II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

DIREKTIIVID

KOMISJONI DIREKTIIV 2010/68/EL,

22. oktoober 2010,

millega muudetakse nõukogu direktiivi 96/98/EÜ laevavarustuse kohta

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 20. detsembri 1996. aasta direktiivi 96/98/EÜ laevavarustuse kohta, [1] eriti selle artiklit 17,

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivi 96/98/EÜ kohaldamisel kehtivad rahvusvaheliste konventsioonide ja katsestandardite ajakohastatud versioonid.

(2) Kuna rahvusvaheliste konventsioonide ja kohaldatavate katsestandardite muudatused on jõustunud pärast direktiivi 96/98/EÜ viimast muutmiskuupäeva, s.o pärast 6. aprilli 2009, tuleks nimetatud muudatused selguse huvides käesolevasse direktiivi lisada.

(3) Rahvusvaheline Mereorganisatsioon ja Euroopa standardiorganisatsioonid on vastu võtnud standardid, sealhulgas üksikasjalikud katsestandardid mitmete direktiivi 96/98/EÜ A.2 lisas loetletud varustusesemete kohta või seal loetlemata, aga siiski nimetatud direktiivi kohaldamisel asjakohaste varustusesemete kohta. Seega tuleks nimetatud varustusesemed lisada A.1 lisasse või viia need vajaduse korral A.2 lisast A.1 lisasse.

(4) Seepärast tuleks direktiivi 96/98/EÜ vastavalt muuta.

(5) Käesoleva direktiiviga ettenähtud meetmed on kooskõlas laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja meresõiduohutuse komitee (COSS) arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 96/98/EÜ A lisa asendatakse käesoleva direktiivi lisaga.

Artikkel 2

A.1 lisa 1. veerus „uue esemena” loetletud varustust või A.2 lisast A.1 lisasse üle kantud varustust, mis toodeti enne artikli 3 lõikes 1 viidatud kuupäeva liikmesriigi territooriumil enne nimetatud kuupäeva juba kehtinud tüübikinnituskorra alusel, võib kahe aasta jooksul pärast nimetatud kuupäeva turule lasta ja paigaldada ühenduse laevale.

Artikkel 3

1. Liikmesriigid võtavad vastu käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid ja avaldavad need hiljemalt 10. detsembril 2011. Nad edastavad kõnealuste normide teksti ning kõnealuste normide ja käesoleva direktiivi vahelise vastavustabeli viivitamata komisjonile.

Liikmesriigid kohaldavad neid norme alates 10. detsembrist 2011.

Nende õigus- ja haldusnormide vastuvõtmisel lisavad liikmesriigid neisse viite käesolevale direktiivile või lisavad neile selle viite nende ametlikul avaldamisel. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

[1] EÜT L 46, 17.2.1997, lk 25.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 4

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 5

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 22. oktoober 2010

Komisjoni nimel
president
José Manuel BARROSO

LISA

„A LISA

Kasutatud lühendid

A.1 – 1. parandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

A.2 – 2. parandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

AC – veaparandus standarddokumentide kohta, v.a IMO

CAT – radari kategooria vastavalt IEC 62388 (2007) 1.3 jaos esitatud määratlusele

Circ – ringkiri

COLREG – rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsioon

COMSAR – IMO raadioside ning otsingu- ja päästetegevuse allkomitee

EN – Euroopa standard

ETSI – Euroopa Telekommunikatsiooni Standardite Instituut

FSS – rahvusvaheline tuleohutussüsteemide koodeks

FTP – rahvusvaheline tulekatse kohaldamise koodeks

HSC – rahvusvaheline kiirlaevakoodeks

IBC – rahvusvaheline ohtlikke kemikaale mahtlastina vedavate laevade konstruktsiooni ja seadmete koodeks

ICAO – Rahvusvaheline Tsiviillennundusorganisatsioon

IEC – Rahvusvaheline Elektrotehnikakomisjon

IMO – Rahvusvaheline Mereorganisatsioon

ISO – Rahvusvaheline Standardiorganisatsioon

ITU – Rahvusvaheline Telekommunikatsiooniliit

LSA – päästevahendid

MARPOL – rahvusvaheline laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsioon

MEPC – merekeskkonna kaitse komitee

MSC – meresõiduohutuse komitee

NO_x – lämmastikoksiidid

SOLAS – inimeste meresõiduohutuse rahvusvaheline konventsioon

SO_x – vääveloksiidid

Reg. – reegel

Res. – resolutsioon

A.1 LISA

VARUSTUS, MILLE KOHTA ON RAHVUSVAHELISTES ÕIGUSAKTIDES ÜKSIKASJALIKUD KATSESTANDARDID

Kogu A.1 lisa suhtes kohaldatavad märkused

a) Üldine: lisaks eraldi nimetatud katsestandarditele sisaldavad rahvusvaheliste konventsioonide kohaldatavad nõuded ja IMO asjakohased resolutsioonid ning ringkirjad sätteid, mille täitmist tuleb kontrollida B lisas esitatud vastavushindamisvõtetes osutatud tüübihindamisel (tüübikinnitusel).

b) Esimene veerg: võib kohaldada komisjoni direktiivi nr 2009/26/EÜ [1] artiklit 2.

c) Viies veerg: IMO resolutsioonidele viitamisel kohaldatakse üksnes resolutsioonide lisade asjakohastes osades sisalduvaid katsestandardeid ja jäetakse resolutsioonide endi tekst välja.

d) Viies veerg: rahvusvahelisi konventsioone ja katsestandardeid kohaldatakse vastavalt nende ajakohastatud versioonidele. Asjakohaste standardite täpseks piiritlemiseks märgitakse katsearuannetesse, vastavussertifikaatidele ja vastavusdeklaratsioonidele kohaldatud katsestandard ja selle versioon.

e) Viies veerg: kui kahte esitatud eristusstandardite kogumit eraldab sõna „või", vastab kumbki kogum kõigile katsenõuetele, et järgida IMO toimimisnorme; seega piisab vaid ühe kogumi katsetamisest, et tõendada asjakohaste rahvusvaheliste õigusaktide nõuetele vastavust. Kui on kasutatud muid eraldajaid (koma), kohaldatakse kõiki nimekirja tõendeid.

f) Kuues veerg: kui märgitud on H võte, mõeldakse H võtet pluss kavandi vastavustunnistust.

g) Käesolevas lisas kehtestatud nõuded ei piira rahvusvahelistes konventsioonides sätestatud veonõuete kohaldamist.

1. **Päästevahendid**

1. jao suhtes kohaldatavad märkused: päästevahendid.

Neljas veerg: kohaldada tuleks IMO ringkirja MSC/Circular 980, v.a juhul, kui seda asendavad neljandas veerus osutatud eridokumendid.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad 1974. aasta SOLASe reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Päästerõngad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Päästevahendite märgutuled: a) päästepaatidel ja päästeparvedel, b) päästerõngastel, c) päästevestidel.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70)	B + D B + E B + F

[1] ELT L 113, 6.5.2009, lk 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Päästerõngaste isesüttivad suitsupoid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Päästevestid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.922.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Vee- ja kaitseülikonnad, mida ei liigitata päästevestideks: — isoleeritud/ isoleerimata.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Päästevestidena liigitatud vee- ja kaitseülikonnad: — isoleeritud/ isoleerimata.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Termokaitsevahendid	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Langevarjuga raketid (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Särituled (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Suitsupoid (pürotehnika)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Liiniheitjad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Täispuhutavad päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Jäigad päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. -IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Püstuvad päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. -IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.809 + Add.1, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 sh Add.1.	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Ümberpööratavad tendiga päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. -IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. -IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.809 + Add.1, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.809 sh Add.1.	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Päästeparvede vabastusseadmed (hüdrostaatilised lukustusmehhanismid)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. -IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. -IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Päästepaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Jäigad valvepaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Täispuhutavad valvepaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Kiirvalvepaadid	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, V, — IMO MSC/Circ.809 + Add.1, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Lööpri ja vintsiga veeskamisseadmed (taavetid)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Päästevahendite veeskamisseadmed	Viidud punkti A.2/1.3 alla.			
A.1/1.23	Vabalangemisega päästepaatide veeskamisseadmed	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Päästeparvede veeskamisseadmed (taavetid)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Kiirvalvepaatide veeskamisseadmed (taavetid)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, VI, — IMO MSC/Circ.809 + Add.1.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Vabastusmehhanismid: a) pääste- ja valvepaatidele ja b) päästeparvedele, mis veesatakse lööpri või lööprite abil.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Laeva evakuatsioonisüsteemid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)–(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)–(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)–(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + F G
A.1/1.28	Päästevahendid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Evakuatsioonitrepid	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Valgust peegeldavad materjalid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Päästepaatide ja -parvede kahesuunalised VHF raadiotelefonid	Viidud punktide A.1/5.17 ja A.1/5.18 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	9 GHz radartransponder (SART)	Viidud punkti A.1/4.18 alla.			
A.1/1.33	Pääste- ja valvepaatide radarpeegeldi	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Pääste- ja valvepaatide kompass	Viidud punkti A.1/4.23 alla.			
A.1/1.35	Pääste- ja valvepaatide käsitulekustutid	Viidud punkti A.1/3.38 alla.			
A.1/1.36	Päästepaadi/valvepaadi käitur	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Valvepaadi käitur – päramootor	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Pääste- ja valvepaatide helgiheitjad	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Lahtised kahepoolsed päästeparved	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 10. lisa, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 11. lisa.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 10. lisa, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 11. lisa.	B + D B + F
A.1/1.40	Mehaaniline lootsitõstuk	Viidud punkti A.1/4.48 alla.			
A.1/1.41	Päästepaatide ja -parvede ning valvepaatide vintsid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Lootsitrepp	Viidud punkti A.1/4.49 alla.			
A.1/1.43 Uus ese	Jäigad/täispuhutavad valvepaadid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006. — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

2. **Merereostuse vältimise vahendid**

Nr	Eseme nimetus	1973/78. aasta MARPOLi reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad 1973/78. aasta MARPOLi reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Seadmed õli filtreerimiseks (õli sisaldus heitvees ei tohi ületada 15 mg/l)	— I lisa, Reg. 14.	— I lisa, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Õli ja vee eralduspinna detektorid	— I lisa, Reg. 32.	— I lisa, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Õlisisaldusmõõturid	— I lisa, Reg. 14.	— I lisa, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Olemasoleva veeeraldusseadmega ühendatavad sõlmed (õli sisaldus heitvees ei tohi ületada 15 mg/l).	Tühjaks jäetud			
A.1/2.5	Naftatankeri õliheite jälgimis- ja juhtimissüsteem	— I lisa, Reg. 31.	— I lisa, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Reoveepuhastid	— IV lisa, Reg. 9.	— IV lisa, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Pardal olevad jäätmepõletusahjud	— VI lisa, Reg. 16.	— VI lisa, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	NO_x seire ja dokumenteerimise seadmed pardal	— VI lisa, Reg. 13, — NO_x tehniline kood, — IMO Res. MEPC.177(58).	— VI lisa, Reg. 13, — NO_x tehniline kood, — IMO Res. MEPC.177(58), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— IMO Res. MEPC.103(49), — IMO Res. MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Muud tehnilised meetodid SO_x-heite piiramiseks	— VI lisa, Reg. 14.	— VI lisa, Reg. 14.	— IMO Res. MEPC.170(57)	B + D B + E B + F G

3. **Tulekaitsevahendid**

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad 1974. aasta SOLASe reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Teki aluskatted	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 2. ja 6. osa ning 2.lisa, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Käsitulekustutid	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-6 (1995) + A.1 (1999), — EN 3-7 (2004) + A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) + AC (2007), — EN 3-9 (2006) + AC (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Tuletõrjuja varustus: kaitseriietus (kuumakindel kaitseriietus)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	Tuletõrjuja kaitseriietus: — EN 469 (2005) + A.1 (2006) ja AC (2006), Tuletõrjuja kaitseriietus – peegeldav riietus eritulekustutustööde jaoks: — EN 1486 (2007). Tuletõrjuja kaitseriietus – peegeldava välispinnaga kaitseriietus: — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Tuletõrjuja varustus: saapad	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— EN ISO 20344 (2004) + A.1 (2007) ja AC (2005), — EN ISO 20345 (2004) + A.1 (2007) ja AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Tuletõrjuja varustus: kindad	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— EN 659 (2003) + A.1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Tuletõrjuja varustus: kiiver	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Suruõhuhingamisaparaat *Märkus:* ohtlike kaupadega seotud õnnetuste korral on vaja ülerõhumaski.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— EN 136 (1998) + AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat	— Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7. *Märkus:* see varustus on ette nähtud üksnes koodeksi HSC 1994 nõuete järgi ehitatud kiirlaevadele.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) + AC (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	1974. aasta SOLASe konventsiooni reeglis II-2/12 nimetatutega samaväärsed sprinklersüsteemide osad eluruumidesse, teeninduspostidesse ja juhtimispostidesse (piirduvad pihustite ja nende toimimisega). (Paiksete sprinklersüsteemide osad kiirlaevadele kuuluvad samuti selle punkti alla.)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8. — IMO MSC/Circ.912.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Pihustid masina- ja lastipumbaruumide paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— IMO MSC/Circ.1165, A liide.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Tulekindlad A- ja B-klassi vaheseinad a) A-klassi vaheseinad, b) B-klassi vaheseinad.	A-klass: — Reg. II-2/3.2. B-klass: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9 ja A-klass: — Reg. II-2/3.2. B-klass: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 3. osa ja 2. lisa, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Seadmed, mis takistavad leekide levimist naftatankerite lastitankidesse	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg II-2/4, — Reg II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.13	Mittesüttivad materjalid	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks) 1. lisa 1. osa, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Muust materjalist kui terasest, A- või B-klassi vaheseina läbivad läbiviigud	Eset käsitletakse punktides A.1/3.26 ja A.1/3.27			
A.1/3.15	Muust materjalist kui terasest valmistatud nafta- või kütteõlitorud: a) torud ja liitmikud, b) ventiilid, c) lõdvikusõlmed.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. A.753(18), — ISO 15540 (1999) + parandus 1 (1999), — ISO 15541 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Tuletõkkeuksed	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 3. osa, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1273.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Tuletõkkeuste juhtimissüsteemi osad. *Märkus:* kui teises veerus kasutatakse terminit „süsteemi osad", võib rahvusvaheliste nõuete täitmise kontrollimiseks vaja olla katsetada üksikut osa, osade rühma või kogu süsteemi.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 4. osa.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.18	Pinnamaterjalid ja põrandakatted, madala tuleohtlikkuse karakteristikutega: a) pealistusspoonid, b) värvisüsteemid, c) põrandakatted, d) torude isolatsioonikatted, e) A-, B- ja C-klassi vaheseinte ehitamiseks kasutatavad sideained, f) süttivad kanalid.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 2. ja 5. osa ning 2. lisa, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002). *Märkus:* kui pinnamaterjalile on ette nähtud teatav suurim küttevääртus, mõõdetakse seda ISO 1716 kohaselt.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Eesriided, kardinad ning muu rippuv tekstiil ja kile	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 7. osa, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Pehme mööbel	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 8. osa, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Voodiriided	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 9. osa, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Tulesiibrid	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 3. osa, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	A-klassi vaheseinte mittesüttivad läbiviigud	Viidud punkti A.1/3.26 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.24	Elektrikaabli läbiviigud A-klassi vaheseintes	Viidud punkti A.1/3.26 alla.			
A.1/3.25	A- ja B-klassi tulekindlad aknad ja illuminaatorid	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.847, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 3. osa, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Läbiviigud A-klassi vaheseintes: a) elektrikaabli läbiviigud, b) torude, šahtide jne läbiviigud.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 3. osa, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Läbiviigud B-klassi vaheseintes: a) elektrikaabli läbiviigud, b) torude, šahtide jne läbiviigud.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 3. osa, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Sprinklersüsteemid (piirduvad pihustuspeadega). (Paiksete sprinklersüsteemide osad kiirlaevadele kuuluvad samuti selle punkti alla.)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004) või — EN 12259-1 (1999) + A.1 (2001), A.2 (2004) ja A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Tuletõrjevoolikud	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— EN 14540 (2004) + A.1 (2007).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), ja vastavalt vajadusele: a) 1. kategooria: (ohutu ala); — EN 50104 (2002) + A.1 (2004) hapnik, — EN 60079-29-1 (2007). b) 2. kategooria: (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond) — EN 50104 (2002) + A.1 (2004) hapnik, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2007), — IEC 60079-1 (2007) — IEC 60079-10 (2002), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2005), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Paiksete sprinklersüsteemide osad kiirlaevadele	Ese kustutatud, kuulub punktide A.1/3.9 ja A.1/3.28 alla.			
A.1/3.32	Tulelevikut piiravad materjalid (v.a mööbel) kiirlaevadele	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 10. osa.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Tulelevikut piiravad materjalid kiirlaevade mööblile	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 10. osa.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Tulekindlad vaheseinad kiirlaevadele	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 11. osa.	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Tuletõkkeuksed kiirlaevadel	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 11. osa.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Tulesiibrid kiirlaevadel	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 11. osa.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.37	Kiirlaevade tulekindlate vaheseinte läbiviigud: a) elektrikaabli läbiviigud, b) torude, šahtide jne läbiviigud.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 11. osa.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Pääste- ja valvepaatide käsitulekustutid	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC v) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.	— EN 3-6 (1995) + A.1 (1999), — EN 3-7 (2004) + A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) + AC (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Pihustid samaväärsele veepõhisele tulekustutussüsteemile masinaruumides ja A-kategooria lastipumbaruumides	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Põrandalähedase valgustuse süsteemid (üksnes osad)	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 11.	— IMO Res. A.752(18) või — ISO 15370 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Hingamisaparaadid evakueerumiseks (EEBD)	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— EN 402(2003), — EN 1146(2005), — EN 13794(2002), — ISO 23269-1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Inertgaasisüsteemide osad	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.731.	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/3.43	Frittimisseadmete tulekustutussüsteemide osad (automaatsed või käsitsijuhitavad)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Tuletõrjuja varustus – päästeliin	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 1. osa, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Samaväärse paikse gaaskustutussüsteemi osad (kustutusaine, ventiilid ja pihustid) masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC v) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1317.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1317.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Samaväärse paikse gaaskustutussüsteemi osad masinaruumidesse (aerosoolsüsteemid)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS v) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 5, — IMO MSC.1/Circ.1317.	— IMO MSC.1/Circ.1270.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	Kontsentraat paiksetele ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemidele masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse *Märkus*: paikseid ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteeme (sh töötamisel ruumi siseõhku kasutavaid süsteeme) masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse tuleb administratsiooni rahuldaval viisil katsetada tunnustatud kontsentraadiga.	— Reg. II-2/ oovitud.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 6 — IMO MSC.1/Circ.1239.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Paiksed veepõhised kohalikud tulekustutussüsteemid kasutamiseks A-kategooria masinaruumides (Pihustid ja toimivuskatsed).	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— IMO MSC/Circ.913, — IMO MSC.1/Circ.1276.	B + D B + E B + F
A.1/3.49 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Pihustid paiksetele veepõhistele tulekustutussüsteemidele ro-ro-ruumidesse ja eriruumidesse, samaväärsed resolutsioonis A.123(V) nimetatutega	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.123(V), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Kemikaalidele vastupidav kaitseriietus	Viidud punkti A.2/3.9 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide ning mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamis- ja häiresüsteemide osad	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242.	Kesksеadmed. Laevade elektriseadmed: — EN 54-2 (1997) + AC-(1999) ja A.1(2006). Toiteplokid: — EN 54-4 (1997) + AC-(1999), A.1(2002) ja A.2(2006). Temperatuuriandurid – punktandurid: — EN 54-5 (2000) + A.1 (2002). Suitsuandurid – hajutatud valgust, valgusedastust või ionisatsiooni kasutavad punktandurid: — EN 54-7 (2000) + A.1(2002) ja A.2(2006). Leegiandurid – punktandurid — EN 54-10 (2002) + A.1 (2005). Tulekahjuteatenupud: — EN 54-11 (2001) + A.1 (2005). Ja vajaduse korral elektri- ja elektroonikaseadmed laevadel: — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4.	— EN 1866 (2005), — EN 1866-1 (2007) või — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Häireseadmed	— Reg. II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9.	— Reg. II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 9.	Helisignaali seadmed — EN 54-3 (2001) + A.1(2002) ja A.2(2006), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Paiksed hapnikumõõturid ja gaasidetektorid	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 15.	— EN 60945 (2002), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), ja vastavalt vajadusele: a) 4. kategooria: (ohutu ala) — EN 50104 (2002) + A.1 (2004) hapnik, b) 3. kategooria: (gaasist tingitud plahvatusohtlik keskkond) — EN 50104 (2002) + A.1 (2004) hapnik, — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Kaheotstarbelised pihustid (pihustus-/jugatüüpi)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— EN 15182-1 (2007), — EN 15182-3 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Tuletõrjevoolikud (voolikupoolil)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— EN 671-1 (2001) + AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Keskmise paisumisega vahtkustutussüsteemi komponendid – paikne teki vahtkustutusseade tankeritel	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Paiksete vähese paisumisega vahtkustutussüsteemide komponendid masinaruumide ja tankeriteki kaitseks	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Kemikaalitankerite paikse tulekustutussüsteemi paisuv vaht	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC koodeks).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC koodeks).	— IMO MSC/Circ.553, — IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Pihustid kajutirõdudel paiknevatele paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.61 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Töötamisel ruumi siseõhku kasutavad ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteemid masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse *Märkus:* töötamisel ruumi siseõhku kasutavaid ulatusliku paisumisega vahtkustutussüsteeme masinaruumidesse ja lastipumbaruumidesse tuleb administratsiooni rahuldaval viisil katsetada tunnustatud kontsentraadiga.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 6.	— IMO MSC.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F

4. **Navigatsiooniseadmed**

4. jao suhtes kohaldatavad märkused: navigatsiooniseadmed.

Viies veerg: kui viidatakse EN 61162-seeriale või IEC 61162-seeriale, tuleb arvesse võtta eseme tehnospetsifikaati, et määrata kindlaks, kas kohaldatakse EN 61162-seeria või IEC-61162 seeria standardit.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad 1974. aasta SOLASe reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Magnetkompass	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) või — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Suunda andev seade THD (magnet)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad; — ISO 22090-2 (2004) + veaparandus 2005 — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad. — ISO 22090-2 (2004) + veaparandus 2005 — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.3	Gürokompass	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radarid	Viidud punktide A.1/4.34, A.1/4.35 ja A.1/4.36 alla.			
A.1/4.5	Automaatradarmärkur (ARPA)	Viidud punkti A.1/4.34 alla.			
A.1/4.6	Kajaloodid	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.74(69) 4. lisa, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) + ISO tehniline parandus 1: 2006, — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — ISO 9875 (2000) + ISO tehniline parandus 1: 2006, — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Kiiruse ja teepikkuse mõõtmise seadmed (SDME)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.96(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61023 (2007), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61023 (2007), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Rooli pöördenurka, pöörete arvu minutis ja sõukruvi sammu näitav seade	Viidud punktide A.1/4.20, A.1/4.21 ja A.1/4.22 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.9 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Pöördekiiruse näitur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 series, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Peilingaator	Tühjaks jäetud			
A.1/4.11	LORAN-C seadmed	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.818(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN 61162 series, — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162 series, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.12	Seadmed „Tšaika”	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61075 (1993), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61075 (1991), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Decca navigatsiooniseadmed	Tühjaks jäetud			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.14	GPS-seadmed	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	GLONASS-seadmed	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Kursi kontrollsüsteem (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) 3. lisa, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mehaaniline lootsitõstuk	Viidud punkti A.1/1.40 alla.			
A.1/4.18	9 GHz radartransponder (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), — EN 61097-1 (2007) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.19	Kiirlaeva radar	Viidud punkti A.1/4.37 alla.			
A.1/4.20 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Rooli pöördenurka näitav seade	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Sõukruvi pöördenäitur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Sõukruvi sammunäitur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Pääste- ja valvepaatide kompass	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Kiirlaevade automaatradarmärkur (ARPA)	Viidud punkti A.1/4.37 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.1/4.25	Automaatne planšett (ATA)	Viidud punkti A.1/4.35 alla.			
A.1/4.26	Kiirlaevade automaatne planšett (ATA)	Viidud punkti A.1/4.38 alla.			
A.1/4.27	Elektrooniline planšett (EPA)	Viidud punkti A.1/4.36 alla.			
A.1/4.28	Integreeritud sillasüsteem	Viidud punkti A.2/4.30 alla.			
A.1/4.29	Reisiinfo salvesti (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.861 (20), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — IEC 61996-1 (2007-11), — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Elektronkaartide kuva- ja infosüsteem (ECDIS) koos abiseadmega ja rasterkaardi kuvamissüsteem (RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.817(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266. (ECDIS-süsteemi tagavarakuva ja RCDS-süsteemi kohaldatakse ainult juhul, kui ECDIS-süsteem sisaldab kõnealust funktsiooni. B võtte sertifikaat näitab, kas nimetatud võimalusi on katsetatud.)	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.31	Kiirlaeva gürokompass	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSxC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Universaalse automaatse identifitseerimissüsteemi seadmed (AIS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-3(2007). *Märkus*: ITU-R M. 1371-3(2007) lisa 3 kohaldatakse ainult kooskõlas IMO Res. MSC.74(69) nõuetega.	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Laevateekonna kontrollsüsteem (töötab laeva kiirusel alates minimaalsest manööverduskiirusest kuni 30 sõlmeni)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Radarid CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Radarid CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Radarid CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Kiirlaeva radarid (CAT 1H, CAT 2H ja CAT 3H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Radar tunnustatud kaardikuvandiga, täpsemalt: a) CAT 1 kaardikuvandiga, b) CAT 2 kaardikuvandiga, c) kiirlaevade CAT 1 kaardikuvandiga, d) kiirlaevade CAT 2 kaardikuvandiga.	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.820(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 628-3(11/93), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Radarpeegeldi	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) või — ISO 8729 (1997), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Kiirlaeva kursi kontrollsüsteem	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Suunda andev seade THD (GNSSi abil toimiv)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — ISO 22090-3 (2004), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Kiirlaeva helgiheitja	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) või — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Kiirlaeva öönägemisseadmed	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) või — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Majaka diferentsiaalvastuvõtja DGPS- ja DGLONASS-seadmetele	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— EN 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — EN 61162 seeriad või — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	Kaardiseade laevaradarile	Ese kustutatud, kuulub punkti A.1/4.38 alla.			
A.1/4.46	Suunda andev seade THD (güroskoopiline)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2002) + parandus 1 (2005), — EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — ISO 22090-1 (2002) + parandus 1 (2005), — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1./4.47	Lihtsustatud reisiinfosalvesti (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945(2002), — EN 61162 seeriad, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mehaaniline lootsitõstuk	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res.A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Lootsitrepp	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23 — IMO Res. A.889(21) — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.889(21) — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	DGPS-seadmed	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Viide käesoleva A.1 lisa märkusele b	DGLONASS-seadmed	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.5.2 Endine A.2/4.4	Päev eesmärk	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— EN 60945 (2002) — ISO 25861 (2007) või — IEC 60945 (2002), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F

5. **Raadioseadmed**

5. jao suhtes kohaldatavad märkused: raadioseadmed.

Viies veerg: kui IMO ringkirja MSC/Circ.862 nõuded ja toote katsestandardid on omavahel vastuolus, on nimetatud ringkirja nõuded ülimuslikud.

Kui viidatakse EN 61162-seeriale või IEC 61162-seeriale, tuleb arvesse võtta eseme tehnospetsifikaati, et määrata kindlaks, kas kohaldatakse EN 61162-seeria või IEC-61162 seeria standardit.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad 1974. aasta SOLASe reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	VHF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta digitaalselektiivseid (DSC) kutseid ja raadiotelefonsidet	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (11/93).	— ETSI EN 300 162-1 V1.4.1 (2006-05), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — EN 61162 seeriad, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	VHF DSC vahivastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.3	NAVTEX vastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 011 V1.1.1 (1998-09), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	EGC vastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32.	— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (1994).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	HF mereohutusteabe (MSI) seadmed (HF NBDP vastuvõtja)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — EN 60945 (2002), — EN 61162 Series.	B + D B + E B + F
A.1/5.6	406 MHz avariiraadiopoi (COSPAS-SARSAT)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-2 (2008), — IMO MSC/Circ.862. *Märkus*: IMO MSC/Circ.862 kohaldatakse ainult võimaliku kaugjuhtimispuldi, mitte avariiraadiopoi enda suhtes.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	L-sagedusriba avariiraadiopoi (INMARSAT)	Tühjaks jäetud			
A.1/5.8	2182 kHz vahivastuvõtja	Tühjaks jäetud			
A.1/5.9	Kahetooniliste häiresignaalide generaator	Tühjaks jäetud			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	MF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta digitaalselektiivseid (DSC) kutseid ja raadiotelefonsidet *Märkus*: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN 61162 seeriad, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F
A.1/5.11	MF DSC vahivastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.808(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-10 (1999), — IMO MSC/Circ 862.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Inmarsat-C SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570(14), — IMO Res. A.664 (16), (kohaldatakse ainult juhul, kui Inmarsat C SES sisaldab EGC funktsioone), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-4 (2007), — EN 61162 seeriad, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F
A.1/5.14	MF/HF raadioseadmed, millega saab saata ja vastu võtta DSC-, NBDP- ja raadiotelefonsidet. *Märkus*: IMO ja ITU otsuste kohaselt ei kohaldata katsestandardites enam nõudeid kahetooniliste häiresignaalide generaatorite ja kiirgusklassiga H3E edastamise kohta.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — EN 61162 seeriad, — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	MF/HF DSC vahivastuvõtja	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-12 (03/07), — ITU-R M. 541-9 (05/04).	— ETSI EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-05), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998).	B + D B + E B + F
A.1/5.16	Lennunduses kasutatavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid	Viidud punkti A.2/5.8 alla.			
A.1/5.17	Kaasaskantavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid päästepaatidele ja -parvedele	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Paiksed kahesuunalised VHF raadiotelefonid päästepaatidele ja -parvedele	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— ETSI EN 301 466 V1.2.1 (2001-01), — EN 60945 (2002), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A1/5.19	Inmarsat-F SES	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002), — IEC 61097-13 (2003), — IMO MSC/Circ.862.	B + D B + E B + F

6. **1972.aasta COLREGi alusel nõutav varustus**

Nr	Eseme nimetus	1972. aasta COLREGi reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnituse	Kohaldatavad COLREGi reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Navigatsioonituled	— COLREG, I/14. lisa	— COLREG, I/14. lisa, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) + AC (2006), — EN 60945 (2002) või — EN 14744 (2005) + AC (2006), — IEC 60945 (2002).	B + D B + E B + F G

7. **Puistlastilaevade ohutusvahendid**

A.1 lisas esemeid ei ole.

8. **SOLASe II-1. peatüki alla kuuluv varustus. konstruktsioon – tarind, vaheruumideks jaotus ja püstuvus, mehhanismid ja elektriseadmed**

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad 1974. aasta SOLASe reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 (Uus ese)	Veetaseme andur	— IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/23-3, — Reg. XII/12 — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	— IEC 60092-0504 (2001), — IEC 60529 (2001), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

A.2 LISA

VARUSTUS, MILLE KOHTA EI OLE RAHVUSVAHELISTES ÕIGUSAKTIDES ÜKSIKASJALIKKE KATSESTANDARDEID

1. **Päästevahendid**

Neljas veerg: kohaldada tuleks IMO ringkirja MSC/Circular 980, v.a juhul, kui seda asendavad neljandas veerus osutatud eridokumendid.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad 1974. aasta SOLASe reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Radarpeegeldi päästeparvedele	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks).		
A.2/1.2	Veeülikondade materjalid	Tühjaks jäetud			
A.2/1.3	Päästevahendite veeskamisseadmed	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 8.		
A.2/1.4	Evakuatsioonitrepid	Viidud punkti A.1/1.29 alla.			
A.2/1.5	Valjuhääldiside ja üldine ohusignalisatsioon (tuletõrjehäire seadmena kasutamise korral kohaldatakse punkti A.1/3.53)	— Reg. III/6.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO MSC/Circ.808.		

2. **Merereostuse vältimise vahendid**

Nr	Eseme nimetus	1973/78. aasta MARPOLi reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad 1973/78. aasta MARPOLi reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	NO_x seire ja dokumenteerimise seadmed pardal	Viidud punkti A.1/2.8 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/2.2	Heitgaasi puhastussüsteemid pardal	— VI lisa, Reg. 13, — VI lisa, Reg. 14.	— VI lisa, Reg. 13, — VI lisa, Reg. 14. -IMO Res.	— IMO Res. MEPC.170(57).	
A.2/2.3	Samaväärsed meetodid NO_x-heidete vähendamiseks pardal	— VI lisa, Reg. 13.	— VI lisa, Reg. 13.		
A.2/2.4	Muud tehnilised meetodid SO_x-heite piiramiseks	Viidud punkti A.1/2.9 alla.			

3. **Tulekaitsevahendid**

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad 1974. aasta SOLASe reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Mitteteisaldatavad ja teisaldatavad tulekustutid	Viidud punkti A.1/3.52 alla.			
A.2/3.2	Pihustid paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele eriruumidesse, ro-ro-lastiruumidesse, veeremiruumidesse ja sõidukiruumidesse	Viidud punkti A.1/3.49 alla.			
A.2/3.3	Generaatori käivitusseadmed külma ilma puhuks	Viidud punkti A.2/8.1 alla.			
A.2/3.4	Kaheotstarbelised pihustid (pihustus-/jugatüüpi)	Viidud punkti A.1/3.55 alla.			
A.2/3.5	Juhtimispostide, teenindus-, elu- ja masinaruumide ning mehitamata masinaruumide paiksete tulekahju avastamis- ja häiresüsteemide osad	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.6	Suitsuandurid	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.7	Temperatuuriandurid	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Ohutuslamp	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks), 3.	— IEC väljaanne nr 79.	
A.2/3.9	Kemikaalidele vastupidav kaitseriietus	— Reg II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7.	— EN 943-1 (2002), — EN 943-1 (2002) + AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Põrandalähedase valgustuse süsteemid	Viidud punkti A.1/3.40 alla.			
A.2/3.11	Pihustid masinaruumide paiksetele survevett pihustavatele tulekustutussüsteemidele	Viidud punkti A.1/3.10 alla.			
A.2/3.12	Masinaruumide ja lastipumbaruumide samaväärsed paiksed gaaskustutussüsteemid	Viidud punkti A.1/3.45 alla.			
A.2/3.13	Suruõhusüsteemi toitega hingamisaparaat (kiirlaev)	Ese kustutatud			
A.2/3.14	Tuletõrjevoolikud (voolikupoolil)	Viidud punkti A.1/3.56 alla.			
A.2/3.15	Õhus leiduvate suitsukomponentide avastamise süsteemi osad	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 10,	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 10.	
A.2/3.16	Leegiandurid	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.17	Tulekahjuteatenupud	Viidud punkti A.1/3.51 alla.			
A.2/3.18	Häireseadmed	Viidud punkti A.1/3.53 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Paiksed veepõhised kohalikud tulekustutussüsteemid kasutamiseks A-kategooria masinaruumides	Viidud punkti A.1/3.48 alla.			
A.2/3.20	Pehme mööbel	Viidud punkti A.1/3.20 alla.			
A.2/3.21	Värvikappide ja kergsüttivate vedelike kappide tulekustutussüsteemide osad	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks), — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Kambüüsi heitgaasi väljutustoru paiksete tulekustutussüsteemide osad	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Helikopteriteki tulekustutussüsteemide osad	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18, — IMO MSC.1/Circ.1239.	— EN 13565-1 (2003) + A.1 (2007).	
A.2/3.24	Teisaldatavad vahugeneraatorid	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.25	C-klassi vaheseinad	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. A.653(16), — IMO Res. A.799(19), — IMO Res. -IMO Res. MSC.61(67)-(FTP koodeks), 1. lisa 1. ja 5. osa ning 2. lisa, — ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Majapidamises kasutatavad gaasiküttesüsteemid (osad)	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Paiksete gaaskustutussüsteemide (CO_2) osad	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/5, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS koodeks) 7.	— EN 12094-1 (2003), — EN 12094-2 (2003), — EN 12094-3 (2003), — EN 12094-4 (2004), — EN 12094-5 (2006), — EN 12094-6 (2006), — EN 12094-7 (2000) + A.1 (2005), — EN ISO 12094 (2006), — EN 12094-10 (2003), — EN 12094-11 (2003), — EN 12094-13 (2001) + AC (2002), — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Keskmise paisumisega vahtkustutussüsteemi komponendid – paikne teki vahtkustutusseade tankeritel	Viidud punkti A.1/3.57 alla.			
A.2/3.29	Paiksete vähese paisumisega vahtkustutussüsteemide komponendid masinaruumide ja tankeriteki kaitseks	Viidud punkti A.1/3.58 alla.			
A.2/3.30	Kemikaalitankerite paikse tulekustutussüsteemi paisuv vaht	Viidud punkti A.1/3.59 alla.			
A.2/3.31	Survevett pihustavad käsitsi käitatavad tulekustutussüsteemid	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. A.800(19).		
A.2/3.32 (Uus ese)	Pulberkustutussüsteemid	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — IMO rahvusvaheline koodeks veeldatud gaasi mahtlastina vedava laeva ehituse ja seadmete kohta, 11. peatükk.		

4. **Navigatsiooniseadmed**

4. jao suhtes kohaldatavad märkused: navigatsiooniseadmed

Kolmas ja neljas veerg: viited SOLASe konventsiooni V peatükile on viited 1974. aasta SOLASe konventsioonile, mida on muudetud IMO resolutsiooniga MSC.73 ja mis jõustub sellisena 1. juulil 2002.

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad 1974. aasta SOLASe reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Kiirlaeva gürokompass	Viidud punkti A.1/4.31 alla.			
A.2/4.2	Kiirlaeva kursi kontrollsüsteem (varem autopiloot)	Viidud punkti A.1/4.40 alla.			
A.2/4.3	Suunda andev seade THD (GNSSi abil toimiv)	Viidud punkti A.1/4.41 alla.			
A.2/4.4	Päevane signaallamp	Viidud punkti A.1/4.52 alla.			
A.2/4.5	Kiirlaeva helgiheitja	Viidud punkti A.1/4.42 alla.			
A.2/4.6	Kiirlaeva öönägemisseadmed	Viidud punkti A.1/4.43 alla.			
A.2/4.7	Laevateekonna kontrollsüsteem	Viidud punkti A.1/4.33 alla.			
A.2/4.8	Elektronkaartide kuva- ja infosüsteem (ECDIS)	Viidud punkti A.1/4.30 alla.			
A.2/4.9	Elektronkaartide tagavarakuva- ja infosüsteem (ECDIS)	Viidud punkti A.1/4.30 alla.			
A.2/4.10	Rasterkaardi kuvamissüsteem (RCDS)	Viidud punkti A.1/4.30 alla.			
A.2/4.11	Ühendatud GPS/GLONASS-seadmed	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.12	DGPS- ja DGLONASS-seadmed	Viidud punktide A.1/4.44, A.1/4.50 ja A.1/4.51 alla.			
A.2/4.13	Kiirlaeva güro-kompass	Viidud punkti A.1/4.31 alla.			
A.2/4.14	Reisiinfo salvesti (VDR)	Viidud punkti A.1/4.29 alla.			
A.2/4.15	Integreeritud navigatsioonisüsteem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.16	Integreeritud sillasüsteem	Tühjaks jäetud			
A.2/4.17	Radarisignaali võimendi	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.164(78), — ITU-R M 1176 (10/95).	— EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.18	Heli vastuvõtmise süsteem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad.	
A.2/4.19	Kiirlaeva magnet-kompass	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) või — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002).	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Laevateekonna kontrollsüsteem — (kiirlaev)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.21	Kaardiseade laevaradarile	Viidud punkti A.1/4.45 alla.			
A.2/4.22	Suunda andev seade THD (güroskoopiline)	Viidud punkti A.1/4.46 alla.			
A.2/4.23	Suunda andev seade THD (magnet)	Viidud punkti A.1/4.2 alla.			
A.2/4.24	Tõukejõu näitur	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.25	Põtkuri tõukejõu suuruse ja suuna, sammu ja töörežiimi näiturid	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) vVõi — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.26	Pöördekiiruse näitur	Viidud punkti A.1/4.9 alla.			
A.2/4.27	Rooli pöördenurka näitav seade	Viidud punkti A.1/4.20 alla.			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.28	Sõukruvi pöördenäitur	Viidud punkti A.1/4.21 alla.			
A.2/4.29	Sõukruvi sammunäitur	Viidud punkti A.1/4.22 alla.			
A.2/4.30	Integreeritud sillasüsteem	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 15, — IMO Res. MSC.64(67), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 15, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.31	Peilingaator	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002).	
A.2/4.32	Navigatsioonivahi alarmsüsteem (BNWAS) -IMO Res.		— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO MSC/Circ.982, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.33	Laevateekonna kontrollsüsteem (töötab, kui laeva kiirus on vähemalt 30 sõlme)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad.	
A.2/4.34	Laevade kaugtuvastus- ja seireseadmed (LRIT)	— Reg. V/19	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1307.	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad.	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.35	Galileo vastuvõtja	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 13, — IMO Res. MSC.233(82), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad, — EN 62288 (2008) või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.36	AIS SART seade	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84).	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad.	

5. **Raadioseadmed**

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad 1974. aasta SOLASe reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF avarii-raadiopoi	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002).	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.2	Raadio varutoiteallikas	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Viidud punkti A.1/5.19 alla.			
A.2/5.4	Hädahäire paneel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.5	Hädahäire või hädakutse paneel	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).	— Reg. IV/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) või — IEC 60945 (2002).	
A.2/5.6	L-sagedusriba avarii-raadiopoi (INMARSAT)	Tühjaks jäetud			
A.2/5.7	Laeva ohutuse alarmsüsteem		— Reg. XI-2/6, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002), — EN 61162 seeriad või — IEC 60945 (2002), — IEC 61162 seeriad.	

1	2	3	4	5	6
A.2/5.8 Endine A.1/5.16	Le n ~~e~~ ~~s~~ ~~k~~ ~~k~~ ~~s~~ tatavad kahesuunalised VHF raadiotelefonid	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — ICAO konventsioon, 10. lisa, raadioeeskirjad.	— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), — EN 60945 (2002).	

6. **1972.aasta COLREGi alusel nõutav varustus**

Nr	Eseme nimetus	1972. aasta COLREGi reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnituse	Kohaldatavad COLREGi reeglid ja IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Navigatsioonituled	Viidud punkti A.1/6.1 alla.			
A.2/6.2	Helisignaalseadmed	— COLREG 72 III/3 lisa.	— COLREG 72 III/3 lisa, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002), — viled – COLREG 72, III/1 lisa (toimimine) — signaalkellad või gongid – COLREG 72, III/2 lisa (toimimine) või — IEC 60945 (2002) — viled – COLREG 72, III/1 lisa (toimimine) — signaalkellad või gongid – COLREG 72, III/2 lisa (toimimine)	

7. **Puistlastilaevade ohutusvahendid**

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	Kohaldatavad 1974. aasta SOLASe reeglid ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Lastimisseade	— Reg. XII/11, — 1997 SOLASe konverentsi Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLASe konverentsi Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Puistlastilaevade veetaseme andurid	Ese kustutatud			

8. **SOLASe II-1. peatüki alla kuuluv varustus**

Nr	Eseme nimetus	1974. aasta SOLASe reegel, mille kohaselt on nõutav tüübikinnitus	1974. aasta SOLASe kohaldatav reegel ning IMO asjakohased resolutsioonid ja ringkirjad	Katsestandardid	Vastavushindamisvõtted
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1 Endine A.2/3.3	Generaatori käivitusseadmed külma ilma puhuks	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC koodeks), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC koodeks).”		