Šis dokuments ir izveidots vienīgi dokumentācijas nolūkos, un iestādes neuzņemas nekādu atbildību par tā saturu

►B

PADOMES DIREKTĪVA

(1970. gada 6. februāris)

par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu

(70/156/EEK)

(OV L 42, 23.2.1970, lpp. 1)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►M1	Padomes Direktīva 78/315/EEK, (1977. gada 21. decembris)	L 81	1	28.3.1978
►M2	Council Directive of 12 June 1978 (*)	L 168	39	26.6.1978
►M3	Council Directive of 16 December 1980 (*)	L 375	34	31.12.1980
►M4	Padomes Direktīva 87/358/EEK, (1987. gada 25. jūnijs)	L 192	51	11.7.1987
►M5	Council Directive of 25 June 1987 (*)	L 220	44	8.8.1987
►M6	Padomes Direktīva 92/53/EEK (1992. gada 18. jūnijs)	L 225	1	10.8.1992
►M7	Komisijas Direktīva 93/81/EEK (1993. gada 29. septembris)	L 264	49	23.10.1993
►M8	Komisijas Direktīva 95/54/EK (1995. gada 31. oktobris)	L 266	1	8.11.1995
►M9	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 96/27/EK (1996. gada 20. maijs)	L 169	1	8.7.1996
►M10	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 96/79/EK (1996. gada 16. decembris)	L 18	7	21.1.1997
►M11	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 97/27/EK (1997. gada 22. jūlijs)	L 233	1	25.8.1997
►M12	Komisijas Direktīva 98/14/EK (1998. gada 6. februāris)	L 91	1	25.3.1998
►M13	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 98/91/EK (1998. gada 14. decembris)	L 11	25	16.1.1999
►M14	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/40/EK (2000. gada 26. jūnijs)	L 203	9	10.8.2000
►M15	Komisijas Direktīva 2001/92/EK (2001. gada 30. oktobris)	L 291	24	8.11.2001
►M16	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2001/56/EK (2001. gada 27. septembris)	L 292	21	9.11.2001
►M17	Komisijas Direktīva 2001/116/EK (2001. gada 20. decembris)	L 18	1	21.1.2002
►M18	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2001/85/EK (2001. gada 20. novembris)	L 42	1	13.2.2002
►M19	Padomes Regula (EK) Nr. 807/2003 (2003. gada 14. aprīlis)	L 122	36	16.5.2003
►M20	Eiropas Parlamenta un padomes Direktīva 2003/102/EK (2003. gada 17. novembris)	L 321	15	6.12.2003
►M21	Eiropas Parlamenta un padomes Direktīva 2003/97/EK (2003. gada 10. novembris)	L 25	1	29.1.2004
►M22	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/3/EK (2004. gada 11. februāris)	L 49	36	19.2.2004
►M23	Komisijas Direktīva 2004/78/EK (2004. gada 29. aprīlis)	L 153	103	30.4.2004

(*) Šis tiesību akts nekad nav publicēts latviešu valodā.

►**M24**	Komisijas Direktīva 2004/104/EK (2004. gada 14. oktobris)	L 337	13	13.11.2004
►**M25**	Komisijas Direktīva 2005/49/EK (2005. gada 25. jūlijs)	L 194	12	26.7.2005
►**M26**	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/64/EK (2005. gada 26. oktobris)	L 310	10	25.11.2005
►**M27**	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/66/EK (2005. gada 26. oktobris)	L 309	37	25.11.2005
►**M28**	Komisijas Direktīva 2006/28/EK (2006. gada 6. marts)	L 65	27	7.3.2006
►**M29**	Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2006/40/EK (2006. gada 17. maijs)	L 161	12	14.6.2006
►**M30**	Padomes Direktīva 2006/96/EK (2006. gada 20. novembrī)	L 363	81	20.12.2006

Grozīta ar:

►**A1**	Dānijas, Īrijas un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes pievienošanās akts	L 73	14	27.3.1972
►**A2**	Grieķijas pievienošanās akts	L 291	17	19.11.1979
►**A3**	Spānijas un Portugāles pievienošanās akts	L 302	23	15.11.1985
►**A4**	Austrijas, Zviedrijas un Somijas pievienošanās akts	C 241	21	29.8.1994
►**A5**	Akts par Čehijas Republikas, Igaunijas Republikas, Kipras Republikas, Latvijas Republikas, Lietuvas Republikas, Ungārijas Republikas, Maltas Republikas, Polijas Republikas, Slovēnijas Republikas un Slovākijas Republikas pievienošanās nosacījumiem un pielāgojumiem līgumos, kas ir Eiropas Savienības pamatā	L 236	33	23.9.2003

▼B

PADOMES DIREKTĪVA

(1970. gada 6. februāris)

par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumu

(70/156/EEK)

EIROPAS KOPIENU PADOME,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas kopienas dibināšanas līgumu un jo īpaši tā 100. pantu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta atzinumu ([1]),

ņemot vērā Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu ([2]),

tā kā katrā dalībvalstī mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kas paredzēti kravu vai pasažieru pārvadāšanai, ir jāatbilst dažām obligātām tehniskām prasībām; tā kā šādas prasības dalībvalstīs atšķiras un tādējādi kavē tirdzniecību Eiropas Ekonomikas kopienā;

tā kā šādus kopējā tirgus izveidošanas un sekmīgas darbības traucējumus var samazināt vai pat novērst, ja visas dalībvalstis pieņem vienotas prasības vai nu papildus, vai pašreizējo likumu vietā;

tā kā dalībvalstīs ir izveidota prakse, ka pirms transportlīdzekļu laišanas tirgū pārbauda, vai tie atbilst attiecīgām tehniskām prasībām; tā kā šo pārbaudi veic transportlīdzekļu tipiem;

tā kā saskaņotas tehniskās prasības, ko piemēro atsevišķām transportlīdzekļu daļām un to parametriem, būtu jānosaka atsevišķās direktīvās;

tā kā Kopienas līmenī katram transportlīdzekļa tipam ir jāievieš Kopienas tipa apstiprināšanas procedūra, lai varētu pārbaudīt tā atbilstību iepriekšminētajām prasībām un lai katra dalībvalsts varētu atzīt citās dalībvalstīs veiktās pārbaudes;

tā kā pēc šīs procedūras katrai dalībvalstij jābūt iespējai pārliecināties, vai transportlīdzekļa tipam ir veiktas atsevišķajā direktīvā noteiktās pārbaudes un vai tās ir uzskaitītas modeļa apstiprinājuma sertifikātā; tā kā pēc šīs procedūras ražotāji var aizpildīt atbilstības apliecību visiem transportlīdzekļiem, kas atbilst apstiprinātajam tipam; tā kā transportlīdzekli ar šādu apliecību visās dalībvalstīs ir jāuzskata par atbilstošu valsts likumiem; tā kā katrai dalībvalstij būtu jāinformē pārējās dalībvalstis par iegūtajiem datiem, nosūtot aizpildītu tipa apstiprinājuma sertifikāta kopiju par katru apstiprinātu transportlīdzekļa tipu;

tā kā pagaidu pasākuma veidā jābūt iespējai piešķirt tipa apstiprinājumu, pamatojoties uz Kopienas prasībām, gadījumā, ja, stājoties spēkā atsevišķām direktīvām par dažādām transportlīdzekļu daļām vai parametriem, attiecībā uz daļām un parametriem, uz ko neattiecas šīs direktīva, paliktu spēkā valstu prasības;

tā kā, neierobežojot Līguma 169. un 170. pantu, sadarbojoties dalībvalstu kompetentām iestādēm, vēlams paredzēt noteikumus, lai palīdzētu atrisināt tehniska rakstura strīdus, kas saistīti ar ražošanas paraugu atbilstību apstiprinātajam tipam;

tā kā transportlīdzeklim, kas atbilst kādam apstiprinātam tipam, tomēr var būt dažas īpatnības, kuru dēļ var tikt apdraudēta ceļu satiksmes

([1]) OV C 160, 18.12.1969., 7. lpp.
([2]) OV C 48, 16.4.1969., 14. lpp.

▼B

drošība; tā kā tāpēc ir ieteicams paredzēt atbilstīgu procedūru, lai nepieļautu šādus draudus;

tā kā tehnikas attīstības dēļ nepieciešams ātri pielāgot tehniskās prasības, kas ir norādītas atsevišķajās direktīvās; tā kā, lai atvieglotu vajadzīgo pasākumu īstenošanu, ieteicams ieviest tādu kārtību, kas komitejā palīdzētu nodibināt ciešu sadarbību starp dalībvalstīm un Komisiju, lai tehnikas attīstībai piemērotu direktīvu noteikumus, kas atceļ tehniskos šķēršļus tirdzniecībā mehānisko transportlīdzekļu nozarē,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

▼M6

1. pants

Darbības joma

Šo direktīvu piemēro vienā vai vairākos posmos būvētu mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju tipa apstiprinājumam, kā arī to sistēmu, detaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājumam, kas paredzētas lietošanai šādos transportlīdzekļos un piekabēs.

To nepiemēro:

— atsevišķu transportlīdzekļu apstiprinājumam, izņemot gadījumus, kad dalībvalstis, kas piešķir šādus apstiprinājumus, atzīst jebkuru derīgu sistēmas, detaļas, atsevišķas tehniskas vienības vai nepabeigta transportlīdzekļa apstiprinājumu, kurš piešķirts saskaņā ar šo direktīvu, nevis attiecīgajām valsts prasībām,

— "kvadricikliem" tādā nozīmē, kā minēts 1. panta 3. punktā Direktīvā 92/61/EEK, kas attiecas uz divriteņu vai trīsriteņu mehānisko transportlīdzekļu tipa apstiprinājumu ([1]).

2. pants

Definīcijas

Šajā direktīvā:

— *tipa apstiprināšana* ir procedūra, ar kuru dalībvalsts apliecina, ka transportlīdzekļa, sistēmas, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tips atbilst attiecīgajām tehniskajām prasībām, kas paredzētas šajā direktīvā vai atsevišķajā direktīvā, kura iekļauta IV vai XI pielikumā dotajā pilnīgajā sarakstā,

— *vairākposmu tipa apstiprināšana* ir procedūra, ar kuru viena vai vairākas dalībvalstis apliecina, ka, atkarībā no pabeigšanas posma, nepabeigta vai nokomplektēta transportlīdzekļa tips atbilst attiecīgajām šīs direktīvas tehniskajām prasībām,

— *transportlīdzeklis* ir jebkurš pabeigts vai nepabeigts mehāniskais transportlīdzeklis, kuru paredzēts izmantot uz ceļa, kuram ir vismaz četri riteņi un kura maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 25 km/h, kā arī to piekabes, izņemot transportlīdzekļus, kas pārvietojas pa sliedēm, kā arī lauksaimniecības un mežsaimniecības traktorus un jebkurus pārvietojamus mehānismus,

— *bāzes transportlīdzeklis* ir jebkurš nepabeigts transportlīdzeklis, kura identifikācijas numurs tiek saglabāts vairākposmu tipa apstiprināšanas procesa turpmākajos posmos,

— *nepabeigts transportlīdzeklis* ir jebkurš transportlīdzeklis, kuru, lai tas atbilstu visām šīs direktīvās attiecīgajām prasībām, vēl ir jāpabeidz vismaz vienā posmā,

([1]) OV 225, 10.8.1992., 72. lpp.

▼M6

— *nokomplektēts transportlīdzeklis* ir jebkurš transportlīdzeklis, kas iegūts vairākposmu tipa apstiprināšanas procesā un kurš atbilst visām šīs direktīvās attiecīgajām prasībām,

— transportlīdzekļa *tips* ir vienas kategorijas transportlīdzekļi, kas neatšķiras pēc II pielikuma B daļā norādītajām būtiskajām pazīmēm. Transportlīdzekļa tipam var būt varianti un versijas (skat. II pielikuma B daļu),

— *sistēma* ir transportlīdzekļa jebkura sistēma, piemēram, bremzes, emisijas kontroles aprīkojums, iekšējā apdare u.c., uz kuru attiecas kādas atsevišķās direktīvas prasības,

— *detaļa* ir ierīce, piemēram, lukturis, uz kuru attiecas atsevišķās direktīvas prasības, kuru paredzēts izmantot kā transportlīdzekļa daļu un kurai tipa apstiprinājumu var piešķirt atsevišķi no transportlīdzekļa, ja tas tieši noteikts atsevišķajā direktīvā,

— *atsevišķa tehniska vienība* ir ierīce, piemēram, pakaļējā drošības konstrukcija, uz kuru attiecas atsevišķās direktīvas prasības, kuru paredzēts izmantot kā transportlīdzekļa daļu un kurai tipa apstiprinājumu var piešķirt atsevišķi no transportlīdzekļa, bet tikai attiecībā uz vienu vai vairākiem noteiktiem transportlīdzekļu tipiem, ja tas tieši paredzēts atsevišķajā direktīvā,

— *ražotājs* ir persona vai struktūra, kas atbild apstiprinātājai iestādei par visiem tipa apstiprināšanas procesa aspektiem un par ražojumu atbilstības nodrošināšanu. Minētajai personai vai struktūrai nav obligāti tieši jāpiedalās visos apstiprināšanas procesā iesaistītā transportlīdzekļa, sistēmas, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības būves posmos,

— *apstiprinātāja iestāde* ir dalībvalsts kompetentā iestāde, kas atbild par visiem transportlīdzekļa, sistēmas, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprināšanas aspektiem, kas izdod un (attiecīgā gadījumā) anulē apstiprinājuma sertifikātus, veic kontaktpersonas funkcijas attiecībās ar citu dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm un atbild par to pasākumu pārbaudi, kurus ražotājs veicis, lai nodrošinātu ražojumu atbilstību,

— *tehniskais dienests* ir organizācija vai struktūra, kas izvēlēta kā testu laboratorija testu un pārbaužu veikšanai dalībvalsts apstiprinātājas iestādes uzdevumā. Šo funkciju var veikt arī pati apstiprinātāja iestāde,

— *informācijas dokuments* ir dokuments, kurš norādīts šīs direktīvas I pielikumā vai III pielikumā vai atsevišķās direktīvas attiecīgajā pielikumā un kurā paredzēta informācija, kas jāsniedz pieteikuma iesniedzējam,

— *informācijas mape* ir kopējā datu, rasējumu, fotogrāfiju utt. mape vai lieta, ko pieteikuma iesniedzējs iesniedz tehniskajam dienestam vai apstiprinātājai iestādei, kā noteikts informācijas dokumentā,

— *informācijas pakete* ir informācijas mape kopā ar testu ziņojumiem vai citiem dokumentiem, ko tehniskais dienests vai apstiprinātāja iestāde, pildot savas funkcijas, ir pievienojusi informācijas mapei,

— *informācijas paketes satura rādītājs* ir dokuments, kurā ir uzskaitīts informācijas paketes saturs, kas atbilstīgi numurēts vai citādi apzīmēts, lai skaidri identificētu visas lapas.

3. pants

Tipa apstiprinājuma pieteikums

▼M12

1. Transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma pieteikumus izgatavotājs iesniedz dalībvalsts apstiprinātājām iestādēm. Pieteikumam pievieno informācijas mapi, kurā ir III pielikumā prasītā informācija un apstipri-

▼M12

nājuma sertifikāti katrai no atsevišķajām piemērojamām direktīvām, kā to prasa IV vai XI pielikums; kā arī informācijas paketi par sistēmu un atsevišķām tehniskām vienībām attiecībā uz katru atsevišķo direktīvu dara pieejamu apstiprinātājai iestādei līdz tai dienai, kad apstiprinājumu piešķir vai atsaka.

▼M6

2. Ja nav pieejami apstiprinājuma sertifikāti attiecībā uz jebkuru piemērojamo atsevišķo direktīvu, atkāpjoties no 1. punkta, pieteikumam pievieno informācijas mapi, kurā ir I pielikumā norādītā attiecīgā informācija attiecībā uz atsevišķajām direktīvām, kas norādītas IV vai XI pielikumā un, attiecīgā gadījumā, III pielikuma II daļā.

3. Vairākposmu tipa apstiprināšanas gadījumā, iesniedzamā informācija sastāv no:

— 1. posmā: pabeigta transportlīdzekļa apstiprinājuma gadījumā iesniedzamās informācijas mapes tām daļām un tie apstiprinājuma sertifikāti, kas attiecas uz bāzes transportlīdzekļa pabeigtības pakāpi,

— otrajā un turpmākos posmos: informācijas mapes tām daļām un tiem apstiprinājuma sertifikātiem, kas attiecas uz kārtējo būves posmu, un nepabeigta transportlīdzekļa apstiprinājuma sertifikāta kopijas, kas izsniegts iepriekšējā būves posmā. Ražotājs papildus iesniedz sīkus datus par izmaiņām un papildinājumiem, ko tas veicis nepabeigtajam transportlīdzeklim.

4. Sistēmas, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājuma pieteikumus dalībvalsts apstiprinātājai iestādei iesniedz ražotājs. Pieteikumam pievieno informācijas mapi, kuras saturs ir norādīts attiecīgās atsevišķās direktīvas informācijas dokumentā.

5. Viena transportlīdzekļa, sistēmas, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājuma pieteikumu nevar iesniegt vairākām dalībvalstīm. Par katru apstiprināmo tipu iesniedz atsevišķu pieteikumu.

4. pants

Tipa apstiprināšanas process

1. Katra dalībvalsts piešķir:

a) transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu:

— transportlīdzekļa tipiem, kas atbilst datiem informācijas mapē un visu attiecīgo atsevišķo direktīvu tehniskajām prasībām, kā noteikts IV pielikumā,

— XI pielikumā minētajiem īpašu transportlīdzekļu tipiem, kas atbilst datiem informācijas mapē un atsevišķo direktīvu tehniskajām prasībām, kā norādīts XI pielikuma attiecīgajā ailē.

Šo procesu veic, ievērojot V pielikumā aprakstītās procedūras;

b) vairākposmu tipa apstiprinājumu bāzes, nepabeigta vai nokomplektēta transportlīdzekļa tipiem, kas atbilst datiem informācijas mapē un attiecīgās atsevišķās direktīvas tehniskajām prasībām, kā noteikts IV vai XI pielikumā, ņemot vērā transportlīdzekļa tipa pabeigtības pakāpi.

Šo procesu veic, ievērojot XIV pielikumā aprakstītās procedūras;

c) sistēmas tipa apstiprinājumu transportlīdzekļu tipiem, kas atbilst datiem informācijas mapē un ►M12 attiecīga atsevišķa direktīva, kas minēta IV vai XI pielikumā ◄ tehniskajām prasībām;

d) detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājumu visiem detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipiem, kas atbilst datiem informācijas mapē un ►M12 attiecīga atsevišķa direktīva, kas minēta IV vai XI pielikumā ◄ tehniskajām prasībām, ja minētajā direktīvā tas skaidri noteikts.

▼M12

Transportlīdzekļa apstiprinājuma gadījumā, kas attiecas uz XI pielikumu vai 8. panta 2. punkta c) apakšpunktu, vai sistēmas, detaļas un atsevišķas tehniskas vienības apstiprinājuma gadījumā, kas attiecas uz XI pielikumu vai 8. panta 2. punkta c) apakšpunktu, tostarp gadījumos, kad dažiem attiecīgās atšķirīgās direktīvas noteikumiem piemēro ierobežojumus vai atbrīvojumus no tiem, apstiprinājuma sertifikātā jānorāda tā derīguma ierobežojumi un pieļautie atbrīvojumi ►M17 ———————— ◄.

Ja iepriekš a), b), c) un d) apakšpunktā minētajās informācijas mapēs ir dati, ar kuriem precizē noteikumus īpašiem mērķiem paredzētiem transportlīdzekļiem, kā norādīts attiecīgajās XI pielikuma un tā papildinājumu ailēs, tipa apstiprinājuma sertifikātā precizē arī šādus noteikumus un atbrīvojumus.

▼M6

2. Tomēr, ja dalībvalsts konstatē, ka 1. punkta noteikumiem atbilstīgs transportlīdzeklis, sistēma, detaļa vai atsevišķa tehniska vienība tomēr rada nopietnu risku ceļu satiksmes drošībai, tā var atteikt piešķirt tipa apstiprinājumu. Tā tūlīt informē pārējās dalībvalstis un Komisiju, norādot iemeslus, ar ko tā pamato lēmumu.

3. Par katru transportlīdzekli, sistēmu, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību, ko katra dalībvalsts apstiprina, tā aizpilda tipa apstiprinājuma sertifikāta (kura paraugi doti šīs direktīvas VI pielikumā un katras atsevišķās direktīvas pielikumā) visas attiecīgās iedaļas un papildus aizpilda tipa apstiprinājuma sertifikātam pielikumā pievienotā testu rezultātu dokumenta (kura paraugs ir dots VIII pielikumā) attiecīgās iedaļas, kā arī sastāda vai apstiprina informācijas paketes satura rādītāju. Tipa apstiprinājuma sertifikātus numurē saskaņā ar VII pielikumā aprakstīto metodi. Aizpildītu sertifikātu un tā pielikumus nogādā pieteikuma iesniedzējam.

4. Ja apstiprinātā detaļa vai atsevišķa tehniska vienība veic savu funkciju vai tai ir konkrēta īpašība tikai savienojumā ar citām transportlīdzekļa daļām un ja šā iemesla dēļ atbilstību vienai vai vairākām prasībām ir iespējams pārbaudīt tikai, apstiprinātajai detaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai darbojoties savienojumā ar citām – īstām vai imitētām – transportlīdzekļa daļām, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājuma darbības joma atbilstīgi jāierobežo. Tādā gadījumā detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājuma sertifikātā ietver visus tās izmantošanas ierobežojumus un norāda tās uzstādīšanas nosacījumus. Šo ierobežojumu un nosacījumu ievērošanu pārbauda, veicot transportlīdzekļa tipa apstiprināšanu.

5. Katras dalībvalsts apstiprinātāja iestāde viena mēneša laikā nosūta citu dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikāta eksemplāru (kopā ar tā pielikumiem) attiecībā uz katru transportlīdzekļa tipu, kuram tā piešķīrusi, atteikusi vai anulējusi apstiprinājumu.

6. Katras dalībvalsts apstiprinātāja iestāde reizi mēnesī nosūta dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm sarakstu (ar XIII pielikumā norādītajiem datiem), kurā norādīti sistēmai, detaļai un atsevišķai tehniskai vienībai attiecīgajā mēnesī piešķirtie, atteiktie un anulētie apstiprinājumi; turklāt, saņemot citas dalībvalsts apstiprinātājas iestādes sūtītu pieprasījumu, tā tūlīt nosūta pretī sistēmas, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājuma sertifikāta eksemplāru un/vai informācijas paketi par katru sistēmas, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipu, kuram tā piešķīrusi, atteikusi vai anulējusi apstiprinājumu.

▼M12

5. pants

Tipa apstiprinājumu grozījumi

1. Dalībvalstij, kas ir piešķīrusi tipa apstiprinājumu, ir jāveic vajadzīgie pasākumi, lai nodrošinātu, ka tā ir informēta par visām izmaiņām informācijas paketes datos.

2. Pieteikumu par grozījumiem tipa apstiprinājumā iesniedz vienīgi tai dalībvalstij, kura ir piešķīrusi sākotnējo tipa apstiprinājumu.

3. Gadījumos, kad apstiprina sistēmu, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību un informācijas paketē sniegtie dati ir mainījušies, dalībvalsts attiecīgā apstiprinātāja iestāde vajadzības gadījumā izsniedz pārskatītas informācijas paketes lapas, katrā pārskatītajā lapā skaidri norādot izmaiņu būtību un atkārtotās izsniegšanas datumu; arī informācijas paketes konsolidētu un atjauninātu versiju, kurai pievienots sīks izmaiņu apraksts, uzskata par atbilstīgu šai prasībai.

Ik reizi, kad izsniedz pārskatītas lappuses vai konsolidētu un atjauninātu versiju, informācijas paketes priekšmetu rādītāju (kuru pievieno apstiprinājuma sertifikātam) groza, lai parādītu jaunākos pārskatīto lappušu datumus vai konsolidētās un atjauninātās versijas datumu.

Ja turklāt kāda informācija apstiprinājuma sertifikātā (izņemot tās pielikumos) ir mainījusies vai ja pēc esošā apstiprinājuma datuma ir mainījušās direktīvas prasības, grozījumus nosauc par "attiecinājumu", un apstiprinātāja iestāde izsniedz pārskatītu apstiprinājuma sertifikātu (ar attiecinājuma numuru), skaidri norādot attiecinājuma iemeslus un atkārtotās izsniegšanas datumu.

Ja attiecīgās dalībvalsts apstiprinātāja iestāde konstatē, ka informācijas paketes grozījums prasa jaunus testus vai pārbaudes, tā attiecīgi informē izgatavotāju un izdod pirmajā, otrajā un trešajā daļā minētos dokumentus vienīgi pēc tam, kad iegūti apmierinoši testu vai pārbaužu rezultāti.

4. Gadījumos, kad apstiprina transportlīdzekļa tipu un ir mainījušies informācijas paketē sniegtie dati, dalībvalsts attiecīgā apstiprinātāja iestāde vajadzības gadījumā izsniedz pārskatītas informācijas paketes lapas, katrā pārskatītajā lapā skaidri parādot izmaiņu būtību un atkārtotās izsniegšanas datumu; arī informācijas paketes konsolidētu un atjauninātu versiju, kurai pievienots sīks izmaiņu apraksts, uzskata par atbilstīgu šai prasībai.

Ik reizi, kad izsniedz pārskatītas lappuses vai konsolidētu un atjauninātu versiju, informācijas paketes priekšmetu rādītāju (kuru pievieno apstiprinājuma sertifikātam) groza, lai parādītu jaunākos pārskatīto lappušu datumus vai konsolidētās un atjauninātās versijas datumu.

Ja turklāt ir vajadzīga papildu apskate vai ja kāda informācija apstiprinājuma sertifikātā (izņemot tās pielikumos) ir mainījusies, vai pēc transportlīdzekļa esošā apstiprinājuma datuma ir mainījušās tādu jebkuru atsevišķo direktīvu prasības, kuras piemēro dienā, pēc kuras ir aizliegts nodot ekspluatācijā noteikta tipa transportlīdzekli, grozījumus nosauc par "attiecinājumu", un apstiprinātāja iestāde izsniedz pārskatītu apstiprinājuma sertifikātu (ar attiecinājuma numuru), skaidri norādot attiecinājuma iemeslus un atkārtotās izsniegšanas datumu.

Ja attiecīgās dalībvalsts apstiprinātāja iestāde konstatē, ka informācijas paketes grozījums prasa jaunus testus vai pārbaudes, tā attiecīgi informē izgatavotāju un izdod pirmajā, otrajā un trešajā daļā minētos dokumentus vienīgi pēc tam, kad iegūti apmierinoši testu vai pārbaužu rezultāti. Jebkuru pārskatītu dokumentu viena mēneša laikā nosūta visām citām apstiprinātājām iestādēm.

5. Ja atklājas, ka transportlīdzekļa tipa apstiprinājums zaudēs spēku tāpēc, ka vienas vai vairāku atsevišķu direktīvu apstiprinājumi, kuri ir minēti šā tipa informācijas paketē, zaudēs spēku, vai tāpēc, ka IV pielikuma 1. daļā tiek iekļauta jauna atsevišķa direktīva, dalībvalsts

▼M12

apstiprinātāja iestāde, kas ir piešķīrusi apstiprinājumu, vismaz mēnesi pirms dienas, kad transportlīdzekļa apstiprinājums zaudē spēku, paziņo šo faktu citu dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm, norādot attiecīgo datumu vai tā pēdējā transportlīdzekļa identifikācijas numuru, kurš vēl ir ticis izgatavots atbilstīgi vecajam sertifikātam.

6. Transportlīdzekļu kategorijām, kuras neskar pārmaiņas atsevišķās direktīvās vai šajā direktīvā, nav vajadzīgi nekādi apstiprinājuma grozījumi.

▼M6

6. pants

Atbilstības sertifikāts

1. Ražotājs kā transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma turētājs izdod atbilstības sertifikātu (kura paraugi doti IX pielikumā), kuru pievieno katram pabeigtam vai nepabeigtam transportlīdzeklim, kas ražots atbilstīgi apstiprinātajam transportlīdzekļa tipam. Nepabeigta vai nokomplektēta transportlīdzekļa tipa gadījumā ražotājs atbilstības sertifikāta 2. lappusē aizpilda tikai tās pozīcijas, kuras kārtējā apstiprināšanas posmā pievienotas vai nomainītas, un, attiecīgā gadījumā, pievieno šim sertifikātam visus iepriekšējā(-os) posmā(-os) pievienotos atbilstības sertifikātus.

▼M12

Atbilstības sertifikātu izgatavo tā, lai to nevarētu viltot. Šādā nolūkā drukāšanu veic uz papīra, kas ir aizsargāts vai nu ar krāsainas grafikas, vai ar izgatavotāja identifikācijas ūdenszīmes palīdzību.

▼M6

2. Tomēr transportlīdzekļa nodokļu uzlikšanas vai reģistrācijas nolūkā dalībvalsts, vismaz trīs mēnešus iepriekš par to paziņojot Komisijai un citām dalībvalstīm, var pieprasīt papildināt sertifikātu ar datiem, kas nav norādīti IX pielikumā, ja šādi dati ir skaidri norādīti informācijas paketē vai var tikt iegūti no tās, veicot vienkāršus aprēķinus.

Dalībvalstis var arī pieprasīt, lai IX pielikumā norādītais atbilstības sertifikāts tiktu aizpildīts tādā veidā, lai izceltu datus, kas vajadzīgi un pietiekami valstu kompetentajām iestādēm nodokļu uzlikšanas vai reģistrācijas nolūkā.

3. Ražotājs kā detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājuma turētājs katrai detaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai, kas ražota atbilstīgi apstiprinātajam tipam, piestiprina tirdzniecības nosaukumu vai preču zīmi, tipa apzīmējumu un/vai, ja tā paredzēts atsevišķajā direktīvā, tipa apstiprinājuma zīmi vai numuru. Tomēr pēdējā gadījumā ražotājs var izvēlēties nepiestiprināt tirdzniecības nosaukumu vai preču zīmi un tipa apzīmējumu.

4. Ražotājs kā tāda tipa apstiprinājuma sertifikāta turētājs, kura lietošana ir ierobežota saskaņā ar 4. panta 4. punkta noteikumiem, kopā ar katru saražoto detaļu vai vienību sniedz detalizētu informāciju par šiem ierobežojumiem un norāda tās uzstādīšanas nosacījumus.

7. pants

Reģistrācija un nodošana ekspluatācijā

1. Katra dalībvalsts reģistrē, ļauj pārdot vai nodot ekspluatācijā jaunus transportlīdzekļus, ievērojot to uzbūvi un darbību, tikai tad, ja tiem pievienots derīgs atbilstības sertifikāts. Nepabeigtu transportlīdzekļu gadījumā katra dalībvalsts atļauj pārdot šādus transportlīdzekļus, taču var atteikt to pastāvīgu reģistrēšanu un nodošanu ekspluatācijā, kamēr tie nav nokomplektēti.

2. Katra dalībvalsts ļauj pārdot vai nodot ekspluatācijā jaunas detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tikai tad, ja tās atbilst attiecīgo atse-

▼M6

višķo direktīvu prasībām un 6. panta 3. punktā norādītajām prasībām, bet šo noteikumu nepiemēro detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, ko paredzēts izmantot transportlīdzekļos, kuriem piemēro pilnīgu vai daļēju atbrīvojumu no šīs direktīvas vai uz kuriem pilnībā vai daļēji neattiecas šī direktīva.

3. Ja dalībvalsts konstatē, ka noteikta tipa transportlīdzekļi, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības rada nopietnu risku ceļu satiksmes drošībai, kaut arī tiem ir pievienots derīgs atbilstības sertifikāts vai tie ir pienācīgi marķēti, dalībvalsts var ilgākais sešus mēnešus atteikt reģistrēt šādus transportlīdzekļus vai aizliegt šādu transportlīdzekļu, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību pārdošanu vai nodošanu ekspluatācijā tās teritorijā. Tā tūlīt informē pārējās dalībvalstis un Komisiju, paziņojot iemeslus, ar ko tā pamato lēmumu. Ja dalībvalsts, kas piešķīrusi tipa apstiprinājumu, apstrīd paziņojumu par risku ceļu satiksmes drošībai, attiecīgās dalībvalstis cenšas izšķirt strīdu. Komisija par to tiek informēta un, vajadzības gadījumā, strīda izšķiršanai tā rīko atbilstīgas apspriedes.

8. pants

Atbrīvojumi un alternatīvas procedūras

1. Prasības, kas noteiktas 7. panta 1. punktā, nav piemērojamas:

— transportlīdzekļiem, kurus paredzēts lietot militarizēto dienestu, civilās aizsardzības dienestu, ugunsdzēsības dienestu, sabiedriskās kārtības uzturēšanas dienestu vajadzībām,

— transportlīdzekļiem, kuriem apstiprinājums piešķirts saskaņā ar 2. punktu.

2. Katra dalībvalsts pēc ražotāja pieprasījuma var piešķirt atbrīvojumu no viena vai vairākiem noteikumiem, kas iekļauti vienā vai vairākās atsevišķajās direktīvās:

a) *Transportlīdzekļi, kurus ražo mazās sērijās*

Šādā gadījumā attiecīgajā dalībvalstī gada laikā reģistrēto, pārdoto vai ekspluatācijā nodoto vienas tipu saimes transportlīdzekļu skaits nedrīkst pārsniegt XII pielikumā norādīto vienību skaitu. Katru gadu dalībvalsts nosūta Komisijai šādu apstiprinājumu sarakstu. Šādu apstiprinājumu piešķīrusī dalībvalsts nosūta ražotāja norādīto citu dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm apstiprinājuma sertifikāta un tā pielikumu eksemplārus, norādot piešķirto atbrīvojumu būtību. Trīs mēnešu laikā šīs dalībvalstis izlemj, vai tās atzīst tipa apstiprinājumu attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas reģistrējami to teritorijā, un kādam vienību skaitam tās atzīst minēto apstiprinājumu. Saskaņā ar šo a) apakšpunktu piešķirto apstiprinājumu vajadzībām 3., 4., 5., 6., 10. un 11. panta prasības piemēro tiktāl, ciktāl apstiprinātāja iestāde to uzskata par vajadzīgu. Ja tiek piešķirts atbrīvojums saskaņā ar a) apakšpunktu, dalībvalsts var pieprasīt attiecīgu alternatīvu noteikumu.

b) *Sērijas beigu transportlīdzekļi*

1. Ievērojot XII pielikuma B iedaļā noteiktos ►M12 ———— ◄ ierobežojumus, dalībvalsts ierobežotā laika posmā var reģistrēt un ļaut pārdot vai nodot ekspluatācijā jaunus transportlīdzekļus, kas atbilst transportlīdzekļa tipam, kuram piešķirtais tipa apstiprinājums saskaņā ar 5. panta 5. punktu vairs nav derīgs.

Šis noteikums attiecas tikai uz tiem transportlīdzekļiem:

— kas bija Eiropas Kopienas teritorijā, un

— kam bija pievienots derīgs atbilstības sertifikāts, kurš izdots tad,

▼M6

kad attiecīgā transportlīdzekļa tipa apstiprinājums vēl bija derīgs, bet kas nav bijis reģistrēts vai nodots ekspluatācijā pirms minētais tipa apstiprinājums kļuva nederīgs.

Laika posma ierobežojums šīs iespējas izmantošanai ir 12 mēneši pabeigtiem transportlīdzekļiem un 18 mēneši nokomplektētiem transportlīdzekļiem pēc tam, kad minētais tipa apstiprinājums kļuva nederīgs.

▼M12

2. Attiecībā uz 1. punktu, kas piemērojams vienam vai vairākiem attiecīgās kategorijas tipiem, izgatavotājam ir jāiesniedz pieprasījums katras attiecīgās dalībvalsts kompetentajai iestādei, uz kuru attiecas šāda tipa transportlīdzekļa nodošana ekspluatācijā. Pieprasījumā jāprecizē tehniskie un/vai ekonomiskie iemesli, kas ir tā pamatā.

Trīs mēnešu laikā šīs dalībvalstis izlemj, vai tās pieņem šāda transportlīdzekļa tipa reģistrāciju savā teritorijā, un, pozitīva lēmuma gadījumā, cik daudz šādu vienību tās pieņem.

Katra dalībvalsts, uz kuru attiecas šādu transportlīdzekļu tipu nodošana ekspluatācijā, ir atbildīga par to, lai izgatavotājs ievērotu XII pielikuma B daļas noteikumus.

Dalībvalstis katru gadu nosūta Komisijai sarakstus par piešķirtajiem atbrīvojumiem.

c) *Transportlīdzekļi, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kurās izmantotas tādas tehnoloģijas vai koncepcijas, kuras savu specifisko iezīmju dēļ nevar ievērot vienu vai vairākas prasības, kas noteiktas vienā vai vairākās atsevišķajās direktīvās*

Šai gadījumā dalībvalsts var piešķirt apstiprinājumu, kas derīgs tikai tās teritorijā, bet viena mēneša laikā pēc tā piešķiršanas dalībvalstij ir jānosūta apstiprinājuma sertifikāta kopija un tā pielikumi pārējo dalībvalstu apstiprinātajām iestādēm un Komisijai. Vienlaikus tā nosūta Komisijai lūgumu atļaut piešķirt tipa apstiprinājumu saskaņā ar šo direktīvu. Lūgumam pievieno lietu, kurā ir šādas ziņas:

— iemesls, kura dēļ attiecīgās tehnoloģijas vai koncepcijas transportlīdzekļi, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības nevar atbilst vienas vai vairāku attiecīgo direktīvu prasībām,

— apraksts par attiecīgajām drošības jomām un vides aizsardzību, un veiktajiem pasākumiem,

— testu un to rezultātu apraksts, kas parāda vismaz tik augstu drošības un vides aizsardzības līmeni, kas atbilst vienas vai vairāku atsevišķo direktīvu noteiktajām prasībām,

— vajadzības gadījumā, ierosinājumus grozījumiem attiecīgajās atsevišķajās direktīvās vai jaunai atsevišķai direktīvai vai direktīvām.

Komisija trīs mēnešus pēc šādas pilnas lietas saņemšanas iesniedz lēmuma projektu 13. pantā minētajai komitejai. Komisija saskaņā ar 13. pantā noteikto procedūru izlemj, vai ir iespējams atļaut dalībvalstij piešķirt apstiprinājumu saskaņā ar šo direktīvu.

Dalībvalstīm šo valstu valodās nosūta vienīgi apstiprinājuma piešķiršanas lūgumu un lēmuma projektu, bet dalībvalstis var pieprasīt visas lietā esošās ziņas arī oriģinālvalodā, lai pieņemtu lēmumu saskaņā ar 13. pantā izklāstīto procedūru.

Ja tiek pieņemts lēmums apmierināt šādu lūgumu, dalībvalsts var izsniegt tipa apstiprinājumu saskaņā ar šo direktīvu. Šādos gadījumos lēmumā nosaka arī to, vai tā derīgumam ir piemērojami kādi ierobežojumi (piemēram, laika posms). Apstiprinājuma derīguma termiņš nekādā gadījumā nedrīkst būt mazāks par 36 mēnešiem.

Ja attiecīga atsevišķa direktīva vai direktīvas ir pielāgotas saskaņā ar tehnikas attīstību tā, ka transportlīdzekļi, detaļas vai atsevišķas tehni-

▼M12

skas vienības, kurām saskaņā ar c) apakšpunktu ir piešķirts apstiprinājums, atbilst grozījumu direktīvai vai direktīvām, dalībvalstis pārveido šādus apstiprinājumus par parastiem apstiprinājumiem, paredzot attiecīgu laika posmu, piemēram, izgatavotājiem, lai viņi spētu nomainīt apstiprinājuma marķējumu uz detaļām. Šai laikā ir jāsvītro jebkādas atsauces uz ierobežojumiem vai atbrīvojumiem ►M17 ———— ◄.

Ja nav veikti vajadzīgie pasākumi atsevišķas direktīvas vai direktīvu pielāgošanai, saskaņā ar šo punktu piešķirto apstiprinājumu derīguma termiņu var pagarināt pēc tās dalībvalsts pieprasījuma, kura ir piešķīrusi apstiprinājumu ar citu lēmumu, kas pieņemts saskaņā ar 13. pantā izklāstīto procedūru.

▼M6

3. Saskaņā ar 2. punktu piešķirtam apstiprinājuma sertifikātam, kura paraugs ir dots VI pielikumā, virsraksts nedrīkst būt – "EEK transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikāts", izņemot 2. punkta c) apakšpunktā minēto gadījumu, ja Komisija ir apstiprinājusi ziņojumu.

9. pants

Līdzvērtīgu apstiprinājumu akceptēšana

1. Padome pēc Komisijas priekšlikuma ar kvalificētu balsu vairākumu var atzīt ar šo direktīvu noteikto sistēmu, detaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanas nosacījumu vai noteikumu līdzvērtību starptautiskajos vai trešo valstu noteikumos paredzētajām procedūrām, noslēdzot daudzpusējus vai divpusējus nolīgumus starp Kopienu un trešām valstīm.

2. Tiek atzīta IV pielikuma II daļā norādīto starptautisko noteikumu vienlīdzība ar attiecīgajām atsevišķajām direktīvām. Dalībvalstu apstiprinātājas iestādes atzīst apstiprinājumus, kas piešķirti saskaņā ar minētajiem noteikumiem, un, vajadzības gadījumā, attiecīgās apstiprinājuma zīmes to apstiprinājumu un/vai apstiprinājuma zīmju vietā, kuras būtu piešķirtas saskaņā ar attiecīgajām atsevišķajām direktīvām. Šos uzskaitītos starptautiskos noteikumus publicē *Eiropas Kopienu Oficiālajā Vēstnesī*.

10. pants

Ražojumu atbilstības pasākumi

1. Dalībvalsts, kas piešķir tipa apstiprinājumu, saskaņā ar X pielikumu veic visus vajadzīgos pasākumus attiecībā uz piešķirto apstiprinājumu, lai, vajadzības gadījumā sadarbojoties ar citu dalībvalstu apstiprinātājām iestādēm, pārbaudītu, vai ir veikti atbilstīgi pasākumi, lai ražotie transportlīdzekļi, sistēmas, detaļas un atsevišķas tehniskas vienības attiecīgi atbilstu apstiprinātajam tipam.

2. Dalībvalsts, kas piešķīrusi tipa apstiprinājumu, saskaņā ar X pielikumu veic visus vajadzīgos pasākumus attiecībā uz piešķirto apstiprinājumu, lai, vajadzības gadījumā sadarbojoties ar citu valstu apstiprinātājām iestādēm, pārbaudītu, vai 1. punktā minētie pasākumi joprojām ir atbilstīgi un vai transportlīdzekļu, sistēmu, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību ražošana attiecīgi joprojām atbilst apstiprinātajam tipam. ►M12 Pārbaudes, ar kurām nodrošina ražojumu atbilstību apstiprinātajam tipam, veic vienīgi saskaņā ar procedūrām, kuras izklāstītas X pielikuma 2. un 3. iedaļā un tajās atsevišķajās direktīvās, kurās ietvertas īpašas prasības. ◄

▼M6

11. pants

Neatbilstība apstiprinātajam tipam

1. Par neatbilstību apstiprinātajam tipam uzskata tos gadījumus, ja atklāj novirzes no datiem tipa apstiprinājuma sertifikātā un/vai informācijas paketē un ja šīs novirzes saskaņā ar 5. panta 3. vai 4. punktu nav atļāvusi dalībvalsts, kas ir piešķīrusi tipa apstiprinājumu. Transportlīdzekli neuzskata par neatbilstīgu apstiprinātajam tipam, ja atsevišķajās direktīvās ir atļautas pielaides un ja šīs pielaides ir ievērotas.

2. Ja dalībvalsts, kas piešķīrusi tipa apstiprinājumu, konstatē, ka transportlīdzeklis, detaļa vai atsevišķa tehniska vienība, kurai pievienots atbilstības sertifikāts vai uz kuras ir apstiprinājuma zīme, neatbilst tās apstiprinātajam tipam, dalībvalsts veic pasākumus, kas vajadzīgi, lai saražotie transportlīdzekļi, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības attiecīgi atbilstu apstiprinātajam tipam. Attiecīgās dalībvalsts apstiprinātājas iestādes informē pārējo dalībvalstu apstiprinātājas iestādes par veiktajiem pasākumiem, kuras, vajadzības gadījumā, var iekļaut tipa apstiprinājuma anulēšanu.

3. Ja dalībvalsts pierāda, ka transportlīdzekļi, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības, kurām pievienots atbilstības sertifikāts vai uz kurām ir apstiprinājuma zīme, neatbilst apstiprinātajam tipam, tā var pieprasīt tipa apstiprinājumu piešķīrušajai dalībvalstij pārbaudīt, vai tie transportlīdzekļi, detaļas vai atsevišķas tehniskās vienības, kas ir ražošanā, attiecīgi atbilst apstiprinātajam tipam. Šīs darbības jāveic cik vien iespējams drīz un, jebkurā gadījumā, sešu mēnešu laikā no dienas, kad izdarīts pieprasījums.

4. Gadījumos, kas attiecas uz:

— transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, kur transportlīdzekļa neatbilstības vienīgais cēlonis ir sistēmas, detaļas vai atsevišķas tehniskās vienības neatbilstība, vai

— vairākposmu tipa apstiprinājumu, kur nokomplektēta transportlīdzekļa neatbilstības vienīgie cēloņi ir tādas sistēmas, detaļas vai atsevišķas tehniskās vienības neatbilstība, kas ir nepabeigta transportlīdzekļa sastāvdaļa, vai paša nepabeigtā transportlīdzekļa neatbilstība,

transportlīdzekļa apstiprinātāja iestāde pieprasa dalībvalstij(-īm), kura(-as) piešķīrusi(-šas) attiecīgo sistēmas, detaļas, atsevišķas tehniskas vienības vai nepabeigta transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu(-us), veikt vajadzīgās darbības, lai transportlīdzekļi ražošanā atkal atbilstu apstiprinātajam tipam. Šīs darbības veic cik vien iespējams drīz un, jebkurā gadījumā, sešu mēnešu laikā no dienas, kad izdarīts pieprasījums, vajadzības gadījumā sadarbojoties ar dalībvalsti, kura izdarījusi pieprasījumu. Ja konstatē neatbilstību apstiprinātajam tipam, dalībvalstu apstiprinātājas iestādes, kuras piešķīrušas attiecīgo sistēmas, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības tipa apstiprinājumu vai nepabeigta transportlīdzekļa tipa apstiprinājumu, veic 2. punktā noteiktos pasākumus.

5. Dalībvalstu apstiprinātājas iestādes mēneša laikā informē cita citu par visiem tipa apstiprinājuma anulēšanas gadījumiem un par šāda pasākuma iemesliem.

6. Ja dalībvalsts, kas piešķīrusi tipa apstiprinājumu, apstrīd tā neatbilstību, par kuru tai ir paziņots, attiecīgās dalībvalstis cenšas strīdu izšķirt. Komisija par to tiek informēta un, vajadzības gadījumā, strīda izšķiršanai rīko atbilstīgas apspriedes.

12. pants

Lēmumu paziņošana un pieejamie tiesiskās aizsardzības līdzekļi

Visos lēmumos, kas pieņemti saskaņā ar šīs direktīvas īstenošanas noteikumiem un ar ko atsaka vai anulē tipa apstiprinājumu, atsaka reģistrā-

▼M6

ciju vai aizliedz pārdošanu, sīki izklāsta to pamatojumu. Lēmumus paziņo attiecīgajai personai, to vienlaikus informējot par tiesiskās aizsardzības līdzekļiem, ko tā var izmantot saskaņā ar dalībvalstī spēkā esošajiem tiesību aktiem, un šo tiesiskās aizsardzības līdzekļu izmantošanas termiņiem.

13. pants

Pielikumu pielāgošana

▼M19

1. Komisijai palīdz komiteja, kas minēta kā "Tehniskā progresa ieviešanas komiteja".

▼M6

2. Visus grozījumus, kas vajadzīgi, lai pielāgotu:

— šīs direktīvas pielikumus, vai

— atsevišķo direktīvu noteikumus, ja tajās nav noteikts citādi,

pieņem saskaņā ar 3. punktā noteikto procedūru. Šo procedūru arī piemēro, lai atsevišķajās direktīvās ieviestu noteikumus par atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājumu.

▼M19

3. Ja ir atsauce uz šo pantu, piemēro Lēmuma 1999/468/EK ([1]) 5. un 7. pantu.

Lēmuma 1999/468/EK 5. panta 6. punktā noteiktais termiņš ir trīs mēneši.

▼M6

4. Ja Padome pēc Komisijas priekšlikuma pieņem jaunu atsevišķo direktīvu, tā, pamatojoties uz to pašu priekšlikumu, atbilstīgi groza šīs direktīvas attiecīgos pielikumus.

▼M12

5. Ja Komisijai ir jāpieņem atsevišķas direktīvas grozījumi, tā uz to pašu grozījumu amata pieņem atbilstīgus grozījumus arī attiecīgajos šīs direktīvas pielikumos.

▼M19

6. Komiteja pieņem savu reglamentu.

▼M6

14. pants

Paziņojumi par apstiprinātājām iestādēm un tehniskajiem dienestiem

1. Dalībvalstis paziņo Komisijai un citām dalībvalstīm nosaukumus un adreses šādām struktūrām:

— tipa apstiprinātājām iestādēm un, attiecīgā gadījumā, paziņo arī iestāžu kompetences jomas, un

— tās pilnvarotiem tehniskiem dienestiem, sīkāk norādot kādām testu procedūrām katrs dienests pilnvarots. Izziņotajiem dienestiem jāatbilst saskaņotajiem standartiem par testu laboratoriju darbību (*EN* 45001), ievērojot šādus noteikumus:

i) ražotāju nevar pilnvarot veikt tehniskā dienesta funkcijas, izņemot gadījumus, ja tas tieši noteikts atsevišķajās direktīvās;

ii) šīs direktīvas vajadzībām tehniskais dienests var izmantot aprīkojumu, kas nav paša dienesta aprīkojums, ja par to vienojas ar apstiprinātāju iestādi.

([1]) OV L 184, 17.7.1999., 23. lpp.

▼**M6**

2. Tiek pieņemts, ka izziņotie dienesti atbilst saskaņotajiem standartiem, taču attiecīgā gadījumā Komisija var pieprasīt dalībvalstīm iesniegt to apstiprinošus pierādījumus.

Trešo valstu dienesti var būt pilnvaroti tehniskie dienesti tikai tad, ja noslēgts divpusējs vai daudzpusējs nolīgums starp Kopienu un trešām valstīm.

▼**M17**

PIELIKUMU SARAKSTS

I pielikums.	Pilns informācijas saraksts transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumam
II pielikums.	Transportlīdzekļu kategoriju un transportlīdzekļu tipu definīcija
III pielikums.	Informācijas dokuments transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumam
IV pielikums.	Transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājuma prasību saraksts
V pielikums.	Procedūras, kas jāievēro transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājuma laikā
VI pielikums.	Transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājuma sertifikāts
VII pielikums.	EK tipa apstiprinājuma sertifikātu numurēšanas sistēma
VIII pielikums.	Testa rezultāti
IX pielikums.	EK atbilstības sertifikāts
X pielikums.	Procedūras attiecībā uz ražojumu atbilstību
XI pielikums.	Speciālo transportlīdzekļu raksturojums un noteikumi
XII pielikums.	Mazo sēriju un sēriju beigu ierobežojumi
XIII pielikums.	EK tipa apstiprinājumu saraksts, kuri izdoti saskaņā ar atsevišķām direktīvām
XIV pielikums.	Procedūras, kas jāievēro daudzposmu EK tipa apstiprinājuma laikā
XV pielikums.	Transportlīdzekļa izcelsmes sertifikāts — Ražotāja paziņojums par bāzes/nepabeigtu transportlīdzekli, izņemot M_1 kategorijas transportlīdzekļus.

▼M17

I PIELIKUMS (a)

PILNS INFORMĀCIJAS SARAKSTS TRANSPORTLĪDZEKĻA EK TIPA APSTIPRINĀJUMAM

Visiem šajā direktīvā un atsevišķās direktīvās esošajiem informācijas dokumentiem ir jābūt ņemtiem no šī pilnā saraksta, kā arī tajos jāievēro šī saraksta punktu numerācija.

Turpmāk norādītās ziņas, ja tās ir vajadzīgas, iesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Visi rasējumi jāiesniedz atbilstošā mērogā un pietiekami detalizēti A4 formātā vai šā formāta mapē. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektroniskas vadības ierīces, tad jāsniedz informācija par to darbību.

(Skatīt paskaidrojumus šā pielikuma pēdējā lapā)

0. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips: .....

0.2.0.1. Šasija: .....

0.2.0.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis: .....

0.2.1. Komercnosaukums(-i) (ja ir zināms): .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums (b): .....

0.3.0.1. Šasija: .....

0.3.0.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis: .....

0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta: .....

0.3.1.1. Šasija: .....

0.3.1.2. Virsbūve/pabeigts transportlīdzeklis: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija (c): .....

0.4.1. Klasifikācija(-s) pēc bīstamajām kravām, kuras paredzēts pārvadāt ar transportlīdzekli: .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

▶(1) Pilnvarota pārstāvja vārds un adrese, ja ir: ..... ◀

0.6. Obligāto izgatavotāju plākšņu stiprinājuma vieta un veids, kā arī transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta

0.6.1. Uz šasijas: .....

0.6.2. Uz virsbūves: .....

0.7. Attiecībā uz detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām – EK tipa apstiprinājuma zīmes stiprinājuma vieta un veids: .....
.....

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-s): .....

1. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

1.1. Transportlīdzekļa prototipa fotoattēli un/vai rasējumi: .....

1.2. Visa transportlīdzekļa rasējums mērogā: .....

1.3. Asu un riteņu skaits: .....

▶(1) M24

▼M17

1.3.1.	Asu ar dubultriteņiem skaits un novietojums: .....
1.3.2.	Vadāmo asu skaits un novietojums: .....
1.3.3.	Dzenošās asis (skaits, novietojums, savienojums): .....
1.4.	Šasija (ja ir) (kopējais rasējums): .....
1.5.	Sānu daļām izmantotie materiāli [d]: .....
1.6.	Motora novietojums un montāža: .....
1.7.	Vadītāja kabīne (ar priekšā novietotu motoru vai virs motora) [c]: .....
1.8.	Vadītāja sēdvietas puse: kreisā puse/labā puse [1]
1.8.1.	Transportlīdzeklis ir aprīkots satiksmei pa labo/kreiso [1] pusi: .....
1.9.	Norādīt, vai mehāniskais transportlīdzeklis ir paredzēts puspiekabju vai citu piekabju vilkšanai un vai piekabe ir puspiekabe, piekabe ar stieņa sakabi vai piekabe ar centrāli novietotu asi, norādīt transportlīdzekļus, kas īpaši projektēti kravu pārvadāšanai kontrolētas temperatūras apstākļos: .....
2.	MASA UN GABARĪTI [c] (kg un mm) (vajadzības gadījumā sniedz norādi uz rasējumu)
2.1.	Garenbāze(-s) (pie pilnas slodzes) [f]: .....
2.1.1.	Puspiekabēm
2.1.1.1.	Attālums starp sakabes tapas asi un puspiekabes pašu aizmuguri: .....
2.1.1.2.	Maksimālais attālums starp sakabes tapas asi un jebkuru punktu puspiekabes priekšpusē: .....
2.1.1.3.	Puspiekabju speciālā garenbāze (kā definēta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 1997/27/EK I pielikuma 7.6.1.2. punktā (OV L 233, 25.8.1997., 1. lpp.)): .....
2.2.	Puspiekabes velkošajiem transportlīdzekļiem
2.2.1.	Seglu vadotne (maksimālā un minimālā; nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā norādīt pieļaujamās vērtības) [e]: .....
2.2.2.	Piekabes seglu maksimālais augstums (standartizēts) [b]: .....
2.3.	Attālums(-i) starp riteņiem un platums(-i) starp asīm
2.3.1.	Attālums starp riteņiem uz katras vadāmās ass [i]: .....
2.3.2.	Attālums starp riteņiem uz visām citām asīm [i]: .....
2.3.3.	Platākās pakaļējās ass platums: .....
2.3.4.	Pašas priekšējās ass platums (mēra riepu visvairāk uz priekšu izvirzītajā daļā, izņemot riepu izliekumu pie pašas zemes): .....
2.4.	Transportlīdzekļa gabarītu diapazons (kopumā)
2.4.1.	Šasijai bez virsbūves
2.4.1.1.	Garums [j]: .....
2.4.1.1.1.	Maksimālais pieļaujamais garums: .....
2.4.1.1.2.	Minimālais pieļaujamais garums: .....
2.4.1.2.	Platums [k]: .....

▼**M17**

2.4.1.2.1. Maksimālais pieļaujamais platums: .....

2.4.1.2.2. Minimālais pieļaujamais platums: .....

2.4.1.3. Augstums (darba kārtībā) (l) (balstiekārtai ar regulējamu augstumu norāda parasto darba stāvokli): .....

2.4.1.4. Priekšējā pārkare (m): .....

2.4.1.4.1. Priekšējās pārgājības leņķis (na): ..... grādi

2.4.1.5. Pakaļējā pārkare (n): .....

2.4.1.5.1. Pakaļējās pārgājības leņķis (nb): ..... grādi

2.4.1.5.2. Minimālā un maksimālā pieļaujamā sakabes punkta pārkare (nd): .....

2.4.1.6. Klīrenss (definēts II pielikuma A iedaļas 4.5. punktā)

2.4.1.6.1. Starp asīm: .....

2.4.1.6.2. Zem priekšējās(-ām) ass(-īm): .....

2.4.1.6.3. Zem pakaļējās(-ām) ass(-īm): .....

2.4.1.7. Uzbrauktuves leņķis (nc): ..... grādi

2.4.1.8. Galējie pieļaujamie virsbūves un/vai iekšējās apdares un/vai iekārtas un/vai lietderīgās slodzes smaguma centra novietojumi: .....

2.4.2. Šasijai ar virsbūvi

2.4.2.1. Garums (l): .....

2.4.2.1.1. Iekraušanas laukuma garums: .....

2.4.2.2. Platums (s): .....

2.4.2.2.1. Sienu biezums (transportlīdzekļu, kuri ir īpaši konstruēti kravu pārvadāšanai kontrolētas temperatūras apstākļos):

2.4.2.3. Augstums (darba kārtībā) (l) (balstiekārtai ar regulējamu augstumu norāda parasto darba stāvokli):

2.4.2.4. Priekšējā pārkare (m): .....

2.4.2.4.1. Priekšējās pārgājības leņķis (na): ..... grādi

2.4.2.5. Pakaļējā pārkare (n): .....

2.4.2.5.1. Pakaļējās pārgājības leņķis (nb): ..... grādi

2.4.2.5.2. Minimālā un maksimālā pieļaujamā sakabes punkta pārkare (nd): .....

2.4.2.6. Klīrenss (definēts II pielikuma A iedaļas 4.5. punktā):

2.4.2.6.1. Starp asīm: .....

2.4.2.6.2. Zem priekšējās(-ām) ass(-īm): .....

2.4.2.6.3. Zem pakaļējās(-ām) ass(-īm): .....

2.4.2.7. Uzbrauktuves leņķis (nc): ..... grādi

2.4.2.8. Galējie pieļaujamie lietderīgās slodzes smaguma centra novietojumi (nevienveidīgas kravas gadījumā): .....

▼M17

►(1)	2.4.2.9.	Transportlīdzekļa smaguma centra pozīcija ar tā tehniski pieļaujamo noslogoto transportlīdzekļa maksimālo masu gareniskā, šķērseniskā un stateniskā virzienā: ◄
	2.4.3.	Virsbūvei, kas apstiprināta bez šasijas
	2.4.3.1.	Garums (l):
	2.4.3.2.	Platums (k):
►(2)	2.4.3.3.	Paredzētā šasijas tipa(–u) nominālais augstums (darba kārtībā) (1) (piekarei ar regulējamu augstumu norāda parasto darba stāvokli): ◄
	2.5.	Šasijas svars (bez kabīnes, dzesēšanas šķidruma, eļļām, degvielas, rezerves riteņa, instrumentiem un vadītāja):
	2.5.1.	Šā svara sadalījums pa asīm:
	2.6.	Masa transportlīdzeklim ar virsbūvi un velkošam transportlīdzeklim ar virsbūvi un sakabes ierīci, ja to pierīkojis ražotājs, darba kārtībā, ja šis transportlīdzeklis nav M_1, kategorijas transportlīdzeklis, vai šasijas vai šasijas ar kabīni masa bez virsbūves un/vai sakabes ierīces, ja ražotājs neaprīko to ar virsbūvi un/vai sakabes ierīci (ieskaitot šķidrumus, instrumentus, rezerves riteni un vadītāju un, autobusu gadījumā, apkalpes locekļa masu, ja šajā transportlīdzeklī ir apkalpes locekļa sēdvieta) (o) (maksimālā un minimālā katram variantam):
	2.6.1.	Šīs masas sadalījums pa asīm un, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, slodze uz sakabes punktu (maksimālā un minimālā katram variantam):
	2.7.	Nokomplektēta transportlīdzekļa minimālā masa, kā to ir norādījis ražotājs, nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā:
	2.7.1.	Šīs masas sadalījums pa asīm un, puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā, slodze uz sakabes punktu:
	2.8.	Ražotāja noteiktā tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (p) (*):
	2.8.1.	Šīs masas sadalījums pa asīm un, puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā, slodze uz sakabes punktu (*):
	2.9.	Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi:
	2.10.	Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu:
	2.11.	Tehniski pieļaujamā transportlīdzekļa maksimālā vilces masa, ja tiek lietota
	2.11.1.	Piekabe ar stieņa sakabi:
	2.11.2.	Puspiekabe:
	2.11.3.	Piekabe ar centrāli novietotu asi:
	2.11.3.1.	Sakabes pārkares (r) maksimālā attiecība pret garenbāzi:
	2.11.3.2.	Maksimālā V vērtība: kN
	2.11.4.	Transportlīdzekļa un piekabes maksimālā tehniski pieļaujamā masa (*):
	2.11.5.	Transportlīdzeklis ir/nav (1) piemērots kravu vilkšanai (Direktīvas 77/389/EEK II pielikuma 1.2. punkts) (OV L 145, 13.6.1977., 41. lpp.))
	2.11.6.	Maksimālā masa piekabei bez bremzēm:
	2.12.	Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā slodze/masa transportlīdzekļa sakabes punktā
	2.12.1.	Mehāniskajam transportlīdzeklim:

▼M17

2.12.2. Puspiekabei vai piekabei ar centrāli novietotu asi: .....

2.12.3. Sakabes ierīces maksimālā pieļaujamā masa (ja to nav uzmontējis ražotājs): .....

2.13. Pagrieziena trajektorija: .....

2.14. Motora jaudas/maksimālās masas attiecība: ..... KW/kg

2.14.1. Motora jaudas/tehniski pieļaujamās maksimālās pilnās masas attiecība transportlīdzeklim un piekabei (definēta Direktīvas 97/27/EK I pielikuma 7.10. punktā): ..... KW/kg

2.15. Spēja uzsākt kustību pret kalnu (transportlīdzeklim vienam pašam) (+++): ..... %

2.16. Paredzētās maksimālās pieļaujamās reģistrācijas/ekspluatācijas masas (neobligātas: ja ir norādīti šie lielumi, tie jāpārbauda saskaņā ar Direktīvas 1997/27/EK IV pielikuma prasībām): .....

2.16.1. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā pilnā masa *(katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))*: .....

2.16.2. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi un, puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā, paredzētā slodze uz sakabes punktu, kuru ir norādījis ražotājs, ja tā ir zemāka par tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz sakabes punktu *(katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))*: .....

2.16.3. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu *(katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))*: .....

2.16.4. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā vilces masa *(katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))*: .....

2.16.5. Paredzētā reģistrācijā/ekspluatācijā pieļaujamā maksimālā transportlīdzekļa un piekabes masa *(katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))*: .....

3. MOTORS (4) (transportlīdzeklim, kuru var darbināt vai nu ar benzīnu, dīzeļdegvielu utt., vai, lietojot arī citas degvielas, attiecīgie punkti ir jāatkārto (+))

3.1. Ražotājs: .....

3.1.1. Ražotāja motora kods, kā norādīts marķējumā uz motora: .....

3.2. Iekšdedzes motors

3.2.1. Konkrēta informācija par motoru

3.2.1.1. Darbības princips: dzirksteļaizdedzes/kompresijaizdedzes, četrtaktu/divtaktu (1)

3.2.1.2. Cilindru skaits un novietojums: .....

3.2.1.2.1. Cilindra diametrs (7): ..... mm

3.2.1.2.2. Takts (7): ..... mm

3.2.1.2.3. Aizdedzes secība: .....

3.2.1.3. Motora darba tilpums (8): ..... cm^3

3.2.1.4. Tilpuma kompresijas pakāpe (2): .....

3.2.1.5. Degkameras, virzuļa galvas un piespiedu aizdedzes motoru gadījumā virzuļa gredzenu rasējums: .....

3.2.1.6. Normālais motora tukšgaitas ātrums (2): ..... min^{-1}

3.2.1.6.1. Augsts motora tukšgaitas ātrums (2): ..... min^{-1}

▼M17

3.2.1.7.	Oglekļa monoksīda saturs pēc tilpuma izplūdes gāzē, kad motors darbojas tukšgaitā (2): .... % pēc ražotāja norādēm (tikai dzirkste|aizdedzes motoriem)	
3.2.1.8.	Maksimālā lietderīgā jauda (1): ..... kW pie ..... min^{-1} (ražotāja paziņotā vērtība)	
3.2.1.9.	Maksimālais at|autais motora apgriezienu skaits, kā noteicis ražotājs: ..... min^{-1}	
3.2.1.10.	Maksimālais lietderīgais griezes moments (1): ..... Nm pie ..... min^{-1} (ražotāja paziņotā vērtība)	
3.2.2.	Degviela: dīze|degviela/benzīns/sašķidrināta naftas gāze/dabasgāze/etanols ..... (1)	
3.2.2.1.	Pētnieciskais oktānskaitlis (POS), ar svinu:	
3.2.2.2.	Pētnieciskais oktānskaitlis (POS), bez svina:	
3.2.2.3.	Degvielas tvertnes atvere: ierobežota atvere/etiķete (1)	
3.2.3.	Degvielas tvertne(-s)	
3.2.3.1.	Degvielas darba tvertne(-s)	
3.2.3.1.1.	Skaits, tilpums, materiāls:	
3.2.3.1.2.	Tvertnes(-ņu) rasējums un tehniskais apraksts ar visiem savienojumiem un visām vēdināšanas un ventilācijas sistēmām, aizslēgiem, ventiļiem, stiprinājuma ierīcēm:	
3.2.3.1.3.	Rasējums, kas skaidri parāda tvertnes(-ņu) novietojumu transportlīdzeklī:	
3.2.3.2.	Degvielas rezerves tvertne(-s)	
3.2.3.2.1.	Skaits, tilpums, materiāls:	
3.2.3.2.2.	Tvertnes(-ņu) rasējums un tehniskais apraksts ar visiem savienojumiem un visām vēdināšanas un ventilācijas sistēmām, aizslēgiem, ventiļiem, stiprinājuma ierīcēm:	
3.2.3.2.3.	Rasējums, kas skaidri parāda tvertnes(-ņu) novietojumu transportlīdzeklī:	
3.2.4.	Degvielas padeve	
3.2.4.1.	Ar karburatoru(-iem): jā/nē (1)	
3.2.4.1.1.	Marka(-s):	
3.2.4.1.2.	Tips(-i):	
3.2.4.1.3.	Uzstādīto karburatoru skaits:	
3.2.4.1.4.	Regulēšana (2)	
3.2.4.1.4.1.	Žikleri:	Vai degvielas padeves līkne attiecībā pret gaisa padevi un iestatījumi, lai sekotu līknei
3.2.4.1.4.2.	Venturi:	
3.2.4.1.4.3.	Līmenis pludiņkamerā:	
3.2.4.1.4.4.	Pludiņa masa:	
3.2.4.1.4.5.	Pludiņa adata:	
3.2.4.1.5.	Aukstās palaišanas sistēma: rokas/automātiskā (1)	
3.2.4.1.5.1.	Darbības princips(-i):	
3.2.4.1.5.2.	Darbības ierobežojumi/iestatījumi (1), (2):	

▼M17

3.2.4.2.	Ar degvielas iesmidzināšanu (tikai kompresijas aizdedzes motori): jā/nē (1)	
3.2.4.2.1.	Sistēmas apraksts:	
3.2.4.2.2.	Darbības princips: tiešā iesmidzināšana/priekškamera/virpuļkamera (1)	
3.2.4.2.3.	Degvielas sūknis	
3.2.4.2.3.1.	Marka(-s):	
3.2.4.2.3.2.	Tips(-i):	
3.2.4.2.3.3.	Maksimālā degvielas padeve (1) (2): .... mm^3/mm^3/takts vai cikls pie sūkņa rotācijas ātruma: .... min^{-1} vai arī raksturlielumu diagramma:	
3.2.4.2.3.4.	Iesmidzināšanas laikiestate (2):	
3.2.4.2.3.5.	Iesmidzināšanas apsteidzes līkne (2):	
3.2.4.2.3.6.	Kalibrēšanas procedūra: izmēģinājumu stends/motors (1)	
3.2.4.2.4.	Regulators	
3.2.4.2.4.1.	Tips:	
3.2.4.2.4.2.	Atslēgšanas punkts	
3.2.4.2.4.2.1.	Atslēgšanas punkts ar slodzi:	min^{-1}
3.2.4.2.4.2.2.	Atslēgšanas punkts bez slodzes:	min^{-1}
3.2.4.2.5.	Iesmidzināšanas cauruļu sistēma	
3.2.4.2.5.1.	Garums:	mm
3.2.4.2.5.2.	Iekšējais diametrs:	mm
3.2.4.2.6.	Smidzinātājs(-i)	
3.2.4.2.6.1.	Marka(-s):	
3.2.4.2.6.2.	Tips(-i):	
3.2.4.2.6.3.	Atvēršanās spiediens (2): ..... kPa vai raksturlielumu diagramma (2):	
3.2.4.2.7.	Aukstās palaišanas sistēma	
3.2.4.2.7.1.	Marka(-s):	
3.2.4.2.7.2.	Tips(-i):	
3.2.4.2.7.3.	Apraksts:	
3.2.4.2.8.	Palaišanas papildu aprīkojums	
3.2.4.2.8.1.	Marka(-s):	
3.2.4.2.8.2.	Tips(-i):	
3.2.4.2.8.3.	Sistēmas apraksts:	
3.2.4.2.9.	Elektroniskās vadības bloks	
3.2.4.2.9.1.	Marka(-s):	

▼**M17**

3.2.4.2.9.2.	Sistēmas apraksts:	
3.2.4.3.	Ar degvielas iesmidzināšanu (tikai dzirkste|aizdedzei): jā/nē (1)	
3.2.4.3.1.	Darbības princips: padeves kolektors (vienkāršs/daudzkārtējs (1))/tiešā iesmidzināšana/cits (norādīt, kāds) (1):	
3.2.4.3.2.	Marka(-s):	
3.2.4.3.3.	Tips(-i):	
3.2.4.3.4.	Sistēmas apraksts	
3.2.4.3.4.1.	Vadības bloka tips vai numurs:	Vai degvielas padeves līkne attiecībā pret gaisa padevi un iestatījumi, lai sekotu līknei
3.2.4.3.4.2.	Degvielas regulatora tips:	
3.2.4.3.4.3.	Gaisa plūsmas devēja tips:	
3.2.4.3.4.4.	Degvielas sadalītāja tips:	
3.2.4.3.4.5.	Spiediena regulatora tips:	
3.2.4.3.4.6.	Mikroslēdža tips:	
3.2.4.3.4.7.	Tukšgaitas regulēšanas skrūves tips:	
3.2.4.3.4.8.	Drosel|vārsta apvalka tips:	
3.2.4.3.4.9.	Ūdens temperatūras devēja tips:	
3.2.4.3.4.10.	Gaisa temperatūras devēja tips:	
3.2.4.3.4.11.	Gaisa temperatūras slēdža tips:	
3.2.4.3.5.	Smidzinātāji: atvēršanās spiediens (2): ..... vai raksturlielumu diagramma: (2):	
3.2.4.3.6.	Iesmidzināšanas laikiestate:	
3.2.4.3.7.	Aukstās palaišanas sistēma	
3.2.4.3.7.1.	Darbības princips(-i):	
3.2.4.3.7.2.	Darbības ierobežojumi/iestatījumi (1), (2):	
3.2.4.4.	Padeves sūknis	
3.2.4.4.1.	Spiediens (2) ..... kPa vai raksturlielumu diagramma (2):	
3.2.5.	Elektrosistēma	
3.2.5.1.	Nominālais spriegums ..... V, pozitīvs/negatīvs sazemējums (1)	
3.2.5.2.	Ģenerators	
3.2.5.2.1.	Tips:	
3.2.5.2.2.	Nominālā jauda: .....VA	
3.2.6.	Aizdedze	
3.2.6.1.	Marka(-s):	
3.2.6.2.	Tips(-i):	
3.2.6.3.	Darbības princips:	

▼M17

3.2.6.4.	Aizdedzes apsteidzes līkne (2):	
3.2.6.5.	Statiskā aizdedzes laikiestate (2):	grādi pirms augšējā maiņas punkta
3.2.6.6.	Kontaktu atstarpe (2):	mm
3.2.6.7.	Kontaktu saslēgtā stāvokļa leņķis (2):	grādi
3.2.7.	Dzesēšanas sistēma. ar šķidrumu/gaisu (1)	
3.2.7.1.	Motora temperatūras kontrolmehānisma nominālais iestatījums	
3.2.7.2.	Šķidrums	
3.2.7.2.1.	Šķidruma veids:	
3.2.7.2.2.	Cirkulācijas sūknis(-ņi): jā/nē (1)	
3.2.7.2.3.	Raksturojums:	vai
3.2.7.2.3.1.	Marka(-s):	
3.2.7.2.3.2.	Tips(-i):	
3.2.7.2.4.	Piedziņas pārnesumskaitlis(-ļi):	
3.2.7.2.5.	Ventilatora un tā piedziņas mehānisma apraksts:	
3.2.7.3.	Gaiss	
3.2.7.3.1.	Ventilators: jā/nē (1)	
3.2.7.3.2.	Raksturojums:	vai
3.2.7.3.2.1.	Marka(-s):	
3.2.7.3.2.2.	Tips(-i):	
3.2.7.3.3.	Piedziņas pārnesumskaitlis(-ļi):	
3.2.8.	Ieplūdes sistēma	
3.2.8.1.	Uzpūtes iekārta: jā/nē (1)	
3.2.8.1.1.	Marka(-s):	
3.2.8.1.2.	Tips(-i):	
3.2.8.1.3.	Sistēmas apraksts (piemēram, maksimālais slodzes spiediens: ..... kPa; pārspiediena vārsts, ja tāds ir):	
3.2.8.2.	Starpdzesētājs: jā/nē (1)	
3.2.8.3.	Ieplūdes retinājums pie motora nominālā apgriezienu skaita un 100 % slodzes	
	minimālais pieļaujamais:	kPa
	maksimālais pieļaujamais:	kPa
3.2.8.4.	Ieplūdes cauruļvadu un to aprīkojuma apraksts un rasējumi (paaugstināta spiediena kamera, sildīšanas ierīce, papildu gaisa pievade utt.):	
3.2.8.4.1.	Ieplūdes kolektora apraksts (t.sk. rasējumi un/vai fotoattēli):	
3.2.8.4.2.	Gaisa filtrs, rasējumi:	vai

▼M17

3.2.8.4.2.1.	Marka(-s): .....
3.2.8.4.2.2.	Tips(-i): .....
3.2.8.4.3.	Ieplūdes klusinātājs, rasējumi: ..... vai
3.2.8.4.3.1.	Marka(-s): .....
3.2.8.4.3.2.	Tips(-i): .....
3.2.9.	Izplūdes sistēma
3.2.9.1.	Izplūdes kolektora apraksts un/vai rasējums: .....
3.2.9.2.	Izplūdes sistēmas apraksts un/vai rasējums: .....
3.2.9.3.	Maksimālais pieļaujamais izplūdes pretspiediens pie motora nominālā apgriezienu skaita un 100 % slodzes: ..... kPa
3.2.9.4.	Izplūdes klusinātājs(-i): Priekšas, vidus, aizmugures klusinātājam: uzbūve, tips, marķējums; āra troksnim, jā tāds ir: samazināšanas pasākumi motora nodalījumā un uz motora: .....
3.2.9.5.	Izplūdes caurules atrašanās vieta: .....
3.2.9.6.	Izplūdes klusinātājs, kas satur šķiedrainus materiālus: .....
3.2.10.	Ieplūdes un izplūdes atveru minimālais šķērsgriezuma laukums: .....
3.2.11.	Vārstu iestatījums vai ekvivalenta informācija
3.2.11.1.	Maksimālais vārstu gājiens, atvēršanās un aizvēršanās leņķis vai alternatīvas sadales sistēmas iestatījuma informācija attiecībā pret maiņas punktiem: .....
3.2.11.2.	Atskaites un/vai iestatījuma diapazoni [1]: .....
3.2.12.	Pasākumi gaisa piesārņojuma samazināšanai
3.2.12.1.	Ierīce kartera gāzu pārstrādei (apraksts un shēmas): .....
3.2.12.2.	Pretpiesārņojuma papildierīces (ja ir un ja tās nav iekļautas citā pozīcijā)
3.2.12.2.1.	Katalizators: jā/nē [1]
3.2.12.2.1.1.	Katalizatoru un elementu skaits: .....
3.2.12.2.1.2.	Katalizatora(-u) izmēri, forma un tilpums: .....
3.2.12.2.1.3.	Katalītiskās reakcijas tips: .....
3.2.12.2.1.4.	Kopējais dārgmetālu daudzums: .....
3.2.12.2.1.5.	Relatīvā koncentrācija: .....
3.2.12.2.1.6.	Substrāts (struktūra un materiāli): .....
3.2.12.2.1.7.	Šūnas blīvums: .....
3.2.12.2.1.8.	Katalizatora(-u) korpusa tips: .....
3.2.12.2.1.9.	Katalizatora(-u) atrašanās vieta (vieta un standarta attālums izplūdes sistēmā): .....
3.2.12.2.1.10.	Siltumekrāns: jā/nē [1]
3.2.12.2.2.	Skābekļa devējs: jā/nē [1]

▼M17

3.2.12.2.2.1.	Tips:	
3.2.12.2.2.2.	Atrašanās vieta:	
3.2.12.2.2.3.	Jutīguma diapazons:	
3.2.12.2.3.	Gaisa iesmidzināšana: jā/nē (1)	
3.2.12.2.3.1.	Tips (pašpulsācija, gaisa sūknis utt.):	
3.2.12.2.4.	Atgāzu pārcirkulācija: jā/nē (1)	
3.2.12.2.4.1.	Raksturlielumi (plūsmas ātrums u.c.):	
3.2.12.2.5.	Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma: jā/nē (1)	
3.2.12.2.5.1.	Detalizēts ierīču un to regulēšanas apraksts:	
3.2.12.2.5.2.	Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēmas rasējums:	
3.2.12.2.5.3.	Aktīvās ogles savācēja rasējums:	
3.2.12.2.5.4.	Sausās kokogles masa:	grami
3.2.12.2.5.5.	Degvielas tvertnes shēma, norādot tilpumu un materiālu:	
3.2.12.2.5.6.	Starp tvertni un izplūdes sistēmu esošā siltumekrāna rasējums:	
3.2.12.2.6.	Makrodaļiņu filtrs: jā/nē (1)	
3.2.12.2.6.1.	Makrodaļiņu filtra izmēri, forma un tilpums:	
3.2.12.2.6.2.	Makrodaļiņu filtra tips un konstrukcija:	
3.2.12.2.6.3.	Atrašanās vieta (standartattālums izpūtes sistēmā):	
3.2.12.2.6.4.	Reģenerācijas metode vai sistēma, apraksts un/vai rasējums:	
3.2.12.2.7.	Iebūvēta diagnostikas sistēma (OBD): jā/nē (1)	
3.2.12.2.7.1.	Darbības traucējumu indikatora apraksts un/vai rasējums:	
3.2.12.2.7.2.	OBD sistēmas kontrolēto sastāvdaļu saraksts un mērķis:	
3.2.12.2.7.3.	Rakstisks apraksts (vispārīgie darbības principi)	
3.2.12.2.7.3.1.	Dzirksteļaizdedzes motori (1)	
3.2.12.2.7.3.1.1.	Katalizatora kontrole (1):	
3.2.12.2.7.3.1.2.	Aizdedzes izlaidumu noteikšana (1):	
3.2.12.2.7.3.1.3.	Skābekļa devēja kontrole (1):	
3.2.12.2.7.3.1.4.	Citu OBD sistēmas kontrolēto sastāvdaļu saraksts (1):	
3.2.12.2.7.3.2.	Kompresijaizdedzes motori (1)	
3.2.12.2.7.3.2.1.	Katalizatora kontrole (1):	
3.2.12.2.7.3.2.2.	Makrodaļiņu filtra kontrole (1):	
3.2.12.2.7.3.2.3.	Elektroniskās degvielas padeves sistēmas kontrole (1):	

▼M17

3.2.12.2.7.3.2.4.	Citas OBD sistēmas kontrolētas sastāvdaļas (1): .....
3.2.12.2.7.4.	MI ieslēgšanas kritēriji (noteikts braukšanas ciklu skaits vai statistiska metode): .....
3.2.12.2.7.5.	OBD sistēmas rezultātu kodu un formātu saraksts (ar paskaidrojumiem katram kodam un formātam): .....
3.2.12.2.8.	Citas sistēmas (apraksts un darbība): .....
3.2.13.	Absorbcijas koeficienta apzīmējuma atrašanās vieta (tikai kompresijaizdedzes motoriem): .....
3.2.14.	Sīkas ziņas par jebkurām iekārtām, kurām ir jāveicina degvielas ekonomija (ja tās nav ietvertas citos punktos): .....
3.2.15.	Sašķidrinātas naftas gāzes padeves sistēma: jā/nē (1)
3.2.15.1.	EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar Padomes Direktīvu 70/221/EEK (OV L 76, 6.4.1970., 23. lpp.) (kad direktīvā tiks izdarīti grozījumi, lai ņemtu vērā gāzveida degvielu tvertnes): .....
3.2.15.2.	Elektroniska motora vadības ierīce sašķidrinātas naftas gāzes padevei
3.2.15.2.1.	Marka(-s): .....
3.2.15.2.2.	Tips(-i): .....
3.2.15.2.3.	Ar emisiju saistītas regulēšanas iespējas: .....
3.2.15.3.	Papildu dokumenti
3.2.15.3.1.	Nodrošinājuma apraksts katalizatoram, pārslēdzot no benzīna padeves uz sašķidrinātas naftas gāzes padevi un otrādi: .....
3.2.15.3.2.	Sistēmas shēma (elektriskie savienojumi, vakuuma savienojumu kompensētājcaurules utt.): .....
3.2.15.3.3.	Simbola rasējums: .....
3.2.16.	Dabasgāzes padeves sistēma: jā/nē (1)
3.2.16.1.	EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar Padomes Direktīvu 70/221/EEK (kad direktīvā tiks izdarīti grozījumi, lai ņemtu vērā gāzveida degvielu tvertnes): .....
3.2.16.2.	Elektroniska motora vadības ierīce dabasgāzes padevei:
3.2.16.2.1.	Marka(-s): .....
3.2.16.2.2.	Tips(-i): .....
3.2.16.2.3.	Ar emisiju saistītas regulēšanas iespējas: .....
3.2.16.3.	Papildu dokumenti
3.2.16.3.1.	Nodrošinājuma apraksts katalizatoram, pārslēdzot no benzīna padeves uz dabasgāzes padevi un otrādi .....
3.2.16.3.2.	Sistēmas shēma (elektriskie savienojumi, vakuuma savienojumu kompensētājcaurules utt.): .....
3.2.16.3.3.	Simbola rasējums: .....
3.3.	Elektriskais motors
3.3.1.	Tips (tinumu, ierosas): .....
3.3.1.1.	Maksimālā jauda stundā: .....KW
3.3.1.2.	Darbības spriegums: V
3.3.2.	Akumulators

▼**M17**

3.3.2.1. Elementu skaits: .....

3.3.2.2. Masa: ..... kg

3.3.2.3. Jauda: ..... cm^3 Ah (ampērstundas)

3.3.2.4. Atrašanās vieta: .....

3.4. Citi dzinēji vai motori vai to kombinācijas (dati par šādu dzinēju vai motoru sastāvdaļām): .....

3.5. CO_2 emisija/degvielas patēriņš (4) (ražotāja paziņotā vērtība)

3.5.1. Emisijas masa

3.5.1.1. CO_2 emisijas masa (pilsētas apstākļos): ..... g/km

3.5.1.2. CO_2 emisijas masa (ārpilsētas apstākļos): ..... g/km

3.5.1.3. CO_2 emisijas masa (kopējā): ..... g/km

3.5.2. Degvielas patēriņš

3.5.2.1. Degvielas patēriņš (pilsētas apstākļos): ..... l/100 km/m^3/100 km (1)

3.5.2.2. Degvielas patēriņš (ārpilsētas apstākļos): ..... l/100 km/m^3/100 km (1)

3.5.2.3. Degvielas patēriņš (kopējais): ..... l/100 km/m^3/100 km (1)

3.6. Ražotāja atļautās temperatūras

3.6.1. Dzesēšanas sistēma

3.6.1.1. Dzesēšana ar šķidrumu

Maksimālā temperatūra pie izplūdes: ..... K

3.6.1.2. Gaisdzese

3.6.1.2.1. Atskaites punkts: .....

3.6.1.2.2. Maksimālā temperatūra atskaites punktā: ..... K

3.6.2. Maksimālā ieplūdes starpdzesētāja izplūdes temperatūra: ..... K

3.6.3. Maksimālā izplūdes temperatūra izplūdes caurules(-ļu) vietā, kas ir blakus izplūdes kolektora ārējam(-iem) atlokam(-iem): ..... K

3.6.4. Degvielas temperatūra

minimālā: ..... K

maksimālā: ..... K

3.6.5. Smēreļļas temperatūra

minimālā: ..... K

maksimālā: ..... K

3.7. Aprīkojums, kuru darbina ar motoru

Maksimālā pieļaujamā jauda, ko var absorbēt aprīkojums, kuru darbina ar motoru, kā attiecībā uz darba apstākļiem norādīts Padomes Direktīvas 80/1269/EEK (OV L 375, 31.12.1980., 46. lpp.) I pielikuma 5.1.1. punktā, katram motora darba ātrumam, kas definēts Padomes Direktīvas 88/77/EEK (OV L 36, 9.2.1988., 33. lpp.) III pielikuma 4.1. punktā.

▼M17

3.7.1.	Tukšgaita:	kW
3.7.2.	Vidējā:	kW
3.7.3.	Nominālā:	kW
3.8.	E]]ošanas sistēma	
3.8.1.	Sistēmas apraksts	
3.8.1.1.	E]]u rezervuāra atrašanās vieta:	
3.8.1.2.	Padeves sistēma (ar sūkni/iesmidzināšana ieplūdes sistēmā/sajaucot ar degvielu utt.) (1)	
3.8.2.	E]]as sūknis	
3.8.2.1.	Marka(-s):	
3.8.2.2.	Tips(-i):	
3.8.3.	Maisījums ar degvielu	
3.8.3.1.	Procentos:	
3.8.4.	E]]as dzesētājs: jā/nē (1)	
3.8.4.1.	Rasējums(-i):	vai
3.8.4.1.1.	Marka(-s):	
3.8.4.1.2.	Tips(-i):	
3.9.	GĀZES MOTORI (Ja ir atšķirīgas konfigurācijas sistēmas, sniegt līdzvērtīgu informāciju)	
3.9.1.	Degviela: LPG/NG–H/NG–L/NG–HL (1)	
3.9.2.	Spiediena regulators(-i) vai smidzinātājs/spiediena regulators(-i) (1)	
3.9.2.1.	Marka(-s):	
3.9.2.2.	Tips(-i):	
3.9.2.3.	Spiediena samazināšanas posmu skaits:	
3.9.2.4.	Spiediens beigu posmā	
	minimālais:	kPa
	maksimālais:	kPa
3.9.2.5.	Galveno regulēšanas punktu skaits:	
3.9.2.6.	Regulēšanas punktu skaits, motoram darbojoties tukšgaitā:	
3.9.2.7.	EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar ..... / ..... / EK	
3.9.3.	Degvielas padeves sistēma: sajaukšanas mezgls/gāzes iesmidzināšana/šķidrā iesmidzināšana/tiešā iesmidzināšana (1)	
3.9.3.1.	Maisījuma koncentrācijas regulēšana:	
3.9.3.2.	Sistēmas apraksts un/vai shēma un rasējumi:	
3.9.3.3.	EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar ..... / ..... / EK	
3.9.4.	Maisītājs	

▼**M17**

3.9.4.1.	Numurs: .....
3.9.4.2.	Marka(-s): .....
3.9.4.3.	Tips(-i): .....
3.9.4.4.	Atrašanās vieta: .....
3.9.4.5.	Regulēšanas iespējas: .....
3.9.4.6.	EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar ..... / ..... EK .....
3.9.5.	Iesmidzināšana ieplūdes kolektorā
3.9.5.1.	Iesmidzināšana: vienā punktā/daudzos punktos (1)
3.9.5.2.	Iesmidzināšana: nepārtraukta/vienlaicīgi laikiestatīta/secīgi laikiestatīta (1)
3.9.5.3.	Iesmidzināšanas aprīkojums
3.9.5.3.1.	Marka(-s):.....
3.9.5.3.2.	Tips(-i): .....
3.9.5.3.3.	Regulēšanas iespējas: .....
3.9.5.3.4.	EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar ..... / ..... EK .....
3.9.5.4.	Padeves sūknis (ja ir)
3.9.5.4.1.	Marka(-s): .....
3.9.5.4.2.	Tips(-i): .....
3.9.5.4.3.	EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar ..... / ..... EK .....
3.9.5.5.	Smidzinātājs(-i)
3.9.5.5.1.	Marka(-s):.....
3.9.5.5.2.	Tips(-i): .....
3.9.5.5.3.	EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar ..... / ..... EK .....
3.9.6.	Tiešā iesmidzināšana
3.9.6.1.	Iesmidzināšanas sūknis/spiediena regulētājs (1)
3.9.6.1.1.	Marka(-s): .....
3.9.6.1.2.	Tips(-i): .....
3.9.6.1.3.	Iesmidzināšanas laikiestate: .....
3.9.6.1.4.	EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar ..... / ..... EK .....
3.9.6.2.	Smidzinātājs(-i)
3.9.6.2.1.	Marka(-s): .....
3.9.6.2.2.	Tips(-i): .....
3.9.6.2.3.	Atvēršanas spiediens vai raksturlielumu diagramma (2):.....
3.9.6.2.4.	EK tipa apstiprinājuma numurs saskaņā ar ..... / ..... EK .....

▼M17

3.9.7.	Elektroniskās vadības bloks			
3.9.7.1.	Marka(-s):			
3.9.7.2.	Tips(-i):			
3.9.7.3.	Regulēšanas iespējas:			
3.9.8.	Ar dabasgāzi saistīts specifisks aprīkojums			
3.9.8.1.	1. variants (vienīgi tādu motoru apstiprinājuma gadījumā, kuros lieto vairākus specifiskus degvielas sastāvus)			
3.9.8.1.1.	Degvielas sastāvs:			
	metāns (CH_4) :	bāze ... % mol	min ... % mol	maks ... % mol
	etāns (C_2H_6) :	bāze ... % mol	min ... % mol	maks ... % mol
	propāns (C_3H_8) :	bāze ... % mol	min ... % mol	maks ... % mol
	butāns (C_4H_{10}) :	bāze ... % mol	min ... % mol	maks ... % mol
	C_5/C_{5+} :	bāze ... % mol	min ... % mol	maks ... % mol
	skābeklis (O_2) :	bāze ... % mol	min ... % mol	maks ... % mol
	inerta gāze (N_2, He utt.) :	bāze ... % mol	min ... % mol	maks ... % mol
3.9.8.1.2.	Smidzinātājs(-i)			
3.9.8.1.2.1.	Marka(-s):			
3.9.8.1.2.2.	Tips(-i):			
3.9.8.1.3.	Pārējie (ja ir):			
3.9.8.1.4.	Degvielas temperatūra			
	minimālā: ..... K			
	maksimālā: ..... K			
	pie gāzes motora spiediena regulatora pēdējā posmā.			
3.9.8.1.5.	Degvielas spiediens			
	minimālais: ..... KPa			
	maksimālais: ..... KPa			
	pie spiediena regulatora pēdējā posmā, tikai dabasgāzes motoriem.			
3.9.8.2.	variants (vienīgi vairāku specifisku degvielas sastāvu apstiprinājuma gadījumā)			
4.	TRANSMISIJA (*)			
4.1.	Transmisijas rasējums:			
4.2.	Tips (mehāniskā, hidrauliskā, elektriskā utt.).			
4.2.1.	Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir):			
4.3.	Motora spararata inerces moments:			
4.3.1.	Papildu inerces moments, kad pārnesumi ir izslēgti:			

▼M17

4.4. Sajūgs (tips): .....

4.4.1. Maksimālā griezes konversija: .....

4.5. Pārnesumkārba

4.5.1. Tips (rokas/automātiskā/pastāvīgi regulējamas transmisijas (CVT)) (1)

4.5.2. Atrašanās vieta attiecībā pret motoru: .....

4.5.3. Vadības metode: .....

4.6. Pārnesumu skaitļi

Pārnesums	Iekšējās pārnesumkārbas pārnesumi (motora apgriezienu attiecība pret pārnesumkārbas dzenamās vārpstas apgriezieniem)	Beigu piedziņas pārnesums(-i) (pārnesumkārbas dzenamās vārpstas apgriezienu attiecība pret piedziņas riteņu apgriezieniem)	Kopā pārnesumu skaitļi
Maksimums CVT (1)			
1			
2			
3			
...			
Minimums CVT (1)			
Atpakaļgaita			

(1) Pastāvīgi regulējama transmisija

4.7. Transportlīdzekļa maksimālais ātrums (km/h) (*): .....

4.8. Spidometrs (tahogrāfa gadījumā norādīt tikai apstiprinājuma zīmi)

4.8.1. Darbības metode un piedziņas mehānisma apraksts: .....

4.8.2. Mērierīces konstante: .....

4.8.3. Mērīšanas mehānisma pielaide (saskaņā ar Padomes Direktīvas 75/443/EEK II pielikuma 2.1.3. punktu (OV L 196, 26.7.1975., 1. lpp.)): .....

4.8.4. Kopējais transmisijas koeficients (saskaņā ar Direktīvas 75/443/EEK II pielikuma 2.1.2. punktu) vai līdzvērtīgi dati: .....

4.8.5. Spidometra skalas diagramma vai cits informācijas parādīšanas veids: .....

4.9. Diferenciāļa bloķētājmehānisms: jā/nē/pēc izvēles (1)

5. ASIS

5.1. Katras ass apraksts: .....

5.2. Marka: .....

5.3. Tips: .....

5.4. Paceļamās ass(-u) atrašanās vieta: .....

5.5. Atslogojamās ass(-u) atrašanās vieta: .....

▼M17

6.	BALSTIEKĀRTA
6.1.	Balstiekārtas sastāvdaļu rasējums: .....
6.2.	Katras ass vai asu grupas vai riteņa balstiekārtas tips un uzbūve: .....
6.2.1.	Līmeņa regulēšana: jā/nē/pēc izvēles (1)
6.2.2.	Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): .....
6.2.3.	Dzenošās ass(-u) pneimatiskā balstiekārta: jā/nē (1)
6.2.3.1.	Dzenošās ass(-u) balstiekārta, kas līdzvērtīga pneimatiskajai balstiekārtai: jā/nē (1)
6.2.3.2.	Atsperotās slodzes vertikālo svārstību frekvence un slāpēšana: .....
6.3.	Balstiekārtas atsperoto detaļu raksturlielumi (uzbūve, materiālu raksturlielumi un izmēri): ....
6.4.	Stabilizatori: jā/nē/pēc izvēles (1)
6.5.	Amortizatori: jā/nē/pēc izvēles (1)
6.6.	Riepas un riteņi
6.6.1	Kombinācija (-s) riepa/ritenis (riepām norāda izmēru apzīmējumus, minimālās kravnesības indeksu, minimālā ātruma kategorijas simbolu; Z kategorijas riepām, kuras paredzēts pierīkot transportlīdzekļiem, kuru maksimālais ātrums pārsniedz 300 km/h, norāda līdzvērtīgu informāciju; riteņiem norāda apmales izmērus un izvirzījumu(-s)):
6.6.1.1.	Asis
6.6.1.1.1.	1. ass: .....
6.6.1.1.2.	2. ass: .....
	utt.
6.6.1.2.	Rezerves ritenis, ja tāds ir: .....
6.6.2.	Rites virsmas lielākais un mazākais rādiuss
6.6.2.1.	1. ass: .....
6.6.2.2.	2. ass: .....
	utt.
6.6.3.	Spiediens riepā(-s), kā ieteicis transportlīdzekļa ražotājs: ..... kPa
6.6.4.	Šim transportlīdzekļa tipam piemērotā ķēdes/riepas/riteņa kombinācija priekšējai un/vai pakaļējai asij, ko ieteicis ražotājs: .....
6.6.5.	Īss pagaidu lietojuma rezerves mezgla apraksts (ja tāds ir): .....
7.	STŪRES IEKĀRTA
7.1.	Vadāmās ass(-u) shematiska diagramma, kas attēlo stūres ģeometriju: .....
7.2.	Transmisija un vadība
7.2.1.	Stūres mehānisma tips (vajadzības gadījumā norāda priekšējo un pakaļējo): .....
7.2.2.	Transmisija uz riteņiem (ieskaitot no mehāniskās atšķirīgu transmisiju; vajadzības gadījumā norāda priekšējo un pakaļējo):

▼M17

7.2.2.1. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir):.....

7.2.3. Pastiprinātāja veids (ja tāds ir): .....

7.2.3.1. Metode un darbības shēma, marka(-s) un tips(-i):.....

7.2.4. Visas stūres iekārtas diagramma, kas parāda, kur transportlīdzeklī atrodas tās dažādās ierīces, kuras var ietekmēt stūrēšanu: .....

7.2.5. Stūrēšanas ierīces(-ču) shematiska diagramma(-s):.....

7.2.6. Stūrēšanas ierīces regulēšanas (ja tāda ir) diapazons un veids:.....

7.3. Riteņu maksimālais pagrieziena leņķis

7.3.1. Pa labi: ..... (grādi); stūres rata apgriezienu skaits (vai līdzvērtīgi dati): .....

7.3.2. Pa kreisi:..... (grādi); stūres rata apgriezienu skaits (vai līdzvērtīgi dati): .....

8. BREMZES

Ir jāsniedz šādas sīkas ziņas, tostarp vajadzības gadījumā arī identifikācijas līdzekļi:

8.1. Bremžu tips un raksturlielumi (kā noteikts Padomes Direktīvas 71/320/EEK (OV L 202, 6.9.1971., 37. lpp.) I pielikuma 1.6. punktā) ar rasējumu (piemēram, veltņi vai diski, bremzētie riteņi, savienojums ar bremzētajiem riteņiem, žokļu/kluču un/vai uzliku marka un tips, faktiskās bremzēšanas virsma, veltņu, žokļu vai disku rādiuss, veltņu masa, regulēšanas ierīces, ass(-u) un balstiekārtas attiecīgās daļas): .....
.....

8.2. Šādu bremzes sistēmu (kā noteikts Direktīvas 71/320/EEK I pielikuma 1.2. punktā) darbības shēma, apraksts un/vai rasējums, norādot, piemēram, transmisiju un vadību (uzbūve, regulēšana, sviras stāvokļi, vadības mehānisma pieejamība un novietojums, sprūdmehānisma vadība mehāniskai transmisijai, pārvads, cilindri un kontroles virzuļi, bremžu cilindri vai līdzvērtīgas sastāvdaļas elektriskām bremžu sistēmām) .....
.....

8.2.1. Darba bremžu sistēma: .....

8.2.2. Sekundārā bremžu sistēma: .....

8.2.3. Stāvbremžu sistēma: .....

8.2.4. Jebkāda papildu bremžu sistēma:.....

8.2.5. Bremžu sistēma piekabes atkabināšanās gadījumam: .....

8.3. Piekabes bremžu sistēmu vadības un pārvades iekārtas transportlīdzekļos, kas paredzēti piekabju vilkšanai: .....

8.4. Transportlīdzeklis ir aprīkots, lai vilktu piekabi ar elektriskām/pneimatiskām/hidrauliskām (1) darba bremzēm: jā/nē (1)

8.5. Bremžu pretbloķēšanas sistēma: jā/nē/pēc izvēles (1)

8.5.1. Transportlīdzekļiem ar pretbloķēšanas sistēmām – sistēmas darbības apraksts (ieskaitot elektroniskās detaļas), elektriskā blokshēma, hidropievada vai pneimopievada shēma: .....

8.6. Aprēķini un līknes saskaņā ar Direktīvas 71/320/EEK II pielikuma papildinājuma 1.1.4.2. punktu (vai, attiecīgi, saskaņā ar XI pielikuma papildinājumu): .....

8.7. Enerģijas padeves apraksts un/vai rasējums (tas jānorāda arī bremžu sistēmām ar pastiprinātāju): .....
.....

▼M17

8.7.1.	Pneimatiskajām bremžu sistēmām norāda darba spiedienu p2 spiediena rezervuārā(-os): .....
8.7.2.	Vakuuma bremžu sistēmām norāda sākotnējo enerģijas līmeni spiediena rezervuārā(-os): .....
8.8.	Bremžu sistēmas aprēķins: attiecības noteikšana starp kopējo bremzēšanas spēku uz riteņu aploci un bremzēšanas pievadam pielikto spēku.....
8.9.	Īss bremžu sistēmu apraksts (saskaņā ar Direktīvas 71/320/EEK IX pielikuma 1. papildinājuma papildpielikuma 1.6. punktu): .....
8.10.	Ja tiek pieprasīts atbrīvojums no I tipa un/vai II vai III tipa testiem, norādīt ziņojuma numuru saskaņā ar Direktīvas 71/320/EEK VII pielikuma 2. papildinājumu:.....
8.11.	Sīkas ziņas par papildbremžu veidu(-iem):.....
9.	VIRSBŪVE
9.1.	Virsbūves tips:.....
9.2.	Izmantotie materiāli un izgatavošanas paņēmiens: .....
9.3.	Pasažieru durvis, slēgmehānismi un viras:
9.3.1.	Durvju konfigurācija un durvju skaits:.....
9.3.1.1.	Izmēri, virziens un maksimālais atvēruma leņķis: .....
9.3.2.	Slēgmehānismu un viru, un to novietojuma vietas durvīs rasējums: .....
9.3.3.	Slēgmehānismu un viru tehniskais apraksts:.....
9.3.4.	Vajadzības gadījumā, informācija par ieejām, kāpšļiem un vajadzīgajiem rokturiem (tostarp izmēriem):.....
9.4.	Redzamības lauks (Padomes Direktīva 77/649/EEK) (OV L 267, 19.10.1977., 1. lpp.))
9.4.1.	Pietiekami sīkas ziņas par primārajiem orientieriem, lai tos varētu ērti noteikt, kā arī katra orientiera atrašanās vieta attiecībā pret pārējiem un pret pārbaudāmo "R" punktu.
9.4.2.	Rasējums(-i) un fotogrāfija(-s), kas parāda katras sastāvdaļas atrašanās vietu 180° priekšējās redzamības laukā. .....
9.5.	Priekšējais stikls un pārējie logi
9.5.1.	Priekšējais stikls
9.5.1.1.	Izmantotie materiāli: .....
9.5.1.2.	Montāžas metode:.....
9.5.1.3.	Slīpuma leņķis:.....
9.5.1.4.	EK tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....
9.5.2.	Pārējie logi
9.5.2.1.	Izmantotie materiāli: .....
9.5.2.2.	EK tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....
9.5.2.3.	Īss loga pacelšanas mehānisma elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir):

▼M17

9.5.3.	Atverama jumta stiklojums
9.5.3.1.	Izmantotie materiāli: .....
9.5.3.2.	EK tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....
9.5.4.	Citas stikla rūtis
9.5.4.1.	Izmantotie materiāli: .....
9.5.4.2.	EK tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....
9.6.	Priekšējā stikla tīrītājs(-i)
9.6.1.	Sīks tehniskais raksturojums (tostarp fotogrāfijas vai rasējumi): .....
9.7.	Priekšējā stikla apskalošanas ierīce
9.7.1.	Sīks tehniskais raksturojums (tostarp fotogrāfijas vai rasējumi) vai, ja apstiprina kā atsevišķu tehnisku vienību, EK tipa apstiprinājuma numurs: .....
9.8.	Pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīces
9.8.1.	Sīks tehniskais raksturojums (tostarp fotogrāfijas vai rasējumi):.....
9.8.2.	Maksimālais elektroenerģijas patēriņš: ..... kW
►(1) 9.9.	Netiešās redzamības ierīces
9.9.1.	Spoguļi (norādīt par katru spoguli atsevišķi): .....
9.9.1.1.	Marka: .....
9.9.1.2.	EK tipa apstiprinājuma marķējums: .....
9.9.1.3.	Variants: .....
9.9.1.4.	Rasējums(-i), identificējot spoguli un norādot tā pozīciju attiecībā pret transportlīdzekļa konstrukciju: .....
9.9.1.5.	Ziņas par stiprinājumu veidu, tostarp norādes par to transportlīdzekļa struktūras daļu, kurai tas ir piestiprināts: .....
9.9.1.6.	Papildaprīkojums, kas var iespaidot aizmugures redzamības lauku: .....
9.9.1.7.	Īss regulēšanas mehānisma elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): .....
9.9.2.	Netiešās redzamības ierīces, kas nav spoguļi: .....
9.9.2.1.	Tips un raksturlielumi (piemēram, ierīces pilnīgs apraksts): .....
9.9.2.1.1.	Attiecībā uz kameras un monitora ierīci, izšķirtspējas attālums (mm), kontrasts, luminiscences diapazons, spilgtuma korekcija, displeja īpašības (melnbalts/krāsains), attēla atkārtošanas frekvence, monitora luminiscences diapazons: .....
9.9.2.1.2.	Pietiekami sīki izstrādāti rasējumi, lai varētu identificēt visu ierīci, ietverot uzstādīšanas instrukciju; rasējumos jānorāda EK tipa apstiprinājuma marķējuma pozīcija: ..... ◄
9.10.	Iekšējā apdare
9.10.1.	Pasažieru aizsardzība salonā (Padomes Direktīva 74/60/EEK) (OV L 38, 11.2.1974., 2. lpp.))
9.10.1.1.	Rasējums vai fotoattēli, kas norāda izvirzīto daļu atrašanās vietu: .....
9.10.1.2.	Fotoattēls vai rasējums, kas norāda atskaites līniju, tostarp ierobežoto zonu (Direktīvas 74/60/EEK I pielikuma 2.3.1. punkts): .....
9.10.1.3.	Iekšējās apdares fotoattēli, rasējumi un/vai kopsalikuma attēls, kur redzamas detaļas pasažieru salonā un izmantotie materiāli (izņemot iekšējos atpakaļskata spoguļus), vadības ierīču izkārtojums, jumts un atverams jumts, atzveltne, sēdekļi un sēdekļu aizmugure (Direktīvas 74/60/EEK I pielikuma 3.2. punkts): .....
9.10.2.	Vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojums un identifikācija .....
9.10.2.1.	Simbolu un vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru izvietojuma fotoattēli un/vai rasējumi:
9.10.2.2.	Padomes Direktīvā 78/316/EEK (OV L 81, 28.3.1978., 3. lpp.) minēto transportlīdzekļa daļu vadības ierīču, signalizatoru un indikatoru identifikācijas fotoattēli un/vai rasējumi, ja tas ir vajadzīgs:

►(1) M21

▼**M17**

9.10.2.3. Kopsavilkuma tabula

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar šādām vadības ierīcēm, indikatoriem un signalizatoriem saskaņā ar Direktīvas 78/316/EEK II un III pielikumu.

Vadības ierīces, signalizatori un indikatori, kuri ir obligāti jāidentificē, ja tie ir uzstādīti, un šim nolūkam izmantojamie simboli

Simbola Nr	Ierīce	Atbilstošā vadības ierīce/indikators (1)	Apzīmēts ar simbolu (1)	Atrašanās vieta (2)	Atbilstošais signalizators (1)	Apzīmēts ar simbolu (1)	Atrašanās vieta (2)
1	Galvenais apgaismojums	OK (10)					
2	Galvenie tuvās gaismas lukturi						
3	Galvenie tālās gaismas lukturi						
4	Gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi						
5	Priekšējie miglas lukturi						
6	Pakaļējais miglas lukturis						
7	Galveno lukturu līmeņošanas ierīce						
8	Stāvgaismas lukturi						
9	Virzienrādītāji						
10	Avārijas signālierīce						
11	Priekšējā stikla tīrītājs						
12	Priekšējā stikla apskalošanas ierīce						
13	Priekšējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīce						
14	Galveno lukturu tīrīšanas ierīce						
15	Priekšējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīce						
16	Aizmugurējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīce						
17	Ventilators						
18	Dīzeļmotora iesildīšana						
19	Čoks						
20	Bremžu bojājums						
21	Degvielas līmenis						
22	Akumulatora uzlādes stāvoklis						
23	Motora dzesēšanas šķidruma temperatūra						

(1) x = ir;
– = nav vai nav pieejams atsevišķi;
o = neobligāts.

(2) d = tieši uz vadības ierīces, indikatora vai signalizatora;
c = tiešā tuvumā.

▼**M17**

Vadības ierīces, signalizatori un indikatori, kurus nav obligāti jāidentificē, ja tie ir uzstādīti, un simboli, kas jāizmanto, ja nolemts minētās ierīces identificēt

Simbola Nr.	Ierīce	Atbilstošā vadības ierīce/ indikators (1)	Apzīmēts ar simbolu (1)	Atrašanās vieta (2)	Atbilstošais signalizators (1)	Apzīmēts ar simbolu (1)	Atrašanās vieta (2)
1	Stāvbremze						
2	Aizmugurējā stikla tīrītājs						
3	Aizmugurējā stikla apskalošanas ierīce						
4	Aizmugurējā stikla tīrīšanas un apskalošanas ierīce						
5	Priekšējā stikla tīrītājs ar pulsējošu gaitu						
6	Skaņas signālierīce (signāltaure)						
7	Priekšējais (motora) pārsegs						
8	Pakaļējais (bagāžas nodalījuma) pārsegs						
9	Drošības josta						
10	Motora eļļas spiediens						
11	Bezsvina benzīns						

(1) x = ir;
-- = nav vai nav pieejams atsevišķi;
o = neobligāts.
(2) d = tiešā uz vadības ierīces, indikatora vai signalizatora;
c = tiešā tuvumā.

9.10.3. Sēdekļi

9.10.3.1. Skaits: .....

9.10.3.2. Atrašanās vieta un izkārtojums: .....

9.10.3.2.1. Sēdvietu skaits: .....

9.10.3.2.2. Sēdeklis(-ļi), kuri ir paredzēti lietošanai tikai tad, kad transportlīdzeklis stāv: .....

9.10.3.3. Masa: .....

9.10.3.4. Raksturlielumi: sēdekļiem, kuriem nav EK tipa apstiprinājuma kā detaļām, sniedz aprakstu un rasējumus

9.10.3.4.1. sēdekļiem un to stiprinājumiem: .....

9.10.3.4.2. regulēšanas sistēmai: .....

9.10.3.4.3. pārvietošanas un bloķēšanas sistēmām: .....

9.10.3.4.4. drošības jostu stiprinājumiem (ja iebūvēti sēdekļa konstrukcijā): .....

▼M17

9.10.3.4.5.	transportlīdzekļa daļām, ko izmanto kā stiprinājumus: .....
9.10.3.5.	"R" punkta koordinātas vai rasējums (*)
9.10.3.5.1.	Vadītāja sēdeklis: .....
9.10.3.5.2.	Visas pārējās sēdvietas: .....
9.10.3.6.	Atzveltnes paredzētais slīpums
9.10.3.6.1.	Vadītāja sēdeklis: .....
9.10.3.6.2.	Visas pārējās sēdvietas: .....
9.10.3.7.	Sēdekļu regulējuma diapazons
9.10.3.7.1.	Vadītāja sēdeklis: .....
9.10.3.7.2.	Visas pārējās sēdvietas: .....
9.10.4.	Pagalvji
9.10.4.1.	Pagalvju veids(-i): iebūvētas/noņemamas/atsevišķas (1)
9.10.4.2.	EK tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms: .....
9.10.4.3.	Vēl neapstiprinātajiem pagalvjiem
9.10.4.3.1.	Precīzs pagalvja apraksts, konkrēti norādot polsterējuma materiāla(-u) veidu un, vajadzības gadījumā, atbalstu un stiprinājuma detaļu atrašanās vietu un specifikācijas sēdekļa tipam, kura apstiprinājums ir pieprasīts: .....
9.10.4.3.2.	"Atsevišķiem" pagalvjiem
9.10.4.3.2.1.	Sīki izstrādāts tās konstrukcijas zonas apraksts, kurai ir paredzēts piestiprināt šo pagalvi: .....
9.10.4.3.2.2.	Pagalvja un struktūras svarīgāko daļu rasējums mērogā: .....
9.10.5	Pasažieru salona sildierīces
9.10.5.1.	Īss transportlīdzekļa tipa apraksts saistībā ar tā sildierīci, ja tā izmanto motora dzesēšanas šķidruma siltumenerģiju: .....
9.10.5.2.	Sīks transportlīdzekļa tipa apraksts saistībā ar tā apsildi, ja par siltuma avotu izmanto motora dzesēšanai lietoto gaisu vai izplūdes gāzes, tostarp
9.10.5.2.1.	sildierīces shēmu, parādot tās atrašanās vietu transportlīdzeklī: .....
9.10.5.2.2.	siltummaiņa shēmu sildierīcēm, kurās kā siltumenerģijas avotu izmanto izplūdes gāzes, vai tām daļām, kurās notiek siltuma apmaiņa (sildierīcēm, kurās par siltuma avotu izmanto motora dzesēšanai lietoto gaisu): .....
9.10.5.2.3.	siltummaiņa šķērsgriezuma rasējums vai to attiecīgo daļu rasējums, kurās notiek siltuma apmaiņa, norādot sienu biezumu, lietotos materiālus un virsmas īpašības: .....
9.10.5.2.4.	Sniedz sildierīces specifikācijas būtiskām sastāvdaļām, piemēram, sildītāja ventilatoram, norādot tā konstrukcijas principus un tehniskos datus: .....
▶(1) 9.10.5.3.	Īss transportlīdzekļa tipa apraksts attiecībā uz degvielas sildierīci un tās automātisko kontroli: .....
9.10.5.3.1.	degvielas sildītāja, gaisa ieplūdes sistēmas, izplūdes sistēmas, degvielas tvertnes, degvielas padeves sistēmas (arī vārstu) un elektrisko savienojumu konfigurācijas rasējums, kurā attēlota to atrašanās vieta transportlīdzeklī. ◀
▶(2) 9.10.5.4. ◀	Maksimālais elektroenerģijas patēriņš: ..... kW
9.10.6.	Sastāvdaļas, kas ietekmē stūres mehānismu trieciena gadījumā (Padomes Direktīva 74/297/EEK) (OV L 165, 20.6.1974., 16. lpp.))
9.10.6.1.	Sīki izstrādāts transportlīdzekļu tipa apraksts, tostarp fotogrāfija(-s) un rasējums(-i) attiecībā uz tās transportlīdzekļa daļas struktūru, līnijām un materiāliem, kura atrodas stūrēšanas ierīces priekšā, iekļaujot to sastāvdaļu aprakstu, ar kurām paredzēts veicināt enerģijas absorbciju gadījumā, ja pret stūrēšanas ierīci tiek vērsts trieciens: .....

▶(1) (2) M23

▼M17

9.10.6.2.	Fotogrāfija(-s) un rasējums(-i) tām transportlīdzekļa daļām, kas nav 9.10.6.1. punktā aprakstītās daļas un ko transportlīdzekļa ražotājs, vienojoties ar tehnisko dienestu, ir norādījis kā tādas, kas ietekmē stūres mehānisma darbību trieciena gadījumā:.....
9.10.7.	Dažu transportlīdzekļu kategoriju salonu uzbūvē lietoto materiālu ugunsdrošība (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 95/28/EK (OV L 281, 23.11.1995., 1. lpp.))
9.10.7.1.	Materiāls(-i), kas izmantots(-i) griestu iekšējam apšuvumam
9.10.7.1.1	EK detaļas tipa apstiprinājuma numurs(–i), ja ir zināms:.....
9.10.7.1.2.	Materiāliem, kas nav apstiprināti
9.10.7.1.2.1.	Izejmateriāls(-i)/nosaukums:..... / .....
9.10.7.1.2.2.	Kompozīt–/atsevišķs (1) materiāls, slāņu skaits (1):.....
9.10.7.1.2.3.	Pārklājuma veids (1):.....
9.10.7.1.2.4.	Lielākais/mazākais biezums:..... / ..... mm
9.10.7.2.	Materiāls(–i), kas izmantoti aizmugures un sānu sienām
9.10.7.2.1.	Detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms:.....
9.10.7.2.2.	Materiāliem, kas nav apstiprināti
9.10.7.2.2.1.	Izejmateriāls(-i)/nosaukums: ..... / .....
9.10.7.2.2.2.	Kompozīt–/atsevišķs (1) materiāls, slāņu skaits (1):.....
9.10.7.2.2.3.	Pārklājuma veids (1):.....
9.10.7.2.2.4.	Lielākais/mazākais biezums: ..... / ..... mm
9.10.7.3.	Materiāls(-i), kas izmantoti grīdai
9.10.7.3.1.	EK detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms: .....
9.10.7.3.2.	Materiāliem, kas nav apstiprināti
9.10.7.3.2.1.	Izejmateriāls(–i)/nosaukums:..... / .....
9.10.7.3.2.2.	Kompozīt–/atsevišķs (1) materiāls, slāņu skaits (1):.....
9.10.7.3.2.3.	Pārklājuma veids (1):.....
9.10.7.3.2.4.	Lielākais/mazākais biezums:..... / ..... mm
9.10.7.4.	Materiāls(-i), kas izmantoti sēdekļu polsterējumam
9.10.7.4.1.	EK detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms:.....
9.10.7.4.2.	Materiāliem, kas nav apstiprināti
9.10.7.4.2.1.	Izejmateriāls(-i)/nosaukums:..... / .....
9.10.7.4.2.2.	Kompozīt–/atsevišķs (1) materiāls, slāņu skaits (1):.....
9.10.7.4.2.3.	Pārklājuma veids (1):.....
9.10.7.4.2.4.	Lielākais/mazākais biezums:..... / ..... mm

▼**M17**

9.10.7.5.	Materiāls(-i), kas izmantots(-i) apsildes un ventilācijas caurulēm
9.10.7.5.1.	EK detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms: .....
9.10.7.5.2.	Materiāliem, kas nav apstiprināti
9.10.7.5.2.1.	Izejmateriāls(-i)/nosaukums: ..... / .....
9.10.7.5.2.2.	Kompozīt–/atsevišķs (1) materiāls, slāņu skaits (1): .....
9.10.7.5.2.3.	Pārklājuma veids (1): .....
9.10.7.5.2.4.	Lielākais/mazākais biezums: ..... / ..... mm
9.10.7.6.	Materiāls(-i), kas izmantoti bagāžas plauktiem
9.10.7.6.1.	EK detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms: .....
9.10.7.6.2.	Materiāliem, kas nav apstiprināti
9.10.7.6.2.1.	Izejmateriāls(-i)/nosaukums: ..... / .....
9.10.7.6.2.2.	Kompozīt–/atsevišķs (1) materiāls, slāņu skaits (1): .....
9.10.7.6.2.3.	Pārklājuma veids (1): .....
9.10.7.6.2.4.	Lielākais/mazākais biezums: ..... / ..... mm
9.10.7.7.	Materiāls(-i), kas izmantoti citiem nolūkiem
9.10.7.7.1.	Paredzētie mērķi: .....
9.10.7.7.2.	EK detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms: .....
9.10.7.7.3.	Materiāliem, kas nav apstiprināti
9.10.7.7.3.1.	Izejmateriāls(-i)/nosaukums: ..... / .....
9.10.7.7.3.2.	Kompozīt–/atsevišķs (1) materiāls, slāņu skaits (1): .....
9.10.7.7.3.3.	Pārklājuma veids (1): .....
9.10.7.7.3.4.	Lielākais/mazākais biezums: ..... / ..... mm
9.10.7.8.	Detaļas, kas apstiprinātas kā gatavas ierīces (sēdekļi, starpsienas, bagāžas plaukti utt.)
9.10.7.8.1.	EK detaļas tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....
9.10.7.8.2.	Gatavām ierīcēm: sēdekļiem, starpsienām, bagāžas plauktiem utt. (1)
9.11.	Ārējie izvirzījumi (Padomes Direktīva 74/483/EEK (OV L 266, 2.10.1974., 4. lpp.) un 1992/114/EEK (OV L 409, 31.12.1992., 17. lpp.))
9.11.1.	Vispārīgais izkārtojums (rasējums vai fotogrāfija), kurā parādīta izvirzīto daļu atrašanās vieta .....
9.11.2.	Rasējumi vai fotoattēli, kuros, parādītas, piemēram, šādas sastāvdaļas: vidējie durvju un logu statņi, gaisa ieplūdes režģi, radiatora režģis, priekšējā stikla tīrītāji, notekrievas, rokturi, slīdsliedes, atloki, durvju viras un atslēgas, āķi, atveres, dekoratīvā apdare, rūpnīcas zīmju emblēmas, padziļinājumi un jebkuri citi ārējie izvirzījumi vai detaļas uz ārējās virsmas, kuras var uzskatīt par būtiskām (piem., apgaismes ierīces). Ja iepriekš uzskaitītās detaļas nav būtiskas, dokumentos tās var aizstāt ar fotoattēliem, vajadzības gadījumā pievienojot sīkus izmēru aprakstus un/vai paskaidrojumus:

▼M17

9.11.3. Ārējās virsmas daļu rasējumi saskaņā ar Direktīvas 74/483/EEK I pielikuma 6.9.1. punktu:

9.11.4. Buferu rasējums: .....

9.11.5. Grīdas līnijas rasējums: .....

9.12. Drošības jostas un/vai citas drošības sistēmas

9.12.1. Drošības jostu un drošības sistēmu skaits un atrašanās vietas, un sēdekļi, pie kuriem tās var piestiprināt:

		Pilna EK tipa apstiprinājuma zīme	Variants, ja pastāv	Jostas augstuma regulēšanas ierīce (norādīt jā/nē/pēc izvēles)
Pirmā sēdekļu rinda	L			
	C			
	R			
Otrā sēdekļu rinda (1)	L			
	C			
	R			

(L) = kreisās puses sēdeklis, R = labās puses sēdeklis, C = vidējais sēdeklis)

(1) Šo tabulu vajadzības gadījumā var papildināt tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuros ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā trīs sēdekļi vienā rindā.

9.12.2. Papildu ierobežotājsistēmu veids un atrašanās vieta (norādīt jā/nē/pēc izvēles):

		Priekšējais drošības spilvens	Sānu drošības spilvens	Jostas savilcējierīce
Pirmā sēdekļu rinda	L			
	C			
	R			
Otrā sēdekļu rinda (1)	L			
	C			
	R			

(L) = kreisās puses sēdeklis, R = labās puses sēdeklis, C = vidējais sēdeklis)

(1) Šo tabulu vajadzības gadījumā var papildināt tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuros ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā trīs sēdekļi vienā rindā.

9.12.3. Drošības jostu stiprinājumu skaits un atrašanās vieta, kā arī pierādījums par atbilstību Direktīvas 76/115/EEK prasībām (OV L 24, 30.1.1976., 6. lpp.), (t.i., EK tipa apstiprinājuma numurs vai testa ziņojums): .....

9.12.4. Īss elektrisko/elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): .....

9.13. Drošības jostu stiprinājumi

9.13.1. Virsbūves fotogrāfijas un/vai rasējumi, kas parāda faktisko un efektīvo stiprinājumu atrašanās vietu un izmērus, tostarp "R" punktus: .....

9.13.2. Rasējumi, kas parāda jostu stiprinājumus un transportlīdzekļa daļas, pie kurām tie piestiprināti (norādot izmantotos materiālus): .....

▼M17

9.13.3. Jostu tipu (**) norāde, kuras atļauts pierīkot stiprinājumam, ar kuru transportlīdzeklis ir aprīkots:

			Stiprinājuma atrašanās vieta	
			Transportlīdzekļa korpuss	Sēdekļa korpuss
Pirmā sēdekļu rinda				
Sēdeklis labajā pusē	Apakšējie stiprinājumi	ārējais		
		iekšējais		
	Augšējie stiprinājumi			
Vidējais sēdeklis	Apakšējie stiprinājumi	labā puse		
		kreisā puse		
	Augšējie stiprinājumi			
Sēdeklis kreisajā pusē	Apakšējie stiprinājumi	ārējais		
		iekšējais		
	Augšējie stiprinājumi			
Otrā sēdekļu rinda (1)				
Sēdeklis labajā pusē	Apakšējie stiprinājumi	ārējais		
		iekšējais		
	Augšējie stiprinājumi			
Vidējais sēdeklis	Apakšējie stiprinājumi	labā puse		
		kreisā puse		
	Augšējie stiprinājumi			
Sēdeklis kreisajā pusē	Apakšējie stiprinājumi	ārējais		
		iekšējais		
	Augšējie stiprinājumi			

(1) Šo tabulu vajadzības gadījumā var papildināt tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuros ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā trīs sēdekļi vienā rindā.

9.13.4. Apraksts par īpaša veida drošības jostu gadījumā, kad stiprinājums atrodas sēdekļa atzveltnē vai ietver enerģijas izkliedēšanas ierīci: .....

9.14. Vieta pakaļējo numura zīmju pierīkošanai (vajadzības gadījumā norādīt izmēru diapazonu un sniegt rasējumus)

9.14.1. Augstums virs ceļa virsmas, augšējais stūris: .....

9.14.2. Augstums virs ceļa virsmas, apakšējais stūris: .....

9.14.3. Attālums no gareniskās transportlīdzekļa gareniskās plaknes mediānas viduslīnijas: .....

9.14.4. Attālums no transportlīdzekļa kreisā stūra: .....

▼M17

9.14.5. Izmēri (garums x platums): .....

9.14.6. Plaknes slīpums pret vertikāli: .....

9.14.7. Redzamības leņķis horizontālajā plaknē: .....

9.15. Pakaļējā apakšā pabraukšanas aizsardzība (Direktīva 70/221/EEK)

9.15.0. Uzstādīšana: jā/nē/nepilnīgi (1)

9.15.1. To transportlīdzekļa daļu rasējums, kas ir saistītas ar pakaļējo apakšā pabraukšanas aizsardzību, t.i., transportlīdzekļa rasējums un/vai šasijas rasējums ar platākās pakaļējās ass atrašanās vietu un/vai pakaļējās drošības konstrukcijas stiprinājumu. Ja pakaļējā apakšā pabraukšanas aizsardzība nav īpaša ierīce, rasējumā skaidri norāda, vai ir ievēroti prasītie izmēri: .....

9.15.2. Ja aizsardzību nodrošina ar īpašu konstrukciju, sīks pakaļējās drošības konstrukcijas apraksts un/vai rasējums (ieskaitot balstus un stiprinājumus) vai, ja tā ir apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība, EK tipa apstiprinājuma numurs: .....

9.16. Dubļusargi (Padomes Direktīva 78/549/EEK) (OV L 168, 26.6.1978., 45. lpp.))

9.16.1. Īss transportlīdzekļa apraksts saistībā ar tā dubļusargiem: .....

9.16.2. Sīki izstrādāti dubļusargu rasējumi un to izvietojums uz transportlīdzekļa, norādot izmērus, kas uzskaitīti Direktīvas 78/549/EEK I pielikuma 1. attēlā, ņemot vērā visvairāk uz āru izvirzītās riepas/riteņa kombinācijas: .....

9.17. Obligātās izgatavotāja plāksnes (Padomes Direktīva 76/114/EEK (OV L 24, 30.1.1976., 1. lpp.))

9.17.1. Obligāto izgatavotāja plāksņu un transportlīdzekļa agregāta numura atrašanās vietu fotoattēli un/vai rasējumi: .....

9.17.2. Izgatavotāja plāksņu un uzrakstu oficiālo daļu fotoattēli un/vai rasējumi (detalizēts paraugs ar izmēriem): .....

9.17.3. Fotogrāfijas un/vai rasējumi, kuros norādīts transportlīdzekļa agregāta numurs (detalizēts piemērs ar izmēriem): .....

9.17.4. Ražotāja paziņojums par atbilstību Direktīvas 76/114/EEK II pielikuma 1.1.1. punkta prasībām

9.17.4.1. Zīmju izskaidrojums, kuras lietotas otrajā un, vajadzības gadījumā, trešajā daļā, lai izpildītu ISO standarta 3779 – 1983 5.3. iedaļas prasības: .....

9.17.4.2. Ja otrajā daļā lietotās zīmes ir sniegtas, lai izpildītu ISO standarta 3779 – 1983 5.4. iedaļas prasības, ir jānorāda šīs zīmes: .....

9.18. Radiotraucējumu novēršana

9.18.1. Formas un materiālu apraksts un rasējumi/fotoattēli tai virsbūves daļai, kura ietver motora nodalījumu un tam tuvāko pasažieru salona daļu: .....

9.18.2. Motora nodalījumā ievietoto metāla sastāvdaļu (piem., sildierīču, rezerves riteņa, gaisa filtra, stūres mehānisma u.c.) novietojuma rasējumi vai fotoattēli: .....

9.18.3. Radiotraucējumu kontroles ierīču saraksts un rasējums: .....

9.18.4. Ziņas par līdzstrāvas pretestības nominālvērtību un, rezistīvu aizdedzes vadu gadījumā, par to nominālo pretestību uz vienu metru: .....

▼M17

9.19. Sānu aizsardzība (Padomes Direktīva 89/297/EEK (OV L 124, 5.5.1989., 1. lpp.))

9.19.0. Uzstādīšana: jā/nē/nepilnīgi (1)

9.19.1. To transportlīdzekļa detaļu rasējumi, kas attiecas uz sānu aizsardzību, t.i., transportlīdzekļa un/vai šasijas rasējumi, kuri parāda ass(-u) novietojumu un montāžu, sānu aizsargierīces(-ču) montāžu un/vai stiprinājumus. Ja sānu aizsardzību nodrošina bez īpašas sānu aizsargierīces(-ēm), rasējumam ir skaidri jāparāda, ka ir ievēroti prasītie izmēri: .....

9.19.2. Ja ir sānu aizsargierīce(-s), pilns šādas ierīces(-ču) apraksts un/vai rasējums (ieskaitot montāžu un stiprinājumus) vai tās (to) EK tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....

9.20. Pretšļakatu ierīce (Padomes Direktīva 91/226/EEK (OV L 103, 23.4.1991., 5. lpp.))

9.20.0. Uzstādīšana: jā/nē/nepilnīgi (1)

9.20.1. To transportlīdzekļa detaļu rasējumi, kas attiecas uz sānu aizsardzību, t.i., transportlīdzekļa un/vai šasijas rasējumi, kuri parāda ass(-u) novietojumu un montāžu, sānu aizsargierīces(-ču) montāžu un/vai stiprinājumus. Ja sānu aizsardzību nodrošina bez īpašas sānu aizsargierīces(-ēm), rasējumam ir skaidri jāparāda, ka ir ievēroti prasītie izmēri: .....

9.20.2. Sīki izstrādāti pretšļakatu sistēmas rasējumi un tās novietojums transportlīdzeklī, norādot izmērus, kas precizēti Direktīvas 91/226/EEK III pielikuma attēlos, un ņemot vērā visvairāk uz āru izvirzītās riepas/riteņa kombinācijas: .....

9.20.3. Pretšļakatu ierīces(-ču) EK tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms(-i): .....

9.21. Sānu triecienizturība. (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 96/27/EK (OV L 169, 8.7.1996., 1. lpp.))

9.21.1. Transportlīdzekļa detalizēts apraksts, ieskaitot fotoattēlus un/vai rasējumus, attiecībā uz struktūru, izmēriem, gabarītiem un pasažieru salona sānu sienu (ārējo un iekšējo) materiāliem, vajadzības gadījumā sniedzot sīkas ziņas par aizsargsistēmu: .....

9.22. Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība

9.22.1. To transportlīdzekļa detaļu rasējums, kas ir saistītas ar priekšējo apakšā pabraukšanas aizsardzību, t.i., transportlīdzekļa rasējums un/vai šasijas rasējums ar platākās priekšējās ass novietojumu un stiprinājumu; priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas stiprinājuma rasējums. Ja apakšā pabraukšanas aizsardzība nav īpaša ierīce, rasējumā skaidri norāda, vai ir ievēroti prasītie izmēri: .....

9.22.2. Ja aizsardzību nodrošina ar īpašu ierīci, sīks priekšējās apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas apraksts un/vai rasējums (ieskaitot balstus un stiprinājumus) vai, ja tā ir apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība, EK tipa apstiprinājuma numurs: .....

►(1) 9.23. Gājēju aizsardzība

9.23.1. Sniedz sīku transportlīdzekļa aprakstu, iekļaujot fotoattēlus un/vai rasējumus, attiecībā uz transportlīdzekļa frontālās daļas (iekšējā un ārējā) konstrukciju, izmēriem, attiecīgajām atskaites līnijām un materiāliem. Šajā aprakstā ir jāiekļauj informācija par jebkādām uzstādītajām aklīvām aizsardzības sistēmām .....◄

►(2) 9.24. Frontālās aizsardzības sistēmas

9.24.1. Sniedz sīki izklāstītu transportlīdzekļa aprakstu, iekļaujot fotoattēlus un/vai rasējumus, attiecībā uz frontālās aizsardzības sistēmas un transportlīdzekļa frontālās daļas konstrukciju, izmēriem, attiecīgajām atskaites līnijām un materiāliem .....

9.24.2. Sniedz sīki izklāstītu aprakstu par transportlīdzekļa frontālās aizsardzības sistēmas uzstādīšanas veidu, iekļaujot fotoattēlus un/vai rasējumus. Šajā aprakstā norāda visu skrūvju izmērus un vajadzīgos griezes momentus .....◄

10. APGAISMES IERĪCES UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES

10.1. Visu ierīču tabula: skaits, marka, modelis, EK tipa apstiprinājuma zīme, galvenā tālās gaismas luktura maksimālā intensitāte, krāsa, signalizators: .....

10.2. Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču novietojuma rasējums: .....

10.3. Par katru lukturi un atstarotāju, kas norādīts Padomes Direktīvā 76/756/EEK (OV L 262, 27.9.1976., 1. lpp.), sniedz šādu informāciju (rakstiski un/vai shematiski)

10.3.1. Rasējums, kas norāda apgaismojošās virsmas platību: .....

10.3.2. Metode, kas lietota redzamās virsmas noteikšanai (2.10. punkts dokumentos, kuri minēti Direktīvas 1976/756/EEK II pielikuma 1. punktā): .....

10.3.3. Atskaites ass un atskaites centrs: .....

10.3.4. Aizsedzamo lukturu darbības princips: .....

10.3.5. Visi īpašie uzstādīšanas un instalēšanas noteikumi: .....

►(1) M20

►(2) M27

▼M17

10.4.	Tuvās gaismas lukturi: darba savērsums, kā noteikts 6.2.6.1. punktā dokumentos, kuri minēti Direktīvas 1976/756/EEK II pielikuma 1. punktā	
10.4.1.	Sākotnējās iestatīšanas vērtība:	
10.4.2.	Norādes atrašanās vieta:	
10.4.3.	Galveno lukturu līmeņošanas ierīces apraksts/rasējums (1) un tips (piem., automātiskais, ar pakāpenisku manuālu regulēšanu, ar vienlaidu manuālu regulēšanu):	Attiecas tikai uz transportlīdzekļiem ar galveno lukturu līmeņošanas ierīci
10.4.4.	Vadības ierīce:	
10.4.5.	Norādes zīmes:	
10.4.6.	Zīmes, ar ko norāda noslodzes stāvokli:	
10.5.	Īss apraksts par elektriskajām/elektroniskajām sastāvdaļām (ja tādas ir), izņemot spuldzes:	
11.	VELKOŠO TRANSPORTLĪDZEKĻU UN PIEKABJU VAI PUSPIEKABJU SAVIENOJUMI	
11.1.	Uzmontētās(-o) vai uzmontējamās(-o) sakabes ierīces(-ču) klase un tips:	
11.2.	Uzmontētās(-o) sakabes ierīces(-ču) D, U, S un V raksturlielumi vai uzmontējamās(-o) sakabes ierīces(-ču) D, U, S un V mazākie raksturlielumi: ..... daN	
11.3.	Instrukcijas sakabes ierīces tipa piestiprināšanai pie transportlīdzekļa un stiprinājuma punktu pie transportlīdzekļa fotoattēli vai rasējumi, kā norādījis ražotājs; papildu informācija, ja sakabes ierīci var lietot tikai attiecībā uz īpašiem transportlīdzekļa tipa variantiem vai versijām:	
11.4.	Informācija par speciālo sakabes skavu vai stiprinājuma plākšņu montāžu:	
11.5.	EK tipa apstiprinājuma numurs(-i):	
12.	DAŽĀDI	
12.1.	Skaņas signālierīce(-es)	
12.1.1.	Ierīces(-ču) atrašanās vieta, stiprinājuma veids, novietojums un stāvoklis, norādot izmērus:	
12.1.2.	Ierīces(-ču) skaits:	
12.1.3.	EK tipa apstiprinājuma numurs(-i):	
12.1.4.	Elektriskās/pneimatiskās (1) shēmas diagramma:	
12.1.5.	Nominālais spriegums vai spiediens:	
12.1.6.	Balsta rasējums:	
12.2.	Ierīces pret transportlīdzekļa neatļautu lietošanu	
12.2.1.	Pretaizbraukšanas ierīce	
12.2.1.1.	Transportlīdzekļa tipa sīks apraksts attiecībā uz vadības ierīces vai vienības izvietojumu un konstrukciju, uz kuru iedarbojas pretaizbraukšanas ierīce:	
12.2.1.2.	Pretaizbraukšanas ierīces rasējums un rasējums tās uzstādīšanai transportlīdzeklī:	

▼**M17**

12.2.1.3.	Ierīces tehniskais apraksts:.....
12.2.1.4.	Informācija par izmantotās slēdzenes kombinācijām:.....
12.2.1.5.	Transportlīdzekļa imobilaizers
12.2.1.5.1.	EK tipa apstiprinājuma numurs, ja ir zināms:.....
12.2.1.5.2.	Vēl neapstiprinātiem imobilaizeriem
12.2.1.5.2.1.	Transportlīdzekļa imobilaizera un pret netīšu ieslēgšanu veikto pasākumu sīks tehnisks apraksts: .....
12.2.1.5.2.2.	Sistēma(-as), uz kuru(-ām) iedarbojas transportlīdzekļa imobilaizers:.....
12.2.1.5.2.3.	Efektīvo savstarpēji aizstājamo kodu skaits, ja ir pieejami:.....
12.2.2.	Signalizācijas sistēma (ja ir)
12.2.2.1.	EK tipa apstiprinājuma numurs, ja ir zināms:.....
12.2.2.2.	Vēl neapstiprinātām signalizācijas sistēmām
12.2.2.2.1.	Uzstādītās signalizācijas sistēmas un ar signalizācijas sistēmu saistīto transportlīdzekļa detaļu sīks apraksts: .....
12.2.2.2.2.	Galveno signalizācijas sastāvdaļu saraksts:.....
12.2.3.	Elektrisko/elektronisko sastāvdaļu (ja tādas ir) īss apraksts:.....
12.3.	Jūgierīce(-s):
12.3.1.	Priekša: āķis/cilpa/cita veida (1)
12.3.2.	Aizmugure: āķis/cilpa/cita veida/nav (1)
12.3.3.	Transportlīdzekļa virsbūves šasijas/daļas rasējums vai fotoattēls, kurā parādīts jūgierīces(-ču) novietojums, konstrukcija un uzstādīšana:.....
12.4.	Sīkas ziņas par jebkādām ar motoru nesaistītām ierīcēm, kuras ir konstruētas tā, lai ietekmētu degvielas patēriņu (ja tās nav aplūkotas citos punktos):.....
12.5.	Sīkas ziņas par jebkādām ar motoru nesaistītām ierīcēm, kuras ir konstruētas tā, lai samazinātu troksni (ja tās nav aplūkotas citos punktos):
12.6.	Ātruma ierobežotāji (Padomes Direktīva 92/24/EEK (OV L 129, 14.5.1992., 154. lpp.))
12.6.1.	Ražotājs(-i):.....
12.6.2.	Tips(-i):.....
12.6.3.	EK tipa apstiprinājuma numurs(-i), ja ir zināms:.....
12.6.4.	Ātrums vai ātrumu diapazons, kurā var noteikt ātruma ierobežojumu:..... km/h

▼**M17**

►[2] 12.7. Instalācijas tabula un RF raidītāju izmantošana transporta līdzeklī (-ļos), ja ir piemērojams (sk. I pielikuma 3.1.8 punktu):

frekvenču joslas [Hz]	maks. izejas jauda [W]	antenas atrašanās vieta autotransportā, īpaši instalācijas un/vai izmantošanas apstākļi

Ja piemērojams, kandidātam tipizācijai jāiesniedz arī:

1. pielikums

Saraksts ar elektrisko un/vai elektronisko sastāvdaļu modeli (-ļiem) un tipu (-iem), kas attiecas uz šo direktīvu (sk. 2.1.9 un 2.1.10 punktu) un iepriekš nav uzskaitīti.

2. pielikums

Elektrisko un/vai elektronisko sastāvdaļu (kas attiecas uz šo direktīvu) vispārējā izvietojuma shēmas vai zīmējumi un elektrotīkla izmantošanas vispārējā kārtība.

3. pielikums

Izvēlētā autotransporta, kas pārstāvēs veidu, apraksts.
Virsbūves stils:
Stūres atrašanās vieta kreisajā vai labajā pusē:
Garenbāze:

4. pielikums

Ražotāja vai atzītu/pilnvarotu laboratoriju veikto attiecīgo pārbaužu ziņojums (-i), lai izveidotu tipizācijas sertifikātu. ◄

►[3] ►[4] 12.7.1. Transportlīdzeklis ir aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu: Jā/Nē/Papildu funkcija (svītrot neatbilstošo) ◄

►[5] ------- ◄◄

►[1] 13. ĪPAŠI NOTEIKUMI TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KO IZMANTO PASAŽIERU PĀRVADĀŠANAI UN KUROS PAPILDUS VADĪTĀJA SĒDVIETAI IR VAIRĀK NEKĀ ASTOŅAS SĒDVIETAS

13.1. Transportlīdzekļa klase (I klase, II klase, III klase, A klase, B klase): .....

13.1.1. EK tipa apstiprinājuma numurs virsbūvei, kas apstiprināta kā atsevišķa tehniska vienība: ..... ◄

►(1) **M18**

►(2) **M24**

►(3) **M25**

►(4) (5) **M28**

▼**M18**

1.3.1.2. Šasiju tipi, kurām var pierīkot EK apstiprināta tipa virsbūvi (ražotājs(–i), un nepabeigto transportlīdzekļu tipi): .....

1.3.2. Pasažieriem paredzēta platība (m^2)

1.3.2.1. Kopā (S_0): .....

1.3.2.2. Augšstāvā (S_{0a}) (1): .....

1.3.2.3. Apakšstāvā (S_{0b}) (1): .....

1.3.2.4. Pasažieru stāvvietām (S_1): .....

1.3.3. Pasažieru skaits (sēdvietas un stāvvietas)

1.3.3.1. Kopā (N): .....

1.3.3.2. Augšstāvā (N_a) (1): .....

1.3.3.3. Apakšstāvā (N_b) (1): .....

1.3.4. Pasažieru sēdvietu skaits

1.3.4.1. Kopā (A): .....

1.3.4.2. Augšstāvā (A_a) (1): .....

1.3.4.3. Apakšstāvā (A_b) (1): .....

1.3.5. Pasažieru durvju skaits:

1.3.6. Avārijas izeju skaits (durvis, logi, avārijas lūkas, savienotājkāpnes un puskāpnes)

1.3.6.1. Kopā: .....

1.3.6.2. Augšstāvā (1): .....

1.3.6.3. Apakšstāvā (1): .....

1.3.7. Bagāžas nodalījumu tilpums (m^3): .....

1.3.8. Platība bagāžas pārvadāšanai uz jumta (m^2): .....

1.3.9. Tehniskās iekārtas, kas atvieglo iekļūšanu transportlīdzeklī (piemēram, platforma, pacēlējs, nolaišanās sistēma), ja tās ir pierīkotas: .....

1.3.10. Virsmas struktūras izturība

1.3.10.1. EK tipa apstiprinājuma numurs, ja ir zināms: .....

1.3.10.2. Vēl neapstiprinātām virsmas struktūrām

1.3.10.2.1. Šīks transportlīdzekļa tipa virsmas struktūras apraksts, tostarp tās izmēri, konfigurācija un materiāls, un stiprinājuma punkti pie šasijas rāmja:

1.3.10.2.2. Transportlīdzekļa un to iekšējā izkārtojuma daļu rasējumi, kas ietekmē virsmas struktūras izturīgumu vai visu atlikušo telpu:

1.3.10.2.3. Darba kārtībā esoša transportlīdzekļa smaguma centra pozīcija gareniskā, šķērseniskā un vertikālā virzienā: .....

1.3.10.2.4. Maksimālais attālums starp pasažieru ārējo sēdvietu viduslīnijām: .....

1.3.11. Šīs direktīvas punkti, kas jāizpilda un jāpierāda attiecībā uz šo atsevišķo tehnisko vienību: .....

▼M17

14.	ĪPAŠI NOTEIKUMI TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KURI IR PAREDZĒTI BĪSTAMU KRAVU PĀRVADĀŠANAI (Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 98/91/EK (OV L 11, 16.1.1999., 25. lpp.))
14.1.	Elektriskais aprīkojums saskaņā ar Padomes Direktīvu 94/55/EK (OV L 319, 12.12.1994., 7. lpp.)
14.1.1.	Aizsardzība pret dzīslu pārkaršanu: .....
14.1.2.	Atdalītāja veids: .....
14.1.3.	Akumulatora galvenā pārslēga veids un darbība: .....
14.1.4.	Tahogrāfa drošības barjeras apraksts un atrašanās vieta: .....
14.1.5.	Pastāvīgo elektrisko ķēžu apraksts. Norādīt attiecīgo EN standartu: .....
14.1.6.	To elektrisko ķēžu ierīkošana un aizsardzība, kas atrodas aiz vadītāja nodalījuma:
14.2.	Ugunsgrēka draudu novēršana
14.2.1.	Viegli uzliesmojošu materiālu veidi vadītāja nodalījumā: .....
14.2.2.	Termiskās aizsardzības veidi vadītāja nodalījuma aizmugurē (vajadzības gadījumā): .....
14.2.3.	Motora novietojums un termiskā aizsardzība: .....
14.2.4.	Izplūdes sistēmas novietojums un termiskā aizsardzība: .....
14.2.5.	Papildbremžu termiskās aizsardzības tips, konstrukcija un novietojums: .....
14.2.6.	Degvielas sildītāju tips, konstrukcija un novietojums: .....
14.3.	Īpašas prasības virsbūvei, ja tādas ir, saskaņā ar Direktīvu 94/55/EK
14.3.1.	Apraksts par pasākumiem, kas atbilst EX/II un EX/III tipa transportlīdzekļiem noteiktām prasībām: .....
14.3.2.	Izturība pret karstumu no ārpuses EX/III tipa transportlīdzekļiem: .....
►(1) 15.	OTRREIZĒJA IZMANTOJAMĪBA, PĀRSTRĀDĀJAMĪBA un REĢENERĒJAMĪBA
15.1.	References transportlīdzekļa versija:
15.2.	References transportlīdzekļa masa ar virsbūvi vai šasijas masa ar kabīni, izņemot virsbūvi un/vai sakabes ierīci, ja ražotājs nemontē virsbūvi un/vai sakabes ierīci (ieskaitot šķidrumus, instrumentus, rezerves riteni, ja tie ir) bez vadītāja:
15.3.	References transportlīdzekļa materiālu masa .....
15.3.1.	To materiālu masa, kas ir ņemti vērā pirmsapstrādes posmā ([84]): .....
15.3.2.	To materiālu masa, kas ir ņemti vērā demontāžas posmā ([85]): .....
15.3.3.	To materiālu masa, kas ir ņemti vērā nemetālisko atlieku apstrādes posmā un ko uzskata par pārstrādājamiem ([86]): .....
15.3.4.	To materiālu masa, kas ir ņemti vērā nemetālisko atlieku apstrādes posmā un ko uzskata par reģenerējamiem attiecībā uz enerģiju ([88]): .....
15.3.5.	Materiālu sadalījums ([87]): .....
15.3.6.	To materiālu kopējā masa, ko var izmantot atkārtoti un/vai pārstrādāt: .....
15.3.7.	To materiālu kopējā masa, ko var izmantot atkārtoti un/vai reģenerēt: .....
15.4.	Pakāpes
15.4.1.	Pārstrādājamības pakāpe "Rcyc(%)": .....
15.4.2.	Reģenerējamības pakāpe "Rcov(%)": ..... ◄

►(1) M26

▼M17

Paskaidrojumi

(*) Lūdzu norādīt katra varianta maksimālo un minimālo vērtību.

(**) Par lietojamiem simboliem un atzīmēm skatīt Padomes Direktīvas 77/541/EEK III pielikuma 1.1.3. un 1.1.4. punktu (OV L 220, 29.8.1977., 95. lpp.). "S" tipa jostām norādīt jostas tipu(-s).

(***) Informācija par detaļām nav jāsniedz tik detalizēti, cik attiecīgajā ierīkošanas apstiprinājuma sertifikātā.

(+) Transportlīdzekļos kā degvielu var izmantot gan benzīnu, gan gāzveida degvielu, bet gadījumos, kad benzīnu lieto tikai ārkārtas situācijā vai motora iedarbināšanai, un benzīna tvertnē var iepildīt maksimums 15 litrus benzīna, testa vajadzībām šādus transportlīdzekļus uzskata par tikai ar gāzveida degvielu darbināmiem transportlīdzekļiem.

(+++) Tikai definējot apvidus transportlīdzekļus.

(#) Parāda tā, lai attiecībā uz katru transportlīdzekļa tipa tehnisko konfigurāciju būtu skaidra faktiskā vērtība.

►(1) (##) Šie termini ir definēti ISO standartā 22628: 2002. ◄

(1) Nevajadzīgo svītrot (ir gadījumi, kad nekas nav jāsvītro, jo der vairāk nekā viens variants).

(2) Norādīt pielaidi.

(a) Ja kāda detaļa ir saņēmusi tipa apstiprinājumu, tā nav jāapraksta, ja ir sniegta atsauce uz šo tipa apstiprinājumu. Nav jāapraksta arī detaļa, ja tās konstrukcija ir skaidri saprotama no pievienotajām diagrammām vai rasējumiem. Katram punktam, kam jāpievieno rasējumi vai fotoattēli, norāda attiecīgo pievienoto dokumentu skaitu.

(b) Ja tipa identifikācijas līdzekļos ir zīmes, kas neattiecas uz transportlīdzekļa, detaļu vai atsevišķu tehnisku vienību aprakstiem, kuri iekļauti šajā informācijas dokumentā, tad šādas zīmes dokumentā attēlo ar simbolu "?" (piemēram, ABC??123??).

(c) Klasificē saskaņā ar II pielikuma A iedaļā uzskaitītajām definīcijām.

▼M17

(d) Ja iespējams, apzīmē saskaņā ar Euronorm, ja ne, tad norāda:

— materiāla aprakstu,

— elastīguma punktu,

— maksimālo spriedzi uz izstiepšanos,

— izstiepšanos (%),

— Brinela izturību.

(e) Ja viens tipa variants ir ar parastu kabīni, bet otrs – ar kabīni ar guļamvietām, tad jānorāda abu kabīņu svars un izmēri.

(f) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.4.

(g) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.19.2.

(h) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.20.

(i) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.5.

(j) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.1., kā arī transportlīdzekļiem, kuri nav M1 kategorijas transportlīdzekļi: Direktīva 97/27/EK, I pielikums, 2.4.1. iedaļa.

(k) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.2., kā arī transportlīdzekļiem, kuri nav M1 kategorijas transportlīdzekļi: Direktīva 97/27/EK, I pielikums, 2.4.2. iedaļa.

(l) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.3., kā arī transportlīdzekļiem, kuri nav M1 kategorijas transportlīdzekļi: Direktīva 97/27/EK, I pielikums, 2.4.3. iedaļa.

(m) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.6.

(n) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.7.

(na) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.10.

(nb) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.11.

(nc) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.9.

(nd) ISO standarts 612 – 1978, noteikums Nr. 6.18.1.

(o) Uzskata, ka vadītāja un, vajadzības gadījumā, apkalpes locekļu svars ir 75 kg (68 kg cilvēka svars un 7 kg bagāžas svars saskaņā ar ISO standartu 2416 – 1992), degvielas tvertne ir piepildīta līdz 90 % un citas sistēmas, kurās ir šķidrumi (izņemot tās, kurās lieto ūdeni) – attiecīgi līdz 100 % no ražotāja norādītā tilpuma.

(p) "sakabes pārkare" ir horizontālais attālums starp piekabes ar centrāli novietotu asi sakabi un aizmugures ass(-u) viduslīniju.

(q) Ražotājs sniedz šeit minētajām ziņām līdzvērtīgu informāciju par nekonvencionālajiem motoriem un sistēmām.

(r) Šis skaitlis jānoapaļo līdz veselai milimetra desmitdaļai.

(s) Šī vērtība ir jāaprēķina (π = 3,1416) un jānoapaļo līdz veselam cm^3.

(t) Nosaka saskaņā ar Direktīvas 80/1269/EEK prasībām.

(u) Nosaka saskaņā ar Direktīvas 80/1268/EEK prasībām.

(v) Norādītie dati jāsniedz par visiem iespējamiem variantiem.

(w) Pieļaujamā pielaide ir 5 %.

(x) "R punkts" jeb "sēdvietas atskaites punkts" ir konstrukcijas punkts, kuru ražotājs definē ikvienai sēdvietai, to nosakot attiecībā pret trīsdimensiju atskaites sistēmu, kas izklāstīta Direktīvas 77/649/EEK III pielikumā.

(y) Piekabēm vai puspiekabēm un transportlīdzekļiem, kam pievienotas piekabes vai puspiekabes, kuras rada lielu vertikālu slodzi uz sakabes ierīci vai segliem, šo slodzi, izdalītu ar gravitācijas standartpaātrinājumu, iekļauj maksimālajā tehniski pieļaujamā masā.

(z) "Priekšējā vadība" nozīmē konfigurāciju, kurā vairāk nekā puse motora garuma atrodas aiz priekšējā vējstikla pamata un stūres rata rumba atrodas transportlīdzekļa garuma priekšējā ceturtdaļā.

▼M17

II PIELIKUMS

TRANSPORTLĪDZEKĻU KATEGORIJU UN TRANSPORTLĪDZEKĻU TIPU DEFINĪCIJA

A. TRANSPORTLĪDZEKĻU KATEGORIJAS DEFINĪCIJA

Transportlīdzekļu kategorijas definē pēc šādas klasifikācijas:

(Ja šajās definīcijās ir sniegta atsauce uz "maksimālo masu", tas nozīmē "tehniski pieļaujamo maksimālo pilno masu", kā noteikts I pielikuma 2.8. punktā.)

1. *M kategorija:* Transportlīdzekļi ar vismaz četriem riteņiem, kas izveidoti un konstruēti pasažieru pārvadāšanai.

   M_1 kategorija: Transportlīdzekļi, kas izveidoti un konstruēti pasažieru pārvadāšanai un kuros papildus vadītāja sēdeklim ir ne vairāk kā astoņi sēdekļi.

   M_2 kategorija: Transportlīdzekļi, kas izveidoti un konstruēti pasažieru pārvadāšanai un kuros papildus vadītāja sēdeklim ir vairāk nekā astoņi sēdekļi un kuru maksimālā masa nepārsniedz 5 tonnas.

   M_3 kategorija: Transportlīdzekļi, kas izveidoti un konstruēti pasažieru pārvadāšanai un kuros papildus vadītāja sēdeklim ir vairāk nekā astoņi sēdekļi un kuru maksimālā masa pārsniedz 5 tonnas.

   Virsbūvju tipi un kodi, kas attiecas uz M kategorijas transportlīdzekļiem, ir definēti šā pielikuma C daļas 1. punktā (M_1 kategorijas transportlīdzekļi) un 2. punktā (M_2 un M_3 kategorijas transportlīdzekļi) un lietojami šai daļā noteiktajam mērķim.

2. *N kategorija:* Transportlīdzekļi ar vismaz četriem riteņiem, kas izveidoti un konstruēti kravu pārvadāšanai.

   N_1 kategorija: Transportlīdzekļi, kas izveidoti un konstruēti kravu pārvadāšanai un kam maksimālā masa nepārsniedz 3,5 tonnas.

   N_2 kategorija: Transportlīdzekļi, kas izveidoti un konstruēti kravu pārvadāšanai un kam maksimālā masa pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 12 tonnas.

   N_3 kategorija: Transportlīdzekļi, kas izveidoti un konstruēti kravu pārvadāšanai un kam maksimālā masa pārsniedz 12 tonnas.

   Velkošiem transportlīdzekļiem, kuriem paredzēts piejūgt puspiekabi vai piekabi ar centrāli novietotu asi, klasificēšanas nolūkos par masu uzskata velkošā transportlīdzekļa masu darba kārtībā, kuru palielina ar masu, kas atbilst maksimālajai statiskajai vertikālajai slodzei, kuru uz velkošo transportlīdzekli rada puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, kā arī vajadzības gadījumā ar maksimālo velkošo transportlīdzekļu kravas masu.

   Virsbūvju tipi un kodi, kas attiecas uz N kategorijas transportlīdzekļiem, ir definēti šā pielikuma C daļas 3. punktā un lietojami šai daļā noteiktajam mērķim.

3. *O kategorija:* Piekabes (ieskaitot puspiekabes).

   O_1 kategorija: Piekabes ar maksimālo masu, kas nepārsniedz 0,75 tonnas.

   O_2 kategorija: Piekabes ar maksimālo masu, kas pārsniedz 0,75 tonnas, bet nepārsniedz 3,5 tonnas.

   O_3 kategorija: Piekabes ar maksimālo masu, kas pārsniedz 3,5 tonnas, bet nepārsniedz 10 tonnas.

   O_4 kategorija: Piekabes ar maksimālo masu, kas pārsniedz 10 tonnas.

   Piekabēm vai puspiekabēm piekabes klasificēšanas nolūkos par maksimālo masu uzskata masu, kas atbilst maksimālajai statiskajai vertikālajai slodzei, kuru uz zemi rada piekabes vai puspiekabes ass vai asis, kad tā piejūgta velkošajam transportlīdzeklim un tajā ir maksimāli pieļaujamā krava.

   Virsbūvju tipi un kodi, kas attiecas uz O kategorijas transportlīdzekļiem, ir definēti šā pielikuma C daļas 4. punktā un lietojami šai daļā noteiktajam mērķim.

▼M17

4. APVIDUS TRANSPORTLĪDZEKĻI (simbols G)

4.1. N_1 kategorijas transportlīdzekļus ar maksimālo masu, kas nepārsniedz divas tonnas, un M_1 kategorijas transportlīdzekļus uzskata par apvidus transportlīdzekļiem, ja tiem ir:

— vismaz viena priekšējā ass un vismaz viena aizmugurējā ass, kuras paredzēts darbināt vienlaicīgi, tostarp transportlīdzekļus, kuros vienas ass piedziņu var atslēgt,

— vismaz viens diferenciāļa bloķēšanas mehānisms vai vismaz viens līdzīgas darbības mehānisms, ja ar transportlīdzekli var uzbraukt 30 % slīpā virsmā, kuras slīpums aprēķināts transportlīdzeklim bez piekabes.

Turklāt tiem jāatbilst vismaz šādām sešām prasībām:

— priekšējam pārgājības leņķim ir jābūt vismaz 25°,

— pakaļējam pārgājības leņķim ir jābūt vismaz 20°,

— uzbraukšanas/nobraukšanas leņķim ir jābūt vismaz 20°,

— priekšējās ass klīrensam ir jābūt vismaz 180 mm,

— pakaļējās ass klīrensam ir jābūt vismaz 180 mm,

— klīrensam starp asīm ir jābūt vismaz 200 mm.

4.2. N_1 kategorijas transportlīdzekļus ar maksimālo masu, kas pārsniedz divas tonnas, un N_2, M_2 vai M_3 kategorijas transportlīdzekļus ar maksimālo masu, kas nepārsniedz 12 tonnas, uzskata par apvidus transportlīdzekļiem, ja to visus riteņus paredzēts darbināt vienlaicīgi, tostarp transportlīdzekļus, kuros vienas ass piedziņu var atslēgt, vai ja ir izpildītas šādas trīs prasības:

— vismaz vienu priekšējo asi un vismaz vienu aizmugurējo asi ir paredzēts darbināt vienlaicīgi, tostarp transportlīdzekļos, kuros vienas ass piedziņu var atslēgt,

— ir vismaz viens diferenciāļa bloķēšanas mehānisms vai vismaz viens līdzīgas darbības mehānisms,

— ar tiem var uzbraukt 25 % slīpā virsmā, kuras slīpums aprēķināts transportlīdzeklim bez piekabes.

4.3. M_3 kategorijas transportlīdzekļus ar maksimālo masu, kas pārsniedz 12 tonnas, vai N_3 kategorijas transportlīdzekļus uzskata par apvidus transportlīdzekļiem, ja to visus riteņus paredzēts darbināt vienlaicīgi, tostarp transportlīdzekļus, kuros vienas ass piedziņu var atslēgt, vai ja ir izpildītas šādas prasības:

— vismaz puse riteņu ir dzenošie,

— ir vismaz viens diferenciāļa bloķēšanas mehānisms vai vismaz viens līdzīgas darbības mehānisms,

— ar tiem var uzbraukt 25 % slīpā virsmā, kuras slīpums aprēķināts transportlīdzeklim bez piekabes;

ir izpildītas vismaz četras no šādām sešām prasībām:

— priekšējam pārgājības leņķim ir jābūt vismaz 25°,

— pakaļējam pārgājības leņķim ir jābūt vismaz 25°,

— uzbraukšanas/nobraukšanas leņķim ir jābūt vismaz 25°,

— priekšējās ass klīrensam ir jābūt vismaz 250 mm,

— klīrensam starp asīm ir jābūt vismaz 300 mm,

— pakaļējās ass klīrensam ir jābūt vismaz 250 mm.

4.4. Krava un testa apstākļi.

4.4.1. N_1 kategorijas transportlīdzekļiem ar maksimālo masu, kas nepārsniedz divas tonnas, un M_1 kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt darba kārtībā, respektīvi, ar dzesēšanas šķidrumu, eļļām, instrumentiem, rezerves riteni un vadītāju (skatīt I pielikuma zemsvītras piezīmi(°)).

4.4.2. Mehāniskajiem transportlīdzekļiem, izņemot 4.4.1. punktā minētos transportlīdzekļus, jābūt piekrautiem ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu, kuru ir paziņojis ražotājs.

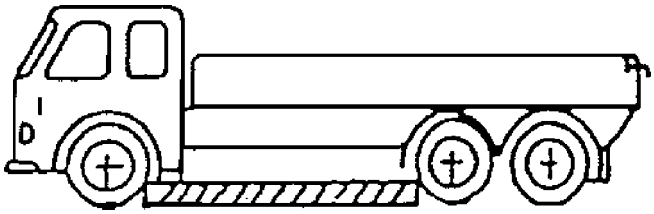
▼M17

4.4.3. Spēju uzbraukt attiecīgi slīpā virsmā (25 % un 30 %) pārbauda ar vienkāršu aprēķinu. Izņēmuma kārtā tehniskie dienesti var palūgt iesniegt attiecīgā tipa transportlīdzekli faktiskam testam.

4.4.4. Mērot priekšējo un pakaļējo pārgājības leņķi un uzbraukšanas/nobraukšanas leņķi, neņem vērā apakšā pabraukšanas aizsargkonstrukcijas.

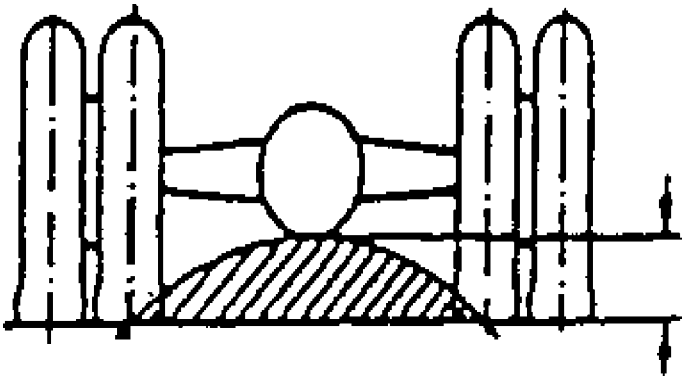
4.5. Klīrensa definīcijas un skices. (Priekšējā pārgājības leņķa, pakaļējā pārgājības leņķa un uzbraukšanas/nobraukšanas leņķa definīcijas skatīt I pielikuma zemsvītras piezīmēs [na], [nb] un [nc].)

4.5.1. "Klīrenss starp asīm" nozīmē īsāko attālumu starp zemes plakni un zemāko transportlīdzekļa fiksēto punktu. Daudzasu ratiņus uzskata par vienu asi.



4.5.2. "Vienas ass klīrenss" ir attālums zem augstākā punkta tā apļa arkai, kurš iziet caur uz vienas ass esošo riteņu riepas protektora nospiedumu (iekšējiem riteņiem, ja ir dubultriepas) un pieskaras zemākajam transportlīdzekļa fiksētajam punktam starp riteņiem.

Neviena transportlīdzekļa nekustīgā daļa nedrīkst izvirzīties uz āru no diagrammā iezīmētās ietonētās daļas. Vajadzības gadījumā klīrensu vairākām asīm norāda atbilstīgi to izvietojumam, piemēram, 280/250/250.



4.6. Kombinēts apzīmējums

Simbolu "G" kombinē vai nu ar simbolu "M", vai "N". Piemēram, N_1 kategorijas transportlīdzekli, kurš ir piemērots lietošanai apvidū, kur nav ceļu, apzīmē kā N_1G.

5. "Speciālais transportlīdzeklis" ir M, N vai O kategorijas transportlīdzeklis pasažieru vai kravu pārvadāšanai un īpaša uzdevuma izpildei, kur ir vajadzīgs speciāls virsbūves izkārtojums un/vai aprīkojums.

5.1. "Mehāniskais dzīvojamais vieglais automobilis" nozīmē speciālu M kategorijas transportlīdzekli, kas ir konstruēts tā, lai tajā būtu dzīvojamā platība, kurā atrodas vismaz šāds aprīkojums:

— sēdekļi un galds,

— gultasvietas, kuras var izveidot no sēdekļiem,

— virtuves iekārtas, un

— glabāšanas aprīkojums.

Šim aprīkojumam jābūt stingri piestiprinātam dzīvojamai platībai; tomēr galdu var ierīkot tā, lai tas būtu viegli noņemams.

▼M17

5.2. “Bruņoti transportlīdzekļi” ir transportlīdzekļi, kuri ir konstruēti tā, lai aizsargātu pārvadātos pasažierus un/vai kravas, un atbilst ložu necaurlaidīga bruņojuma materiāla prasībām.

5.3. “Neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļi” ir M kategorijas transportlīdzekļi, ar kuriem paredzēts pārvadāt slimas vai ievainotas personas un kuros ir īpašs šim nolūkam paredzēts aprīkojums.

5.4. “Katafalki” ir M kategorijas transportlīdzekļi, ar kuriem paredzēts pārvadāt mirušas personas un kuros ir īpašs šim nolūkam paredzēts aprīkojums.

5.5. “Dzīvojamās piekabes”, skat. *ISO* standartu 3833 –1977, noteikumu Nr. 3.2.1.3.

5.6. “Autoceltņi” ir speciāli N_3 kategorijas transportlīdzekļi, kas nav piemēroti kravu pārvadāšanai un ir aprīkoti ar celtni, kura celtspēja ir 400 kNm vai lielāka.

5.7. “Citi speciāli transportlīdzekļi” ir transportlīdzekļi, kas definēti 5. punktā, izņemot 5.1. līdz 5.6. punktā minētos transportlīdzekļus.

Kodi, kas attiecas uz “speciāliem transportlīdzekļiem”, ir definēti šā pielikuma C daļas 5. punktā un lietojami šai daļā noteiktajam mērķim.

B. TRANSPORTLĪDZEKĻU TIPA DEFINĪCIJA

1. Attiecībā uz M_1 kategoriju:

“Tips” ietver transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

— ražotājs,

— ražotāja apzīmējums tipam,

— būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:

  — šasija/grīda (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),

  — motors (iekšdedzes/elektriskais/hibrīds).

Tipa “variants” ietver viena tipa transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

— virsbūves stils (piem., sedans, hečbeks, kupeja, kabriolets, paaugstinātas ietilpības transportlīdzeklis, daudzfunkcionāls transportlīdzeklis),

— motors:

  — darbības princips (kā norādīts III pielikuma 3.2.1.1. punktā),

  — cilindru skaits un izkārtojums,

  — jaudas atšķirības par vairāk nekā 30 % (augstākais rādītājs ir 1,3 reizes lielāks nekā zemākais),

  — motora tilpuma atšķirības par vairāk nekā 20 % (viens rādītājs ir 1,2 reizes lielāks par otru),

— dzenošās asis (skaits, novietojums, savienojums),

— vadāmās asis (skaits un novietojums).

Varianta “versija” nozīmē transportlīdzekļus, kuros ir kombinēti punkti, kas norādīti informācijas paketē, kuru iesniedz saskaņā ar VIII pielikuma prasībām.

Vienā versijā nedrīkst kombinēt vairākkārtējus ierakstus ar šādiem parametriem:

— tehniski pieļaujamā transportlīdzekļa maksimālā pilnā masa,

— motora tilpums,

— maksimālā lietderīgā jauda,

— pārnesumkārbas tips un pārnesumu skaits,

— maksimālais sēdvietu skaits, kas definēts II pielikuma C daļā.

2. Attiecībā uz M_2 un M_3 kategoriju:

▼M17

"Tips" ietver transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

— ražotājs,

— ražotāja apzīmējums tipam,

— kategorija,

— būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:

  — šasija/nesošā virsbūve, viens/divi stāvi, stingrs/posmains (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),

  — asu skaits,

  — motors (iekšdedzes/elektriskais/hibrīds),

Tipa "variants" ietver viena tipa transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

— klase, kas noteikta Direktīvā 2001/…/EK "Autobusi" (tikai pabeigtiem transportlīdzekļiem),

— pabeigtības pakāpe (piem., pabeigts/nepabeigts),

— motors:

  — darbības princips (kā norādīts III pielikuma 3.2.1.1. punktā),

  — cilindru skaits un izkārtojums,

  — jaudas atšķirības par vairāk nekā 50 % (viens rādītājs ir 1,5 reizes lielāks par otru),

  — motora tilpuma atšķirības par vairāk nekā 50 % (viens rādītājs ir 1,5 reizes lielāks par otru),

  — motora atrašanās vieta (priekšā, vidū, aizmugurē),

— tehniski pieļaujamās maksimālās pilnās masas atšķirības par vairāk nekā 20 % (viens rādītājs ir 1,2 reizes lielāks par otru),

— dzenošās asis (skaits, novietojums, savienojums),

— vadāmās asis (skaits un novietojums).

Varianta "versija" nozīmē transportlīdzekļus, kuros ir kombinēti punkti, kas norādīti informācijas paketē, kuru iesniedz saskaņā ar VIII pielikuma prasībām.

3. Attiecībā uz N_1, N_2 un N_3 kategoriju:

"Tips" ietver transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

— ražotājs,

— ražotāja apzīmējums tipam,

— kategorija,

— būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:

  — šasija/grīda (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),

  — asu skaits,

— motors (iekšdedzes/elektriskais/hibrīds),

Tipa "variants" ietver viena tipa transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

— virsbūves struktūras koncepcija (piemēram, platforma/kustīgā kabīne/puspiekabi velkošs transportlīdzeklis) (tikai pabeigtiem transportlīdzekļiem),

— pabeigtības pakāpe (piem., pabeigts/nepabeigts),

— motors:

  — darbības princips (kā norādīts III pielikuma 3.2.1.1. punktā),

  — cilindru skaits un izkārtojums,

▼M17

— jaudas atšķirības par vairāk nekā 50 % (viens rādītājs ir 1,5 reizes lielāks par otru),

— motora tilpuma atšķirības par vairāk nekā 50 % (viens rādītājs ir 1,5 reizes lielāks par otru),

— tehniski pieļaujamās maksimālās pilnās masas atšķirības par vairāk nekā 20 % (viens rādītājs ir 1,2 reizes lielāks par otru),

— dzenošās asis (skaits, novietojums, savienojums),

— vadāmās asis (skaits un novietojums).

Varianta "versija" nozīmē transportlīdzekļus, kuros ir kombinēti punkti, kas norādīti informācijas paketē, kuru iesniedz saskaņā ar VIII pielikuma prasībām.

4. Attiecībā uz O_1, O_2, O_3 un O_4 kategoriju:

"Tips" ietver transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

— ražotājs,

— ražotāja apzīmējums tipam,

— kategorija,

— būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:

— šasija/nesošā virsbūve (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),

— asu skaits,

— piekabe ar stieņa sakabi/puspiekabe/piekabe ar centrāli novietotu asi,

— bremžu sistēmas tips (piem., nebremzēta piekabe/inerces bremzes/bremzes ar pastiprinātāju).

Tipa "variants" ietver viena tipa transportlīdzekļus, kuri neatšķiras vismaz šādos būtiskos aspektos:

— pabeigtības pakāpe (piem., pabeigts/nepabeigts),

— virsbūves stils (piem., dzīvojamais vieglais automobilis/platforma/cisterna) (tikai pabeigtiem/komplektētiem transportlīdzekļiem),

— tehniski pieļaujamās maksimālās pilnās masas atšķirības par vairāk nekā 20 % (viens rādītājs ir 1,2 reizes lielāks par otru),

— vadāmās asis (skaits un novietojums),

Varianta "versija" nozīmē transportlīdzekļus, kuros ir kombinēti punkti, kas norādīti informācijas paketē.

5. Visām kategorijām:

Pilnai transportlīdzekļa identifikācijai, ko izdara uz tipa, varianta un versijas apzīmējuma pamata, ir jāatbilst vienai precīzai definīcijai, kura ietver visas tās tehniskās īpašības, kuras ir vajadzīgas transportlīdzekļa nodošanai ekspluatācijā.

C. VIRSBŪVES TIPA DEFINĪCIJA

(tikai pabeigtiem/komplektētiem transportlīdzekļiem)

Ar šādiem kodiem apzīmē I pielikumā, III pielikuma 1. daļas 9.1. punktā un IX pielikuma 37. punktā minētos virsbūves tipu:

1. Vieglie automobiļi (M_1)

AA sedans	*ISO* standarts 3833 — 1977, noteikums Nr. 3.1.1.1., tostarp iekļaujot arī transportlīdzekļus ar vairāk nekā četriem sānu logiem.
AB hečbeks	Sedans (AA), kuram ir durvis transportlīdzekļa aizmugurē.
AC paaugstinātas	*ISO* standarts 3833 — 1977, noteikums Nr. 3.1.1.4. (furgons)

▼**M17**

ietilpības transportlīdzeklis	AD kupeja *ISO* standarts 3833 — 1977, noteikums Nr. 3.1.1.5
AE kabriolets	*ISO* standarts 3833 — 1977, noteikums Nr. 3.1.1.6
AF daudzfunkcionāls transportlīdzeklis	Mehāniskais transportlīdzeklis, kas nav minēts AA līdz AE tipā un paredzēts pasažieru, viņu bagāžas vai kravu pārvadāšanai vienā nodalījumā. Tomēr šim transportlīdzeklim ir jāatbilst šādiem noteikumiem: a) sēdvietu skaits, izņemot vadītāja sēdvietu, nepārsniedz sešas. uzskata, ka "sēdvieta" eksistē tikai tad, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar "pieejamiem" sēdekļu stiprinājumiem. "pieejami" ir tādi stiprinājumi, kurus var lietot. Lai stiprinājumi nebūtu "pieejami", ražotājs var likt šķēršļus to lietošanai, piemēram, pārmetinot pāri aizsegplāksnes vai pierīkojot tamlīdzīgus pastāvīgus stiprinājumus, ko bez speciāla aprīkojuma nevar noņemt; un b) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$ kur: P = tehniski pieļaujamā transportlīdzekļa maksimālā pilnā masa, kg M = masa darba kārtībā, kg N = sēdvietu skaits, izņemot vadītāja sēdvietu Šādu transportlīdzekli neuzskata par M_1.kategorijas transportlīdzekli.

2. M_2 vai M_3 kategorijas mehāniskie transportlīdzekļi

I klases transportlīdzekļi (skatīt Direktīvu 2001/…/EK "Autobusi")

CA Vienstāva

CB Divstāvu

CC Posmains vienstāva

CD Posmains divstāvu

CE Zemgrīdas vienstāva

CF Zemgrīdas divstāvu

CG Posmains zemgrīdas vienstāva

CH Posmains zemgrīdas divstāvu

II klases transportlīdzekļi (skatīt Direktīvu 2001/…/EK "Autobusi")

CI Vienstāva

CJ Divstāvu

CK Posmains vienstāva

CL Posmains divstāvu

CM Zemgrīdas vienstāva

CN Zemgrīdas divstāvu

▼**M17**

CO Posmains zemgrīdas vienstāva

CP Posmains zemgrīdas divstāvu III

klases transportlīdzekļi (skatīt Direktīvu 2001/…/EK "Autobusi")

CQ Vienstāva

CR Divstāvu

CS Posmains vienstāva

CT Posmains divstāvu

A klases transportlīdzekļi (skatīt Direktīvu 2001/…/EK "Autobusi")

CU Vienstāva

CV Zemgrīdas vienstāva

B klases transportlīdzekļi (skatīt Direktīvu 2001/…/EK "Autobusi")

CW Vienstāva

3. N kategorijas mehāniskie transportlīdzekļi

BA	Kravas automobilis	Skatīt Direktīvu 1997/27/EK "Dažu kategoriju transportlīdzekļu un to piekabju masas un gabarīti", I pielikums, 2.1.1. punkts.
BB	Neliels furgons	Kravas automobilis, kura kabīne ir integrēta virsbūvē.
BC	Puspiekabi velkošs transportlīdzeklis	Skatīt Direktīvu 1997/27/EK "Dažu kategoriju transportlīdzekļu un to piekabju masas un gabarīti", I pielikums, 2.1.1. punkts.
BD	Piekabi velkošs transportlīdzeklis (vilcējs)	Skatīt Direktīvu 1997/27/EK "Dažu kategoriju transportlīdzekļu un to piekabju masas un gabarīti", I pielikums, 2.1.1. punkts.

— Ja transportlīdzeklim, kas definēts kā BB tipa transportlīdzeklis un kura tehniski pieļaujamā maksimālā masa nepārsniedz 3 500 kg:

  — ir vairāk nekā sešas sēdvietas, izņemot vadītāja sēdvietu

    vai

  — tas atbilst abiem šādiem noteikumiem:

    a) sēdvietu skaits, izņemot vadītāja sēdvietu, nepārsniedz sešas,

    b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

    šādu transportlīdzekli neuzskata par N kategorijas transportlīdzekli.

— Ja transportlīdzeklis, kas definēts kā BA, BC, BD tipa transportlīdzeklis vai BB tipa transportlīdzeklis ar tehniski pieļaujamo maksimālo masu, kura pārsniedz 3 500 kg, atbilst vismaz vienam no šādiem nosacījumiem:

  a) sēdvietu skaits, izņemot vadītāja sēdvietu, nepārsniedz astoņas, vai

  b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$

  šādu transportlīdzekli neuzskata par N kategorijas transportlīdzekli.

"Sēdvietu", P, M un N kategoriju definīciju skatīt šā pielikuma C daļas attiecīgajā punktā.

4. O kategorijas transportlīdzekļi

DA	Puspiekabe	Skatīt Direktīvu 1997/27/EK "Dažu kategoriju transportlīdzekļu un to piekabju masas un gabarīti", I pielikums, 2.2.2. punkts.

▼**M17**

DB	Piekabe ar stieņa sakabi	Skatīt Direktīvu 1997/27/EK "Dažu kategoriju transportlīdzekļu un to piekabju masas un gabarīti", I pielikums, 2.2.3. punkts.
DC	Piekabe ar centrāli novietotu asi	Skatīt Direktīvu 1997/27/EK "Dažu kategoriju transportlīdzekļu un to piekabju masas un gabarīti", I pielikums, 2.2.4. punkts.

5. Speciālie transportlīdzekļi

SA	Mehāniskie dzīvojamie vieglie automobiļi	(Skat. IIA pielikumu, 5.1. punktu)
SB	Bruņoti transportlīdzekļi	(Skat. IIA pielikumu, 5.2. punktu)
SC	Neatliekamās medicīniskās palīdzības automašīnas	(Skat. IIA pielikumu, 5.3. punktu)
SD	Katafalki	(Skat. IIA pielikumu, 5.4. punktu)
SE	Dzīvojamās piekabes	(Skat. IIA pielikumu, 5.5. punktu)
SF	Autoceltņi	(Skat. IIA pielikumu, 5.6. punktu)
SG	Citi speciālie transportlīdzekļi	(Skat. IIA pielikumu, 5.7. punktu)

▼M17

III PIELIKUMS

INFORMĀCIJAS DOKUMENTS TRANSPORTLĪDZEKĻA EK TIPA APSTIPRINĀJUMAM

(Skat. paskaidrojumus I pielikuma pēdējā lpp.)

I DAĻA

Turpmāk norādītās ziņas, ja tās ir vajadzīgas, iesniedz trīs eksemplāros kopā ar satura rādītāju. Visi zīmējumi jāiesniedz atbilstošā mērogā un pietiekami detalizēti A4 formātā vai šā formāta mapē. Ja ir fotoattēli, tiem jābūt pietiekami detalizētiem.

Ja sistēmām, detaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām ir elektroniskas vadības ierīces, tad jāsniedz informācija par to darbību.

A: M un N kategorijām

0. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips .....

0.2.1. Komercnosaukums(-i) (ja ir zināms): .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums [b]: .....

0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija [c]: .....

0.4.1. Klasifikācija(-s) pēc bīstamajām kravām, kuras paredzēts pārvadāt ar transportlīdzekli: .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese: .....

▶[1] Pilnvarota pārstāvja vārds un adrese, ja ir: ..... ◀

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-s): .....

1. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

1.1. Transportlīdzekļa prototipa fotoattēli un/vai rasējumi: .....

1.3. Asu un riteņu skaits: .....

1.3.2. Vadāmo asu skaits un novietojums: .....

1.3.3. Dzenošās asis (skaits, novietojums, savienojums): .....

1.4. Šasija (ja ir) (kopējais rasējums): .....

1.6. Motora novietojums un montāža: .....

1.8. Vadītāja sēdvieta – kreisā puse/labā puse [1]

1.8.1. Transportlīdzeklis ir aprīkots satiksmei pa labo/kreiso [1] pusi

2. MASA UN GABARĪTI [c] (kg un mm) (vajadzības gadījumā sniedz norādi uz rasējumu)

2.1. Garenbāze(-s) (pilnībā piekrauts transportlīdzeklis) [f]: .....

2.3.1. Attālums starp riteņiem uz katras vadāmās ass [f]: .....

2.3.2. Attālums starp riteņiem uz visām citām asīm [f]: .....

▼**M17**

2.4.	Transportlīdzekļa gabarītu diapazons (kopumā)
2.4.2.	Šasijai ar virsbūvi
2.4.2.1.	Garums (i): .....
2.4.2.1.1.	Iekraušanas laukuma garums: .....
2.4.2.2.	Platums (k): .....
2.4.2.2.1.	Sienu biezums (transportlīdzekļiem, kuri paredzēti kravu pārvadāšanai kontrolētas temperatūras apstākļos) .....
2.4.2.3.	Augstums (darba kārtībā) (l) (balstiekārtai ar regulējamu augstumu norāda parasto darba stāvokli): .....
2.6.	Masa transportlīdzeklim ar virsbūvi un velkošam transportlīdzeklim ar virsbūvi un sakabes ierīci, ja to pierīkojis ražotājs, darba kārtībā, ja šis transportlīdzeklis nav M_1, kategorijas transportlīdzeklis, vai šasijas vai šasijas ar kabīni masa bez virsbūves un/vai sakabes ierīces, ja ražotājs neaprīko to ar virsbūvi un/vai sakabes ierīci (ieskaitot šķidrumus, instrumentus, rezerves riteni un vadītāju un, autobusu gadījumā, apkalpes locekļa masu, ja šajā transportlīdzeklī ir apkalpes locekļa sēdvieta) (o) (maksimālā un minimālā katram variantam): .....
2.6.1.	Šīs masas sadalījums pa asīm un, ja ir puspiekabe vai piekabes ar centrāli novietotu asi, slodze uz sakabes punktu (maksimālā un minimālā katram variantam): .....
2.7.	Nokomplektēta transportlīdzekļa minimālā masa, kā to ir norādījis ražotājs, nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā: .....
2.8.	Ražotāja noteiktā tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (p) (*): .....
2.8.1.	Šīs masas sadalījums pa asīm un, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, slodze uz sakabes punktu (*): .....
2.9.	Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi: .....
2.10.	Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu: .....
2.11.	Mehāniskā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā vilces masa: .....
2.11.1.	Piekabei ar stieņa sakabi: .....
2.11.2.	Puspiekabei: .....
2.11.3.	Piekabei ar centrāli novietotu asi: .....
2.11.4.	Transportlīdzekļa un piekabes tehniski pieļaujamā maksimālā masa: .....
2.11.5.	Transportlīdzeklis ir/nav (t) piemērots kravu vilkšanai (Direktīvas 1977/389/EEK II pielikuma 1.2. punkts) .....
2.11.6.	Piekabes bez bremzēm maksimālā masa: .....
2.12.	Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā slodze/masa transportlīdzekļa sakabes punktā
2.12.1.	Mehāniskajam transportlīdzeklim: .....
2.16.	Paredzētās reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamās maksimālās masas (neobligātas: ja tiek doti šie lielumi, tie jāpārbauda atbilstoši Direktīvas 1997/27/EK IV pielikuma prasībām): .....
2.16.1.	Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā pilnā masa (*katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#)*): .....
2.16.2.	Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā pilnā masa uz katru asi un – puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā – paredzētā slodze uz sakabes punktu, kā to ir norādījis ražotājs, ja tā ir mazāka par tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz katru savienojuma punktu (*katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#)*): .....

▼**M17**

2.16.3. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu *((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti)* .....

2.16.4. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā vilces masa *((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))*: .....

2.16.5. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa transportlīdzeklim ar piekabi *((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))*: .....

3. MOTORS (4) (ja transportlīdzekli var darbināt vai nu ar benzīnu, dīzeļdegvielu,, kā arī kombinācijā ar citu degvielu, tad šie punkti ir jāatkārto (*)

3.1. Ražotājs: .....

3.1.1. Ražotāja motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: .....

3.2. Iekšdedzes motors

3.2.1.1. Darbības princips: dzirksteļaizdedzes/kompresijaizdedzes, četrtaktu/divtaktu (1)

3.2.1.2. Cilindru skaits un izkārtojums: .....

3.2.1.3. Motora darba tilpums (6): ... cm^3

3.2.1.6. Normālais motora tukšgaitas ātrums (2): ... min^{-1}

3.2.1.8. Maksimālā lietderīgā jauda (5): ... kW pie ... min^{-1} (ražotāja uzrādītā vērtība)

3.2.1.9. Maksimālais atļautais motora apgriezienu skaits, kā noteicis ražotājs: ... min^{-1}

3.2.2. Degviela: Dīzeļdegviela/benzīns/sašķidrināta naftas gāze/dabasgāze/etanols: (1)

3.2.2.1. Pētnieciskais oktānskaitlis (POS), ar svinu: .....

3.2.2.2. Pētnieciskais oktānskaitlis (POS), bez svina: .....

3.2.4. Degvielas padeve

3.2.4.1. Ar karburatoru(-iem): jā/nē (1)

3.2.4.2. Ar degvielas iesmidzināšanu (tikai kompresijaizdedzes motoriem): jā/nē (1)

3.2.4.2.2. Darbības princips: tiešā iesmidzināšana/priekškamera/virpuļkamera (1)

3.2.4.3. Ar degvielas iesmidzināšanu (tikai dzirksteļaizdedzes motoriem): jā/nē (1)

3.2.7. Dzesēšanas sistēma. ar šķidrumu/gaisu (1)

3.2.8. Ieplūdes sistēma

3.2.8.1. Uzpūtes iekārta: jā/nē (1)

3.2.12. Pasākumi gaisa piesārņojuma samazināšanai

3.2.12.2. Pretpiesārņojuma papildierīces (ja ir un ja tās nav iekļautas citā pozīcijā)

3.2.12.2.1 Katalizators: jā/nē (1)

3.2.12.2.2. Skābekļa devējs: jā/nē (1)

3.2.12.2.3. Gaisa iesmidzināšana: jā/nē (1)

3.2.12.2.4. Atgāzu pārcirkulācija: jā/nē (1)

3.2.12.2.5. Iztvaikošanas emisiju kontroles sistēma: jā/nē (1)

▼M17

3.2.12.2.6. Mikrodaļiņu filtrs: jā/nē (1)

3.2.12.2.7. Iebūvētā diagnostikas sistēma (OBD): jā/nē (1)

3.2.12.2.8. Citas sistēmas (apraksts un darbība): .....

3.2.13. Absorbcijas koeficienta apzīmējuma atrašanās vieta (tikai kompresijaizdedzes motoriem): .....

3.2.15. Sašķidrinātas naftas gāzes padeves sistēma: jā/nē (1)

3.2.16. Dabasgāzes padeves sistēma: jā/nē (1)

3.3. Elektriskais motors

3.3.1. Tips (tinumu, ierosas): .....

3.3.1.1. Maksimālā jauda stundā: ..... kW

3.3.1.2. Darbības spriegums: V

3.3.2. Akumulators

3.3.2.4. Atrašanās vieta: .....

3.6.5. Smērvielas temperatūra

minimālā: ..... K

maksimums: ..... K

4. TRANSMISIJA (*)

4.2. Tips (mehāniskā, hidrauliskā, elektriskā utt.): .....

4.5. Pārnesumkārba

4.5.1. Tips (rokas/automātiskā/pastāvīgi regulējamas transmisijas (CVT)) (1)

4.6. Pārnesumu skaitļi

Pārnesums	Iekšējās pārnesumkārbas pārnesumi (motora apgriezienu attiecība pret pārnesumkārbas dzenamās vārpstas apgriezieniem)	Beigu piedziņas pārnesums(–i) (pārnesumkārbas dzenamās vārpstas apgriezienu attiecība pret piedziņas riteņu apgriezieniem)	Kopā pārnesumu skaitļi
Maksimums CVT (1)			
1			
2			
3			
...			
Minimums CVT (1)			
Atpakaļgaita			

(1) Pastāvīgi regulējama transmisija

4.7. Transportlīdzekļa maksimālais ātrums (km/h) (**): .....

▼**M17**

5.	ASIS
5.1.	Katras ass apraksts:.....
5.2.	Marka:.....
5.3.	Tips:.....
5.4.	Paceļamās ass(-u) atrašanās vieta:.....
5.5.	Atslogojamās ass(-u) atrašanās vieta:.....
6.	BALSTIEKĀRTA
6.2.	Katras ass vai riteņa balstiekārtas tips un uzbūve:.....
6.2.1.	Līmeņa regulēšana: jā/nē/pēc izvēles (1)
6.2.3.	Dzenošās(-o) ass(-u) pneimatiskā balstiekārta: jā/nē (1)
6.2.3.1.	Dzenošās ass balstiekārta, kas līdzvērtīga pneimatiskajai balstiekārtai: jā/nē (1)
6.2.3.2.	Atsperotās slodzes vertikālo svārstību frekvence un slāpēšana:.....
6.6.1.	Kombinācija(-s) riepa/ritenis (riepām norāda izmēru apzīmējumus, minimālās kravnesības indeksu, minimālā ātruma kategorijas simbolu; riteņiem norāda apmales izmērus un izvirzījumu(s))
6.6.1.1.	Asis
6.6.1.1.1.	1. ass:.....
6.6.1.1.2.	2. ass:.....
	utt.
6.6.1.2.	Rezerves ritenis, ja tāds ir:.....
6.6.2.	Rites virsmas lielākais un mazākais rādiuss
6.6.2.1.	1. ass:.....
6.6.2.2.	2. ass:.....
	utt.
7.	STŪRES IEKĀRTA
7.2.	Transmisija un vadība
7.2.1.	Stūres mehānisma tips (vajadzības gadījumā norāda priekšējo un pakaļējo):.....
7.2.2.	Transmisija uz riteņiem (ieskaitot no mehāniskās atšķirīgu transmisiju; vajadzības gadījumā norāda priekšējo un pakaļējo):.....
7.2.3.	Pastiprinātāja veids, ja tāds ir:.....
8.	BREMZES
8.5.	Bremžu pretbloķēšanas sistēma: jā/nē/pēc izvēles (1)
8.9.	Īss bremžu sistēmu apraksts (saskaņā ar Direktīvas 1971/320/EEK IX pielikuma 1. papildinājuma papildpielikuma 1.6. punktu):.....
8.11.	Sīkas ziņas par papildbremžu veidu(-iem):.....

▼M17

9.	VIRSBŪVE
9.1.	Virsbūves tips:
9.3.	Pasažieru durvis, slēgmehānismi un viras
9.3.1.	Durvju konfigurācija un durvju skaits: .....
▶(1) 9.9.	Netiešās redzamības ierīces
9.9.1.	Spoguļi (norādīt par katru spoguli atsevišķi): .....
9.9.1.1.	Marka: .....
9.9.1.2.	EK tipa apstiprinājuma marķējums: .....
9.9.1.3.	Variants: .....
9.9.1.4.	Rasējums(-i), identificējot spoguli un norādot tā pozīciju attiecībā pret transportlīdzekļa konstrukciju: .....
9.9.1.5.	Ziņas par stiprinājumu veidu, tostarp norādes par to transportlīdzekļa struktūras daļu, kurai tas ir piestiprināts: .....
9.9.1.6.	Papildaprīkojums, kas var iespaidot aizmugures redzamības lauku: .....
9.9.1.7.	Īss regulēšanas mehānisma elektronisko sastāvdaļu apraksts (ja tādas ir): .....
9.9.2.	Netiešās redzamības ierīces, kas nav spoguļi: .....
9.9.2.1.	Tips un raksturlielumi (piemēram, ierīces pilnīgs apraksts): .....
9.9.2.1.1.	Attiecībā uz kameras un monitora ierīci, izšķirtspējas attālums (mm), kontrasts, luminiscences diapazons, spilgtuma korekcija, displeja īpašības (melnbalts/krāsains), attēla atkārtošanas frekvence, monitora luminiscences diapazons: .....
9.9.2.1.2.	Pietiekami sīki izstrādāti rasējumi, lai varētu identificēt visu ierīci, ietverot uzstādīšanas instrukciju; rasējumos jānorāda EK tipa apstiprinājuma marķējuma pozīcija: ..... ◀
9.10.	Iekšējā apdare
9.10.3.	Sēdekļi
9.10.3.1.	Skaits: .....
9.10.3.2.	Atrašanās vieta un izkārtojums: .....
9.10.3.2.1.	Sēdvietu skaits: .....
9.10.3.2.2.	Sēdeklis(-ļi), kas ir paredzēts (-i) lietošanai tikai tad, kad transportlīdzeklis stāv: .....
9.10.4.1.	Pagalvju veids(-i): iebūvētas/noņemamas/atsevišķas (1)
9.10.4.2.	Tipa apstiprinājuma numurs, ja ir pieejams: .....

▶(1) M21

▼M17

9.12.2. Papildu ierobežotājsistēmu veids un novietojums (norādīt ir/nav/pēc izvēles):

		Priekšējais drošības spilvens	Sānu drošības spilvens	Jostas savilcējierīce
Pirmā sēdekļu rinda	L			
	C			
	R			
Otrā sēdekļu rinda (1)	L			
	C			
	R			

(L = kreisās puses sēdeklis, R = labās puses sēdeklis, C = vidējais sēdeklis)

(1) Šo tabulu vajadzības gadījumā var papildināt tādu transportlīdzekļu gadījumā, kuros ir vairāk nekā divas sēdekļu rindas vai vairāk nekā trīs sēdekļi vienā rindā.

9.17. Obligātās izgatavotāja plāksnes (Padomes Direktīva 76/114/EEK)

9.17.1. Obligāto izgatavotāja plāksnīšu un transportlīdzekļa agregāta numura atrašanās vietu fotoattēli un/vai rasējumi: .....

9.17.4. Ražotāja paziņojums par atbilstību Direktīvas 76/114/EEK II pielikuma 1.1.1. punkta prasībām

9.17.4.1. Zīmju izskaidrojums, kuras lietotas otrajā un, vajadzības gadījumā, trešajā daļā, lai izpildītu ISO standarta 3779 — 1983 5.3. iedaļas prasības: .....

9.17.4.2. Ja otrajā daļā lietotās zīmes ir sniegtas, lai izpildītu ISO standarta 3779 — 1983 5.4. iedaļas prasības, ir jānorāda šīs zīmes: .....

▶(1) 9.23. Gājēju aizsardzība

9.23.1. Sniedz sīku transportlīdzekļa aprakstu, iekļaujot fotoattēlus un/vai rasējumus, attiecībā uz transportlīdzekļa frontālās daļas (iekšējā un ārējā) konstrukciju, izmēriem, attiecīgajām atskaites līnijām un materiāliem. Šajā aprakstā ir jāiekļauj informācija par jebkādām uzstādītajām aktīvām aizsardzības sistēmām ..... ◀

▶(2) 9.24.

9.24.1. Sniedz sīki izklāstītu transportlīdzekļa aprakstu, iekļaujot fotoattēlus un/vai rasējumus, attiecībā uz frontālās aizsardzības sistēmas un transportlīdzekļa frontālās daļas konstrukciju, izmēriem, attiecīgajām atskaites līnijām un materiāliem .....

9.24.2. Sniedz sīki izklāstītu aprakstu par transportlīdzekļa frontālās aizsardzības sistēmas uzstādīšanas veidu, iekļaujot fotoattēlus un/vai rasējumus. Šajā aprakstā norāda visu skrūvju izmērus un vajadzīgos griezes momentus ..... ◀

11. VELKOŠO TRANSPORTLĪDZEKĻU UN PIEKABJU VAI PUSPIEKABJU SAVIENOJUMI

11.1. Uzmontētās(-o) vai uzmontējamās(-o) sakabes ierīces(-ču) klase un tips: .....

11.3. Instrukcijas sakabes ierīces tipa piestiprināšanai pie transportlīdzekļa un stiprinājuma punktu pie transportlīdzekļa fotoattēli vai rasējumi, kā to ir norādījis ražotājs; papildu informācija, ja konkrēto sakabes ierīces tipu lieto tikai dažos transportlīdzekļa tipa variantos vai versijās: .....

▶(1) M20

▶(2) M27

▼M17

11.4. Informācija par speciālo sakabes skavu vai stiprinājuma plāksņu montāžu:.....

11.5. EK tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....

►(1) ►(2) 12.7.1. Transportlīdzeklis aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu: Jā/Nē/Papildu funkcija (svītrot neatbilstošo) ◄

►(1) ____ ◄◄

13. ĪPAŠI NOTEIKUMI TRANSPORTLĪDZEKĻIEM, KURUS LIETO PASAŽIERU PĀRVADĀŠANAI UN KUROS PAPILDUS VADĪTĀJA SĒDEKLIM IR VAIRĀK NEKĀ ASTOŅI SĒDEKĻI

13.1. Transportlīdzekļa klase (I klase, II klase, III klase, A klase, B klase):.....

13.1.1. Šasiju tipi, kurām var pierīkot EK tipa apstiprinātu virsbūvi (ražotājs(-i) un transportlīdzekļa tipi):
.....

13.3. Pasažieru kopskaits (sēdus un stāvus)

13.3.1. Kopā (N):.....

13.3.2. Augšstāvā (N_a) (1):.....

13.3.3. Apakšstāvā (N_a) (1): .....

13.4. Pasažieru skaits (sēdus)

13.4.1. Kopā (A):.....

13.4.2. Augšstāvā (A_a) (1):.....

13.4.3. Apakšstāvā (A_a) (1):.....

B: O kategorijai

0. VISPĀRĪGĀ INFORMĀCIJA

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums):.....

0.2. Tips:.....

0.2.1. Komercnosaukums(-i) (ja ir zināms): .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja uz transportlīdzekļa ir marķējums (b): (b).....

0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija (c):.....

0.4.1. Klasifikācija(-s) pēc bīstamajām kravām, kuras paredzēts pārvadāt ar transportlīdzekli: .....

0.5. Ražotāja nosaukums un adrese:.....

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-s):.....

1. TRANSPORTLĪDZEKĻA KONSTRUKCIJAS VISPĀRĪGS RAKSTUROJUMS

1.1. Transportlīdzekļa prototipa fotoattēli un/vai rasējumi:.....

1.3. Asu un riteņu skaits:.....

1.3.2. Vadāmo asu skaits un novietojums: .....

1.4. Šasija (ja ir) (kopējais rasējums):.....

2. MASA UN GABARĪTI (e) (kg un mm) (vajadzības gadījumā sniedz norādi uz rasējumu)

2.1. Garenbāze(-s) (pilnībā piekrauts transportlīdzeklis) (f):.....

►(1) M25

►(2) (3) M28

▼M17

2.3.1. Attālums starp riteņiem uz katras vadāmās ass (i): .....

2.3.2. Attālums starp riteņiem uz visām citām asīm (i): .....

2.4. Transportlīdzekļa gabarītu diapazons (kopumā)

2.4.2. Šasijai ar virsbūvi

2.4.2.1. Garums (i): .....

2.4.2.1.1. Iekraušanas laukuma garums: .....

2.4.2.2. Platums (k): .....

2.4.2.2.1. Sienu biezums (transportlīdzekļiem, kuri paredzēti kravu pārvadāšanai kontrolētas temperatūras apstākļos): .....

2.4.2.3. Augstums (tehniskā kārtībā esošam transportlīdzeklim) (l) (balstiekārtai ar regulējamu augstumu norāda parasto stāvokli, kādā tā tiek ekspluatēta): .....

2.6. Masa transportlīdzeklim ar virsbūvi un velkošam transportlīdzeklim ar virsbūvi un sakabes ierīci, ja to pierīkojis ražotājs, darba kārtībā, ja šis transportlīdzeklis nav M_1, kategorijas transportlīdzeklis, vai šasijas vai šasijas ar kabīni masa bez virsbūves un/vai sakabes ierīces, ja ražotājs neaprīko to ar virsbūvi un/vai sakabes ierīci (ieskaitot šķidrumus, instrumentus, rezerves riteni un vadītāju un, autobusu gadījumā, apkalpes locekļa masu, ja šajā transportlīdzeklī ir apkalpes locekļa sēdvieta) (o) (maksimālā un minimālā katram variantam): .....

2.6.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, ja ir puspiekabe vai piekabes ar centrāli novietotu asi, slodze uz sakabes punktu (maksimālā un minimālā katram variantam): .....

2.7. Nokomplektēta transportlīdzekļa minimālā masa, kā to ir norādījis ražotājs, nepabeigta transportlīdzekļa gadījumā: .....

2.8. Ražotāja noteiktā tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa (y) (*): .....

2.8.1. Šīs masas sadalījums pa asīm un, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, slodze uz sakabes punktu (*): .....

2.9. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi: .....

2.10. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu: .....

2.12. Tehniski pieļaujamā maksimālā statiskā vertikālā slodze/masa transportlīdzekļa sakabes punktā

2.12.2. Puspiekabei vai piekabei ar centrāli novietotu asi: .....

2.16. Paredzētās reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamās maksimālās masas (neobligātas: ja tiek doti šie lielumi, tie jāpārbauda atbilstoši Direktīvas 97/27/EK IV pielikuma prasībām): .....

2.16.1. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā pilnā masa *((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))*: .....

2.16.2. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā pilnā masa uz katru asi un – puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā – paredzētā slodze uz sakabes punktu, kā to ir norādījis ražotājs, ja tā ir mazāka par tehniski pieļaujamo maksimālo masu uz katru sakabes punktu *((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))*: .....

2.16.3. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa uz katru asu grupu *((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))*: .....

2.16.4. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā vilces masa *((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))*: .....

2.16.5. Paredzētā reģistrācijas/ekspluatācijas pieļaujamā maksimālā masa transportlīdzeklim ar piekabi *((katrai tehniskajai konfigurācijai ir iespējami vairāki ieraksti (#))*: .....

▼**M17**

5.	ASIS
5.1.	Katras ass apraksts:.....
5.2.	Marka:.....
5.3.	Tips:.....
5.4.	Paceļamās ass(-u) atrašanās vieta:.....
5.5.	Atslogojamās ass(-u) atrašanās vieta:.....
6.	BALSTIEKĀRTA
6.2.	Katras ass vai riteņa balstiekārtas tips un uzbūve:.....
6.2.1.	Līmeņa regulēšana: jā/nē/pēc izvēles (1)
6.6.1.	Kombinācija (-s) riepa/ritenis (riepām norāda izmēru apzīmējumus, minimālās kravnesības indeksu, minimālā ātruma kategorijas simbolu; riteņiem norāda apmales izmērus un izvirzījumu(-s))
6.6.1.1.	Asis
6.6.1.1.1.	1. ass:.....
6.6.1.1.2.	2. ass:.....
	utt.
6.6.1.2.	Rezerves ritenis, ja tāds ir:.....
6.6.2.	Rites virsmas lielākais un mazākais rādiuss
6.6.2.1.	1. ass:.....
6.6.2.2.	2. ass:.....
	utt.
7.	STŪRES IEKĀRTA
7.2.	Transmisija un vadība
7.2.1.	Stūres mehānisma tips (vajadzības gadījumā norāda priekšējo un pakaļējo):.....
7.2.2.	Transmisija uz riteņiem (ieskaitot no mehāniskās atšķirīgu transmisiju; vajadzības gadījumā norāda priekšējo un pakaļējo):
7.2.3.	Pastiprinātāja veids, ja tāds ir:.....
8.	BREMZES
8.5.	Bremžu pretbloķēšanas sistēma: jā/nē/pēc izvēles (1)
8.9.	Īss apraksts par bremžu iekārtām (saskaņā ar Direktīvas 71/320/EEK IX pielikuma 1. papildinājuma papildpielikuma 1.6. punktu):.....
9.	VIRSBŪVE
9.1.	Virsbūves tips:.....
9.17.	Obligātās izgatavotāja plāksnes (Padomes Direktīva 76/114/EEK)
9.17.1.	Obligātās izgatavotāja plāksnes (Padomes Direktīva 76/114/EEK).....

▼M17

9.17.4. Ražotāja paziņojums par atbilstību Direktīvas 76/114/EEK II pielikuma 1.1.1. punkta prasībām

9.17.4.1. Zīmju izskaidrojums, kuras lietotas otrajā un, vajadzības gadījumā, trešajā daļā, lai izpildītu ISO standarta 3779 — 1983 5.3. iedaļas prasības: .....

9.17.4.2. Ja otrajā daļā lietotās zīmes ir sniegtas, lai izpildītu ISO standarta 3779 — 1983 5.4. iedaļas prasības, ir jānorāda šīs zīmes: .....

11. VELKOŠO TRANSPORTLĪDZEKĻU UN PIEKABJU VAI PUSPIEKABJU SAVIENOJUMI

11.1. Uzmontētās(-o) vai uzmontējamās(-o) sakabes ierīces(-ču) klase un tips: .....

11.5. EK tipa apstiprinājuma numurs(-i): .....

II DAĻA

Matrica, kas parāda iespējamās I daļā norādīto punktu pieļaujamās kombinācijas transportlīdzekļa versijās, attiecībā uz kuriem izdarīti vairākkārtēji ieraksti. Šiem vairākkārtējo ierakstu punktiem katru ierakstu apzīmē ar burtu, kuru lieto minētajā matricā, lai apzīmētu konkrētā punkta ierakstu (vai ierakstus), kas attiecas uz konkrēto versiju.

Katram tipa variantam ir jāsastāda atsevišķa matrica.

Vairākkārtēji ieraksti, kurus var brīvi kombinēt vienā variantā, ir jāuzskaita ailē ar virsrakstu "Visi".

Punkta Nr.	Visi	1. versija	2. versija	Utt.	Versija Nr.

Šo informāciju var sniegt arī cita veida formātā vai formā, ja vien ir izpildīts sākotnējais mērķis.

Katru variantu un katru versiju ir jāidentificē ar ciparu kodu vai numuru, kas sastāv no burtu un ciparu kombinācijas un kas ir jānorāda arī attiecīgā transportlīdzekļa atbilstības sertifikātā (IX pielikums).

Ražotājs saskaņā ar XI pielikuma 8. panta 2. punkta c) apakšpunktu piešķir a) variantam (–iem) speciālu kodu.

III DAĻA

Atsevišķo direktīvu EK tipa apstiprinājuma numuri

Sniegt tabulā prasīto informāciju saistībā ar elementiem (***), kuri uz šo transportlīdzekli attiecas saskaņā ar IV vai XI pielikumu. (Ir jāiekļauj visi attiecīgie apstiprinājumi katram elementam)

Priekšmets	EK tipa apstiprinājuma numurs	Dalībvalsts, kas izsniedz EK tipa apstiprinājumu (+)	Attiecinājuma datums	Variants(-i)/versija(-s)

(+) Norādīt, ja šo informāciju nevar iegūt no EK tipa apstiprinājuma numura.

Parakstījis: .....

Amats uzņēmumā: .....

Datums: .....

▼M17

IV PIELIKUMS

TRANSPORTLĪDZEKĻA EK TIPA APSTIPRINĀJUMA PRASĪBU SARAKSTS

I DAĻA

Atsevišķo direktīvu saraksts

(Pēc vajadzības, ņemot vērā jomu un jaunākos grozījumus katrā no turpmāk uzskaitītajām atsevišķajām direktīvām)

Priekšmets	Direktīva Nr.	Atsauce uz *Oficiālo Vēstnesi*	Piemērojamība									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1. Trokšņa līmeņi	70/157/EEK	L 42, 23.2.1970., 16. lpp.	X	X	X	X	X	X				
2. Emisijas	70/220/EEK	L 76, 6.4.1970., 1. lpp.	X	X	X	X	X	X				
3. Degvielas tvertnes/pakaļējās drošības konstrukcijas	70/221/EEK	L 76, 6.4.1970., 23. lpp.	X ([1])	X ([1])	X ([1])	X ([1])	X ([1])	X ([1])	X	X	X	X
4. Pakaļējās numura zīmes vieta	70/222/EEK	L 76, 6.4.1970., 25. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5. Stūres iekārta	70/311/EEK	L 133, 18.6.1970., 10. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6. Durvju slēgmehānismi un viras	70/387/EEK	L 176, 10.8.1970., 5. lpp.	X			X	X	X				
7. Skaņas signāls	70/388/EEK	L 176, 10.8.1970., 12. lpp.	X	X	X	X	X	X				
▼M21 8. Netiešās redzamības ierīces	2003/97/EK	L 25, 29.1.2004.	X	X	X	X	X	X				
▼M17 9. Bremzes	71/320/EEK	L 202, 6.9.1971., 37. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10. Radio traucējumu novēršana	72/245/EEK	L 152, 6.7.1972., 15. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11. Dīzeļdegvielas gāzes	72/306/EEK	L 190, 20.8.1972., 1. lpp.	X	X	X	X	X	X				
12. Iekšējā apdare	74/60/EEK	L 38, 11.2.1974., 2. lpp.	X									
13. Pretaizdzīšanas ierīce un imobilaizers	74/61/EEK	L 38, 11.2.1974., 22. lpp.	X	X	X	X	X	X				
14. Vadāmība trieciena gadījumā	74/297/EEK	L 165, 20.6.1974., 16. lpp.	X									

▼**M17**

Priekšmets	Direktīva Nr.	Atsauce uz *Oficiālo Vēstnesi*	Piemērojamība									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
15. Sēdekļu izturība	74/408/EEK	L 221, 12.8.1974., 1. lpp.	X	X	X	X	X	X				
16. Ārējie izvirzījumi	74/483/EEK	L 256, 2.10.1974., 4. lpp.	X									
17. Spidometrs un reversa pārnesums	75/443/EEK	L 196, 26.7.1975., 1. lpp.	X	X	X	X	X	X				
18. Plāksnes (obligātās)	76/114/EEK	L 24, 30.1.1976., 1. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19. Drošības jostu stiprinājumi	76/115/EEK	L 24, 30.1.1976., 6. lpp.	X	X	X	X	X	X				
20. Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana	76/756/EEK	L 262, 27.9.1976., 1. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21. Atstarotāji	76/757/EEK	L 262, 27.9.1976., 32. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22. Kontūrgaismu, priekšējie gabarītgaismas (stāvgaismas), aizmugurējie gabarītgaismas (stāvgaismas), bremžu, sānu gabarītgaismas, dienas gaitas gaismas lukturi	76/758/EEK	L 262, 27.9.1976., 54. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23. Virzienrādītāji	76/759/EEKL	262, 27.9.1976., 71. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturi	76/760/EEK	L 262, 27.9.1976., 85. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25. Galvenie lukturi (ieskaitot spuldzes)	76/761/EEK	L 262, 27.9.1976., 96. lpp.	X	X	X	X	X	X				
26. Priekšējie miglas lukturi	76/762/EEK	L 262, 27.9.1976., 122. lpp.	X	X	X	X	X	X				
27. Jūgierīces (āķi)	77/389/EEK	L 145, 13.6.1977., 41. lpp.	X	X	X	X	X	X				
28. Pakaļējie miglas lukturi	77/538/EEK	L 220, 29.8.1977., 60. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29. Atpakaļgaitas lukturi	77/539/EEK	L 220, 29.8.1977., 72. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼M17

Priekšmets	Direktīva Nr.	Atsauce uz *Oficiālo Vēstnesi*	Piemērojamība									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
30. Stāvgaismas lukturi	77/540/EEK	L 220, 29.8.1977., 83. lpp.	X	X	X	X	X	X				
31. Drošības jostas	77/541/EEK	L 220, 29.8.1977., 95. lpp.	X	X	X	X	X	X				
32. Priekšējā redzamības zona	77/649/EEK	L 267, 19.10.1977., 1. lpp.	X									
33. Vadības ierīču identifikācija	78/316/EEK	L 81, 28.3.1978., 3. lpp.	X	X	X	X	X	X				
34. Pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīces	78/317/EEK	L 81, 28.3.1978., 27. lpp.	X	([2])	([2])	([2])	([2])	([2])				
35. Apskalošana/tīrīšana	78/318/EEK	L 81, 28.3.1978., 49. lpp.	X	([3])	([3])	([3])	([3])	([3])				
36. Sildierīces	2001/56/EEK	L 292, 9.11.2001., 21. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37. Dubļusargi	78/549/EEK	L 168, 26.6.1978., 45. lpp.	X									
38. Pagalvji	78/932/EEK	L 325, 20.11.1978., 1. lpp.	X									

▼M22

39. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš	80/1268/EEK	L 375, 31.12.1980., 36. lpp.	X			X						

▼M17

40. Motora jauda	80/1269/EEK	L 375, 31.12.1980., 46. lpp.	X	X	X	X	X	X				
41. Dīzeļdegvielas gāzu emisija	88/77/EEK	L 36, 9.2.1988., 33. lpp.	X	X	X	X	X	X				
42. Sānu aizsardzība	89/297/EEK	L 124, 5.5.1989., 1. lpp.					X	X			X	X
43. Pretšļakatu ierīce	91/226/EEK	L 103, 23.4.1991., 5. lpp.					X	X			X	X
44. Masas un gabarīti (automašīnām)	92/21/EEK	L 129, 14.5.1992., 1. lpp.	X									
45. Neplīstošais stikls	92/22/EEK	L 129, 14.5.1992., 11. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46. Riepas	92/23/EEK	L 129, 14.5.1992., 95. lpp.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47. Ātruma ierobežotāji	92/24/EEK	L 129, 14.5.1992., 154. lpp.			X		X	X				

▼M17

Priekšmets	Direktīva Nr.	Atsauce uz *Oficiālo Vēstnesi*	Piemērojamība									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
48. Masas un gabarīti (transportlīdzekļiem, kas nav 44. punktā minētie transportlīdzekļi)	97/27/EK	L 233, 28.8.1997., 1. lpp.		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49. Kabīņu ārējie izvirzījumi	92/114/EEK	L 409, 31.12.1992., 17. lpp.				X	X	X				
50. Sakabes ierīces	94/20/EK	L 195, 29.7.1994., 1. lpp.	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X (4)	X	X	X	X
51. Uzliesmojamība	95/28/EK	L 281, 23.11.1995., 1. lpp.			X							

▼M18

52. Autobusi	…/…/EK	L	M_1	M_{2-X}	M_{3-X}	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4

▼M17

53. Frontāls trieciens	96/79/EK	L 18, 21.1.1997., 7. lpp.	X									
54. Trieciens no sāniem	96/27/EK	L 169, 8.7.1996., 1. lpp.	X			X						
55.												
56. Transportlīdzekļi, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai	98/91/EK	L 11, 16.1.1999., 25. lpp.				X (5)	X (5)	X (5)	X (5)	X (5)	X (5)	X (5)
57. Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība	2000/40/EK	L 203, 10.8.2000., 9. lpp.					X	X				

▼M20

58. Gājēju aizsardzība	2003/102/EK	OV L 321, 6.12.2003., 15. lpp.	X (6)			X (6) (7)						

▼M26

59. Pārstrādājamība	2005/64/EK	L 310, 2005. gada 25. novembris, 10. lpp.	X	—	—	X	—	—				

▼M27

60. Frontālās aizsardzības sistēma	2005/66/EK	L 309, 25.11.2005., 37. lpp.	X (8)	—	—	X	—	—				

▼**M27**

Priekšmets	Direktīva Nr.	Atsauce uz *Oficiālo Vēstnesi*	Piemērojamība									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
▼**M29** 61. Gaisa kondicionēšanas sistēmas	2006/40/EK	L 161, 14.6.2006., 12. lpp.	X			X (9)						

▼**M17**

(1) Transportlīdzekļiem, kuros izmanto sašķidrinātu naftas gāzi vai dabasgāzi, kamēr nav izdarīti attiecīgi grozījumi Direktīvā 70/221/EEK, lai tajā ietvertu arī sašķidrinātas naftas gāzes vai dabasgāzes tvertnes, ir vajadzīgs transportlīdzekļa apstiprinājums saskaņā ar ANO Eiropas Ekonomikas komisijas noteikumiem 67-01 vai 110.

(2) Šīs kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkotiem ar piemērotu priekšējā stikla pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīci.

(3) Šīs kategorijas transportlīdzekļiem ir jābūt aprīkotiem ar piemērotu priekšējā stikla apskalošanas un tīrīšanas ierīci.

(4) Direktīvas 94/20/EK prasības attiecas vienīgi uz transportlīdzekļiem, kuri ir aprīkoti ar sakabes ierīcēm.

(5) Direktīvas 98/91/EK prasības piemēro vienīgi tad, ja ražotājs vēlas saņemt EK tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim, ar kuru paredzēts pārvadāt bīstamas kravas

►**M20** (6) Maksimālā masa nepārsniedz 2,5 tonnas.

(7) No M1 kategorijas atvasināts transportlīdzeklis. ◄

►**M27** (8) maksimālā pieļaujamā masa ir ne vairāk kā 3,5 tonnas. ◄

X Piemēro direktīvu.

►**M29** (9) Tikai N_1 kategorijas I klases transportlīdzekļiem, kā noteikts Direktīvas 70/220/EEK I pielikuma 5.3.1.4. punkta pirmajā tabulā, kas iekļauta ar Direktīvu 98/69/EK. ◄

▼**M17**

II DAĻA

Ja ir izdarīta atsauce uz atsevišķu direktīvu, apstiprinājumu, kas izsniegts saskaņā ar šādiem ANO Eiropas Ekonomikas komisijas noteikumiem (ņemot vērā jomuun grozījumus ikvienā no tālāk uzskaitītajiem ANO/EEK noteikumiem), uzskata par alternatīvu EK tipa apstiprinājumam, kuru piešķir saskaņā ar attiecīgo atsevišķo direktīvu I daļas tabulā.

Šiem noteikumiem Kopiena ir pievienojusies kā līgumslēdzēja puse ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Pārskatītajā 1958. gada Ženēvas Nolīgumā, ievērojot Padomes Lēmumu 97/836/EK (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.) vai turpmākos Padomes lēmumus, kā to paredz minētā lēmuma 3. panta 3. punkts.

Arī jebkādus turpmākus grozījumus ANO Eiropas Ekonomikas komisijas noteikumos, kuri ir uzskaitīti turpmāk, uzskata par līdzvērtīgiem, ievērojot Kopienas lēmumu, ko paredz Lēmuma 97/836/EK

Priekšmets	ANO/EEK pamatnoteikumu Nr.	Grozījumu sērija
1. Trokšņa līmeņi	51	02
1. Rezerves klusinātājs	59	00
2. Emisijas	83	03
2. Rezerves katalizators	103	00
3. Pakaļējā drošības konstrukcija	58	01
3. Degvielas tvertnes	34	01
3. Degvielas tvertnes	67	01
3. Degvielas tvertnes	110	00
5. Stūres iekārta	79	01
6. Durvju slēgmehānismi un viras	11	02
7. Skaņas signāls	28	00
8. ►**M21** Netiešās redzamības ierīces ◄	46	01
9. Bremzes	13	09
9. Bremzes	13H	00
10. Radio traucējumu novēršana	10	02
11. Dīzeļdegvielas gāzes	24	03
12. Iekšējā apdare	21	01
13. Pretaizdzīšanas ierīce	18	02
13. Imobilaizers	97	00
13. Signalizācija	97	00
14. Stūres iekārtas darbība trieciena gadījumā	12	03
15. Sēdekļu izturība	17	06
15. Sēdekļu izturība (autobusiem)	80	01
16. Ārējie izvirzījumi	26	02
17. Spidometrs	39	00
19. Drošības jostu stiprinājumi	14	04
20.Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana	48	01

▼M17

Priekšmets	ANO/EEK pamatnoteikumu Nr.	Grozījumu sērija
21. Atstarotāji	3	02
22.Kontūrgaismu, priekšējie gabarītgaismas (stāvgaismas), aizmugurējie gabarītgaismas (stāvgaismas) lukturi, bremžu signāllukturi	7	02
22. Dienas gaitas gaismas lukturi	87	00
22. Sānu gabarītgaismas lukturi	91	00
23. Virzienrādītāji	6	01
24. Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis	4	00
25. Galvenie lukturi (R_2 un HS_1)	1	01
25. Galvenie lukturi (virzītas gaismas)	5	02
25.Galvenie lukturi (H_1, H_2, H_3, HB_3, HB_4, H_7 un/vai H_8)	8	04
25. Galvenie lukturi (H_4)	20	02
25. Galvenie lukturi (virzītas halogēnu gaismas)	31	02
25.Kvēlspuldze lietošanai apstiprinātās spuldžu vienībās	37	03
25. Galvenie lukturi ar gāzes izlādes gaismas avotiem	98	00
25.Gāzes izlādes gaismas avoti, ko izmanto apstiprinātās gāzes izlādes spuldžu vienībās	99	00
26. Priekšējie miglas lukturi	19	02
28. Pakaļējie miglas lukturi	38	00
29. Atpakaļgaitas lukturi	23	00
30. Stāvgaismas lukturi	77	00
31. Drošības jostas	16	04
31. Bērnu ierobežotājsistēmas	44	03
38. Pagalvji (kopā ar sēdekļiem)	17	06
38. Pagalvji	25	04
39. Degvielas patēriņš	101	00
40. Motora jauda	85	00
41. Dīzeļdegvielas gāzu emisija	49	02
42. Sānu aizsardzība	73	00
45. Neplīstošais stikls	43	00
46.Mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju riepas	30	02
46.Komerciālo transportlīdzekļu un to piekabju riepas	54	00
46. Pagaidu lietojuma rezerves riteņi/riepas	64	00
47. Ātruma ierobežotāji	89	00

▼M17

Priekšmets	ANO/EEK pamatnoteikumu Nr.	Grozījumu sērija
52. Virsmas struktūras izturība (autobusiem)	66	00
▼M18		
52. Virsmas struktūras izturīgums (autobusiem)	66	—
▼M17		
57. Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība	93	00

([1]) Ja atsevišķajās direktīvās norādītas prasības attiecībā uz uzstādīšanu, tās attiecas arī uz tām detaļām un atsevišķām tehniskām vienībām, kuras ir apstiprinātas saskaņā ar ANO Eiropas Ekonomikas komisijas noteikumiem.

(++) Turpmākos grozījumus skatīt ANO/EEK *TRANS/WP.29/343* pēdējā pārskatītajā izdevumā.

▼M17

V PIELIKUMS

PROCEDŪRAS, KAS JĀIEVĒRO TRANSPORTLĪDZEKĻA EK TIPA APSTIPRINĀJUMA LAIKĀ

1. Visa transportlīdzekļa apstiprinājuma pieteikuma gadījumā EK tipa apstiprinājuma iestādei ir jāveic šādas darbības:

   a) jāpārliecinās, ka visi atsevišķo direktīvu EK tipa apstiprinājumi attiecas uz piemēroto standartu attiecīgajā atsevišķajā direktīvā;

   b) salīdzinot dokumentus, jāpārliecinās, ka visas transportlīdzekļa specifikācijas un dati, kas iekļauti transportlīdzekļa informācijas dokumentā, ir iekļauti informācijas paketes datos un/vai attiecīgo atsevišķo direktīvu apstiprinājumu sertifikātos; un gadījumos, kad kāda šā informācijas dokumenta I daļas punkta numurs nav iekļauts kādas atsevišķās direktīvas informācijas paketē, ir jāapstiprina, ka attiecīgā daļa vai raksturlielums atbilst informācijas mapes norādēm;

   c) izraudzītam apstiprinātā transportlīdzekļa tipa paraugam jāveic transportlīdzekļa daļu un sistēmu apskate vai jānodrošina šādas apskates veikšana, lai pārliecinātos, ka transportlīdzeklis (-ļi) ir konstruēts atbilstīgi attiecīgajiem datiem, kas iekļauti apstiprinātā informācijas paketē saistībā ar visiem atsevišķo direktīvu EK tipa apstiprinājumiem;

   d) vajadzības gadījumā jāveic vai jānodrošina attiecīgo iekārtu pārbaudes saistībā ar atsevišķām tehniskām vienībām;

   e) vajadzības gadījumā jāveic vai jānodrošina vajadzīgās pārbaudes attiecībā uz tādu iekārtu klātbūtni, kuras paredz IV pielikuma I daļas 1. un 2. zemsvītras piezīme.

2. Saistībā ar 1. punkta c) apakšpunktu inspicējamo transportlīdzekļu skaitam ir jābūt pietiekami lielam, lai varētu pienācīgi pārbaudīt dažādās kombinācijas, kurām ir vajadzīgs tipa apstiprinājums, ievērojot šādus kritērijus:

Transportlīdzekļa kategorija	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Kritēriji										
Motors	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Pārnesumkārba	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Asu skaits	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Dzenošās asis (skaits, novietojums, savienojums)	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Vadāmās asis (skaits un novietojums)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Virsbūvju tipi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Durvju skaits	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Vadības ierīču novietojums	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Sēdekļu skaits	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Aprīkojuma līmenis	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–

3. Gadījumā, kad nav pieejami nekādi apstiprinājuma sertifikāti kādai no attiecīgajām atsevišķajām direktīvām, EK tipa apstiprinājuma iestādei ir jāveic šādas darbības:

   a) jānodrošina attiecībā uz katru atbilstīgo atsevišķo direktīvu vajadzīgie testi un pārbaudes;

   b) jāpārliecinās, ka konkrētais transportlīdzeklis atbilst informācijas mapes norādēm un ka tas atbilst katras attiecīgās atsevišķās direktīvas prasībām;

   c) vajadzības gadījumā jāveic vai jānodrošina attiecīgo iekārtu uzstādīšanas pārbaude saistībā ar atsevišķām tehniskām vienībām;

▼**M17**

d) vajadzības gadījumā jāveic vai jānodrošina vajadzīgās pārbaudes attiecībā uz tādu iekārtu klātbūtni, kuras paredz IV pielikuma I daļas 1. un 2. zemsvītras piezīme.

▼M17

VI PIELIKUMS

PARAUGS
Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm)

EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

EK tipa apstiprinājuma iestādes zīmogs

Paziņojums par:

— EK tipa apstiprinājumu (1)

— tipa apstiprinājuma attiecinājumu (1)

— EK tipa apstiprinājuma atteikumu (1)

— EK tipa apstiprinājuma anulēšanu (1)

Tips:

— pabeigts transportlīdzeklis (1)

— nokomplektēts transportlīdzeklis (1)

— nepabeigts transportlīdzeklis (1)

— transportlīdzeklis ar pabeigtiem un nepabeigtiem variantiem (2)

— transportlīdzeklis ar nokomplektētiem un nepabeigtiem variantiem (1)

saistībā ar Direktīvu 1970/156/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 2001/116/EK

EK tipa apstiprinājuma numurs:

Attiecinājuma pamatojums:

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips: .....

0.2.1. Komercnosaukums(-i) (2): .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi, ja marķējums atrodas uz transportlīdzekļa: .....

0.3.1. Šā marķējuma atrašanās vieta: .....

0.4. Transportlīdzekļa kategorija (3): .....

0.5. Pabeigtā transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese (1): .....

Bāzes transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese (1), (4): .....

Tā ražotāja nosaukums un adrese, kas veicis nepabeigtā transportlīdzekļa montēšanas galaposmu (1), (4): .....

Nokomplektētā transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese (1), (4): .....

(1) Nevajadzīgo svītrot.
(2) Ja nav zināms dienā, kad piešķir tipa apstiprinājumu, šo punktu aizpilda vēlākais tad, kad transportlīdzekli laiž tirgū.
(3) Kā definēts IIA pielikumā.
(4) Skatīt 2. lappusi.

▼**M17**

0.8. Montāžas rūpnīcas(-u) nosaukums(-i) un adrese(-s): .....

Ar savu parakstu apliecinu, ka ražotāja apraksts pievienotajā informācijas dokumentā attiecībā uz iepriekš minēto transportlīdzekli (-ļiem) ir precīzs (EK tipa apstiprinājuma iestāde ir izvēlējusies paraugu (-us), un to ražotājs ir iesniedzis kā transportlīdzekļa tipa paraugu (-us)) un ka pievienotie testa rezultāti ir attiecināmi uz minētā transportlīdzekļa tipu.

1. Pabeigtiem un nokomplektētiem transportlīdzekļiem/variantiem (1):

Transportlīdzekļa tips atbilst/neatbilst (1) visu atbilstošo atsevišķo direktīvu tehniskajām prasībām, kā paredzēts Direktīvas 1970/156/EEK IV pielikumā un XI pielikumā (3), (4).

2. Nepabeigtiem transportlīdzekļiem/variantiem (1):

Transportlīdzekļa tips atbilst/neatbilst (1) to atsevišķo direktīvu tehniskajām prasībām, kuras uzskaitītas tabulā 2. lappusē.

3. Tipa apstiprinājums ir piešķirts/atteikts/anulēts (1)

4. Apstiprinājumu piešķir saskaņā ar 8. panta 2. punkta c) apakšpunktu, un tas ir derīgs līdz dd/mm/gg.

....
(Vieta) (Paraksts) (Datums)

Pielikumā: Informācijas pakete.

Testa rezultāti (skatīt VIII pielikumu).

Tās personas (-u) vārds (-i), paraksta (-u) paraugs (-i), kuras ir pilnvarotas parakstīt atbilstības sertifikātus, kā arī ziņas par ieņemamo amatu uzņēmumā.

NB: Ja šo paraugu lieto tipa apstiprinājumam saskaņā ar 8. panta 2. punktu, tam nevar būt virsraksts "EK transportlīdzekļa tipa apstiprinājuma sertifikāts", izņemot gadījumu, kas minēts 2. punkta c) apakšpunktā, kad Komisija ir apstiprinājusi ziņojumu.

▼**M17**

TRANSPORTLĪDZEKĻA EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTS

2. lappuse

Šis EK tipa apstiprinājums saistībā ar nepabeigtiem un nokomplektētiem transportlīdzekļiem vai variantiem ir veidots uz turpmāk izklāstīto nepabeigtu transportlīdzekļu apstiprinājuma (-u) pamata:

1. posms: Bāzes transportlīdzekļa ražotājs: .....

EK tipa apstiprinājuma numurs: .....

Datums: .....

Attiecināms uz variantiem: .....

2. posms: Ražotājs: .....

EK tipa apstiprinājuma numurs: .....

Datums: .....

Attiecināms uz variantiem: .....

3. posms: Ražotājs: .....

EK tipa apstiprinājuma numurs: .....

Datums: .....

Attiecināms uz variantiem: .....

Ja apstiprinājums ietver vienu vai vairākus nepabeigtus variantus, uzskaitīt tos variantus, kas ir pabeigti vai nokomplektēti.

Pabeigts/nokomplektēts variants (-i):

Prasību saraksts, kuras piemēro apstiprinātam nepabeigta transportlīdzekļa tipam vai variantam (pēc vajadzības, ņemot vērā jomu un jaunākos grozījumus katrā no tālāk uzskaitītajām atsevišķajām direktīvām).

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	Jaunākie grozījumi	Attiecas uz variantiem

(Uzskaitīt tikai tos priekšmetus, kuriem pastāv atsevišķas direktīvas EK tipa apstiprinājums)

Speciālo transportlīdzekļu gadījumā piešķir atbrīvojumus vai piemēro īpašus noteikumus saskaņā ar XI pielikumu un piešķir atbrīvojumus saskaņā ar 8. panta 2. punkta c) apakšpunktu.

Direktīva Nr.	Punkts Nr.	Apstiprinājuma un atbrīvojuma veids	Attiecas uz variantiem

▼M17

VII PIELIKUMS

EK TIPA APSTIPRINĀJUMA SERTIFIKĀTU NUMURĒŠANAS SISTĒMA ([1])

1. EK tipa apstiprinājuma numurs sastāv no četrām iedaļām visa transportlīdzekļa tipa apstiprinājumiem un piecām iedaļām sistēmu, detaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprinājumiem, kā sīki izklāstīts tālāk. Visos gadījumos šīs iedaļas atdala ar zīmi "*".

1. iedaļa: Mazais burts "e", pēc kura seko tās dalībvalsts cipars, kura izsniegusi EK tipa apstiprinājumu:

▼A5

Vācijai — 1,

Francijai — 2,

Itālijai — 3,

Nīderlandei — 4,

Zviedrijai — 5,

Beļģijai — 6,

Ungārijai — 7,

Čehijas Republikai — 8,

Spānijai — 9,

Apvienotajai Karalistei — 11,

Austrijai — 12,

Luksemburgai — 13,

Somijai — 17,

Dānijai — 18,

▼M30

Rumānijai — 19,

▼A5

Polijai — 20,

Portugālei — 21,

Grieķijai — 23,

Īrijai — 24,

Slovēnijai — 26,

Slovākijai — 27,

Igaunijai — 29,

Latvijai — 32,

▼M30

Bulgārijai — 34,

▼A5

Lietuvai — 36,

Kiprai — CY,

Maltai — MT.

▼M17

2. iedaļa: Pamatdirektīvas numurs.

3. iedaļa: Tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie EK tipa apstiprinājuma grozījumi.

([1]) Detaļas un atsevišķas tehniskas vienības marķē saskaņā ar atbilstošās atsevišķās direktīvas noteikumiem.

▼M17

— Visa transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumos tas nozīmē jaunāko direktīvu, ar kuru grozīts kāds(-i) no Direktīvas 70/156/EEK pantiem.

— Atsevišķo direktīvu apstiprinājumos tas nozīmē jaunāko direktīvu, kurā izklāstīti precīzi noteikumi, kuriem ir jāatbilst attiecīgajai sistēmai, detaļai vai tehniskajai vienībai.

— Ja direktīvā ir atšķirīgi īstenošanas termiņi attiecībā uz atšķirīgiem tehniskiem standartiem, pievieno alfabēta zīmi, norādot konkrēto standartu, kuram piešķirts apstiprinājums.

4. iedaļa: Četrzīmju kārtas numurs (kas vajadzības gadījumā sākas ar nullēm) visa transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumiem vai četru vai piecu zīmju numurs EK apstiprinājumiem saskaņā ar atsevišķu direktīvu, parādot pamata apstiprinājuma numuru. Katras pamatdirektīvas kārtas numurs sākas no 0001.

5. iedaļa: Divciparu kārtas numurs (kas vajadzības gadījumā sākas ar nullēm) attiecinājuma apzīmēšanai. Katra pamata apstiprinājuma kārtas numurs sākas ar 00.

2. Visa transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumos 2. iedaļu izlaiž.

3. Vienīgi uz obligātajām izgatavotāja plāksnēm izlaiž 5. iedaļu.

4. Piemērs trešajam sistēmas apstiprinājumam (kas vēl nav attiecināts), kuru saskaņā ar bremžu sistēmu direktīvu izsniegusi Francija:

e2*71/320*98/12*0003*00

vai

e2*88/77*91/542A*0003*00 direktīvai ar diviem īstenošanas posmiem A un B.

5. Piemērs otrajam attiecinājumam, kas piešķirts ceturtajam transportlīdzekļa tipa apstiprinājumam, ko izdevusi Apvienotā Karaliste:

e11*98/14*0004*02

Direktīva 98/14/EK šobrīd ir jaunākā direktīva, ar kuru grozīti Direktīvas 70/156/EEK panti.

6. Piemērs EK tipa apstiprinājuma numuram, kas uzspiests uz transportlīdzekļa obligātās izgatavotāja plāksnes(-ēm):

e11*98/14*0004

▼M17

VIII PIELIKUMS

TESTA REZULTĀTI

(Aizpilda tipa apstiprinātāja iestāde un pievieno transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājuma sertifikātam)

Visos gadījumos informācijai ir jābūt tādai, no kuras ir skaidri saprotams, uz kuru variantu un versiju tā attiecas. Vienai versijai nevar būt vairāk kā viens rezultāts. Atsevišķu rezultātu kombinācija vienai versijai tomēr izņēmuma kārtā ir pieļaujama. Šai gadījumā ar piezīmi jānorāda, ka ar (*) apzīmētajos punktos ir uzrādīti tikai vissliktākie rezultāti.

1. Trokšņa līmeņu testu rezultāti

Pamatdirektīvas numurs un direktīvas numurs, ar kuru izdarīti grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu: .....

Variants/versija:	.....	.....	.....
Kustībā (dB(A)/E):	.....	.....	.....
Uz vietas (dB(A)/E):	.....	.....	.....
pie (min^{-1}):	.....	.....	.....

2. Izplūdes emisijas testu rezultāti

Pamatdirektīva (1):

— Direktīva 70/220/EEK par emisijām no mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

— Direktīva 88/77/EEK par emisijām no transportlīdzekļu motoriem.

— Direktīva 72/306/EEK par emisijām no dīzeļmotoriem.

2.1. Direktīva 70/220/EEK par emisijām no mehāniskajiem transportlīdzekļiem.

Norādīt jaunāko direktīvu, ar kuru izdarīti grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu: .....

.....

Degviela(-s) (2): ..... (dīzeļdegviela, benzīns, sašķidrināta naftas gāze, dabasgāze, Bi degviela: benzīns, sašķidrināta naftas gāze, Bi degviela: benzīns, dabasgāze, etanols utt.)

2.1.1. Testa tips I (3): transportlīdzekļa emisijas testa ciklā pēc aukstās palaides

Variants/versija:	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO_x	.....	.....	.....
HC + NO_x	.....	.....	.....
Makrodaļiņas	.....	.....	.....

▼M17

2.1.2. Testa tips II (3): dati, kas vajadzīgi tehniskajai apskatei

II tips, vislēnākās tukšgaitas tests:

Variants/versija:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Motora apgriezienu skaits	.....	.....	.....
Motora eļļas temperatūra	.....	.....	.....

II tips, ātrās tukšgaitas tests:

Variants/versija:	.....	.....	.....
CO %	.....	.....	.....
Lambda vērtība	.....	.....	.....
Motora apgriezienu skaits	.....	.....	.....
Motora eļļas temperatūra	.....	.....	.....

2.1.3. III tipa testa rezultāts: .....

2.1.4. IV tipa testa rezultāts (iztvaikošanas tests): ..... g/testā

2.1.5. V tipa testa rezultāts (izturīgums):

— Izturīguma veids: 80 000 km/100 000 km/nepiemēro (1)

— Pasliktināšanās faktors (DF): aprēķināts/fiksēts (1)

— Specifikācijas vērtība:

CO: ...

HO: ...

NO_x : ...

2.1.6. V tipa testa rezultāts (emisijas zemā apkārtējās vides temperatūrā):

Variants/versija:	.....	.....	.....
CO: g/km			
HC: g/km			

2.1.7. OBD: jā/nē (1)

2.2. Direktīva 88/77/EEK par emisijām no transportlīdzekļu motoriem.

Norādīt jaunāko direktīvu, ar kuru izdarīti grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu: .....

.....

Degviela (-s) (2): ..... (dīze|degviela, benzīns, sašķidrināta naftas gāze, dabasgāze, etanols utt.)

▼M17

2.2.1. ESC testa rezultāts (1):

CO: g/KWh

THC: g/KWh

NO_x : g/KWh

PT: g/KWh

2.2.2. ELR testa rezultāts (1):

Gāzu vērtība: ..... m^{-1}

2.2.3. ETC testa rezultāts (1):

CO: g/KWh

THC: g/KWh(1)

NMHC: g/KWh(1)

CH : g/KWh(1)

NO_x : g/KWh

PT: g/KWh(1)

2.3. Direktīva 72/306/EEK par emisijām no dīzeļmotoriem.

Norādīt jaunāko direktīvu, ar kuru izdarīti grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu: .....

2.3.1. Brīvā paātrinājuma apstākļos notikušā testa rezultāti

Variants/versija:	.....	.....	.....
Koriģētā absorbcijas koeficienta vērtība (m^{-1})	.....	.....	.....
Normālais motora tukšgaitas apgriezienu skaits			
Maksimālais motora apgriezienu skaits			
Eļļas temperatūra (min./maks..)			

3. CO_2 emisijas/degvielas testu rezultāti (1), (3):

Pamatdirektīvas numurs un direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu.

Variants/versija:	.....	.....	.....
CO_2 emisiju masa (pilsētas apstākļos) (g/km)	.....	.....	.....
CO_2 emisiju masa (ārpilsētas apstākļos) (g/km)	.....	.....	.....
CO_2 emisiju masa (pilsētas un ārpilsētas apstākļos) (g/km)	.....	.....	.....
Degvielas patēriņš (pilsētas apstākļos) (l/100 km) (1)	.....	.....	.....
Degvielas patēriņš (ārpilsētas apstākļos) (l/100 km) (1)	.....	.....	.....
Degvielas patēriņš (pilsētas un ārpilsētas apstākļos) (l/100 km) (1)	.....	.....	.....

(1) Transportlīdzekļiem, ko darbina ar dabasgāzi, vienību "1/100 km" aizstāj ar "m^3/100 km".

(1) Vajadzības gadījumā.
(2) Ja ir piemērojami degvielas ierobežojumi, norādīt tos (piem., dabasgāzei L un H diapazons).
(3) Atkārtot benzīnam un gāzveida degvielai, ja transportlīdzekli var darbināt kā ar benzīnu, tā arī gāzveida degvielu. Transportlīdzekļos kā degvielu var izmantot gan benzīnu, gan gāzveida degvielu, bet gadījumos, kad benzīnu lieto tikai ārkārtas situācijā vai motora iedarbināšanai, un benzīna tvertnē var iepildīt ne vairāk kā 15 litrus benzīna, testa vajadzībām šādus transportlīdzekļus uzskata par tikai ar gāzveida degvielu darbināmiem transportlīdzekļiem.

▼M17

IX PIELIKUMS

EK ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS

Pabeigtiem/nokomplektētiem transportlīdzekļiem (1)

1 DAĻA

(Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm) vai A4 formāta mape)

1. lappuse

Es, apakšā parakstījies: .....
(Vārds, uzvārds)

ar šo apliecinu, ka transportlīdzeklis:

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips: .....

variants (2): .....

versija (2): .....

0.2.1. Komercnosaukums(-i): .....

0.4. Kategorija: .....

0.5. Bāzes transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese: .....

Tā ražotāja nosaukums un adrese, kas veicis transportlīdzekļa montēšanas galaposmu (1): .....

0.6. Obligāto izgatavotāja plāksņu atrašanās vieta: .....

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs: .....

Transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta uz šasijas: .....

saskaņā ar transportlīdzekļa tipu(-iem), kas aprakstīts EK tipa apstiprinājumā (1)

Bāzes transportlīdzeklis: .....

Ražotājs: .....

EK tipa apstiprinājuma numurs: .....

Datums: .....

2. posms: Ražotājs: .....

EK tipa apstiprinājuma numurs: .....

Datums: .....

(1) Nevajadzīgo svītrot.
(2) Norādīt skaitlisko vai kombinēto skaitļu/burtu identifikācijas kodu. Viena varianta vai versijas kodā nedrīkst būt vairāk nekā 25 vai, attiecīgi, 35 pozīcijas.

▼**M17**

visos aspektos atbilst pabeigta/nokomplektēta (1) transportlīdzekļa tipam, kas aprakstīts:

EK tipa apstiprinājuma numurs: .....

Datums: .....

Transportlīdzekli bez tālākas apstiprināšanas var pastāvīgi reģistrēt dalībvalstīs ar labās/kreisās puses (1) satiksmi un spidometra metriskajām/angļu (2) mērvienībām.

(Vieta) (Datums): .....

(Paraksts) (Amats)

Pielikumi (attiecas vienīgi uz daudzposmu transportlīdzekļu tipiem): atbilstības sertifikāts katram posmam.

(1) Norādīt, vai transportlīdzeklis pēc savas konstrukcijas ir piemērots lietošanai labās vai, attiecīgi, kreisās puses satiksmei, vai gan labās, gan kreisās puses satiksmei.

(2) Norādīt, vai uz ierīkotā spidometra ir gan metriskās, gan angļu mērvienības.

▼**M17**

2. lappuse

Pabeigtiem vai nokomplektētiem M_1 kategorijas transportlīdzekļiem

(Tālāk sniegtas attiecīgo direktīvu EK tipa apstiprinājuma dokumentos minētās vērtības un vienības. Ražojumu atbilstības (COP) testu gadījumā vērtības ir jāpārbauda saskaņā ar metodēm, kas izklāstītas atbilstošajās direktīvās, ņemot vērā COP testu pielaides, kuras ir atļautas saskaņā ar šīm direktīvām.)

1. Asu skaits: .... riteņu skaits: ....

2. Dzenošās asis:.....

3. Garenbāze: ..... mm

5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.1. Garums: ..... mm

7.1. Platums: ..... mm

8. Augstums: ..... mm

11. Pakaļējā pārkare: ..... mm

12.1. Masa transportlīdzeklim darba kārtībā ar virsbūvi: .... kg

14.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: .... kg

14.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg etc.

14.3. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg etc.

16. Maksimālā pieļaujamā slodze uz jumta: .... kg

17. Piekabes (ar bremzēm) maksimālā masa: .... kg (bez bremzēm): .... kg

18. Maksimālā transportlīdzekļa un piekabes masa: .... kg

19.1. Maksimālā vertikālā slodze sakabes punktā piekabei: .... kg

20. Motora ražotājs:.....

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: .....

22. Darbības princips:.....

22.1. Tiešā iesmidzināšana: jā/nē (1)

23. Cilindru skaits un novietojums: .....

24. Tilpums: ..... cm^3

25. Degviela:.....

26. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW pie ..... min^{-1}

27. Sajūgs (tips).....

28. Pārnesumkārba (tips): .....

29. Pārnesumskaitļi 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Beigu piedziņas pārnesumskaitlis:.....

▼M17

32. Riepas un riteņi 1. ass: ..... 2. ass: ..... 3. ass: ..... (Z kategorijas riepām, kuras paredzēts pierīkot transportlīdzekļiem ar maksimālo ātrumu virs 300 km/h, norādīt būtiskākās riepu īpašības)

34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode: .....

35. Īss bremžu sistēmas apraksts: .....

37. Virsbūves tips:

38. Transportlīdzekļa krāsa (1): .....

41. Durvju skaits un konfigurācija: .....

42.1. Sēdekļu skaits un atrašanās vieta: .....

43.1. EK tipa apstiprinājuma zīme sakabes ierīcei, ja tāda ir: .....

44. Maksimālais ātrums: ..... km/h.

45. Trokšņa līmenis

Pamatdirektīvas numurs un direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

Uz vietas: ..... dB(A) pie motora apgriezienu skaita: ..... min^{-1}

Kustībā: ..... dB(A)

46.1. Izplūdes emisijas (2):

Pamatdirektīvas numurs un direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

1. testa procedūra: .....

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....

Gāzes (koriģētā absorbcijas koeficienta vērtība (m^{-1})) ..... Makrodaļiņas: .....

2. testa procedūra (ja vajadzīgs)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Makrodaļiņas: ...

46.2. CO_2 emisijas/degvielas patēriņš (2):

Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu:

	CO_2emisijas	Degvielas patēriņš
Pilsētas apstākļos:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km (2)
Ārpilsētas apstākļos:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km (2)
Pilsētas un ārpilsētas apstākļos	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km (2)

(1) Norādīt tikai šādu pamatkrāsu(-as): balts, dzeltens, oranžs, sarkans, purpurkrāsa/mēļš, zaļš, pelēks, brūns vai melns.

(2) Atkārtot benzīnam un gāzveida degvielai, ja transportlīdzekli var darbināt kā ar benzīnu, tā arī gāzveida degvielu. Transportlīdzekļos kā degvielu var izmantot gan benzīnu, gan gāzveida degvielu, bet gadījumos, kad benzīnu lieto tikai ārkārtas situācijā vai motora iedarbināšanai un benzīna tvertnē var iepildīt ne vairāk kā 15 litrus benzīna, testa vajadzībām šādus transportlīdzekļus uzskata par tikai ar gāzveida degvielu darbināmiem transportlīdzekļiem.

▼**M17**

►(1) 47. Fiskālā jauda vai valsts kods(-i), ja tādi būtu:

Beļģijā:	Bulgārijā:	Čehijas Republikā: .....
Dānijā:	Vācijā:	Igaunijā: .....
Grieķijā:	Spānijā:	Francijā: .....
Īrijā:	Itālijā:	Kiprā: .....
Latvijā:	Lietuvā:	Luksemburgā: .....
Ungārijā:	Maltā:	Nīderlandē: .....
Austrijā:	Polijā:	Portugālē: .....
Rumānijā:	Slovēnijā:	Slovākijā: .....
Somijā:	Zviedrijā:	Apvienotajā Karalistē: ..... ◄

►(2) ►(3) 50. Piezīmes (1): ..... ◄

►(5) _____ ◄◄

51. Atbrīvojumi: .....

_____

►(4) (1) Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu atbilstoši Lēmumam 2005/50/EK, ražotājam šeit jānorāda: "Transportlīdzeklis aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu". ◄

►(1) **M30**

►(2) **M25**

►(3) (4) (5) **M28**

▼**M17**

2. lappuse

Pabeigtiem vai nokomplektētiem M_2 un M_3 kategorijas transportlīdzekļiem

(Tālāk sniegtas attiecīgo direktīvu tipa apstiprinājuma dokumentos minētās vērtības un vienības. Ražojumu atbilstības testu gadījumā vērtības ir jāpārbauda saskaņā ar metodēm, kas izklāstītas atbilstošajās direktīvās, ņemot vērā ražojumu atbilstības testu pielaides, kuras ir atļautas saskaņā ar šīm direktīvām.)

1. Asu skaits: .... riteņu skaits: ....

2. Dzenošās asis: .....

3. Garenbāze:..... mm

5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.1. Garums: ..... mm

6.3. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: ..... mm

7.1. Platums: ..... mm

8. Augstums: ..... mm

10.1. Zemes platība, ko aizņem transportlīdzeklis: ..... m^2

11. Pakaļējā pārkare: ..... mm

12.1. Masa transportlīdzeklim darba kārtībā ar virsbūvi: .... kg

14.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: ..... kg

14.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

14.4. Tehniski pieļaujamā masa uz katru asi/asu grupu: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

16. Maksimālā pieļaujamā slodze uz jumta: ..... kg

17. Piekabes (ar bremzēm) maksimālā masa: ..... kg (bez bremzēm): ..... kg

18. Transportlīdzekļa un piekabes tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa ..... kg

19.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz mehāniska transportlīdzekļa sakabes punktu .... kg

20. Motora ražotājs:.....

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: .....

22. Darbības princips:.....

22.1. Tiešā iesmidzināšana: jā/nē (1)

23. Cilindru skaits un novietojums: .....

24. Tilpums: ..... cm^3

25. Degviela:.....

26. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW pie ..... min^{-1}

27. Sajūgs (tips):.....

28. Pārnesumkārba (tips): .....

29. Pārnesumskaitļi: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

▼**M17**

30. Beigu piedziņas pārnesumskaitlis: .....

32. Riepas un riteņi: 1. ass: ..... 2. ass: ..... 3. ass: ..... 4. ass: .....

3.3.1. Dzenošā ass (asis), kas pierīkota ar pneimatisko balstiekārtu vai līdzvērtīgu balstiekārtu: jā/nē [1]

34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode: .....

35. Īss bremžu sistēmas apraksts:

36. Spiediens padeves vadā, kas iet uz piekabes bremžu sistēmu: ..... bar

37. Virsbūves tips: .....

41. Durvju skaits un konfigurācija: .....

42.2. Sēdvietu skaits (izņemot vadītāju): .....

42.3. Stāvvietu skaits: .....

43.1. EK tipa apstiprinājuma zīme sakabes ierīcei, ja tāda ir: .....

44. Maksimālais ātrums: ..... km/h

45. Trokšņa līmenis

Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu: .....

Uz vietas: ..... dB(A) pie motora apgriezienu skaita ..... min^{-1}

Kustībā: ..... dB(A)

46.1. EK tipa apstiprinājuma zīme sakabes ierīcei, ja tāda ir:

Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu: .....

1. testa procedūra:

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....

Gāzes (koriģētā absorbcijas koeficienta vērtība (m^{-1})): (m^{-1})): ..... Makrodaļiņas: .....

2. testa procedūra (ja vajadzīgs)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Makrodaļiņas: .....

▶[1] 47. Fiskālā jauda vai valsts kods(-i), ja tāds būtu:

Beļģijā:	Bulgārijā:	Čehijas Republikā: .....
Dānijā:	Vācijā:	Igaunijā: .....
Grieķijā:	Spānijā:	Francijā: .....
Īrijā:	Itālijā:	Kiprā: .....
Latvijā:	Lietuvā:	Luksemburgā: .....
Ungārijā:	Maltā:	Nīderlandē: .....
Austrijā:	Polijā:	Portugālē: .....
Rumānijā:	Slovēnijā:	Slovākijā: .....
Somijā:	Zviedrijā:	Apvienotajā Karalistē: ..... ◀

▶[2] ▶[3] 50. Piezīmes [1]: ..... ◀

▶[5] ____ ◀◀

51. Atbrīvojumi: .....

▶[4] [1] Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu atbilstoši Lēmumam 2005/50/EK, ražotājam šeit jānorāda: "Transportlīdzeklis aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu". ◀

▶(1) **M30**

▶(2) **M25**

▶(3) (4) (5) **M28**

▼**M17**

2. lappuse

Pabeigtiem vai nokomplektētiem N_1, N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļiem

(Tālāk sniegtas attiecīgo direktīvu EK tipa apstiprinājuma dokumentos minētās vērtības un vienības. Ražojumu atbilstības testu gadījumā vērtības ir jāpārbauda saskaņā ar metodēm, kas izklāstītas atbilstošajās direktīvās, ņemot vērā ražojumu atbilstības testu pielaides, kuras ir atļautas saskaņā ar šīm direktīvām.)

1. Asu skaits: ... riteņu skaits: ...

2. Dzenošās asis: ...

3. Garenbāze: ..... mm

4.1. Seglu vadotne (maksimālā un minimālā, ja ir regulējami segli): ..... mm

5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.1. Garums: ..... mm

6.3. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: ..... mm

6.5. Iekraušanas laukuma garums: ..... mm

7.1. Platums: ..... mm

8. Augstums: ..... mm

10.2. Zemes platība, ko aizņem transportlīdzeklis (tikai (N_2 un N_3 kategorijai): ..... m^2

11. Pakaļējā pārkare: ..... mm

12.1. Masa transportlīdzeklim darba kārtībā ar virsbūvi: ..... kg

14.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: ..... kg

14.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

14.4. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi/asu grupu: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

15. Atslogojamās ass(-u) atrašanās vieta: .....

17. Mehāniskā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā vilces masa:

17.1. Piekabei ar stieņa sakabi: .....

17.2. Puspiekabei: .....

17.3. Piekabei ar centrāli novietotu asi: .....

17.4. Piekabes (bez bremzēm) tehniski pieļaujamā maksimālā masa: ..... kg

18. Transportlīdzekļa un piekabes tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa ..... kg

19.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz mehāniska transportlīdzekļa sakabes punktu: ..... kg

20. Motora ražotājs: .....

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: .....

22. Darbības princips: .....

22.1. Tiešā iesmidzināšana: jā/nē [1]

23. Cilindru skaits un novietojums: .....

▼**M17**

24. Tilpums: ..... cm^3

25. Degviela: .....

26. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW pie ..... min^{-1}

27. Sajūgs (tips): .....

28. Pārnesumkārba (tips): .....

29. Pārnesumkārba (tips): 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Beigu piedziņas pārnesumskaitlis: .....

32. Riepas un riteņi: 1. ass: ..... 2. ass: ..... 3. ass: ..... 4. ass: .....

33.1. Dzenošā ass (asis), kas pierīkota ar pneimatisko balstiekārtu vai līdzvērtīgu balstiekārtu: jā/nē [1]

34 Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode: .....

35. Īss bremžu sistēmas apraksts: .....

36. Spiediens padeves vadā, kas iet uz piekabes bremžu sistēmu: ..... bar

37. Virsbūves tips: .....

38. Transportlīdzekļa krāsa [2] (tikai(N_1 kategorijai): ...

39. Tvertnes ietilpīgums (tikai cisternu transportlīdzekļiem): ..... m^3

40. Maksimālā celtspēja ..... kNm.

41. Durvju skaits un konfigurācija: .....

42.1. Sēdekļu skaits un atrašanās vieta: .....

43.1. EK tipa apstiprinājuma zīme sakabes ierīcei, ja tāda ir: .....

44. Maksimālais ātrums: ..... km/h

45. Trokšņa līmenis

Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

Uz vietas: ..... dB(A) pie motora ātruma ..... min^{-1}

Kustībā: ..... dB(A)

46.1. Izplūdes emisijas [3]:

Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

1. testa procedūra:

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....

Gāzes (koriģētā absorbcijas koeficienta vērtība (m^{-1})): (m^{-1})): ..... Makrodaļiņas: .....

2. testa procedūra (ja vajadzīgs)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... CH_4: ..... Makrodaļiņas: ...

▼**M22**

"46.2. CO_2 emisija/degvielas patēriņš (1) (tikai N_1 kategorijai):

Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu: ...

.....

	CO_2 emisija	Degvielas patēriņš
Pilsētas apstākļos:	..... g/km	..... l/100 km vai gāzveida degvielai m^3/100 km (1)
Ārpilsētas apstākļos:	..... g/km	..... l/100 km vai gāzveida degvielai m^3/100 km (1)
Pilsētas un ārpilsētas apstākļos	..... g/km	..... l/100 km vai gāzveida degvielai m^3/100 km (1)

(1) Atkārtot benzīnam un gāzveida degvielai, ja transportlīdzekli var darbināt kā ar benzīnu, tā arī gāzveida degvielu. Transportlīdzekļus, kuriem benzīna sistēma ir uzstādīta rezerves nolūkā vai iedarbināšanai un kuru degvielas tvertņu ietilpība ir ne vairāk kā 15 litru benzīna, jāuzskata par transportlīdzekļiem, kas darbojas tikai ar gāzveida degvielu."

▼**M17**

▶(1) 47. Fiskālā jauda vai valsts kods(-i), ja tāds būtu:

Beļģijā:	Bulgārijā:	Čehijas Republikā: .....
Dānijā:	Vācijā:	Igaunijā: .....
Grieķijā:	Spānijā:	Francijā: .....
Īrijā:	Itālijā:	Kiprā: .....
Latvijā:	Lietuvā:	Luksemburgā: .....
Ungārijā:	Maltā:	Nīderlandē: .....
Austrijā:	Polijā:	Portugālē: .....
Rumānijā:	Slovēnijā:	Slovākijā: .....
Somijā:	Zviedrijā:	Apvienotajā Karalistē: ..... ◀

48.1. EK tipa apstiprinājums saskaņā ar bīstamu kravu pārvadāšanas konstrukcijas prasībām:

..... jā/klase(-s): ..... /nē (1)

48.2. EK tipa apstiprinājums saskaņā ar noteiktu dzīvnieku pārvadāšanas konstrukcijas prasībām:

jā/klase(-s): ..... /nē (1)

▶(2) ▶(3) 50. Piezīmes (2): ..... ◀

▶(5) _____ ◀◀

51. Atbrīvojumi: .....

▶(4) (2) Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu atbilstoši Lēmumam 2005/50/EK, ražotājam šeit jānorāda: "Transportlīdzeklis aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu". ◀

▶(1) **M30**

▶(2) **M25**

▶(3) (4) (5) **M28**

▼M17

2. lappuse

Pabeigtiem vai nokomplektētiem O_1, O_2, O_3 un O_4 kategorijas transportlīdzekļiem

1. Asu skaits: ..... riteņu skaits: .....

3. Garenbāze: ..... mm

5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.1. Garums: ..... mm

6.4. Attālums starp transportlīdzekļa aizmuguri un sakabes ierīces centru: ..... mm

6.5. Iekraušanas laukuma garums: ..... mm

7.1. platums: ..... mm

8. Augstums: ..... mm

10.3. Zemes platība, ko aizņem transportlīdzeklis (tikai O_2, O_3 un O_4): ..... m^2

11. Pakaļējā pārkare: ..... mm

12.1. Masa transportlīdzeklim darba kārtībā ar virsbūvi: ..... kg

14.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: ..... kg

14.5. Šīs masas sadalījums pa asīm un, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, slodze uz sakabes punktu:
1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg Sakabes punkts: ..... kg

14.6. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi/asu grupu: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg un, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, masa uz sakabes punktu: ..... kg

15. Atslogojamās ass(-u) atrašanās vieta: .....

19.2. B, D, E un H klases sakabes ierīcēm: maksimālā masa velkošajam transportlīdzeklim (T) vai transportlīdzeklim ar piekabi (ja T < 32 000 kg): ..... kg

32. Riepas un riteņi: 1. ass: ..... 2. ass: ..... 3. ass: .....

33.2. Ass (asis), kas pierīkota ar pneimatisko balstiekārtu vai līdzvērtīgu balstiekārtu: jā/nē (1)

34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode: .....

35. Īss bremžu sistēmas apraksts: .....

37. Virsbūves tips: .....

39 Tvertnes ietilpīgums (tikai cisternu transportlīdzekļiem): ..... m^3

43.2. Sakabes ierīces apstiprinājuma zīme: .....

►(1) 47. Fiskālā jauda vai valsts kods(-i), ja tāds būtu:

Beļģijā:	Bulgārijā:	Čehijas Republikā: .....
Dānijā:	Vācijā:	Igaunijā: .....
Grieķijā:	Spānijā:	Francijā: .....
Īrijā:	Itālijā:	Kiprā: .....
Latvijā:	Lietuvā:	Luksemburgā: .....
Ungārijā:	Maltā:	Nīderlandē: .....
Austrijā:	Polijā:	Portugālē: .....
Rumānijā:	Slovēnijā:	Slovākijā: .....
Somijā:	Zviedrijā:	Apvienotajā Karalistē: ..... ◄

►(1) M30

▼**M17**

48.1. EK tipa apstiprinājums saskaņā ar bīstamu kravu pārvadāšanas konstrukcijas prasībām:

jā/klase(-s): ..... / /nē (1)

48.2. EK tipa apstiprinājums saskaņā ar noteiktu dzīvnieku pārvadāšanas konstrukcijas prasībām:

jā/klase(-s): ..... / /nē (1)

▶(1) ▶(2) 50. Piezīmes (2): ..... ◀

▶(4) ____ ◀◀

51. Atbrīvojumi: .....

▶(3) (2) Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu atbilstoši Ēmumam 2005/50/EK, ražotājam šeit jānorāda: "Transportlīdzeklis aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu". ◀

▼M17

II DAĻA

EK ATBILSTĪBAS SERTIFIKĀTS

nepabeigtiem transportlīdzekļiem

(Maksimālais izmērs: A4 (210 × 297 mm) vai A4 formāta mape)

1. lappuse

Es, apakšā parakstījies: .....
(Vārds, uzvārds)

ar šo apliecinu, ka transportlīdzeklis:

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Tips: .....

variants (1) .....

versija (1): .....

0.2.1 Komercnosaukums(-i) (ja ir zināms): .....

0.4. Kategorija: .....

0.5. Bāzes transportlīdzekļa ražotāja nosaukums un adrese: .....

Tā ražotāja nosaukums un adrese, kas veicis transportlīdzekļa montēšanas galaposmu (1): .....

0.6. Obligāto izgatavotāja plāksņu atrašanās vieta: .....

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs: .....

Transportlīdzekļa identifikācijas numura atrašanās vieta uz šasijas: .....

saskaņā ar transportlīdzekļa tipu (–iem), kas aprakstīti EK tipa apstiprinājumā (1)

Bāzes transportlīdzeklis: Ražotājs: .....

EK tipa apstiprinājuma numurs: .....

Datums: .....

posms: Ražotājs: .....

EK tipa apstiprinājuma numurs: .....

Datums: .....

visos aspektos atbilst nepabeigta transportlīdzekļa tipam, kas aprakstīts:

EK tipa apstiprinājuma numurs: .....

Datums: .....

Transportlīdzekli nevar pastāvīgi reģistrēt bez turpmākiem EK tipa apstiprinājumiem.

.....

(Vieta) (Datums) (Paraksts) (Amats)

Pielikumā: Atbilstības sertifikāts katram posmam.

▼**M17**

2. lappuse

Nepabeigtiem M_1 kategorijas transportlīdzekļiem

(Tālāk sniegtas attiecīgo direktīvu EK tipa apstiprinājuma dokumentos minētās vērtības un vienības. Ražojumu atbilstības testu (COP) gadījumā vērtības ir jāpārbauda saskaņā ar metodēm, kas izklāstītas atbilstošajās direktīvās, ņemot vērā COP testu pielaides, kuras ir atļautas saskaņā ar šīm direktīvām.)

1. Asu skaits: ..... riteņu skaits: .....

2. Dzenošās asis: .....

3. Garenbāze: ..... mm

5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa garums: ..... mm

7.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa platums: ..... mm

9.1. Smaguma centra augstums: ..... mm

9.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: ..... mm

9.3. Minimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: ..... mm

13.1. Minimālā pieļaujamā nokomplektēta transportlīdzekļa masa: ..... kg

13.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. .... kg 2. .... kg 3. .... kg

14.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: ..... kg

14.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. .... kg 2. .... kg 3. .... kg

14.3. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi: 1. .... kg 2. .... kg 3. .... kg

16. Maksimālā pieļaujamā slodze uz jumta: ..... kg

17. Piekabes (ar bremzēm) maksimālā masa: ..... kg (bez bremzēm): ..... kg

18. Maksimālā transportlīdzekļa un piekabes masa: ..... kg

19.1. Maksimālā vertikālā slodze sakabes punktā piekabei: ..... kg

20. Motora ražotājs: .....

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: .....

22. Darbības princips: .....

22.1. Tiešā iesmidzināšana: jā/nē (1)

23. Cilindru skaits un novietojums: .....

24. Tilpums: ..... cm^3

25. Degviela: .....

26. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW pie ..... min^{-1}

27. Sajūgs (tips): .....

28. Pārnesumkārba (tips): .....

29. Pārnesumskaitļi: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

▼**M17**

30. Beigu piedziņas pārnesumskaitlis: .....

32. Riepas un riteņi: 1. ass: ..... 2. ass: ..... 3. ass: .....

34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode: .....

35. Īss bremžu sistēmas apraksts: .....

41. Durvju skaits un konfigurācija: .....

42.1 Sēdekļu skaits un atrašanās vieta: .....

43.1. EK tipa apstiprinājuma zīme sakabes ierīcei, ja tāda ir: .....

43.3. Sakabes ierīču veidi, kuras var pierīkot: .....

43.4. Raksturīgās vērtības (1): D ..... / V ..... / S ..... / U .....

45. Trokšņa līmenis:

Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

Uz vietas: ..... dB(A) pie motora ātruma ..... min^{-1}

Kustībā: ..... dB(A)

46.1. Izplūdes emisijas (6):

Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

1. testa procedūra:

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....

Gāzes (koriģētā absorbcijas koeficienta vērtība (m^{-1})): ... Makrodaļiņas: .....

2. testa procedūra (ja vajadzīgs)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Makrodaļiņas: ...

►(1) 47. Fiskālā jauda vai valsts kods(-i), ja tāds būtu:

Beļģijā:	Bulgārijā:	Čehijas Republikā: .....
Dānijā:	Vācijā:	Igaunijā: .....
Grieķijā:	Spānijā:	Francijā: .....
Īrijā:	Itālijā:	Kiprā: .....
Latvijā:	Lietuvā:	Luksemburgā: .....
Ungārijā:	Maltā:	Nīderlandē: .....
Austrijā:	Polijā:	Portugālē: .....
Rumānijā:	Slovēnijā:	Slovākijā: .....
Somijā:	Zviedrijā:	Apvienotajā Karalistē: ..... ◄

49. Šasijas, kas paredzētas vienīgi apvidus transportlīdzekļiem: jā/nē (1)

►(2) ►(3) 50. Piezīmes (7): ..... ◄

►(5) _____ ◄◄

51. Atbrīvojumi: .....

_____

►(5) (7) Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu atbilstoši Līmumam 2005/50/EK, ražotājam šeit jānorāda: "Transportlīdzeklis aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu". ◄

►(1) **M30**

►(2) **M25**

►(3) (4) (5) **M28**

▼**M17**

2. lappuse

Nepabeigtiem M_2 un M_3 kategorijas transportlīdzekļiem

(Tālāk sniegtas attiecīgo direktīvu tipa apstiprinājuma dokumentos minētās vērtības un vienības. Ražojumu atbilstības testu gadījumā vērtības ir jāpārbauda saskaņā ar metodēm, kas izklāstītas atbilstošajās direktīvās, ņemot vērā ražojumu atbilstības testu pielaides, kuras ir atļautas saskaņā ar šīm direktīvām.)

1. Asu skaits: ..... riteņu skaits: .....

2. Dzenošās asis: .....

3. Garenbāze: ..... mm

5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa garums: ..... mm

6.3. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: ..... mm

7.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa platums: ..... mm

9.1. Smaguma centra augstums: ..... mm

9.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: ..... mm

9.3. Minimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: ..... mm

1.2.3. Šasijas tīrsvars: ..... kg

1.3.1. Minimālā pieļaujamā nokomplektēta transportlīdzekļa masa: ..... kg

1.3.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

1.4.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: ..... kg

1.4.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

1.4.4. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi/asu grupu: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

16. Maksimālā pieļaujamā slodze uz jumta: ..... kg

17. Piekabes (ar bremzēm) maksimālā masa: ..... kg; (bez bremzēm): ..... kg

18. Transportlīdzekļa un piekabes tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa ..... kg

19.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz mehāniska transportlīdzekļa sakabes punktu ..... kg

20. Motora ražotājs: .....

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: .....

22. Darbības princips: .....

22.1. Tiešā iesmidzināšana: jā/nē [1]

23. Cilindru skaits un novietojums: .....

24. Tilpums: ..... cm^3

25. Degviela: .....

26. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW pie ..... min^{-1}

27. Sajūgs (tips): .....

▼**M17**

28. Pārnesumkārba (tips): .....

29. Pārnesumskaitļi: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Beigu piedziņas pārnesumskaitlis: .....

32. Riepas un riteņi: 1. ass: ..... 2. ass: ..... 3. ass: ..... 4. ass: .....

33.1. Dzenošā ass (asis), kas pierīkota ar pneimatisko balstiekārtu vai līdzvērtīgu balstiekārtu: jā/nē (1)

34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode: .....

35. Īss bremžu sistēmas apraksts: .....

36. Spiediens padeves vadā, kas iet uz piekabes bremžu sistēmu: ..... bar

41. Durvju skaits un konfigurācija: .....

43.1. Sakabes ierīces apstiprinājuma zīme, ja tāda ir pierīkota: .....

43.3. Sakabes ierīču veidi, kuras var pierīkot: .....

43.4. Raksturīgās vērtības (1): D .... / V .... / S .... / U ....

45. Trokšņa līmenis:

Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:

Uz vietas: ..... dB(A) pie motora ātruma ..... min^{-1}

Kustībā: ..... dB(A)

46.1. Izplūdes emisijas (2):

Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu:.....

1. testa procedūra: .....

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....

Gāzes (koriģētā absorbcijas koeficienta vērtība (m^{-1})): ..... Makrodaļiņas: .....

2. testa procedūra (ja vajadzīgs).....

CO: ..... HO_x ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Makrodaļiņas: ....

▶(1) 47. Fiskālā jauda vai valsts kods(-i), ja tāds būtu:

Beļģijā:	Bulgārijā:	Čehijas Republikā: .....
Dānijā:	Vācijā:	Igaunijā: .....
Grieķijā:	Spānijā:	Francijā: .....
Īrijā:	Itālijā:	Kiprā: .....
Latvijā:	Lietuvā:	Luksemburgā: .....
Ungārijā:	Maltā:	Nīderlandē: .....
Austrijā:	Polijā:	Portugālē: .....
Rumānijā:	Slovēnijā:	Slovākijā: .....
Somijā:	Zviedrijā:	Apvienotajā Karalistē: .....◀

49. Šasijas, kas paredzētas vienīgi apvidus transportlīdzekļiem: jā/nē (1)

▶(2) ▶(3) 50. Piezīmes (3): .....◀

▶(5) _____ ◀◀

51. Atbrīvojumi: .....

▶(4) (3) Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu atbilstoši Līmumam 2005/50/EK, ražotājam šeit jānorāda: "Transportlīdzeklis aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu". ◀

▶(1) **M30**

▶(2) **M25**

▶(3) (4) (5) **M28**

▼**M17**

2. lappuse

Nepabeigtiem N_1, N_2 un N_3 kategorijas transportlīdzekļiem

(Tālāk sniegtas attiecīgo direktīvu tipa apstiprinājuma dokumentos minētās vērtības un vienības. Ražojumu atbilstības testu gadījumā vērtības ir jāpārbauda saskaņā ar metodēm, kas izklāstītas atbilstošajās direktīvās, ņemot vērā ražojumu atbilstības testu pielaides, kuras ir atļautas saskaņā ar šīm direktīvām.)

1. Asu skaits: ..... riteņu skaits: .....

2. Dzenošās asis: .....

3. Garenbāze: ..... mm

4.2. Seglu vadotne puspiekabi velkošam transportlīdzeklim (maksimālā un minimālā): ..... mm

5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa garums: ..... mm

6.3. Attālums starp transportlīdzekļa priekšgalu un sakabes ierīces centru: ..... mm

7.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa platums: ..... mm

9.1. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa platums: ..... mm

9.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: ..... mm

9.3. Minimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: ..... mm

1.2.3. Šasijas tīrsvars: ..... kg

1.3.1. Minimālā pieļaujamā nokomplektēta transportlīdzekļa masa: ..... kg

1.3.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

1.4.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: ..... kg

1.4.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

1.4.4. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi/asu grupu: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

15. Atslogojamās ass(-u) atrašanās vieta: .....

17. Mehāniskā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā vilces masa:

17.1. Piekabei ar stieņa sakabi: .....

17.2. Puspiekabei: .....

17.3. Piekabei ar centrāli novietotu asi: .....

17.4. Piekabes (bez bremzēm) maksimālā masa: ..... kg

18. Maksimālā transportlīdzekļa un piekabes masa: ..... kg

19.1. Maksimālā vertikālā slodze sakabes punktā piekabei: ..... kg

20. Motora ražotājs: .....

21. Motora kods atbilstīgi marķējumam uz motora: .....

22. Darbības princips: .....

22.1. Tiešā iesmidzināšana: jā/nē [1]

▼M17

23. Cilindru skaits un novietojums: .....

24. Tilpums: ..... cm^3

25. Degviela: .....

26. Maksimālā lietderīgā jauda: ..... kW pie..... min^{-1}

27. Sajūgs (tips): .....

28. Pārnesumkārba (tips): .....

29. Pārnesumskaitļi: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Beigu piedziņas pārnesumskaitlis: .....

32. Riepas un riteņi: 1. ass: ..... 2. ass: ..... 3. ass: ..... 4. ass: .....

33.1. Dzenošā ass (asis), kas pierīkota ar pneimatisko balstiekārtu vai līdzvērtīgu balstiekārtu: jā/nē (1)

34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode: .....

35. Īss bremžu sistēmas apraksts: .....

36. Spiediens padeves vadā, kas iet uz piekabes bremžu sistēmu: ..... bar

41. Durvju skaits un konfigurācija: .....

42.1. Sēdekļu skaits un atrašanās vieta: .....

43.1. EK tipa apstiprinājuma zīme sakabes ierīcei, ja tāda ir: .....

43.3. Sakabes ierīču veidi, kuras var pierīkot: .....

43.4. Raksturīgās vērtības (1): D .... / V .... / S .... / U .... /

45. Trokšņa līmenis:

Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu: .....

Uz vietas: ..... dB(A) pie motora ātruma ..... min^{-1}

Kustībā: ..... dB(A)

46.1. Izplūdes emisijas (2):

Pamatdirektīvas numurs un tās direktīvas numurs, ar kuru izdarīti jaunākie grozījumi, kas attiecas uz EK tipa apstiprinājumu. Direktīvai ar diviem vai vairākiem īstenošanas posmiem norādīt arī īstenošanas posmu: .....

1. testa procedūra: .....

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....

Gāzes (koriģētā absorbcijas koeficienta vērtība (m^{-1})): ..... Makrodaļiņas:.....

2. testa procedūra (ja vajadzīgs)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC : ..... CH_4: ..... Makrodaļiņas: .....

►(1) 47. Fiskālā jauda vai valsts kods(-i), ja tāds būtu:

Beļģijā:	Bulgārijā:	Čehijas Republikā: .....
Dānijā:	Vācijā:	Igaunijā: .....
Grieķijā:	Spānijā:	Francijā: .....
Īrijā:	Itālijā:	Kiprā: .....
Latvijā:	Lietuvā:	Luksemburgā: .....
Ungārijā:	Maltā:	Nīderlandē: .....
Austrijā:	Polijā:	Portugālē: .....
Rumānijā:	Slovēnijā:	Slovākijā: .....
Somijā:	Zviedrijā:	Apvienotajā Karalistē: ..... ◄

►(1) M30

▼**M17**

48.1 EK tipa apstiprinājums saskaņā ar bīstamu kravu pārvadāšanas konstrukcijas prasībām:

jā/klase(-s): ..... /nē [1]

48.2 EK tipa apstiprinājums saskaņā ar noteiktu dzīvnieku pārvadāšanas konstrukcijas prasībām:

jā/klase(-s): ..... /nē [1]

49. Šasijas, kas paredzētas vienīgi apvidus transportlīdzekļiem: jā/nē [1]

►[1] ►[2] 50. Piezīmes [2]: ..... ◄

►[4] ____ ◄◄

51. Atbrīvojumi: .....

►[3] [2] Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu atbilstoši Līdumam 2005/50/EK, ražotājam šeit jānorāda: "Transportlīdzeklis aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu". ◄

►(1) **M25**

►(2) (3) (4) **M28**

▼M17

2. lappuse

Nepabeigtiem O_1, O_2, O_3 un O_4 kategorijas transportlīdzekļiem

1. Asu skaits: … riteņu skaits: …

3. Garenbāze: ..... mm

5. Attālums starp riteņiem uz ass (asīm): 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa garums: ..... mm

6.4. Attālums starp transportlīdzekļa aizmuguri un sakabes ierīces centru: ..... mm

7.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa platums: ..... mm

9.1. Smaguma centra augstums: ..... mm

9.2. Maksimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: ..... mm

9.3. Minimālais pieļaujamais nokomplektēta transportlīdzekļa smaguma centra augstums: ..... mm

12.3. Šasijas tīrsvars: ..... kg

13.1. Minimālā pieļaujamā nokomplektēta transportlīdzekļa masa: ..... kg

13.2. Šīs masas sadalījums pa asīm: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

14.1. Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa: ..... kg

14.5. Šīs masas sadalījums pa asīm un – puspiekabes vai piekabes ar centrāli novietotu asi gadījumā – slodze uz savienojuma punktu: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg sakabes punkts: ..... kg

14.6. Tehniski pieļaujamā maksimālā masa uz katru asi/asu grupu:
1. .....kg 2. ..... kg 3. ..... kg
un, ja ir puspiekabe vai piekabe ar centrāli novietotu asi, slodze uz sakabes punktu: ..... kg

15. Atslogojamās ass(-u) atrašanās vieta: .....

19.2. B, D, E un H klases sakabes ierīcēm: maksimālā masa velkošajam transportlīdzeklim (T) vai transportlīdzeklim ar piekabi (ja T < 32 000 kg): ..... kg

32. Riepas un riteņi: 1. ass: ..... 2. ass: ..... 3. ass: .....

33.2. Ass (asis), kas pierīkotas ar pneimatisko balstiekārtu vai līdzvērtīgu balstiekārtu: jā/nē (1)

34. Stūres mehānisms, pastiprināšanas metode: .....

35. Īss bremžu sistēmas apraksts: .....

43.2. EK tipa apstiprinājuma zīme sakabes ierīcei, ja tāda ir: .....

43.3. Sakabes ierīču veidi, kuras var pierīkot:.....

43.4. Raksturīgās vērtības (1): D ..... / V ..... / S ..... / U.....

►(1) 47. Fiskālā jauda vai valsts kods(-i), ja tāds būtu:

Beļģijā:	Bulgārijā:	Čehijas Republikā: .....
Dānijā:	Vācijā:	Igaunijā: .....
Grieķijā:	Spānijā:	Francijā: .....
Īrijā:	Itālijā:	Kiprā: .....
Latvijā:	Lietuvā:	Luksemburgā: .....
Ungārijā:	Maltā:	Nīderlandē: .....
Austrijā:	Polijā:	Portugālē: .....
Rumānijā:	Slovēnijā:	Slovākijā: .....
Somijā:	Zviedrijā:	Apvienotajā Karalistē: .....◄

►(1) M30

▼M17

48.1. EK tipa apstiprinājums saskaņā ar konstrukcijas prasībām bīstamu kravu pārvadāšanai: jā/klase(-s):

jā/klase(-s): ..... /nē [1] .....

48.2. EK tipa apstiprinājums saskaņā ar konstrukcijas prasībām noteiktu dzīvnieku pārvadāšanai:

jā/klase(-s): ..... /nē [1] .....

▶(1) ▶(2) 50. Piezīmes [2]: ..... ◀

▶(4) _____ ◀◀

51. Atbrīvojumi: .....

▶(3) [2] Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu atbilstoši Lēmumam 2005/50/EK, ražotājam šeit jānorāda: "Transportlīdzeklis aprīkots ar 24 GHz šaura diapazona radariekārtu". ◀

▶(1) M25

▶(2) (3) (4) M28

▼B

X PIELIKUMS

PROCEDŪRAS ATTIECĪBĀ UZ RAŽOJUMU ATBILSTĪBU

0. RAŽOJUMU ATBILSTĪBA

Ražojumu atbilstība, ar kuru nodrošina atbilstību apstiprinātajam tipam, tostarp kvalitātes vadības sistēmu novērtējumu, kas tālāk minēts kā sākotnējais novērtējums [1], un apstiprinājuma priekšmeta pārbaudes un ar produktu saistīta kontrole, kas tālāk minēta kā produkta atbilstības pasākumi.

1. SĀKOTNĒJAIS NOVĒRTĒJUMS

1.1. Dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma iestādei pirms EK tipa apstiprinājuma piešķiršanas ir jāpārbauda, vai pastāv pietiekoši pasākumi un procedūras, kas nodrošina efektīvu kontroli, lai ražotās detaļas, sistēmas, atsevišķas tehniskas vienības vai transportlīdzekļi atbilstu apstiprinātajam tipam.

1.2. Par 1.1. punktā minētās prasības izpildi ir jāpārliecinās iestādei, kas piešķir EK tipa apstiprinājumu. Šī iestāde pārliecinās uz sākotnējā novērtējuma un sākotnējo ražojumu atbilstības pasākumu pamata, kas minēti 2. iedaļā, vajadzības gadījumā ņemot vērā vienu no 1.2.1. līdz 1.2.3. punktā aprakstītajiem pasākumiem vai attiecīgu šo pasākumu pilnu vai daļēju kombināciju.

1.2.1. Faktisko sākotnējo ražojumu atbilstības novērtēšanu un/vai pārbaudes pasākumus var veikt viena no EK tipa apstiprinājuma iestādēm, kas piešķir EK tipa apstiprinājumu, vai tehnisks dienests, kas rīkojas EK tipa apstiprinājuma iestādes vārdā.

1.2.1.1. Apsverot veicamā sākotnējā novērtējuma apjomu, EK tipa apstiprinājuma iestāde var ņemt vērā pieejamo informāciju par:

to ražotāja sertifikāciju, kas aprakstīta 1.2.3. punktā un kas nav kvalificēta vai atzīta saskaņā ar šo punktu,

detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības EK tipa apstiprinājuma gadījumā, kvalitātes sistēmas novērtējumu, ko detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības ražotāja telpās veicis transportlīdzekļa ražotājs(-i) saskaņā ar vienu vai vairākām ražošanas sektora specifikācijām, kuras atbilst saskaņotā standarta *EN ISO 9002 — 1994* vai *EN ISO 9001 — 2000* prasībām, pieļaujot tādu prasību izslēgšanu, kuras ir saistītas ar dizaina un pilnveides koncepciju, 7.3. punkts "Klientu apmierinātība un pastāvīga kvalitātes uzlabošana".

1.2.2. Faktisko sākotnējo ražojumu atbilstības novērtēšanu un/vai pārbaudes pasākumus var veikt kāda no citas dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma iestādēm vai tehnisks dienests, kuru šai nolūkā nozīmējusi EK tipa apstiprinājuma iestāde. Šai gadījumā citas dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma iestāde sagatavo atbilstības paziņojumu, kurā raksturo tās jomas un ražošanas iekārtas, kuras tā aplūkojusi kā būtiskas saistībā ar produktu(-iem), kam jāsaņem EK tipa apstiprinājums, kā arī saistībā ar direktīvu, saskaņā ar kuru minētie produkti ir jāapstiprina [2]. Saņemot kādas dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma piešķīrējas iestādes pieteikumu par atbilstības paziņojumu, citas dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma iestāde uzreiz nosūta tai atbilstības paziņojumu vai paziņo, ka tā nespēj nodrošināt šādu paziņojumu. Atbilstības paziņojumā ir jāietver vismaz šāda informācija:

Grupa vai uzņēmums	(piem., *XYZ Automotive*)
Konkrētā organizācija:	(piem., *European Division*)
Rūpnīcas/objekti:	(piem., 1. motoru rūpnīca (Apvienotā Karaliste), 2. transportlīdzekļu rūpnīca (Vācija))
Transportlīdzekļu/detaļu klāsts:	(piem., visi M_1 kategorijas modeļi)

[1] Pamatnostādnes par novērtējuma plānošanu un veikšanu ir atrodamas standartā *ISO* 10011, 1., 2. un 3. daļā, 1991.

[2] Piemēram, atbilstošā atsevišķā direktīva, ja apstiprināmais produkts ir sistēma, detaļa vai tehniska vienība, un Direktīva 70/156/EEK, ja tas ir gatavs transportlīdzeklis.

▼M17

Novērtētās jomas:	(piem., motoru montāža, virsbūvju štancēšana un montāža, transportlīdzekļu montāža)
Izpētītā dokumentācija:	(piem., uzņēmuma un objekta kvalitātes rokasgrāmata un procedūras)
Novērtējums:	(piem., veikts: 18-30.9.2001.) (piem., plānotais pārraudzības apmeklējums: 2002.g. martā)

1.2.3. EK tipa apstiprinājuma iestādei ir jāpieņem arī ražotāja derīga sertifikācija pēc saskaņotā standarta *EN ISO 9002 — 1994* (kura piemērošanas joma attiecas uz ražošanas objektiem un apstiprināmo produktu(-iem)) vai *EN ISO 9001 — 2000*, pieļaujot tādu prasību izslēgšanu, kuras ir saistītas ar dizaina un pilnveides koncepciju, 7.3. punkts "Klientu apmierinātība un pastāvīga kvalitātes uzlabošana", vai pēc līdzvērtīga saskaņota standarta, kas apmierina 1.2. punktā izklāstītās sākotnējā novērtējuma prasības. Ražotājam ir jāsniedz sīkas ziņas par sertifikāciju un jāuzņemas informēt EK tipa apstiprinājuma iestādi par jebkādiem grozījumiem saistībā ar sertifikācijas derīgumu vai darbības jomu.

"Atbilstoša sertifikācija" nozīmē tādu, ko piešķīrusi sertifikācijas iestāde, kas atbilst saskaņotajam standartam *EN 45012* un kuru ir kvalificējusi vai nu pati attiecīgās dalībvalsts EK apstiprinājuma iestāde, vai arī akreditējusi kādas dalībvalsts nacionālā akreditācijas organizācija, un to atzīst šīs dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma iestāde.

Dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma iestādes informē cita citu par sertifikācijas iestādēm, kuras tās ir kvalificējušas vai atzinušas par tādām, kā arī par jebkādiem grozījumiem šo iestāžu sertifikācijas derīgumā un darbības jomā.

1.3. Veicot gatava transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājumu, sākotnējie novērtējumi, kas jau veikti, piešķirot apstiprinājumus transportlīdzekļa sistēmām, detaļām un tehniskām vienībām, nav jāatkārto, bet gan jāpapildina ar novērtējumu, kas attiecas uz gatavā transportlīdzekļa montāžas vietu un pasākumiem, tā kā šīs ziņas nav ietvertas iepriekšējos novērtējumos.

2. RAŽOJUMU ATBILSTĪBAS PASĀKUMI

2.1. Katram transportlīdzeklim, sistēmai, detaļai vai atsevišķai tehniskai vienībai, kas apstiprināta saskaņā ar šo direktīvu vai kādu atsevišķu direktīvu, ir jābūt izgatavotai tā, lai tā atbilstu apstiprinātajam tipam, izpildot šīs direktīvas prasības vai IV vai XI pielikumā pilnajā sarakstā norādīto atsevišķo direktīvu prasības.

2.2. Dalībvalsts EK tipa apstiprinājuma iestādei dienā, kad tā piešķir EK tipa apstiprinājumu, ir jāpārliecinās par pienācīgu pasākumu un dokumentētu pārbaužu plānu esamību, kurus saskaņo ar ražotāju saistībā ar katru apstiprinājumu, lai noteiktos intervālos varētu veikt tos testus vai ar tām saistītās pārbaudes, kas vajadzīgas, lai pārliecinātos par pastāvīgu atbilstību apstiprinātajam tipam, tostarp vajadzības gadījumā jo īpaši ietverot testus, kas izklāstīti atsevišķajās direktīvās.

2.3. EK tipa apstiprinājuma saņēmējam ir jāveic šādas konkrētas darbības:

2.3.1. jānodrošina efektīvas apstiprinātā tipa ražojumu atbilstības kontroles procedūras un to piemērošana (transportlīdzekļi, sistēmas, detaļas vai atsevišķas tehniskas vienības);

2.3.2. jānodrošina testu un cita piemērota veida aprīkojums, kas vajadzīgs, lai pārbaudītu katra apstiprinātā tipa atbilstību;

2.3.3. jānodrošina, ka testu vai pārbaužu rezultāti tiek reģistrēti un ka pievienotie dokumenti ir pieejami noteiktu laikposmu, ko paredz, vienojoties ar tipa apstiprinājuma iestādi. Šim laikposmam nav jābūt ilgākam par 10 gadiem;

2.3.4. jāizanalizē katra tipa testu un pārbaužu rezultāti, lai pārliecinātos par produkta īpašību stabilitāti un nodrošinātu tās, paredzot pielaides rūpnieciskās produkcijas mainīgumam;

2.3.5. jānodrošina, ka ikvienam ražojumu tipam tiek veiktas vismaz tās pārbaudes, ko paredz šī direktīva, un testi, ko nosaka piemērojamās

▼M17

atsevišķās direktīvas, kas ietvertas IV vai IX pielikumā sniegtajā pilnajā sarakstā;

2.3.6. jānodrošina, ka gadījumos, kad kāda konkrēta tipa paraugu komplektam vai testa gabaliem konstatē neatbilstību, tiktu veikta tālāka paraugu atlase un tests vai pārbaude. Ir jāveic visi vajadzīgie pasākumi, lai atjaunotu attiecīgu ražojumu atbilstību;

2.3.7. visa transportlīdzekļa EK tipa apstiprinājuma gadījumā 2.3.5. punktā minētos testus veic tikai attiecībā uz pārliecināšanos par pareizu konstrukcijas specifikāciju saistībā ar apstiprinājumu, it īpaši par atbilstību informācijas dokumentam, kas izklāstīts III pielikumā, kā arī šīs direktīvas IX pielikumā sniegtajai informācijai, kas ir vajadzīga atbilstības sertifikātiem.

3. PASTĀVĪGI PĀRBAUDES PASĀKUMI

3.1. Kompetentā iestāde, kas piešķīrusi EK tipa apstiprinājumu, jebkurā laikā var pārbaudīt katrai ražošanas vienībai piemērojamās atbilstības kontroles metodes.

3.1.1. Parasti pasākumi ir šā pielikuma 1.2. punktā noteikto procedūru (sākotnējais novērtējums un ražojumu atbilstība) pastāvīgas efektivitātes uzraudzība.

3.1.1.1. Uzraudzības pasākumi, kurus veic sertifikācijas iestāde (kura ir kvalificēta vai atzīta saskaņā ar šā pielikuma 1.2.3. punktu), ir jāpieņem kā atbilstīgi 3.1.1. punkta prasībām saistībā ar procedūrām, kuras noteiktas sākotnējās izvērtēšanas laikā (1.2.3. punkts).

3.1.1.2. Parastais EK tipa apstiprinājuma iestādes veikto pārbaužu biežums (izņemot 3.1.1.1. punktā minētās pārbaudes) ir tāds, lai varētu nodrošināt saskaņā ar šā pielikuma 1. un 2. iedaļu veikto atbilstošās kontroles pasākumu pārskatīšanu atbilstoši uzticēšanās gaisotnei, kas radusies attiecīgajai tipa apstiprinājuma iestādei.

3.2. Ikvienā pārskatīšanas reizē testu vai pārbaužu ierakstus, kā arī ražošanas dokumentāciju nodod inspektora rīcībā; konkrēti, to testu vai pārbaužu ierakstus, kas dokumentēti saskaņā ar šā pielikuma 2.2. punktu.

3.3. Ja testa raksturs ir piemērots, inspektors var izlases kārtībā izraudzīties paraugus, kas pārbaudāmi ražotāja laboratorijā (vai arī šos testus veic tehniskais dienests, ja tā paredz atsevišķā direktīva). Paraugu minimālo skaitu var noteikt, ņemot vērā paša ražotāja veikto pārbaužu rezultātus.

3.4. Ja kontroles līmenis šķiet neapmierinošs vai ja šķiet nepieciešams pārliecināties par to testu derīgumu, kuras veiktas saskaņā ar 3.2. punktu, inspektoram ir jāizraugās paraugi, kas nosūtāmi tam tehniskajam dienestam, kurš ir veicis EK tipa apstiprinājuma testus.

3.5. EK tipa apstiprinājuma iestāde var veikt jebkādu pārbaudi vai testu, ko paredz šī direktīva vai piemērojamās atsevišķās direktīvas, kas ietvertas IV vai XI pielikumā sniegtajā pilnajā sarakstā.

3.6. Gadījumos, kad inspekcijas vai uzraudzības pārbaudes laikā atklājas neapmierinoši rezultāti, EK tipa apstiprinājuma iestādei ir jānodrošina visu vajadzīgo pasākumu veikšana, lai pēc iespējas ātrāk tiktu atjaunota ražojumu atbilstība.

▼M17

XI PIELIKUMS

SPECIĀLO TRANSPORTLĪDZEKĻU RAKSTUROJUMS UN NOTEIKUMI

1. papildinājums

Mehāniskie dzīvojamie vieglie automobiļi, neatliekamās medicīniskās palīdzības transportlīdzekļi un katafalki

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	$M_1 \leq 2\,500$ (1) kg	$M_1 > 2\,500$ (1) kg	M_2	M_3
1	Trokšņa līmeņi	70/157/EEK	H	G + H	G + H	G + H
2	Emisijas	70/220/EEK	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Degvielas tvertnes/pakaļējās drošības konstrukcijas	70/221/EEK	F	F	F	F
4	Pakaļējās numura zīmes vieta	70/222/EEK	X	X	X	X
5	Stūres iekārta	70/311/EEK	X	G	G	G
6	Durvju slēgmehānismi un viras	70/387/EEK	B	G + B		
7	Skaņas signāls	70/388/EEK	X	X	X	X
8	►M21 Netiešās redzamības ierīces ◄	71/127/EEK	X	G	G	G
9	Bremzes	71/320/EEK	X	G	G	G
10	Radio traucējumu novēršana	72/245/EEK	X	X	X	X
11	Dīzeļdegvielas gāzes	72/306/EEK	H	H	H	H
12	Iekšējā apdare	74/60/EEK	C	G + C		
13	Pretaizdzīšanas ierīce un imobilaizers	74/61/EEK	X	G	G	G
14	Vadāmība trieciena gadījumā	74/297/EEK	X	G		
15	Sēdekļu izturība	74/408/EEK	D	G + D	G + D	G + D
16	Ārējie izvirzījumi	74/483/EEK	X — kabīnei; A — pārējai daļai	G — kabīnei; A — pārējai daļai		
17	Spidometrs un reversa pārnesums	75/443/EEK	X	X	X	X
18	Plāksnes (obligātās)	76/114/EEK	X	X	X	X
19	Drošības jostu stiprinājumi	76/115/EEK	D	G + L	G + L	G + L
20	Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana	76/756/EEK	A + N	A + G + N — kabīnei; A + N — pārējai daļai	A + G + N — kabīnei; A + N — pārējai daļai	A + G + N — kabīnei; A + N — pārējai daļai
21	Atstarotāji	76/757/EEK	X	X	X	X
22	Kontūrgaismu, priekšējie gabarītgaismas, aizmugurējie gabarītgaismas, bremžu, sānu gabarītgaismas, dienas gaitas gaismas lukturi	76/758/EEK	X	X	X	X
23	Virzienrādītāji	76/759/EEK	X	X	X	X
24	Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis	76/760/EEK	X	X	X	X
25	Galvenie lukturi (ieskaitot spuldzes)	76/761/EEK	X	X	X	X
26	Priekšējie miglas lukturi	76/762/EEK	X	X	X	X

▼M17

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	$M_1 \leq 2\,500$ (1) kg	$M_1 > 2\,500$ (1) kg	M_2	M_3
27	Jūgierīces (āķi)	77/389/EEK	E	E	E	E
28	Pakaļējie miglas lukturi	77/538/EEK	X	X	X	X
29	Atpakaļgaitas lukturi	77/539/EEK	X	X	X	X
30	Stāvgaismas lukturi	77/540/EEK	X	X	X	X
31	Drošības jostas	77/541/EEK	D	G + M	G + M	G + M
32	Priekšējā redzamības zona	77/649/EEK	X	G		
33	Vadības ierīču identifikācija	78/316/EEK	X	X	X	X
34	Pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīces	78/317/EEK	X	G + O	O	O
35	Apskalošana/tīrīšana	78/318/EEK	X	G + O	O	O
▼M23						
36	Sildierīces	2001/56/EK	X	X	X	X
▼M17						
37	Dubļusargi	78/549/EEK	X	G		
38	Pagalvji	78/932/EEK	D	G + D		
39	CO_2 emisijas/degvielas patēriņš	80/1268/EEK	N/A	N/A		
40	Motora jauda	80/1269/EEK	X	X	X	X
41	Dīzeļdegvielas gāzu emisijas	88/77/EEK	H	G + H	G + H	G + H
44	Masas un gabarīti (automašīnām)	92/21/EEK	X	X		
45	Neplīstošais stikls	92/22/EEK	J	G + J	G + J	G + J
46	Riepas	92/23/EEK	X	G	G	G
47	Ātruma ierobežotāji	92/24/EEK				X
48	Masas un gabarīti (transportlīdzekļiem, kas nav 44. punktā minētie transportlīdzekļi)	97/27/EK			X	X
50	Sakabes ierīces	94/20/EK	X	G	G	G
51	Uzliesmojamība	95/28/EK				G — kabīnei; X — pārējai daļai
52	Autobusi	…./…/EK			A	A
53	Frontāls trieciens	96/79/EK	N/A	N/A		
54	Trieciens no sāniem	96/27/EK	N/A	N/A		
▼M20						
58	Gājēju aizsardzība	2003/102/EK	X			
▼M26						
59	Pārstrādājamība	2005/64/EK	nepiemēro	nepiemēro	—	—

▼**M26**

	Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	$M_1 \leq 2\,500$ (1) kg	$M_1 > 2\,500$ (1) kg	M_2	M_3
▼**M27**	60	Frontālās aizsardzības sistēma	2005/66/EK	X	X (2)	—	—
▼**M29**	61	Gaisa kondicionēšanas sistēma	2006/40/EK	X	X		

▼**M17**

(1) Tehniski pieļaujamā maksimālā pilnā masa
►**M27** (2) maksimālā pieļaujamā masa ir ne vairāk kā 3,5 tonnas. ◄

▼**M17**

2. papildinājums

Bruņoti transportlīdzekļi

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Trokšņa līmeņi	70/157/EEK	X	X	X	X	X	X				
2	Emisijas	70/220/EEK	A	A	A	A	A	A				
3	Degvielas tvertnes/pakaļējās drošības konstrukcijas	70/221/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Pakaļējas numura zīmes vieta	70/222/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Stūres iekārta.	70/311/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Durvju slēgmehānismi un viras	70/387/EEK	X			X	X	X				
7	Skaņas signāls	70/388/EEK	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8	►**M21** Netiešās redzamības ierīces ◄	71/127/EEK	A	A	A	A	A	A				
9	Bremzes	71/320/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Radio traucējumu novēršana	72/245/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dīzeļdegvielas gāzes	72/306/EEK	X	X	X	X	X	X				
12	Iekšējā apdare	74/60/EEK	A									
13	Pretaizdzīšanas ierīce un imobilaizers	74/61/EEK	X	X	X	X	X	X				
14	Vadāmība trieciena gadījumā	74/297/EEK	N/A			N/A						
15	Sēdekļu izturība	74/408/EEK	X	D	D	D	D	D				
16	Ārējie izvirzījumi	74/483/EEK	A									
17	Spidometrs un reversa pārnesums	75/443/EEK	X	X	X	X	X	X				
18	Plāksnes (obligātās)	76/114/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Drošības jostu stiprinājumi	76/115/EEK	A	A	A	A	A	A				
20	Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana	76/756/EEK	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A + N

▼M17

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
21	Atstarotāji	76/757/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Kontūrgaismu, priekšējie gabarītgaismas, aizmugurējie gabarītgaismas, bremžu, sānu gabarītgaismas, dienas gaitas gaismas lukturi	76/758/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Virzienrādītāji	76/759/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis	76/760/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Galvenie lukturi (ieskaitot spuldzes)	76/761/EEK	X	X	X	X	X	X				
26	Priekšējie miglas lukturi	76/762/EEK	X	X	X	X	X	X				
27	Jūgierīces (āķi)	77/389/EEK	A	A	A	A	A	A				
28	Pakaļējie miglas lukturi	77/538/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Atpakaļgaitas lukturi	77/539/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Stāvgaismas lukturi	77/540/EEK	X	X	X	X	X	X				
31	Drošības jostas	77/541/EEK	A	A	A	A	A	A				
32	Priekšējā redzamības zona	77/649/EEK	S									
33	Vadības ierīču identifikācija	78/316/EEK	X	X	X	X	X	X				
34	Pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīces	78/317/EEK	A	O	O	O	O	O				
35	Apskalošana/ tīrīšana	78/318/EEK	A	O	O	O	O	O				
▼M23												
36	Sildierīces	2001/56/EK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
▼M17												
37	Dubļusargi	78/549/EEK	X									
38	Pagalvji	78/932/EEK	X									
39	CO_2 emisijas/ degvielas patēriņš	80/1268/ EEK	N/A									
40	Motora jauda	80/1269/ EEK	X	X	X	X	X	X				
41	Dīzeļdegvielas gāzu emisijas	88/77/EEK	A	X	X	X	X	X				
42	Sānu aizsardzība	89/297/EEK					X	X			X	X

▼M17

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
43	Pretšļakatu ierīce	91/226/EEK					X	X			X	X
44	Masas un gabarīti (automašīnām)	92/21/EEK	X									
45	Neplīstošais stikls	92/22/EEK	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Riepas	92/23/EEK	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Ātruma ierobežotāji	92/24/EEK			X		X	X				
48	Masas un gabarīti (transportlīdzekļiem, kas nav 44. punktā minētie transportlīdzekļi)	97/27/EK		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Kabīņu ārējie izvirzījumi	92/114/EEK				A	A	A				
50	Sakabes ierīces	94/20/EK	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Uzliesmojamība	95/28/EK			X							
52	Autobusi	…./…/EK										
53	Frontāls trieciens	96/79/EK	N/A									
54	Trieciens no sāniem	96/27/EK	N/A			N/A						
56	Transportlīdzekļi, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai	98/91/EK				X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)
57	Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība	2000/40/EK					X	X				
▼M20												
58	Gājēju aizsardzība	2003/102/EK										
▼M26												
59	Pārstrādājamība	2005/64/EK	nepiemēro	—	—	nepiemēro	—	—	—	—	—	—
▼M27												
60	Frontālās aizsardzības sistēma	2005/66/EK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
▼M29												
61	Gaisa kondicionēšanas sistēma	2006/40/EK	X			W						

▼M17

(1) Direktīvas 1998/91/EK prasības piemēro vienīgi tad, ja ražotājs vēlas saņemt EK tipa apstiprinājumu transportlīdzeklim, ar kuru paredzēts pārvadāt bīstamas kravas

▼M17

3. papildinājums

Citi speciālie transportlīdzekļi (to skaitā dzīvojamās piekabes)

Pieteikumus par atbrīvojumiem atļauj vienīgi tad, ja ražotājs apstiprinājuma iestādei pierāda, ka transportlīdzeklis īpašo funkciju dēļ nevar atbilst visām prasībām.

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Trokšņa līmeņi	70/157/EEK	H	H	H	H	H				
2	Emisijas	70/220/EEK	Q	Q	Q	Q	Q				
3	Degvielas tvertnes/pakaļējās drošības konstrukcijas	70/221/EEK	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Pakaļējās numura zīmes vieta	70/222/EEK	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A + R
5	Stūres iekārta	70/311/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Durvju slēgmehānismi un viras	70/387/EEK			B	B	B				
7	Skaņas signāls	70/388/EEK	X	X	X	X	X				
8	Aizmugures redzamība	71/127/EEK	X	X	X	X	X				
9	Bremzes	71/320/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Radio traucējumu novēršana	72/245/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dīzeļdegvielas gāzes	72/306/EEK	H	H	H	H	H				
13	Pretaizdzīšanas ierīce un imobilaizers	74/61/EEK	X	X	X	X	X				
14	Vadāmība trieciena gadījumā	74/297/EEK			X						
15	Sēdekļu izturība	74/408/EEK	D	D	D	D	D				
17	Spidometrs un reversa pārnesums	75/443/EEK	X	X	X	X	X				
18	Plāksnes (obligātās)	76/114/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Drošības jostu stiprinājumi	76/115/EEK	D	D	D	D	D				
20	Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana	76/756/EEK	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A + N
21	Atstarotāji	76/757/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Kontūrgaismu, priekšējie gabarītgaismas, aizmugurējie gabarītgaismas, bremžu, sānu gabarītgaismas, dienas gaitas gaismas lukturi	76/758/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Virzienrādītāji	76/759/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis	76/760/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Galvenie lukturi (ieskaitot spuldzes)	76/761/EEK	X	X	X	X	X				
26	Priekšējie miglas lukturi	76/762/EEK	X	X	X	X	X				
27	Jūgierīces (āķi)	77/389/EEK	A	A	A	A	A				
28	Pakaļējie miglas lukturi	77/538/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Atpakaļgaitas lukturi	77/539/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼M17

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
30	Stāvgaismas lukturi	77/540/EEK	X	X	X	X	X				
31	Drošības jostas	77/541/EEK	D	D	D	D	D				
33	Vadības ierīču identifikācija	78/316/EEK	X	X	X	X	X				
34	Pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīces	78/317/EEK	O	O	O	O	O				
35	Apskalošana/tīrīšana	78/318/EEK	O	O	O	O	O				
▼M23 36	Sildierīces	2001/56/EK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
▼M17 40	Motora jauda	80/1269/EEK	X	X	X	X	X				
41	Dīzeļdegvielas gāzu emisijas	88/77/EEK	H	H	H	H	H				
42	Sānu aizsardzība	89/297/EEK				X	X			X	X
43	Pretšļakatu ierīce	91/226/EEK				X	X			X	X
45	Neplīstošais stikls	92/22/EEK	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Riepas	92/23/EEK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Ātruma ierobežotāji	92/24/EEK		X		X	X				
48	Masas un gabarīti	97/27/EK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Kabīņu ārējie izvirzījumi	92/114/EEK			X	X	X				
50	Sakabes ierīces	94/20/EK	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Uzliesmojamība	95/28/EK		X							
52	Autobusi	…./…/EK	X	X							
54	Trieciens no sāniem	96/27/EK			A						
56	Transportlīdzekļi, kas paredzēti bīstamu kravu pārvadāšanai	98/91/EK				X	X	X	X	X	X
57	Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība	2000/40/EK				X	X				
▼M20 58	Gājēju aizsardzība	2003/102/EK									
▼M26 59	Pārstrādājamība	2005/64/EK	—	—	nepiemēro	—	—	—	—	—	—
▼M27 60	Frontālās aizsardzības sistēma	2005/66/EK	—	—	—	—	—	—	—	—	—
▼M29 61	Gaisa kondicionēšanas sistēma	2006/40/EK			W						

▼M17

4. papildinājums

Autoceltņi

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	N kategorijas autoceltnis
1	Trokšņa līmeņi	70/157/EEK	T
2	Emisijas	70/220/EEK	X
3	Degvielas tvertnes/pakaļējās drošības konstrukcijas	70/221/EEK	X
4	Pakaļējās numura zīmes vieta	70/222/EEK	X
5	Stūres iekārta	70/311/EEK	X, atļauts atpakaļgaitas stūres mehānisms
6	Durvju slēgmehānismi un viras	70/387/EEK	A
7	Skaņas signāls	70/388/EEK	X
8	Aizmugures redzamība	71/127/EEK	X
9	Bremzes	71/320/EEK	U
10	Radio traucējumu novēršana	72/245/EEK	X
11	Dīzeļdegvielas gāzes	72/306/EEK	X
12	Iekšējā apdare	74/60/EEK	X
13	Pretaizdzīšanas ierīce un imobilaizers	74/61/EEK	X
15	Sēdekļu izturība	74/408/EEK	D
17	Spidometrs un reversa pārnesums	75/443/EEK	X
18	Plāksnes (obligātās)	76/114/EEK	X
19	Drošības jostu stiprinājumi	76/115/EEK	D
20	Apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana	76/756/EEK	A + Y
21	Atstarotāji.	76/757/EEK	X
22	Kontūrgaismu, priekšējie gabarītgaismas, aizmugurējie gabarītgaismas, bremžu, sānu gabarītgaismas, dienas gaitas gaismas lukturi	76/758/EEK	X
23	Virzienrādītāji	76/759/EEK	X
24	Pakaļējās numura zīmes apgaismojuma lukturis	76/760/EEK	X
25	Galvenie lukturi (ieskaitot spuldzes)	76/761/EEK	X
26	Priekšējie miglas lukturi	76/762/EEK	X
27	Jūgierīces āķi	77/389/EEK	A
28	Pakaļējie miglas lukturi	77/538/EEK	X
29	Atpakaļgaitas lukturi	77/539/EEK	X
30	Stāvgaismas lukturi	77/540/EEK	X
31	Drošības jostas	77/541/EEK	D
33	Vadības ierīču identifikācija	78/316/EEK	X
34	Pretaizsalšanas un pretaizsvīšanas ierīces	78/317/EEK	O
35	Apskalošana/tīrīšana	78/318/EEK	O
▼M23			
36	Sildierīces	2001/56/EK	X
▼M17			
40	Motora jauda	80/1269/EEK	X

▼M17

Punkts	Priekšmets	Direktīva Nr.	N kategorijas autoceltnis
41	Dīzeļdegvielas gāzu emisijas	88/77/EEK	V
42	Sānu aizsardzība	89/297/EEK	X
43	Pretšļakatu ierīce	91/226/EEK	X
45	Neplīstošais stikls	92/22/EEK	J
46	Riepas	92/23/EEK	A, ja ir izpildītas *ISO* 10571 — 1995 (E) vai ETRTO Standards Manual 1998 standartu prasības.
47	Ātruma ierobežotāji	92/24/EEK	X
48	Masas un gabarīti	97/27/EK	X
49	Kabīņu ārējie izvirzījumi	92/114/EEK	X
50	Sakabes ierīces	94/20/EK	X
57	Priekšējā apakšā pabraukšanas aizsardzība	2000/40/EK	X

Burtu skaidrojumi

X — nav atļauti izņēmumi, izņemot tos, kas norādīti atsevišķajā direktīvā.

N/A (nepiemēro) — šī direktīva uz konkrēto transportlīdzekli neattiecas (nav prasību).

A — atļauts atbrīvojums (izņēmums), ja speciālajā transportlīdzeklī nav iespējams pilnībā ievērot visas prasības. Ražotājs pierāda tipa apstiprinājuma iestādei, ka transportlīdzeklis īpašo funkciju dēļ nevar atbilst prasībām.

B — Pieteikums attiecas tikai uz durvīm, pa kurām var piekļūt sēdekļiem, kas paredzēti normālam lietošanas režīmam, kamēr transportlīdzeklis brauc pa ceļu un ja attālums starp sēdekļa "R" punktu un vidējo durvju virsmu, ko mēra perpendikulāri gareniskajai transportlīdzekļa vidusplaknei, nepārsniedz 500 mm.

C — pieteikums attiecas tikai uz to transportlīdzekļa daļu, kas atrodas pirms paša aizmugurējā sēdekļa, kas paredzēts normālam lietošanas režīmam, kamēr transportlīdzeklis brauc pa ceļu, kā arī tas attiecas tikai uz galvas trieciena zonu, kura definēta Direktīvā 74/60/EEK.

D — pieteikums attiecas tikai uz sēdekļiem, kas paredzēti normālam lietošanas režīmam, kamēr transportlīdzeklis brauc pa ceļu.

E — tikai priekšdaļa.

F — ir pieļaujama modifikācija atkarībā no uzpildes vada izvietojuma veida un garuma, kā arī tvertnes atrašanās vietas transportlīdzeklī.

G — prasības atkarībā no bāzes/nepabeigtā transportlīdzekļa kategorijas (šā transportlīdzekļa šasija ir lietota speciālā transportlīdzekļa būvei). Nepabeigtam/nokomplektētam transportlīdzeklim ir pieļaujams, ka ir apmierinātas prasības attiecībā uz atbilstīgās N kategorijas transportlīdzekli (ņemot par pamatu maksimālo masu).

H — bez jebkāda papildu testa ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma modifikācija aiz pēdējā klusinātāja, ja tā nepārsniedz 2 m.

▼M23

_____

▼M17

J jebkuru logu stikliem, izņemot vadītāja kabīnes stiklus (priekšējais stikls un sānu stikli), materiāls var būt vai nu no neplīstošā stikls, vai stingras plastmasas.

K atļautas papildu signalizācijas ierīces.

L pieteikums attiecas tikai uz sēdekļiem, kas paredzēti normālam lietošanas režīmam, kamēr transportlīdzeklis brauc pa ceļu. Aizmugures sēdvietās ir vajadzīgi stiprinājumi vismaz iegurņa jostām.

M pieteikums attiecas tikai uz sēdekļiem, kas paredzēti normālam lietošanas režīmam, kamēr transportlīdzeklis brauc pa ceļu. Aizmugures sēdvietās ir vajadzīgi stiprinājumi vismaz iegurņa jostām.

N ja ir uzstādītas visas obligātās gaismas ierīces un nav skarta ģeometriskā redzamība.

O transportlīdzeklis ir jāaprīko ar pienācīgu sistēmu priekšpusē.

▼M23

_____

▼M17

Q bez jebkādas papildu pārbaudes ir pieļaujama izplūdes sistēmas garuma modifikācija aiz pēdējā klusinātāja, ja tā nepārsniedz 2 m. EK tipa apstiprinājums, kas izsniegts visraksturīgākajam bāzes transportlīdzekļa prototipam, paliek spēkā neatkarīgi no atskaites svara pārmaiņām.

R ja vien var pierīkot visu dalībvalstu numura zīmes tā, ka tās ir redzamas.

S gaismas caurlaides faktors ir vismaz 60 %, kā arī "A" balsta obstrukcijas leņķis nepārsniedz 10 grādus.

T testu veic tikai pabeigtam/nokomplektētam transportlīdzeklim. Transportlīdzekli var pārbaudīt saskaņā ar Direktīvu 70/157/EEK, kurā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 99/101/EK. Attiecībā uz Direktīvas 70/157/EEK I pielikuma 5.2.2.1. punktu, ir piemērojamas šādas maksimālās vērtības:

81 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas ir mazāka par 75 kW,

83 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka par 75 kW, bet ir mazāka par 150 kW,

84 dB(A) transportlīdzekļiem ar motora jaudu, kas nav mazāka par 150 kW.

U testu veic tikai pabeigtam/nokomplektētam transportlīdzeklim. Transportlīdzekļiem ar ne vairāk kā četrām asīm jāatbilst Direktīvā 1971/320/EEK izklāstītajām prasībām. Ir pieļaujamas atkāpes attiecībā uz transportlīdzekļiem ar vairāk nekā četrām asīm, ja vien:

tās attaisno īpašā konstrukcija,

ir izpildīti visi bremzēšanas rādītāji saistībā ar Direktīvā 1971/320/EEK izklāstītajām prasībām attiecībā uz stāvbremzi, darba bremzēm un rezerves bremzēm.

V var pieņemt atbilstību Direktīvai 1997/68/EK.

▼M29

W tikai N_1 kategorijas I klases transportlīdzekļiem, kā noteikts Direktīvas 70/220/EEK I pielikuma 5.3.1.4. punkta pirmajā tabulā, kas iekļauta ar Direktīvu 98/69/EK.

▼M17

Y ja ir uzstādītas visas obligātās apgaismes ierīces.

▼M17

XII PIELIKUMS

MAZO SĒRIJU IEROBEŽOJUMI

A. MAZO SĒRIJU UN SĒRIJU BEIGU IEROBEŽOJUMI

To viena tipu saimes vienību skaits, kuras viena gada laikā var reģistrēt, pārdot vai nodot ekspluatācijā kādā dalībvalstī, nedrīkst pārsniegt skaitu, kas tālāk norādīts katrai attiecīgajai transportlīdzekļa kategorijai.

Kategorija	Vienības
M_1	500
M_2, M_3	250
N_1	500
N_2, N_3 (1)	250
O_1, O_2	500
O_3, O_4	250

(1) Autoceltņiem — 20 vienības.

"Tipu saime" ietver transportlīdzekļus, kuri neatšķiras šādos būtiskos aspektos.

1. Attiecībā uz M_1 kategoriju:
   - ražotājs,
   - būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:
     - šasija/grīda (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),
     - motors (iekšdedzes/elektriskais/hibrīds).
2. Attiecībā uz M_2 un M_3 kategoriju:
   - ražotājs,
   - kategorija,
   - būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:
     - šasija/nesošā virsbūve (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),
     - motors (iekšdedzes/elektriskais/hibrīds),
     - asu skaits.
3. Attiecībā uz N_1, N_2 un N_3 kategoriju:
   - ražotājs,
   - kategorija,
   - būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:
     - šasija/grīda (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),
     - motors (iekšdedzes/elektriskais/hibrīds),
     - asu skaits.
4. Attiecībā uz O_1, O_2, O_3 un O_4 kategoriju:
   - ražotājs,
   - kategorija,
   - būtiski aspekti konstrukcijā un dizainā:
     - šasija/nesošā virsbūve (acīmredzamas un būtiskas atšķirības),
     - asu skaits,
     - piekabe ar stieņa sakabi/puspiekabe/piekabe ar centrāli novietotu asi,
     - bremžu sistēmas tips (piem., nebremzēta piekabe/inerces bremzes/bremzes ar pastiprinātāju).

▼**M17**

B. SĒRIJU BEIGU IEROBEŽOJUMI

Maksimālo to pabeigto un nokomplektēto transportlīdzekļu skaitu, kurus katrā dalībvalstī var nodot ekspluatācijā saskaņā ar "sērijas beigu" procedūru, ierobežo vienā no turpmāk minētajiem veidiem, kurus izvēlas attiecīgā dalībvalsts:

vai nu

1. viena vai vairāku tipu transportlīdzekļu maksimālais skaits M_1 kategorijas gadījumā nedrīkst pārsniegt 10 % un visu pārējo kategoriju gadījumā 30 % no visu tipu transportlīdzekļiem, kas šajā dalībvalstī nodoti ekspluatācijā iepriekšējā gada laikā.

   Ja šie 10 % vai, attiecīgi, 30 % ir mazāk nekā 100 transportlīdzekļu, tad dalībvalsts var atļaut nodot ekspluatācijā ne vairāk kā 100 transportlīdzekļus, vai

2. jebkura viena tipa transportlīdzekļi ir tikai tie, kuriem ražošanas datumā vai pēc tam ir izsniegts atbilstības sertifikāts, kas ir derīgs vismaz trīs mēnešus pēc izsniegšanas datuma, bet pēc tam zaudējis derīgumu sakarā ar to, ka spēkā stājusies atsevišķa direktīva.

To transportlīdzekļu atbilstības sertifikātā, kurus nodod ekspluatācijā ar šādu procedūru, izdara īpašu ierakstu.

▼**M17**

XIII PIELIKUMS

EK TIPA APSTIPRINĀJUMU SARAKSTS, KURI IZDOTI SASKAŅĀ AR ATSEVIŠĶĀM DIREKTĪVĀM

Tipa apstiprinājuma iestādes zīmogs

Saraksta numurs: .....

Laikposmam: ..... līdz .....

Ir jāsniedz šāda informācija attiecībā uz katru EK tipa apstiprinājumu, ko piešķir, noraida vai anulē iepriekš minētajā laikposmā:

Ražotājs: .....

EK tipa apstiprinājuma numurs: .....

Attiecinājuma pamatojums (vajadzības gadījumā): .....

Marka: .....

Tips: .....

Izsniegšanas diena: .....

Pirmās izdošanas diena (attiecinājumu gadījumā): .....

▼M17

XIV PIELIKUMS

PROCEDŪRAS, KAS JĀIEVĒRO DAUDZPOSMU EK TIPA APSTIPRINĀJUMA LAIKĀ

1. VISPĀRĪGI

1.1. Sekmīgai daudzposmu EK tipa apstiprinājuma procesa darbībai ir vajadzīga visu attiecīgo ražotāju kopēja rīcība. Šai nolūkā apstiprinājuma iestādēm pirms pirmā un tālāko posma apstiprinājuma piešķiršanas ir jāpārliecinās, ka pastāv pienācīgi pasākumi, kas saista attiecīgos ražotājus, kad tie piegādā dokumentus un informāciju un apmainās ar to, lai nokomplektētā transportlīdzekļa tips atbilstu visu IV vai XI pielikumā noteikto attiecīgo atsevišķo direktīvu tehniskajām prasībām. Šādai informācijai jāietver sīkas ziņas par atbilstošajiem sistēmu, detaļu un atsevišķo tehnisko vienību un to transportlīdzekļu detaļu apstiprinājumiem, kuras ietilpst nepabeigtajā transportlīdzeklī, bet vēl nav apstiprinātas.

1.2. EK tipa apstiprinājumus saskaņā ar šo pielikumu piešķir, ņemot vērā pašreizējo transportlīdzekļa tipa komplektācijas posmu, un tajos jāiekļauj visi apstiprinājumi, kas piešķirti agrākos posmos.

1.3. Katrs ražotājs daudzposmu EK tipa apstiprinājuma procesā ir atbildīgs par sistēmu, detaļu un atsevišķo tehnisko vienību produkcijas apstiprinājumu un atbilstību, ja viņš to ir ražojis pats vai pievienojis iepriekš sagatavotam konstrukcijas posmam. Viņš nav atbildīgs par priekšmetiem, kas ir apstiprināti agrākā posmā, izņemot gadījumus, kad viņš modificē atbilstošās detaļas tik lielā mērā, ka iepriekš piešķirtais apstiprinājums kļūst nederīgs.

2. PROCEDŪRAS

Tipa apstiprinājuma iestādei ir jāveic šādas darbības:

a) jāpārliecinās, ka visi atsevišķo direktīvu EK tipa apstiprinājumi attiecas uz piemēroto standartu attiecīgajā atsevišķajā direktīvā;

b) jānodrošina, ka visi attiecīgie dati, ievērojot transportlīdzekļa komplektācijas posmu, tiek iekļauti informācijas mapē;

c) salīdzinot dokumentus, jāpārliecinās, ka visas transportlīdzekļa specifikācijas un dati, kas iekļauti transportlīdzekļa informācijas dokumenta I daļā, ir iekļauti informācijas paketes datos un/vai attiecīgo atsevišķo direktīvu EK tipa apstiprinājumu sertifikātos; un, saistībā ar nokomplektētu transportlīdzekli, ja kāda šā informācijas dokumenta I daļas punkta numurs nav iekļauts kādas atsevišķas direktīvas informācijas paketē, jāapstiprina, ka attiecīgā daļa vai raksturlielums atbilst informācijas mapes norādēm;

d) izraudzītam apstiprinātā transportlīdzekļa tipa paraugam jāveic transportlīdzekļa daļu un sistēmu apskate vai jānodrošina šādas apskates veikšana, lai pārliecinātos, ka transportlīdzeklis(-ļi) ir konstruēts atbilstīgi attiecīgajiem datiem, kas iekļauti apstiprinātā informācijas paketē saistībā ar visiem atsevišķo direktīvu EK tipa apstiprinājumiem;

e) vajadzības gadījumā jāveic vai jānodrošina attiecīgo uzstādīšanas pārbaudes saistībā ar atsevišķām tehniskām vienībām;

3. Saistībā ar 2. punkta d) apakšpunktu inspicējamo transportlīdzekļu skaitam ir jābūt pietiekami lielam, lai varētu pienācīgi pārbaudīt dažādās kombinācijas, kurām ir vajadzīgs EK tipa apstiprinājums, ievērojot transportlīdzekļa komplektācijas posmu un šādus kritērijus:

— motors,

— pārnesumkārba,

— dzenošās asis (skaits, novietojums, savienojums),

— vadāmās asis (skaits un novietojums),

— virsbūvju tipi,

— durvju skaits,

— vadītāja sēdvietas puse,

— sēdekļu skaits,

— aprīkojuma līmenis.

▼**M17**

4. TRANSPORTLĪDZEKĻA IDENTIFIKĀCIJA

Otrajā un tālākajos posmos, papildus obligātajai izgatavotāja plāksnei, ko paredz Direktīva 76/114/EEK, katram ražotājam ir jāpiestiprina transportlīdzeklim papildu plāksni, kuras paraugs ir parādīts šā pielikuma papildinājumā. Šī plāksne ir stingri jāpiestiprina labi ieraugāmā, viegli pieejamā vietā uz tādas transportlīdzekļa daļas, ko lietošanas gaitā nevajag nomainīt. Uz tās skaidri salasāmā un neizdzēšamā veidā, ievērojot turpmāk minēto secību, jābūt šādai informācijai:

— ražotāja nosaukums,

— EK tipa apstiprinājuma numura 1., 3. un 4. iedaļa,

— apstiprinājuma posms,

— transportlīdzekļa identifikācijas numurs,

— maksimālā pieļaujamā transportlīdzekļa pilnā masa ([a])

— maksimālā pieļaujamā transportlīdzekļa un piekabes pilnā masa (ja ar transportlīdzekli ir atļauts vilkt piekabi) ([a]),

— maksimālā pieļaujamā masa uz katru asi, ko norāda secībā no priekšas uz aizmuguri ([a]),

— puspiekabei vai piekabei ar centrāli novietotu asi, maksimālā pieļaujamā masa uz sakabes ierīci ([a]).

— Izņemot gadījumus, kad iepriekš norādīts citādi, šai plāksnei jāatbilst Direktīvas 1976/114/EEK prasībām.

([a]) Vienīgi gadījumā, ja konkrētās apstiprināšanas pakāpes laikā ir mainījusies vērtība.

▼**M17**

Papildinājums

Ražotāja papildu plāksnes paraugs

Tālāk sniegtais piemērs ir tikai orientējošs.

RAŽOTĀJA NOSAUKUMS (3. posms):
e2*98/14*2609
3. posms
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 — 700 kg
2 — 800 kg

▼**M17**

XV PIELIKUMS

TRANSPORTLĪDZEKĻA IZCELSMES SERTIFIKĀTS

Ražotāja paziņojums par bāzes/nepabeigtu transportlīdzekli, izņemot

Paziņojuma numurs:

Es, apakšā parakstījies, ar šo paziņoju, ka turpmāk norādītais transportlīdzeklis ir ražots mūsu rūpnīcā un ka tas ir jauns transportlīdzeklis.

0.1. Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums): .....

0.2. Transportlīdzekļa tips: .....

0.2.1. Komercnosaukums(-i): .....

0.3. Tipa identifikācijas līdzekļi: .....

0.6. Transportlīdzekļa identifikācijas numurs: .....

0.8 Montāžas rūpnīcas(-u) adrese(-s): .....

Turklāt ar savu parakstu apliecinu, ka piegādes dienā transportlīdzeklis atbilda šādām direktīvām:

Priekšmets	Direktīva Nr.	EK tipa apstiprinājums Nr.:	Dalībvalsts, kas piešķir EK tipa apstiprinājumu (1)
1. Trokšņa līmenis			
2. Emisijas			
3. ...			
utt.			

(1) Norādīt, ja šo informāciju nevar iegūt no EK tipa apstiprinājuma numuriem.

Šis paziņojums ir izsniegts saskaņā ar šīs direktīvas XI pielikuma noteikumiem.

....

(Vieta) (Paraksts) (Datums)