις 10 Δεκεμβρίου 2011.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή συνοδεύονται από την αναφορά αυτή κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη ανακοινώνουν στην Επιτροπή το κείμενο των κύριων διατάξεων εσωτερικού δικαίου τις οποίες θεσπίζουν στον τομέα που διέπει η παρούσα οδηγία.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 5

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

Βρυξέλλες, 22 Οκτωβρίου 2010.

Για την Επιτροπή
Ο Πρόεδρος
José Manuel BARROSO

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών:

Α.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

Α.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

ΑC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007)

Εγκύκλ., Εγκύκλιος

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα

COMSAR, Υποεπιτροπή του ΙΜΟ για τις ραδιοεπικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο

ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός

HSC, Κώδικας ταχύπλοων σκαφών

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην

ICAO, Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας

IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή

IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΔΕΤ)

LSA, Σωστικό μέσο

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας

NO_x, οξείδια του αζώτου.

SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα

SO_x, οξείδια του θείου.

Κανον., Κανονισμός

Απόφ., Απόφαση

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

α) Γενικά: Πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.

β) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2009/26/ΕΚ της Επιτροπής ([1]).

γ) Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και εξαιρούνται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.

δ) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκθέσεις δοκιμών, οι βεβαιώσεις πιστότητας και οι δηλώσεις πιστότητας θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.

ε) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με εισαγωγικά "ή"), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλα τα παρατιθέμενα πρότυπα.

στ) Στήλη 6: Όπου εμφανίζεται η ενότητα Η, νοείται ότι αφορά την ενότητα Η συν πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού.

ζ) Οι διατυπούμενες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

1. **Σωστικά μέσα**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 1: Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η ΙΜΟ MSC/Εγκύκλιος 980 εκτός εάν υπερισχύουν οι συγκεκριμένες πράξεις της στήλης 4.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Κυκλικά σωσίβια	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Φώτα ένδειξης θέσης σωστικών μέσων: α) για σωστικά σκάφη και σωσίβιες λέμβους, β) για κυκλικά σωσίβια, γ) για σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια).	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/26, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, IV, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.81(70)	B + D B + E B + F

([1]) ΕΕ L 113 της 6.5.2009, σ. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Αυτόματες καπνογόνες συσκευές κυκλικών σωσιβίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC/Circ.922.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές μη ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/6, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Συσκευές ρίψεως σχοινιού	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/18, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VII, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Πνευστές σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC 48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης της Προσθ. 1.	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης της Προσθ. 1.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδιών (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Ταχείες λέμβοι περισυλλογής	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I,V, — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης Προσθ. 1, — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Μέσα καθαίρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοίνων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.2/1.3			
A.1/1.23	Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρύτητας για σωσίβιες λέμβους	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Μέσα καθαίρεσης για σωσίβιες σχεδίες (Επωτίδες)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/12, — Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Μέσα καθαίρεσης ταχύπλοων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες)	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — IMO MSC/Εγκύκλ. 809 συμπεριλαμβανομένης της Προσθ. 1.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Μηχανισμός ελευθέρωσης για α) Σωσίβιες λέμβους και λέμβους έκτακτης ανάγκης β) σωσίβιες σχεδίες που καθαιρούνται με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/15, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + F G
A.1/1.28	Μέσα περισυλλογής	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 810.	B + D B + F
A.1/1.29 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Κλίμακες επιβίβασης	— Κανον. III/4, — Κανον. III/11, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/11, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Οπισθανακλαστικά υλικά	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	Μεταφέρθηκε στα A.1/5.17 και A.1/5.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.18			
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.23			
A.1/1.35	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.38			
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, Παράρτημα 11.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) Παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) Παράρτημα 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.48			
A.1/1.41	Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/17, — Κανον. III/23, — Κανον. III/24, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Κλίμακα πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.49.			
A.1/1.43 Νέο είδος	Άκαμπτες/εμφυσημένες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006. — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. **Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης**

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	— Παράρτημα I, Κανον.14.	— Παράρτημα I, Κανον. 14. — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου	— Παράρτ. I, Κανον. 32.	— Παράρτ. I, Κανον. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	— Παράρτ. I, Κανον. 14.	— Παράρτημα I, Κανον. 14. — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.)	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο -Παράρτημα I, Κανον.	— Παράρτ. I, Κανον. 31.	— Παράρτ. I, Κανον. 31.	— Απόφ. IMO MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Συστήματα αποχέτευσης	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NO_x επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NO_x — Απόφ. IMO MEPC.177(58).	— Παράρτημα VI, Κανον. 13, — Τεχνικός κώδικας NO_x — Απόφ. IMO MEPC.177(58), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 638.	— Απόφ. IMO MEPC.103(49), — Απόφ. IMO MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SO_x	— Παράρτημα VI, Κανον. 14.	— Παράρτημα VI, Κανον. 14.	— Απόφ. IMO MEPC.170(57).	B + D B + E B + F G

3. **Εξοπλισμός πυροπροστασίας**

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράιμερ)	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρη 2 και 6 ή Παράρτημα 2, — IMO MSC/Εγκύκλ.1102, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC/Εγκύκλ.1239, — IMO MSC/Εγκύκλ.1275.	— EN 3-6 (1995) συμπεριλαμβανομένου του A.1 (1999), — EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένου του A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη — EN 469 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2006) και της AC (2006), Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη – ανακλαστικός ιματισμός για ειδική πυρόσβεση: — EN 1486 (2007). Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη – προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια: — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Εξάρτυση πυροσβέστη: μπότες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN ISO 20344 (2004) συμπεριλαμβανομένων των A1 (2007) και AC (2005). — EN ISO 20345 (2004) συμπεριλαμβανομένων των A1 (2007) και AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Εξάρτυση πυροσβέστη: γάντια	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 659 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2008),	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Εξάρτυση πυροσβέστη: κράνος	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα *Σημείωση:* Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 136 (1998) συμπεριλαμβανομένης της AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. *Σημείωση:* Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευασθεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαίτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον Κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους). [Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)]	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/9, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8. — IMO MSC/Εγκύκλ. 912.	— Απόφ. IMO A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— IMO MSC/Εγκύκλ.1165, Προσάρτημα A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως “A” και “B” α) Χωρίσματα κλάσεως “A”, β) Χωρίσματα κλάσεως “B”.	Κλάση “A”: — Κανον. II-2/3.2. Κλάση “B”: — Κανον. II-2/3.4.	— Κανον. II-2/9, και, Κλάση “A”: — Κανον. II-2/3.2. Κλάση “B”: — Κανον. II-2/3.4.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρη 1 και 3 και Παράρτημα 2, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Εγκύκλ. 677.	B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Άκαυστα υλικά	— Κανον. II-2/3, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 1, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως “A” ή “B”	Είδος που περιλαμβάνεται στο A.1/3.26 και στο A.1/3.27			
A.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ α) σωλήνες και εξαρτήματα β) βαλβίδες, γ) συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, 10, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO A.753(18), — ISO 15540 (1999), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1273.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών. *Σημείωση:* Όταν στη στήλη 2 χρησιμοποιείται ο όρος “εξαρτήματα συστημάτων”, αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνο εξάρτημα ή ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τηρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.	— Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 4.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας α) διακοσμητικές επιστρώσεις β) συστήματα βαφής, γ) επιστρώσεις δαπέδων, δ) καλύμματα μόνωσης σωλήνων, ε) κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων κλάσεως “A” και “B” και “C”, στ) εύφλεκτοι αγωγοί.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO MSC.61(67 -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρη 2 και 5 ή Παράρτημα 2, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120, — ISO 1716 (2002). *Σημείωση:* Στις περιπτώσεις που τα υλικά επικάλυψης επιφανειών απαιτείται να έχουν μια συγκεκριμένη μέγιστη θερμογόνο δύναμη, αυτή θα μετράται σύμφωνα με το πρότυπο ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1102, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Ταπετσαρισμένα επίπλα	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.1102, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Είδη κλινοστρωμνής	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 9, — IMO MSC/Εγκύκλ.1102, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Πυροφραγές	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως “A”	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα της κλάσεως “A”	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26.			
A.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως “A” και “B”	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC/Εγκύκλ.847, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως “A” α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Διελεύσεις κλάσεως “B” α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 3, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού) [Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)]	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ. 912.	— ISO 6182-1 (2004), ή — EN 12259-1 (1999) συμπεριλαμβανομένων των A1(2001), A2(2004) και A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Πυροσβεστικοί εύκαμπτοι σωλήνες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14540 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο, — EN 60079-29-1 (2007). β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων): — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2007), — IEC 60079-1 (2007) — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)	Το είδος διαγράφεται διότι καλύπτεται από το A.1/3.9 και το A.1/3.28			
A.1/3.32	Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.37	Διελεύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων, β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) -(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— EN 3-6 (1995) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (1999), — EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— IMO MSC/Εγκύκλ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Απόφ. IMO A.752(18), ή — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	— Κανον. II-2/13.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.849.	— EN 402 (2003), — EN 1146 (2005), — EN 13794 (2002), — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ.353, — IMO MSC/Εγκύκλ.387, — IMO MSC/Εγκύκλ.485, — IMO MSC/Εγκύκλ.731, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— IMO MSC/Εγκύκλ.353, — IMO MSC/Εγκύκλ.387, — IMO MSC/Εγκύκλ.450 Αναθ.1, — IMO MSC/Εγκύκλ.485, — IMO MSC/Εγκύκλ.731.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Εξάρτυση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Απόφ. IMO MSC.61(67) - (Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρος 1, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1317.	— IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1317.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1317.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1270.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου. *Σημείωση*: Τα μόνιμα ή εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από το χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.	— IMO MSC/Εγκύκλ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας “A” (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC/Εγκύκλ.913, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	B + D B + E B + F
A.1/3.49 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ακροφύσια για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους Ro-Ro και ειδικούς χώρους ισοδύναμους με εκείνους που αναφέρονται στην απόφαση A.123(V)	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO A.123(V), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	Μεταφέρθηκε στο A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	— Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1242.	Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006). Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές θερμότητας – Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2002). Ανιχνευτές καπνού - Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού: — EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές φλόγας - Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-10 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Χειροκίνητα σημεία κλήσης: — EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— EN 1866 (2005), — EN 1866-1 (2007), ή — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Διατάξεις συναγερμού	— Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	Βομβητές — EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή) — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο. β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) — EN 50104 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2004) Οξυγόνο. — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC). -Κανον.	— EN 671-1 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.8.1, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— IMO MSC/Εγκύκλ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6, 14 — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών -Απόφ.	— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC).	— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC).	— IMO MSC/Εγκύκλ.553, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1268.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου *Σημείωση:* Τα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις αρχές.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1271.	B + D B + E B + F

4. **Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός πλοήγησης

Στήλη 5: Όποτε γίνεται αναφορά στη σειρά προτύπων EN 61162 ή στη σειρά IEC 61162, για τον καθορισμό του εφαρμοστέου προτύπου της σειράς EN 61162 ή IEC 61162 πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι προθέσεις ως προς τη διάταξη του είδους.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), ή — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/19, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162; — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162. — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Γυροσκοπική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.424(XI), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.34, A.1/4.35 και A.1/4.36			
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34.			
A.1/4.6	Εξοπλισμός ηχοβολισμού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69) Παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO. 2006, — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — EN ISO 9875 (2000) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO. 2006, — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.96(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (2007), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας πηδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.20, A.1/4.21 και A.1/4.22			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Δείκτης ταχύτητας στροφής	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Ραδιογωνιόμετρο	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Loran-C	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Αφίεται εσκεμμένα κενό			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.342(IX), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.64(67) Παράρτημα 3, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.40			
A.1/4.18	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14, — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.530(13), — Απόφ. IMO A.802(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (2007), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.20 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Δείκτης στροφών έλικα	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Δείκτης βήματος έλικα	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.35			
A.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.38			
A.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (EPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.36			
A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.30			
A.1/4.29	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/20, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.861 (20), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάναβο (RCDS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.817(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13 — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — IMO SN.1/Εγκύκλ.266. [Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου B πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.821(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-3(2007). *Σημείωση*: Το ITU-R M. 1371-3(2007) Παράρτημα 3 εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Απόφασης IMO MSC.74(69).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19. — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.823(19), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η, Κατ.2Η και Κατ. 3Η)	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.820(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: α) Κατ. 1 με δυνατότητα χαρτογράφησης, β) Κατ. 2 με δυνατότητα χαρτογράφησης, γ) Κατ. 1 για HSC με δυνατότητα χαρτογράφησης, δ) Κατ. 2 για HSC με δυνατότητα χαρτογράφησης.	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.820(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ανακλαστήρας ραντάρ	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), ή — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.822(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), ή — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης σε ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMOA.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), ή — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.114(73).	— EN 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Το είδος διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το A.1/4.38			
A.1/4.46	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	— Κανον. V/18. — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1./4.47	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδίου (S-VDR)	— Κανον. V/20.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	— Κανον. V/23.	— Κανον. V/23, — Απόφ. IMO A.889(21), — IMO MSC/Εγκύκλ.773.	— Απόφ. IMOA.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Κλίμακα πλοηγού	— Κανον. V/23, — Κανον. X/3.	— Κανον. V/23 — Απόφ. IMO A.889(21) — IMO MSC/Εγκύκλ.773.	— Απόφ. IMO A.889(21) — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Εξοπλισμός DGPS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Ανατρέξατε στο σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Εξοπλισμός DGLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Πρώην A.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.95(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— EN 60945 (2002) — ISO 25861 (2007), ή — IEC 60945 (2002), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F

5. **Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Όποτε γίνεται αναφορά στη σειρά προτύπων EN 61162 ή στη σειρά IEC 61162, για τον καθορισμό του εφαρμοστέου προτύπου της σειράς EN 61162 ή IEC 61162 πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι προθέσεις ως προς τη διάταξη του είδους.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Ραδιοεγκατάσταση μεσαίων στχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ραδιοτηλεφωνία	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (11/93).	— ETSI EN 300 162-1 V1.4.1 (2006-05), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300.828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — EN σειρά 61162, — IMO MSC/Εγκύκλ.862.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300.828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	Δέκτης EGC	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— ETSI ETS 300.460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.696(17), — Απόφ. IMO A.810(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-2 (2008), — IMO MSC/Εγκύκλ.862. *Σημείωση*: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης και όχι στον ίδιο τον EPIRB.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.1/5.8	Δέκτης φυλακής 2182 kHz	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Αφίεται εσκεμμένα κενό			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	Ραδιοεγκατάσταση μεσαίων στχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ραδιοτηλεφωνία *Σημείωση*:	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN σειρά 61162, — IMO MSC/Εγκύκλ.862.	B + D B + E B + F
A.1/5.11	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Σταθμός Inmarsat-B SES	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/Εγκύκλ.862.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Σταθμός Inmarsat -C SES	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664 (16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— ETSI ETS 300.460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (2007), — EN σειρά 61162, — IMO MSC/Εγκύκλ.862.	B + D B + E B + F
A.1/5.14	Ραδιοεγκατάσταση μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ραδιοτηλεφωνία *Σημείωση*: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN σειρά 61162, — IMO MSC/Εγκύκλ.862.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	Δέκτης φυλακής MF/HF DSC	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M. 541-9(05/04).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF	Μεταφέρθηκε στο A.2/5.8			
A.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Σταθερές αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A1/5.19	Inmarsat-F SES	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Εγκύκλ.862.	B + D B + E B + F

6. **Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72**

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Φώτα ναυσιπλοΐας	— COLREG Παράρτημα I/14.	— COLREG Παράρτημα I/14, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.253(83)	— EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — EN 60945 (2002), ή — EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

7. **Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην**

Δεν υπάρχουν είδη στο παράρτημα A.1.

8. **Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS. Κατασκευή –διάρθρωση, υποδιαίρεση και ευστάθεια, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις**

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 (Νέο είδος)	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος	— Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	— Κανον. II-1/22-1, — Κανον. II-1/23-3, — Κανον. XII/12 — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	— IEC 60092-0504 (2001), — IEC 60529 (2001), — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	B + D B + E B + F

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

1. **Σωστικά μέσα**

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η ΙΜΟ MSC/Εγκύκλιος 980 εκτός εάν υπερισχύουν οι συγκεκριμένες πράξεις της στήλης 4.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
Α.2/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34, — Κανον. X/3.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
Α.2/1.2	Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης)	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
Α.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/16, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.		
Α.2/1.4	Κλίμακες επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο Α.1/1.29.			
Α.2/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος Α.1/3.53)	— Κανον. III/6.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.808.		

2. **Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης**

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί MARPOL 73/78 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
Α.2/2.1	Συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NO_x επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο Α.1/2.8.			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 13, — Παράρτημα VI, Κανον. 14.	— Παράρτημα VI Κανον. 13, — Παράρτημα VI Κανον. 14 -Απόφ.	— Απόφ. IMO MEPC.170(57).	
A.2/2.3	Άλλες ισοδύναμες μέθοδοι μείωσης εκπομπών NO_x επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 13.	— Παράρτημα VI, Κανον. 13.		
A.2/2.4	Άλλες τεχνολογικές μέθοδοι μείωσης εκπομπών SO_x	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.9.			

3. **Εξοπλισμός πυροπροστασίας**

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.52			
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.49			
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	Μεταφέρθηκε στο A.2/8.1			
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.55			
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμότητας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS).	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 3.	— IEC Δημοσίευση 79.	
A.2/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	— Κανον. II-2/19.	— Κανον. II-2/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)- (1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)- (2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40			
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε χώρους μηχανών	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.10			
A.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικά συστήματα αερίου για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.45			
A.2/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)	Το είδος διαγράφεται			
A.2/3.14	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.56			
A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 10.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 10.	— Απόφ. IMO MSC.98(73)- (Κώδικας FSS) 10.	
A.2/3.16	Ανιχνευτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.17	Χειροκίνητα σημεία κλήσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.53			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας “A”.	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.48			
A.2/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.20			
A.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.		
A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.		
A.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστρώματος ελικοπτέρων	— Κανον. II-2/18.	— Κανον. II-2/18, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.	— EN 13565-1 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A1(2007).	
A.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.		
A.2/3.25	Χωρίσματα κλάσεως “Γ”	— Κανον. II-2/3.	— Κανον. II-2/3.	— Απόφ. IMO A.653(16), — Απόφ. IMO A.799(19), — Απόφ. IMO MSC.61(67)-(Κώδικας FTP), Παράρτημα 1 Μέρη 1 και 5 ή Παράρτημα 2, — ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO_2).	— Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— EN 12094-1 (2003), — EN 12094-2 (2003), — EN 12094-3 (2003), — EN 12094-4 (2004), — EN 12094-5 (2006), — EN 12094-6 (2006), — EN 12094-7 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2005), — EN 12094-8 (2006), — EN 12094-10 (2003), — EN 12094-11 (2003), — EN 12094-13 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002), — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.57			
A.2/3.29	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.58			
A.2/3.30	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών -Απόφ.	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.59			
A.2/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO A.800(19).		
A.2/3.32 (Νέο είδος)	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	— Κανον. II-2/1.	— Κανον. II-2/1, — Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια: Κεφάλαιο 11.		

4. **Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλες 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιουλίου 2002.

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.2	Συστήματα ελέγχου πορείας για ταχύπλοο σκάφος (πρώην αυτόματοι πιλότοι)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.40			
A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.41			
A.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.52			
A.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.42			
A.2/4.6	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.43			
A.2/4.7	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.33			
A.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS).	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.9	Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.10	Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάναβο (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.44, A.1/4.50 και A.1/4.51			
A.2/4.13	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31.			
A.2/4.14	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.29.			
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.16	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραδιοεντοπισμού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95).	— EN 60945 (2002), ή — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	
A.2/4.19	Μαγνητική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), ή — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για — ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.45			
A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.46			
A.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.2			
A.2/4.24	Δείκτης ωστικής απόδοσης	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.25	Δείκτες πλευρικής ώσης, βήματος έλικα και τρόποι λειτουργίας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.26	Δείκτης ταχύτητας στροφής	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.9			
A.2/4.27	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.28	Δείκτης στροφών έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.21			
A.2/4.29	Δείκτης βήματος έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.22			
A.2/4.30	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.64(67), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.31	Συσκευή διόπτευσης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19.	— EN 60945 (2002), ή — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)		— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — IMO MSC/Εγκύκλ.982, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί σε ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	
A.2/4.34	Εξοπλισμός με δυνατότητα Συστήματος Εξ Αποστάσεως Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Πλοίων (LRIT)	— Κανον. V/19	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.202(81), — Απόφ. IMO MSC.211(81), — Απόφ. IMO MSC.263(84), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1307.	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.35	Δέκτης Galileo	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.233(82), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.36	Εξοπλισμός AIS SART	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14.	— Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO MSC.246(83), — Απόφ. IMO MSC.247(83), — Απόφ. IMO MSC.256(84)	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162, ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	

5. **Εξοπλισμός ραδιοεπικοινωνίας**

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/8, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.805(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002), ή — IEC 60945 (2002).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Εφεδρική ενέργεια ασυρμάτου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/13, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 16, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), ή — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο A.1/5.19.			
A.2/5.4	Πίνακας ένδειξης κινδύνου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002). ή — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.5	Πίνακας ένδειξης συναγερμού κινδύνου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) - (2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/6, — Απόφ. IMOA.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002). ή — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.2/5.7	Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου		— Κανον. XI-2/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.147(77), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1072.	— EN 60945 (2002), — EN σειρά 61162. ή — IEC 60945 (2002), — IEC σειρά 61162.	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Πρώην A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.80(70), — IMO COMSAR Εγκύκλ. 32, — Σύμβαση ΔΟΠΑ, Παράρτημα 10, Κανον. για τις ραδιοεπικοινωνίες	— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	

6. **Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72**

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Φώτα ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο A.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	— COLREG 72 Παράρτημα III/3.	— COLREG 72 Παράρτημα III/3, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002), — Συρίκτρες - COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις), ή — IEC 60945 (2002), — Συρίκτρες - COLREG 72 Παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 Παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	

7. **Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην**

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Μέσο φόρτωσης	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της Διάσκεψης SOLAS του 1997	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της Διάσκεψης SOLAS του 1997	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1229.	
A.2/7.2	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	Το είδος διαγράφεται			

8. **Κεφάλαιο II-1 της SOLAS εξοπλισμός**

Αριθμός είδους	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί SOLAS 74 και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για αξιολόγηση συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1 Πρώην A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	— Κανον. II-1/44, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-1/44, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).»		