Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli odpovědnost za jeho obsah

►**B**

SMĚRNICE RADY

ze dne 6. února 1970

o sbližování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel

(70/156/EHS)

(Úř. věst. L 42, 23.2.1970, s. 1)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
►**M1**	Směrnice Rady 78/315/EHS, ze dne 21. prosince 1977	L 81	1	28.3.1978
►**M2**	Council Directive of 12 June 1978 (*)	L 168	39	26.6.1978
►**M3**	Council Directive of 16 December 1980 (*)	L 375	34	31.12.1980
►**M4**	Směrnice Rady 87/358/EHS, ze dne 25. června 1987	L 192	51	11.7.1987
►**M5**	Council Directive of 25 June 1987 (*)	L 220	44	8.8.1987
►**M6**	Směrnice Rady 92/53/EHS ze dne 18. června 1992	L 225	1	10.8.1992
►**M7**	Směrnice Komise 93/81/EHS ze dne 29. září 1993	L 264	49	23.10.1993
►**M8**	Směrnice Komise 95/54/ES ze dne 31. října 1995	L 266	1	8.11.1995
►**M9**	Směrnice evropského parlamentu a Rady 96/27/ES ze dne 20. května 1996	L 169	1	8.7.1996
►**M10**	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 96/79/ES ze dne 16. prosince 1996	L 18	7	21.1.1997
►**M11**	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/27/ES ze dne 22. července 1997	L 233	1	25.8.1997
►**M12**	Směrnice Komise 98/14/ES ze dne 6. února 1998	L 91	1	25.3.1998
►**M13**	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/91/ES ze dne 14. prosince 1998	L 11	25	16.1.1999
►**M14**	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/40/ES ze dne 26. června 2000	L 203	9	10.8.2000
►**M15**	Směrnice Komise 2001/92/ES ze dne 30. října 2001	L 291	24	8.11.2001
►**M16**	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/56/ES ze dne 27. září 2001	L 292	21	9.11.2001
►**M17**	Směrnice Komise 2001/116/ES ze dne 20. prosince 2001	L 18	1	21.1.2002
►**M18**	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/85/ES ze dne 20. listopadu 2001	L 42	1	13.2.2002
►**M19**	Nařízení Rady (ES) č. 807/2003 ze dne 14. dubna 2003	L 122	36	16.5.2003
►**M20**	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/102/ES ze dne 17. listopadu 2003	L 321	15	6.12.2003
►**M21**	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/97/ES ze dne 10. listopadu 2003	L 25	1	29.1.2004
►**M22**	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/3/ES ze dne 11. února 2004	L 49	36	19.2.2004
►**M23**	Směrnice Komise 2004/78/ES ze dne 29. dubna 2004	L 153	103	30.4.2004

(*) Tento akt nebyl nikdy publikován v češtině.

►**M24**	Směrnice Komise 2004/104/ES ze dne 14. října 2004	L 337	13	13.11.2004
►**M25**	Směrnice Komise 2005/49/ES ze dne 25. července 2005	L 194	12	26.7.2005
►**M26**	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/64/ES ze dne 26. října 2005	L 310	10	25.11.2005
►**M27**	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/66/ES ze dne 26. října 2005	L 309	37	25.11.2005
►**M28**	Směrnice Komise 2006/28/ES ze dne 6. března 2006	L 65	27	7.3.2006
►**M29**	Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/40/ES ze dne 17. května 2006	L 161	12	14.6.2006
►**M30**	Směrnice Rady 2006/96/ES ze dne 20. listopadu 2006	L 363	81	20.12.2006

Ve znění:

►**A1**	Akt o přistoupení Dánska, Irska a Spojeného království Velké Británie a Severního Irska	L 73	14	27.3.1972
►**A2**	Akt o přistoupení Řecka	L 291	17	19.11.1979
►**A3**	Akt o přistoupení Španělska a Portugalska	L 302	23	15.11.1985
►**A4**	Akt o přistoupení Rakouska, Švédska a Finska	C 241	21	29.8.1994
►**A5**	Akt o podmínkách přistoupení České republiky, Estonské republiky, Kyperské republiky, Lotyšské republiky, Litevské republiky, Maďarské republiky, Republiky Malta, Polské republiky, Republiky Slovinsko a Slovenské republiky a o úpravách smluv, na nichž je založena Evropská unie	L 236	33	23.9.2003

▼B

SMĚRNICE RADY

ze dne 6. února 1970

o sbližování právních předpisů členských států týkajících se schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel

(70/156/EHS)

RADA EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

S ohledem na smlouvu o založení Evropského hospodářského společenství, a zejména na článek 100 této smlouvy,

s ohledem na návrh Komise,

s ohledem na stanovisko Evropského parlamentu ([1]),

s ohledem na stanovisko Hospodářského a sociálního výboru ([2]),

vzhledem k tomu, že motorová vozidla určená pro dopravu nákladů nebo osob musí v každém členském státě splňovat určité povinné technické požadavky; že se tyto požadavky v jednotlivých členských státech liší; že tyto odlišnosti jsou překážkou obchodu uvnitř Evropského hospodářského společenství;

vzhledem k tomu, že tyto překážky ve vytváření a fungování společného trhu lze omezit a dokonce i vyloučit, pokud všechny členské státy zavedou stejné požadavky vedle nebo namísto svých stávajících právních předpisů;

vzhledem k tomu, že členské státy tradičně kontrolují, zda vozidla před uvedením na trh vyhovují odpovídajícím technickým požadavkům; že se tato kontrola provádí podle typů vozidel;

vzhledem k tomu, že harmonizované technické požadavky platné pro jednotlivé konstrukční části a vlastnosti vozidel by měly být vymezeny zvláštními směrnicemi;

vzhledem k tomu, že na úrovni Společenství je třeba zavést postup schvalování každého typu vozidla tak, aby se mohla kontrolovat shoda s výše uvedenými požadavky a aby členské státy mohly uznávat kontroly provedené jinými členskými státy;

vzhledem k tomu, že tento postup musí umožnit každému členskému státu zjistit, zda určitý typ vozidla byl podroben kontrolám stanoveným zvláštními směrnicemi, zaznamenaným na certifikátu schválení typu; že tento postup musí zároveň umožnit výrobcům vyplnit prohlášení o shodě pro všechna vozidla, která jsou shodná se schváleným typem; že vozidlo provázené takovým prohlášením musí být považováno všemi členskými státy za vyhovující jejich vlastním právním předpisům; že by každý členský stát měl informovat ostatní členské státy o svých zjištěních zasláním kopie certifikátu schválení typu každého typu vozidla, který byl schválen;

vzhledem k tomu, že přechodně bude muset být možné udělovat schválení typu podle požadavků Společenství tak, jak budou vstupovat v platnost zvláštní směrnice vztahující se na různé konstrukční části nebo na různé vlastnosti vozidla, přičemž vnitrostátní požadavky zůstanou v platnosti pro zbývající konstrukční části a vlastnosti;

vzhledem k tomu, že aniž jsou dotčeny články 169 a 170 Smlouvy, je účelné stanovit v rámci spolupráce mezi příslušnými orgány členských

([1]) Úř. věst. C 160, 18.12.1969, s. 7.
([2]) Úř. věst. C 48, 16.4.1969, s. 14.

▼B

států předpisy, které usnadní řešení sporů technické povahy týkajících se shodnosti vyráběných typů se schválenými typy;

vzhledem k tomu, že vozidlo, třebaže je shodné se schváleným typem, může mít nedostatky, které mohou ohrozit bezpečnost silničního provozu; že je z tohoto hlediska účelné stanovit vhodný postup vylučující takové nebezpečí;

vzhledem k tomu, že technický pokrok vyžaduje, aby se mu rychle přizpůsobovaly technické předpisy uvedené ve zvláštních směrnicích; že k usnadnění zavedení opatření nezbytných pro tento účel je třeba stanovit postup úzké spolupráce mezi členskými státy a Komisí v rámci Výboru pro přizpůsobování směrnic o odstraňování technických překážek obchodu v oblasti motorových vozidel technickému pokroku,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

▼M6

Článek 1

Oblast působnosti

Tato směrnice se vztahuje na schvalování typu motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, vyráběných v jediném nebo ve více stupních, a na schvalování typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a jejich přípojná vozidla.

Nevztahuje se na

— schvalování typu jednotlivých vozidel, avšak členský stát, který uděluje taková schválení typu, musí uznat každé platné schválení typu kteréhokoli systému, konstrukční části, samostatného technického celku nebo nedokončeného vozidla, které bylo uděleno podle této směrnice a nikoli podle odpovídajících vnitrostátních předpisů,

— „čtyřkolky“ ve smyslu čl. 1 odst. 3 směrnice Rady 92/61/EHS o schvalování typu dvoukolových a tříkolových motorových vozidel ([1]).

Článek 2

Definice

Pro účely této směrnice se rozumí:

— „*schvalováním typu*“ správní postup, kterým členský stát osvědčuje, že určitý typ vozidla, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek splňuje technické požadavky této směrnice nebo některé ze zvláštních směrnic uvedených v soupisu v příloze IV nebo XI,

— „*vícestupňovým schvalováním typu*“ správní postup, kterým jeden nebo více členských států osvědčují, že určitý nedokončený nebo dokončený typ vozidla splňuje, v závislosti na stupni rozpracovanosti, odpovídající technické požadavky této směrnice,

— „*vozidlem*“ každé vozidlo, úplné nebo nedokončené, určené k provozu na pozemních komunikacích, které má nejméně čtyři kola a maximální konstrukční rychlost vyšší než 25 km/h, a jeho přípojná vozidla, s výjimkou kolejových vozidel, zemědělských a lesnických traktorů a všech samohybných strojů,

— „*základním vozidlem*“ každé nedokončené vozidlo, jež si v průběhu následných stupňů vícestupňového schvalování typu ponechává se identifikační číslo,

([1]) Úř. věst. L 225, 10.8.1992, s. 72.

▼M6

— „*nedokončeným vozidlem*“ každé vozidlo, jehož dokončení vyžaduje ještě minimálně jeden stupeň k tomu, aby vozidlo splnilo všechny odpovídající technické požadavky této směrnice,

— „*dokončeným vozidlem*“ každé vozidlo, které prošlo postupem vícestupňového schvalování typu a které splňuje všechny odpovídající požadavky této směrnice,

— „*typem*“ vozidla jediné kategorie, která se neliší alespoň v zásadních hlediscích stanovených v příloze II části B. Typ vozidla může zahrnovat různé varianty a verze (viz příloha II část B),

— „*systémem*“ každý systém vozidla, jako jsou brzdy, zařízení pro snížení emisí, vnitřní vybavení atd., který musí splňovat požadavky některé zvláštní směrnice,

— „*konstrukční části*“ zařízení, jako je například svítilna, které musí splňovat požadavky některé zvláštní směrnice, které má být částí vozidla a které může být schváleno jako typ nezávisle na vozidle, stanoví-li takto výslovně dotyčná zvláštní směrnice,

— „*samostatným technickým celkem*“ zařízení, jako je například zadní ochranné zařízení, které musí splňovat požadavky některé zvláštní směrnice, které má být částí vozidla a které může být schváleno jako typ nezávisle, ale pouze ve vztahu k jednomu nebo více určeným typům vozidla, stanoví-li takto výslovně dotyčná zvláštní směrnice,

— „*výrobcem*“ osoba nebo subjekt, který schvalovacímu orgánu odpovídá za všechna hlediska schvalování typu a za zajištění shodnosti výroby. Osoba nebo subjekt přitom nemusí být nutně zapojeni přímo do všech stupňů výroby vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, které jsou předmětem postupu schvalování typu,

— „*schvalovacím orgánem*“ orgán členského státu příslušný pro všechna hlediska schvalování typu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, vydávání a popřípadě odejímání certifikátů schválení typu, jež slouží jako styčné místo pro schvalovací orgány ostatních členských států a který ověřuje opatření přijatá výrobcem pro zajištění shodnosti výroby,

— „*technickou zkušebnou*“ organizace nebo subjekt, které byly určeny jako zkušební laboratoř pro zkoušky nebo kontroly jménem schvalovacího orgánu členského státu. Tuto činnost může rovněž vykonávat schvalovací orgán sám,

— „*informačním dokumentem*“ dokument stanovený v příloze I nebo III této směrnice nebo v odpovídající příloze některé zvláštní směrnice, která předepisuje informace, které musí poskytnout žadatel,

— „*dokumentací výrobce*“ úplný soubor údajů, nákresů, fotografií atd., který technické zkušebně nebo schvalovacímu orgánu poskytuje žadatel podle údajů informačního dokumentu,

— „*schvalovací dokumentací*“ dokumentace výrobce se všemi zkušebními protokoly nebo jinými dokumenty, které přiložila technická zkušebna nebo schvalovací orgán k dokumentaci výrobce v průběhu výkonu svých funkcí,

— „*seznamem schvalovací dokumentace*“ dokument, ve kterém je uveden souhrnný obsah schvalovací dokumentace ve vhodném číslování nebo jiném značení pro jednoznačnou identifikaci všech stránek.

▼M6

Článek 3

Žádost o schválení typu

▼M12

1. Žádost o schválení typu vozidla podává výrobce schvalovacímu orgánu členského státu. K žádosti musí být přiložena dokumentace výrobce, která obsahuje informace požadované přílohou III, a certifikáty schválení typu podle každé použitelné zvláštní směrnice v souladu s přílohou IV nebo XI. Schvalovací orgán musí mít rovněž do dne udělení nebo zamítnutí schválení typu k dispozici schvalovací dokumentaci pro schvalování typu systémů a samostatných technických celků pro každou zvláštní směrnici.

▼M6

2. Odchylně od odstavce 1, pokud nejsou žádné certifikáty schválení typu pro související zvláštní směrnice k dispozici, musí doklady přiložené k žádosti obsahovat dokumentaci výrobce s informacemi požadovanými přílohou I pro zvláštní směrnice stanovené v příloze IV nebo XI a popřípadě v části II přílohy III.

3. V případě vícestupňového schvalování typu musí žadatel poskytnout

— v prvním stupni ty části dokumentace výrobce a certifikáty schválení typu, které odpovídají stavu dokončení výroby základního vozidla, jako se požaduje pro úplné vozidlo,

— ve druhém a dalších stupních ty části dokumentace výrobce a certifikáty schválení typu, které odpovídají současnému stupni výroby, a kopii certifikátu schválení typu nedokončeného vozidla, který byl vydán v předchozím stupni výroby. Výrobce musí dále dodat úplný seznam změn a doplňků, které provedl na nedokončeném vozidle.

4. Žádost o schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku podává výrobce schvalovacímu orgánu členského státu. K žádosti musí být přiložena dokumentace výrobce, jejíž obsah určuje informační dokument odpovídající zvláštní směrnice.

5. Žádná žádost týkající se jednoho typu vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku nesmí být podána více než jednomu členskému státu. Pro každý typ, který má být schválen, musí být podána samostatná žádost.

Článek 4

Postup schvalování typu

1. Každý členský stát udělí:

a) schválení typu vozidla

— pro typy vozidel, které se shodují s údaji v dokumentaci výrobce a které splňují technické požadavky odpovídajících zvláštních směrnic uvedených v příloze IV,

— pro typy vozidel zvláštního určení uvedeným v příloze XI, které sestávají z údajů v dokumentaci výrobce a které splňují technické požadavky zvláštních směrnic uvedených v odpovídajícím sloupci přílohy XI.

Tento postup musí být proveden postupem popsaným v příloze V;

b) vícestupňové schválení typu typům základního, nedokončeného nebo dokončeného vozidla, které se shodují s údaji v dokumentaci výrobce a které splňují při uvážení stupně dokončení typu vozidla technické požadavky odpovídajících zvláštních směrnic uvedených v příloze IV nebo XI.

▼M6

Tento postup musí být proveden postupem popsaným v příloze XIV;

c) schválení typu systému všem typům vozidel, které se shodují s údaji v dokumentaci výrobce a které splňují technické požadavky ►M12 odpovídající zvláštní směrnice uvedené v příloze IV nebo XI ◄;

d) schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku všem typům konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, které se shodují s údaji v dokumentaci výrobce a které splňují technické požadavky výslovně stanovené ►M12 odpovídající zvláštní směrnicí uvedené v příloze IV nebo XI ◄.

▼M12

Při schvalování typu vozidla podle přílohy XI nebo podle čl. 8 odst. 2 písm. c) nebo při schvalování typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku podle přílohy XI nebo podle čl. 8 odst. 2 písm. c), kdy existují omezení nebo odchylky od některých ustanovení odpovídající zvláštní směrnice, je třeba v certifikátu schválení typu zaznamenat tato omezení jeho platnosti i udělené odchylky ►M17 ———— ◄.

Jestliže údaje v dokumentaci výrobce, které se vztahují k písmenům a), b), c) a d), obsahují ustanovení pro vozidla zvláštního určení podle odpovídajících sloupců přílohy XI a jejích dodatků, musí být tato ustanovení a odchylky rovněž uvedeny v certifikátu schválení typu.

▼M6

2. Pokud však členský stát zjistí, že vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek, které vyhovují odstavci 1, přesto vážně ohrožují bezpečnost provozu po pozemních komunikacích, může udělení schválení typu odmítnout. Uvědomí o tom neprodleně ostatní členské státy a Komisi a uvede důvody svého rozhodnutí.

3. Každý členský stát vyplní všechny náležité oddíly certifikátu schválení typu (jejich vzory jsou uvedeny v příloze VI této směrnice a v přílohách zvláštních směrnic) pro každý typ vozidla, systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, který je předmětem schvalování typu. Dále vyplní odpovídající části přílohy k certifikátu schválení typu o výsledcích zkoušek (její vzor uvádí příloha VIII) a sestaví nebo ověří obsah seznamu schvalovací dokumentace. Certifikát schválení typu musí být očíslován postupem stanoveným v příloze VII. Vyplněný certifikát s doplňky se zašle žadateli.

4. Pokud schvalovaná konstrukční část nebo samostatný technický celek plní svou funkci nebo má specifické vlastnosti pouze ve spojení s jinými částmi vozidla a z tohoto důvodu je možné ověřit shodu s jedním nebo více požadavky, pouze pokud schvalovaná konstrukční část nebo samostatný technický celek pracují ve spojení s jinými částmi vozidla, skutečnými nebo simulovanými, musí být rozsah schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku odpovídajícím způsobem omezen. Certifikát schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku musí pak uvádět případná omezení jejich užití a musí udávat případné podmínky pro jejich montáž. Dodržení těchto omezení a podmínek musí být v průběhu schvalování typu vozidla ověřováno.

5. Schvalovací orgán členského státu zašle do jednoho měsíce schvalovacím orgánům ostatních členských států kopie certifikátu schválení typu (spolu se všemi jeho přílohami) pro každý typ vozidla, pro který schválení typu udělil, odmítl udělit nebo odejmul.

6. Schvalovací orgán každého členského státu zasílá měsíčně schvalovacím orgánům ostatních členských států seznam (obsahující údaje podle přílohy XIII) schválení typu systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, která udělil, odmítl udělit nebo odejmul v průběhu daného měsíce. Na žádost schvalovacího orgánu jiného členského státu zašle ihned kopii certifikátu schválení typu nebo schvalovací dokumentace systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku pro každý systém, konstrukční část nebo

▼M6

samostatný technický celek, kterým bylo schválení typu uděleno, odmítnuto nebo odejmuto.

▼M12

Článek 5

Změny schválení typu vozidla

1. Členský stát, který udělí schválení typu, přijme nezbytná opatření, aby byl informován o každé změně údajů uváděných ve schvalovací dokumentaci.

2. Žádost o změnu schválení typu musí být podána výlučně členskému státu, který udělil původní schválení typu.

3. Pokud se v případě schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku změní údaje uvedené ve schvalovací dokumentaci, vydá schvalovací orgán dotyčného členského státu podle potřeby revidované stránky schvalovací dokumentace a na každé revidované stránce zřetelně vyznačí povahu změny a datum jejího nového vydání; za splnění tohoto požadavku se také považuje vydání sjednocené a aktualizované verze schvalovací dokumentace spolu s podrobným popisem změny.

Při každém vydání revidovaných stránek nebo sjednocené a aktualizované verze musí být současně upraven i seznam schvalovací dokumentace (který se přikládá k certifikátu schválení typu) tak, aby uváděl datum posledních změn nebo datum vydání sjednocené a aktualizované verze.

Byl-li kromě toho změněn jakýkoli údaj na certifikátu schválení typu (s výjimkou jeho příloh) nebo se ode dne uvedeného ve schválení typu změnily požadavky směrnice, považuje se tato změna za „rozšíření“ a schvalovací orgán daného členského státu vydá revidovaný certifikát schválení typu označený číslem rozšíření, který zřetelně uvede důvod rozšíření a datum svého vydání.

Pokud schvalovací orgán příslušného členského státu shledá, že změna schvalovací dokumentace vyžaduje nové zkoušky nebo nová ověření, informuje o tom výrobce a dokumenty uvedené v prvním, druhém a třetím pododstavci vydá, pouze pokud nové zkoušky nebo ověření proběhnou s vyhovujícími výsledky.

4. Pokud se v případě vozidla schváleného jako typ změní údaje, které jsou uváděny ve schvalovací dokumentaci, vydá schvalovací orgán dotyčného členského státu podle potřeby revidované stránky schvalovací dokumentace a na každé revidované stránce zřetelně vyznačí povahu změny a datum jejího nového vydání; za splnění tohoto požadavku se také považuje vydání sjednocené a aktualizované verze schvalovací dokumentace spolu s podrobným popisem změny.

Při každém vydání revidovaných stránek nebo sjednocené a aktualizované verze musí být současně upraven i seznam schvalovací dokumentace (který se přikládá k certifikátu schválení typu) tak, aby uváděl datum posledních změn nebo datum vydání sjednocené a aktualizované verze.

Je-li kromě toho potřebné jakékoli nové přezkoušení nebo byl-li změněn jakýkoli údaj na certifikátu schválení typu (s výjimkou jeho příloh) nebo pokud se ode dne uvedeného ve schválení typu změnily požadavky kterékoli zvláštní směrnice použitelné ke dni, od kterého je zakázáno první uvedení do provozu, považuje se tato změna za „rozšíření“ a schvalovací orgán příslušného členského státu vydá revidovaný certifikát schválení typu označený číslem rozšíření, který zřetelně uvede důvod rozšíření a datum svého vydání.

Pokud schvalovací orgán příslušného členského státu shledá, že změna schvalovací dokumentace vyžaduje nové kontroly, informuje o tom výrobce a dokumenty uvedené v prvním, druhém a třetím pododstavci vydá pouze po vykonání nových kontrol s vyhovujícími výsledky.

▼M12

Všechny revidované dokumenty musí být zaslány všem ostatním schvalovacím orgánům do jednoho měsíce.

5. Je-li zřejmé, že schválení typu vozidla brzy pozbude platnosti, protože jedna nebo více zvláštních směrnic uvedených ve schvalovací dokumentaci pozbývají platnosti nebo protože do části I přílohy IV byla včleněna nová zvláštní směrnice, sdělí to schvalovací orgán členského státu, který schválení typu udělil, nejpozději jeden měsíc před koncem platnosti schválení typu vozidla schvalovacím orgánům ostatních členských států spolu s uvedením data nebo identifikačního čísla posledního vozidla vyrobeného ve shodě se starým certifikátem schválení typu.

6. U kategorií vozidel, kterých se změna požadavků zvláštních směrnic nebo této směrnice netýká, se změna schválení typu nepožaduje.

▼M6

Článek 6

Prohlášení o shodě

1. Výrobce jako držitel schválení typu vozidla vystaví prohlášení o shodě, jehož vzor je uveden v příloze IX a který musí provázet každé vozidlo, úplné nebo nedokončené, které bylo vyrobeno shodně se schváleným typem. U nedokončeného nebo dokončeného typu vozidla vyplní výrobce pouze ty body strany 2 prohlášení o shodě, které byly v probíhajícím stupni schvalování typu doplněny nebo změněny, a popřípadě připojí k tomuto prohlášení veškerá prohlášení o shodě vydaná v předchozích stupních.

▼M12

Prohlášení o shodě musí být vyhotoveno tak, aby byla vyloučena jakákoli možnost jeho padělání. Z tohoto důvodu musí být tištěno na papíru chráněném barevnou grafikou nebo vodotiskem s identifikačním označením výrobce.

▼M6

2. Členské státy však mohou pro účely zdaňování a registrace, poté co nejméně tři měsíce předem upozorní Komisi a ostatní členské státy, vyžadovat doplnění prohlášení o údaje, které nejsou uvedeny v příloze IX, za podmínky, že tyto údaje jsou výslovně uvedeny ve schvalovací dokumentaci nebo z ní mohou být odvozeny jednoduchým výpočtem.

Členské státy mohou také požadovat, aby prohlášení o shodě podle přílohy IX bylo vyplněno tak, že zdůrazní údaje nezbytné a postačující příslušným vnitrostátním orgánům pro zdaňování a registraci.

3. Výrobce jako držitel schválení typu konstrukční části nebo samostatného technického celku umístí na každou konstrukční část nebo samostatný technický celek vyrobené ve shodě se schváleným typem svou výrobní nebo obchodní značku, označení typu nebo číslo nebo značku schválení typu, pokud to vyžaduje odpovídající zvláštní směrnice. V posledním případě však výrobce podle své volby nemusí výrobní nebo obchodní značku nebo označení typu umístit.

4. Výrobce jako držitel certifikátu schválení typu obsahujícího omezení pro jeho užití podle čl. 4 odst. 4 musí s každou vyrobenou konstrukční částí nebo samostatným technickým celkem poskytnout podrobné informace o těchto omezeních a uvede případné podmínky pro jejich montáž.

Článek 7

Registrace a uvádění do provozu

1. Každý členský stát registruje nová vozidla nebo povolí jejich prodej nebo uvádění do provozu z hlediska jejich konstrukce

▼M6

a funkce, pouze pokud jsou vybavena platným prohlášením o shodě. V případě nedokončených vozidel musí každý členský stát povolit prodej takových vozidel, může však do doby jejich dokončení odmítnout jejich definitivní registraci nebo uvedení do provozu.

2. Každý členský stát povolí prodej nebo uvádění do provozu konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, pouze pokud splňují požadavky odpovídajících zvláštních směrnic a požadavky uvedené v čl. 6 odst. 3 za předpokladu, že se to nevztahuje na konstrukční části a samostatné technické celky určené k užití na vozidlech zcela nebo částečně vyjmutých z oblasti působnosti této směrnice.

3. Pokud členský stát zjistí, že vozidla, konstrukční části nebo samostatné technické celky určitého typu představují vážné ohrožení bezpečnosti provozu po pozemních komunikacích, třebaže jsou vybaveny platným prohlášením o shodě nebo jsou řádně označeny, může na dobu nejvýše šesti měsíců odmítnout registrovat taková vozidla nebo zakázat prodej nebo uvedení do provozu takových vozidel, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků na svém území. O tomto rozhodnutí neprodleně uvědomí ostatní členské státy a Komisi a uvede jeho důvody. Pokud členský stát, který udělil schválení typu, popírá jemu oznámené ohrožení bezpečnosti provozu po pozemních komunikacích, usilují dotyčné členské státy o urovnání sporu. Komise je průběžně informována a v případě potřeby uskuteční vhodná jednání s cílem dosáhnout urovnání sporu.

Článek 8

Výjimky a alternativní postupy

1. Požadavky čl. 7 odst. 1 se nevztahují na

— vozidla určená k užití v ozbrojených složkách, civilní ochraně, požární službě a ve službách odpovídajících za udržování veřejného pořádku,

— vozidla schválená jako typ podle odstavce 2.

2. Na žádost výrobce může každý členský stát osvobodit od uplatňování jednoho nebo více ustanovení jedné nebo více zvláštních směrnic:

a) *Vozidla vyráběná v malých sériích*

V tomto případě musí být počet vozidel určité rodiny typů, které jsou v daném členském státě každoročně registrovány, prodávány nebo nově uváděny do provozu, omezen nejvýše na počet jednotek uvedený v příloze XII. Členské státy zašlou každý rok Komisi seznam takových schválení typu. Členský stát, který udělí takové schválení typu, zašle schvalovacím orgánům ostatních členských států označeným výrobcem kopii certifikátu schválení typu a jeho příloh s uvedením povahy výjimek, které byly uděleny. Tyto státy musí do tří měsíců rozhodnout, zda a pro kolik jednotek přijmou schválení typu pro registraci vozidel na svém území. Pro schválení typu udělená podle tohoto písmene se požadavky článků 3, 4, 5, 6, 10 a 11 použijí, pouze pokud to schvalovací orgán považuje za odpovídající. Kdykoli jsou uděleny výjimky podle tohoto písmene, může členský stát požadovat splnění jiných odpovídajících předpisů;

b) *Vozidla z výběhu série*

1. V ►M12 ————— ◄ mezích podle přílohy XII části B a po omezenou dobu mohou členské státy registrovat nebo povolit uvedení do provozu nových vozidel shodných s typem vozidla, jehož schválení typu již pozbylo platnosti podle čl. 5 odst. 5.

Toto ustanovení se vztahuje pouze na vozidla, která

▼M6

— se nacházela na území Evropského společenství a

— byla doprovázena platným prohlášením o shodě vystaveným v době,

kdy bylo schválení typu dotyčného vozidla ještě platné, ale vozidlo bylo registrováno nebo uvedeno do provozu až poté, co toto schválení typu pozbylo platnosti.

Tato možnost se omezuje na dobu 12 měsíců pro úplná vozidla a na dobu 18 měsíců pro vozidla dokončená ode dne, ke kterému schválení typu pozbylo platnosti.

▼M12

2. Aby mohl být bod 1 použit na jeden nebo více typů dané kategorie, musí výrobce podat při uvádění takových typů vozidel do provozu žádost příslušnému orgánu každého členského státu, kterého se to týká. Žádost musí uvádět technické nebo ekonomické důvody, na kterých je založena.

Tyto členské státy rozhodnou do tří měsíců, zda a jaký počet celků daného typu vozidla povolí k registraci na svém území.

Každý členský stát, kterého se uvádění do provozu takového typu týká, zajistí, aby výrobce dodržoval přílohu XII část B.

Členské státy sdělí každý rok Komisi seznam udělených výjimek.

c) *Vozidla, konstrukční části nebo samostatné technické celky, které vzhledem ke zvláštním použitým technickým řešením nebo koncepcím nemohou plnit jeden nebo více požadavků jedné nebo více zvláštních směrnic*

V tomto případě může členský stát udělit schválení typu s platností omezenou na své vlastní území; do jednoho měsíce od takového rozhodnutí musí zaslat kopii certifikátu schválení typu a jeho příloh schvalovacím orgánům ostatních členských států a Komisi. Současně podá Komisi žádost o oprávnění udělit schválení typu podle této směrnice. Tato žádost musí být doložena dokumentací obsahující tyto údaje:

— důvody, proč dotyčná technická řešení nebo koncepce brání vozidlu, konstrukční části nebo samostatnému technickému celku ve splnění požadavků jedné nebo více odpovídajících zvláštních směrnic,

— popis oblastí ochrany bezpečnosti a životního prostředí, kterých se neplnění požadavků týká, a přijatých opatření,

— popis zkoušek a jejich výsledků, které dokládají, že je zajištěna alespoň minimální úroveň ochrany bezpečnosti a životního prostředí, která je dána požadavky jedné nebo více odpovídajících zvláštních směrnic,

— návrhy změn odpovídajících zvláštních směrnic nebo popřípadě návrhy nových zvláštních směrnic.

Komise předloží do tří měsíců ode dne, kdy celou dokumentaci obdrží, návrh rozhodnutí výboru uvedeného v článku 13. Komise rozhodne postupem podle článku 13, zda členskému státu povolí nebo nepovolí, aby udělil schválení typu podle této směrnice.

Pouze žádost o udělení schválení typu a návrh rozhodnutí se členským státům předávají v jejich jazyce nebo jazycích, avšak členské státy mohou požadovat všechny části dokumentace v původním jazyce jako nezbytný předpoklad k tomu, aby bylo přijato rozhodnutí postupem podle článku 13.

Je-li přijato rozhodnutí, kterým se žádost schvaluje, může členský stát udělit schválení typu podle této směrnice. V tom případě musí rozhodnutí také stanovit případná omezení jeho platnosti (např. na

▼M12

dobu určitou). V žádném případě nesmí být doba platnosti schválení typu kratší než 36 měsíců.

Pokud byly určité zvláštní směrnice přizpůsobeny technickému pokroku tak, že vozidla, konstrukční části nebo samostatné technické celky, kterým byla udělena schválení typu podle tohoto písmene, jsou v souladu s pozměňovacími směrnicemi, přemění členské státy taková schválení typu na běžná schválení typu s tím, že poskytnou potřebné úlevy na potřebnou dobu, např. k tomu, aby výrobci změnili označení schválení typu na konstrukčních částech. Tento postup zahrne vypuštění veškerých odkazů na omezení nebo na odchylky ►M17 ———— ◄.

Pokud nebyla přijata opatření nezbytná k úpravě zvláštních směrnic, je možné prodloužit platnost schválení typu udělených podle tohoto písmene dalším rozhodnutím přijatým postupem podle článku 13 na žádost členského státu, který udělil schválení typu.

▼M6

3. Certifikáty schválení typu vydané podle odstavce 2, jejichž vzory jsou uvedeny v příloze VI, nesmějí být opatřeny záhlavím „Certifikát EHS schválení typu vozidla“, s výjimkou případu uvedeného v odstavci 2 písmenu c), pokud Komise schválila zprávu.

Článek 9

Přijímání rovnocenných schválení typu

1. Na návrh Komise může Rada kvalifikovanou většinou uznat v rámci mnohostranných nebo dvoustranných dohod Společenství se třetími zeměmi rovnocennost podmínek nebo předpisů pro schvalování typu systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků stanovených podle této směrnice s postupy stanovenými mezinárodními předpisy nebo předpisy třetích zemí.

2. Uznává se rovnocennost mezinárodních předpisů uvedených v části II přílohy IV s odpovídajícími zvláštními směrnicemi. Schvalovací orgány členských států přijímají schválení typu podle těchto předpisů a případně i odpovídající značky schválení typu místo odpovídajících schválení typu nebo značek schválení typu podle rovnocenných zvláštních směrnic. Uvedené mezinárodní předpisy jsou zveřejňovány v *Úředním věstníku Evropských společenství.*

Článek 10

Opatření pro shodnost výroby

1. Členský stát, který udělí schválení typu, přijme pro takové schválení typu opatření stanovená v příloze X, aby ověřil, popřípadě ve spolupráci se schvalovacími orgány jiných členských států, že byla přijata nezbytná opatření k zajištění shody vyráběných vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků se schváleným typem.

2. Členský stát, který udělil schválení typu, přijme pro takové schválení typu opatření stanovená v příloze X, aby ověřil, zda jsou opatření uvedená v odstavci 1 nadále odpovídající a zda se vyráběná vozidla, systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky nadále shodují se schváleným typem. ►M12 Ověřování, že se výrobky shodují se schváleným typem, se omezuje na postupy stanovené v bodech 2 a 3 přílohy X a ve zvláštních směrnicích, které takové zvláštní požadavky obsahují. ◄

▼M6

Článek 11

Neshodnost se schváleným typem

1. Neshodnost se schváleným typem nastane, jestliže jsou shledány odchylky od údajů uvedených v certifikátu schválení typu nebo ve schvalovací dokumentaci, jež nebyly členským státem, který schválení typu udělil, povoleny podle čl. 5 odst. 3 nebo 4. Vozidlo se nepovažuje za odlišné od schváleného typu, pokud jsou v zvláštních směrnicích připuštěny tolerance a vozidlo tyto tolerance dodržuje.

2. Pokud členský stát, který udělil schválení typu, zjistí, že se vozidla, konstrukční části nebo samostatné technické celky vybavené prohlášením o shodě nebo opatřené značkou schválení typu neshodují s typem, který dotyčný členský stát schválil, přijme nezbytná opatření, aby byla znovu zajištěna shodnost vyráběných vozidel, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků se schváleným typem. O přijatých opatřeních, která mohou vést až k odejmutí schválení typu, uvědomí schvalovací orgán takového členského státu schvalovací orgány ostatních členských států.

3. Pokud některý členský stát prokáže, že se vozidla, konstrukční části nebo samostatné technické celky vybavené prohlášením o shodě nebo opatřené značkou schválení typu neshodují s typem, který byl schválen, může požádat členský stát, který schválení typu udělil, aby ověřil, zda se jednotlivá vozidla, konstrukční části nebo samostatné technické celky ve výrobě shodují se schváleným typem. Toto ověření proběhne do šesti měsíců ode dne podání žádosti.

4. V případě

— schválení typu vozidla, kdy neshodnost vozidla vznikla výlučně neshodností systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku, nebo

— vícestupňového schválení typu, kdy neshodnost dokončeného vozidla vznikla výlučně neshodností systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku tvořících část nedokončeného vozidla nebo neshodností samotného nedokončeného vozidla,

požádá schvalovací orgán členské státy, které udělily schválení typu pro dotyčné systémy, konstrukční části, samostatné technické celky nebo nedokončená vozidla, aby přijaly nezbytná opatření, aby byla znovu zajištěna shoda vyráběných vozidel se schváleným typem. Tato opatření musí být přijata co nejdříve a v každém případě do šesti měsíců ode dne podání žádosti, v případě potřeby ve spolupráci se žádajícím členským státem. Je-li zjištěna neshodnost, přijmou schvalovací orgány členského státu, který udělil schválení typu pro systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek nebo nedokončené vozidlo, opatření uvedená v odstavci 2.

5. Schvalovací orgány členských států se do jednoho měsíce vzájemně informují o každém odejmutí schválení typu s uvedením důvodů.

6. Pokud členský stát, který udělil schválení typu, popírá závadu ve shodnosti, o které byl uvědoměn, usilují dotyčné členské státy o urovnání sporu. Průběžně o tom informují Komisi. V případě potřeby uskuteční Komise vhodná jednání s cílem dosáhnout urovnání sporu.

Článek 12

Oznámení rozhodnutí a opravných prostředků

Veškerá rozhodnutí o odmítnutí nebo odejmutí schválení typu, odmítnutí registrace nebo zákazu prodeje, učiněná na základě přepisů přijatých k provedení této směrnice, musí být podrobně odůvodněna. Rozhodnutí se oznamuje dotčené osobě s uvedením možnosti podat

▼M6

opravné prostředky, které jsou jí podle platných právních předpisů členských států k dispozici, a o lhůtách pro jejich podání.

Článek 13

Přizpůsobování příloh

▼M19

1. Komisi je nápomocen výbor s názvem „výbor pro přizpůsobování technickému pokroku“.

▼M6

2. Veškeré změny potřebné k přizpůsobení

— příloh této směrnice nebo

— ustanovení zvláštních směrnic, pokud v nich není stanoveno jinak,

se přijímají postupem podle odstavce 3. Tento postup se použije i při zavádění ustanovení týkajících se schvalování typu samostatných technických celků do zvláštních směrnic.

▼M19

3. Odkazuje-li se na tento článek, použijí se články 5 a 7 rozhodnutí 1999/468/ES ([1])

Doba uvedená v čl. 5 odst. 6 rozhodnutí 1999/468/ES je tři měsíce.

▼M6

4. Pokud Rada na návrh Komise přijme novou zvláštní směrnici, přijme na základě téhož návrhu i odpovídající změny dotčených příloh této směrnice.

▼M12

5. Přijme-li Komise změny některé zvláštní směrnice, přijme na základě těchto změn vhodné změny odpovídajících příloh této směrnice.

▼M19

6. Výbor přijme svůj jednací řád.

▼M6

Článek 14

Oznamování schvalovacích orgánů a technických zkušeben

1. Členské státy oznámí Komisi a ostatním členským státům názvy a adresy

— schvalovacích orgánů a popřípadě oblastí jejich působnosti a

— jimi schválených technických zkušeben s uvedením, pro které zkušební postupy tyto zkušebny schválily. Oznámené technické zkušebny musí splňovat harmonizované normy pro práci zkušebních laboratoří (EN 45001) s následujícími podmínkami:

i) výrobce nesmí být schválen jako technická zkušebna, pokud to zvláštní směrnice výslovně nepřipouští,

ii) pro účely této směrnice se nepovažuje za výjimku, pokud technická zkušebna užívá se souhlasem schvalovacího orgánu vybavení z vnějšího zdroje.

2. U oznámené zkušebny se předpokládá, že splňuje harmonizovanou normu, avšak Komise může požádat členský stát, aby to prokázal.

Zkušebny třetí země mohou být oznámeny jako určené technické zkušebny pouze v rámci dvoustranné nebo mnohostranné dohody mezi Společenstvím a danou třetí zemí.

([1]) Úř. věst. L 184, 17.7.1999, s. 23.

▼**M17**

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha I	Úplný soupis informací k ES schválení typu vozidla
Příloha II	Definice kategorií vozidel a typů vozidel
Příloha III	Informační dokument k ES schválení typu vozidla
Příloha IV	Soupis požadavků pro ES schválení typu vozidla
Příloha V	Postupy při ES schvalování typu vozidla
Příloha VI	Certifikát ES schválení typu vozidla
Příloha VII	Systém číslování certifikátů ES schválení typu
Příloha VIII	Výsledky zkoušek
Příloha IX	ES prohlášení o shodě
Příloha X	Postupy zajištění shodnosti výroby
Příloha XI	Druhy vozidel zvláštního určení a pro ně platná ustanovení
Příloha XII	Omezení malých sérií a výběhu série
Příloha XIII	Seznam ES schválení typu vydaných podle zvláštních směrnic
Příloha XIV	Postupy, které je třeba dodržet při vícestupňovém ES schvalování typu
Příloha XV	Prohlášení o původu vozidla — Prohlášení výrobce základního/nedokončeného vozidla kategorie jiné než M_1

▼M17

PŘÍLOHA I [a]

ÚPLNÝ SOUPIS INFORMACÍ K ES SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA

Veškeré informační dokumenty v této směrnici a ve zvláštních směrnicích musí být pouze výtahem z tohoto úplného seznamu a musí dodržovat systém číslování jeho bodů.

Následující informace, přicházejí-li v úvahu, se spolu se soupisem obsahu předkládají trojmo. Předkládají-li se výkresy, musí být kresleny ve vhodném měřítku na formátu A4 a musí být dostatečně podrobné nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí zobrazovat dostatečně podrobně.

Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky elektronické řízení, musí být poskytnuty informace o jeho vlastnostech.

(Vysvětlivky jsou uvedeny na poslední straně této přílohy)

0. OBECNĚ

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ: .....

0.2.0.1 Podvozek: .....

0.2.0.2 Karoserie/úplné vozidlo: .....

0.2.1 (Případný) Obchodní název (názvy): .....

0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen [b] .....

0.3.0.1 Podvozek: .....

0.3.0.2 Karoserie/úplné vozidlo: .....

0.3.1 Umístění označení: .....

0.3.1.1 Podvozek: .....

0.3.1.2 Karoserie/úplné vozidlo: .....

0.4 Kategorie vozidla [c]: .....

0.4.1 Klasifikace podle nebezpečných věcí, k jejichž přepravě je vozidlo určeno: .....

►(1) Název a adresa oprávněného představitele, pokud je určen: ..... ◄

0.5 Jméno a adresa výrobce: .....

0.6 Umístění povinných štítků a nápisů a způsob jejich připevnění:

0.6.1 na podvozku: .....

0.6.2 na karoserii: .....

0.7 U konstrukčních částí a samostatných technických celků umístění a způsob připevnění značky ES schválení typu: .....
.....

0.8 Adresa montážního závodu (závodů): .....

1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

1.1 Fotografie nebo výkresy představitele typu vozidla: .....

1.2 Rozměrový výkres celého vozidla: .....

1.3 Počet náprav a kol: .....

▼M17

1.3.1	Počet a umístění náprav s dvojitou montáží kol: .....
1.3.2	Počet a umístění řízených náprav: .....
1.3.3	Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): .....
1.4	Podvozek (existuje-li) (celkový výkres): .....
1.5	Materiál podélníků (d): .....
1.6	Umístění a uspořádání motoru: .....
1.7	Kabina řidiče (trambusová s čelním řízením nebo kapotová) (2): .....
1.8	Řízení: levostranné/pravostranné (1)
1.8.1	Vozidlo je vybaveno pro pravostranný/levostranný provoz (1) .....
1.9	Uveďte, zda je vozidlo určeno k tažení návěsů nebo jiných přípojných vozidel a zda je přípojné vozidlo návěsem, ojí taženým přívěsem nebo přívěsem s nápravami uprostřed; uveďte vozidla zvláště konstruovaná pro přepravu nákladů s řízenou teplotou: .....
2.	HMOTNOSTI A ROZMĚRY (e) (v kg a mm) (případně uveďte odkaz na výkres)
2.1	Rozvor (rozvory) náprav (plně naloženého vozidla) (f): .....
2.1.1	U návěsů
2.1.1.1	Vzdálenost mezi osou návěsného čepu a nejzadnějším koncem návěsu: .....
2.1.1.2	Maximální vzdálenost mezi osou návěsného čepu a kterýmkoli bodem předku návěsu: .....
2.1.1.3	Zvláštní rozvor náprav návěsu (podle definice v bodu 7.6.1.2 přílohy I směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/27/ES (Úř. věst. L 233, 25.8.1997, s. 1)): .....
2.2	U tahačů
2.2.1	Předsazení točnice (maximální a minimální; u nedokončeného vozidla uveďte přípustné hodnoty) (g): .....
2.2.2	Největší výška točnice (normalizovaná) (h): .....
2.3	Rozchod (rozchody) kol a šířka (šířky) náprav
2.3.1	Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav (i): .....
2.3.2	Rozchod kol u všech ostatních náprav (i): .....
2.3.3	Šířka nejširší zadní nápravy: .....
2.3.4	Šířka nejpřednější nápravy (měřená v bodech největší vzdálenosti vnějších bočnic pneumatik s vyloučením vyboulení v blízkosti styku pneumatiky se zemí): .....
2.4	Rozsah (vnějších) rozměrů vozidla
2.4.1	U podvozku bez karoserie
2.4.1.1	Délka (j): .....
2.4.1.1.1	Maximální přípustná délka: .....
2.4.1.1.2	Minimální přípustná délka: .....
2.4.1.2	Šířka (k): .....

▼M17

2.4.1.2.1	Maximální přípustná šířka:	
2.4.1.2.2	Minimální přípustná šířka:	
2.4.1.3	Výška (nenaloženého vozidla) (l) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu):	
2.4.1.4	Přední převis (m):	
2.4.1.4.1	Přední nájezdový úhel (na):	stupňů
2.4.1.5	Zadní převis (n):	
2.4.1.5.1	Zadní nájezdový úhel (nb):	stupňů
2.4.1.5.2	Minimální a maximální přípustný převis spojovacího bodu (nd):	
2.4.1.6	Světlá výška (podle definice v bodu 4.5 části A přílohy II směrnice 70/156/EHS):	
2.4.1.6.1	mezi nápravami:	
2.4.1.6.2	pod přední nápravou (nápravami):	
2.4.1.6.3	pod zadní nápravou (nápravami):	
2.4.1.7	Přechodový úhel (nc):	stupňů
2.4.1.8	Krajní možné polohy těžiště karoserie nebo vnitřního vybavení nebo výstroje nebo užitečného naložení:	
2.4.2	U podvozku s karoserií	
2.4.2.1	Délka (l):	
2.4.2.1.1	Délka ložného prostoru:	
2.4.2.2	Šířka (k):	
2.4.2.2.1	Tloušťka stěn (u vozidel konstruovaných pro přepravu nákladů s řízenou teplotou):	
2.4.2.3	Výška (nenaloženého vozidla) (l) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu):	
2.4.2.4	Přední převis (m):	
2.4.2.4.1	Přední nájezdový úhel (na):	stupňů
2.4.2.5	Zadní převis (n):	
2.4.2.5.1	Zadní nájezdový úhel (nb):	stupňů
2.4.2.5.2	Minimální a maximální přípustný převis spojovacího bodu (nd):	
2.4.2.6	Světlá výška (podle definice v bodu 4.5 části A přílohy II směrnice 70/156/EHS):	
2.4.2.6.1	mezi nápravami:	
2.4.2.6.2	pod přední nápravou (nápravami):	
2.4.2.6.3	pod zadní nápravou (nápravami):	
2.4.2.7	Přechodový úhel (nc):	stupňů
2.4.2.8	Krajní možné polohy těžiště užitečného naložení (v případě nerovnoměrného rozložení nákladu):	

▼M17

►(1) 2.4.2.9	Poloha těžiště vozidla v podélném, příčném a svislém směru při maximální technicky přípustné hmotnosti: ..... ◄
►(2) 2.4.3	U karoserie schválené bez podvozku
2.4.3.1	délka (j): .....
2.4.3.2	šířka (k): .....
2.4.3.3	jmenovitá výška (v provozním stavu) (1) na uvažovaném typu (typech) podvozku (u výškově seřiditelného zavěšení uveďte obvyklou jízdní polohu): ..... ◄
2.5	Hmotnost prostého podvozku (bez kabiny, chladicí kapaliny, olejů, paliva, náhradního kola, nářadí a řidiče): .....
2.5.1	Rozložení této hmotnosti na nápravy: .....
2.6	Hmotnost vozidla v provozním stavu s karoserií a s tažným zařízením (pokud je namontováno výrobcem) u tažných vozidel kategorie jiné než M_1, nebo hmotnost podvozku nebo podvozku s kabinou, pokud výrobce karoserii nebo tažné zařízení nemontuje (včetně chladicí kapaliny, nářadí, náhradního kola a řidiče a u autobusů a autokarů včetně hmotnosti člena posádky, pokud je ve vozidle namontováno služební sedadlo) (6) (maximální a minimální hodnota pro každou variantu): .....
2.6.1	Rozložení této hmotnosti na nápravy, u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed zatížení ve spojovacím bodě (maximální a minimální hodnota pro každou variantu): .....
2.7	U nedokončeného vozidla minimální hmotnost dokončeného vozidla podle výrobce: .....
2.7.1	Rozložení této hmotnosti na nápravy, u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed zatížení ve spojovacím bodě: .....
2.8	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla podle výrobce (7) (*): .....
2.8.1	Rozložení této hmotnosti na nápravy, u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed zatížení ve spojovacím bodě (maximální a minimální hodnota pro každou variantu): .....
2.9	Maximální technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: .....
2.10	Maximální technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: .....
2.11	Maximální technicky přípustná tažená hmotnost motorového vozidla pro
2.11.1	Oji tažený přívěs: .....
2.11.2	Návěs: .....
2.11.3	Přívěs s nápravami uprostřed: .....
2.11.3.1	Maximální poměr převisu (8) spojovacího zařízení k rozvoru náprav: .....
2.11.3.2	Maximální hodnota svislého zatížení působícího ve spojovacím zařízení: ..... kN
2.11.4	Maximální technicky přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy (*): .....
2.11.5	Vozidlo je/není (9) uzpůsobeno k tažení [bod 1.2 přílohy II směrnice Rady 77/389/EHS (Úř. věst. L 145, 13.6.1977, s. 41)] .....
2.11.6	Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu: .....
2.12	Maximální technicky přípustná statická tíha/hmotnost ve spojovacím bodě vozidla .....
2.12.1	na motorové vozidlo: .....

▼**M17**

2.12.2	na návěs nebo na přívěs s nápravami uprostřed: .....
2.12.3	maximální přípustná hmotnost tažného zařízení (pokud není montováno výrobcem): .....
2.13	Obrysové průměry zatáčení: .....
2.14	Poměr výkonu motoru k maximální hmotnosti: ..... KW/kg
2.14.1	Poměr výkonu motoru k maximální technicky přípustné hmotnosti naložené jízdní soupravy (podle bodu 7.10 přílohy I směrnice 97/27/ES): ..... KW/kg
2.15	Schopnost rozjezdu do stoupání (samotné vozidlo) (+++): ..... %
2.16	Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz (není povinné: jsou-li tyto hodnoty udány, musí být ověřeny podle požadavků přílohy IV směrnice 97/27/ES): .....
2.16.1	Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz *(je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#))*: .....
2.16.2	Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz na každou nápravu a u návěsu nebo u přívěsu s nápravami uprostřed uvažovaná hmotnost ve spojovacím bodě podle výrobce, pokud je tato hmotnost nižší než maximální technicky přípustná hmotnost na spojovacím zařízení *(je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#))*: .....
2.16.3	Uvažovaná maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou skupinu náprav *(je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#))*: .....
2.16.4	Uvažovaná maximální přípustná tažená hmotnost pro registraci/provoz *(je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#))*: .....
2.16.5	Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz *(je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#))*: .....
3.	HNACÍ JEDNOTKA (9) pokud může vozidlo používat jako palivo buď benzin, motorovou naftu, nebo také jejich kombinaci s jinými palivy, je třeba jednotlivé body opakovat (+)
3.1	Výrobce: .....
3.1.1	Kód motoru podle označení výrobcem na motoru: .....
3.2	Spalovací motor
3.2.1	Specifické údaje o motoru
3.2.1.1	Pracovní princip zážehový/vznětový, čtyřtakt/dvoutakt (1)
3.2.1.2	Počet a uspořádání válců: .....
3.2.1.2.1	Vrtání (2): ..... mm
3.2.1.2.2	Zdvih (2): ..... mm
3.2.1.2.3	Pořadí zapalování: .....
3.2.1.3	Zdvihový objem (3): ..... cm^3
3.2.1.4	Kompresní objemový poměr (2): .....
3.2.1.5	Výkresy spalovacího prostoru, hlavy pístu a u zážehových motorů pístních kroužků: .....
3.2.1.6	Volnoběžné otáčky (2): ..... ot/min
3.2.1.6.1	Zvýšené volnoběžné otáčky (2): ..... ot/min

▼M17

3.2.1.7	Objem oxidu uhelnatého ve výfukových plynech při volnoběhu (2): .... % podle výrobce (jen pro zážehové motory)	
3.2.1.8	Maximální netto výkon (1): ..... kW při ..... ot/min (hodnota podle výrobce)	
3.2.1.9	Maximální přípustné otáčky motoru podle výrobce: ..... ot/min	
3.2.1.10	Maximální netto točivý moment (1): ..... Nm při ..... ot/min (hodnota podle výrobce)	
3.2.2	Palivo: motorová nafta/benzin/zkapalněný ropný plyn/zemní plyn/ethanol ..... (1)	
3.2.2.1	RON, olovnatý benzin:	
3.2.2.2	RON, bezolovnatý benzin:	
3.2.2.3	Hrdlo palivové nádrže: zúžené hrdlo/označení (1)	
3.2.3	Palivová nádrž (nádrže)	
3.2.3.1	Provozní palivová nádrž (nádrže)	
3.2.3.1.1	Počet, objem, materiál:	
3.2.3.1.2	Výkres a technický popis nádrže (nádrží) se všemi spoji a potrubím pro systém odvzdušnění a odvětrání, uzávěry, ventily, upevnění:	
3.2.3.1.3	Výkres znázorňující jednoznačně umístění nádrže (nádrží) na vozidle:	
3.2.3.2	Záložní palivová nádrž (nádrže)	
3.2.3.2.1	Počet, objem, materiál:	
3.2.3.2.2	Výkres a technický popis nádrže (nádrží) se všemi spoji a potrubím pro systém odvzdušnění a odvětrání, uzávěry, ventily, upevnění:	
3.2.3.2.3	Výkres znázorňující jednoznačně umístění nádrže (nádrží) na vozidle:	
3.2.4	Dodávka paliva	
3.2.4.1	Karburátorem (karburátory): ano/ne (1)	
3.2.4.1.1	Značka (značky):	
3.2.4.1.2	Typ (typy):	
3.2.4.1.3	Užitý počet:	
3.2.4.1.4	Seřízení (2)	
3.2.4.1.4.1	Trysky:	Nebo křivka dodávky paliva v závislosti na průtoku vzduchu a požadované seřízení pro dodržení této křivky
3.2.4.1.4.2	Vzdušníky:	
3.2.4.1.4.3	Hladina v plovákové komoře:	
3.2.4.1.4.4	Hmotnost plováku:	
3.2.4.1.4.5	Plovákový ventil:	
3.2.4.1.5	Systém pro studený start: ruční/samočinný (1)	
3.2.4.1.5.1	Pracovní principy:	
3.2.4.1.5.2	Pracovní omezení/seřízení (1) (2):	

▼M17

3.2.4.2	Vstřikem paliva (pouze pro vznětové motory): ano/ne (1)
3.2.4.2.1	Popis systému: .....
3.2.4.2.2	Pracovní princip: přímý vstřik/komůrkový/vírová komůrka (1)
3.2.4.2.3	Vstřikovací čerpadlo
3.2.4.2.3.1	Značka (značky): .....
3.2.4.2.3.2	Typ (typy): .....
3.2.4.2.3.3	Maximální dodávka paliva (1) (2): .... mm^3/mm^3/zdvih nebo cyklus při otáčkách čerpadla .... ot/min nebo alternativně charakteristický diagram: .....
3.2.4.2.3.4	Časování vstřiku (2): .....
3.2.4.2.3.5	Křivka předvstřiku (2): .....
3.2.4.2.3.6	Postup seřízení: zkušební stav/motor (1)
3.2.4.2.4	Regulátor
3.2.4.2.4.1	Typ: .....
3.2.4.2.4.2	Bod omezení otáček
3.2.4.2.4.2.1	Bod omezení při plném zatížení: ..... ot/min
3.2.4.2.4.2.2	Bod omezení bez zatížení: ..... ot/min
3.2.4.2.5	Vstřikovací potrubí
3.2.4.2.5.1	Délka: ..... mm
3.2.4.2.5.2	Vnitřní průměr: ..... mm
3.2.4.2.6	Vstřikovač (vstřikovače)
3.2.4.2.6.1	Značka (značky): .....
3.2.4.2.6.2	Typ (typy): .....
3.2.4.2.6.3	Otevírací tlak (2): ..... kPa nebo charakteristický diagram (2): .....
3.2.4.2.7	Systém pro studený start
3.2.4.2.7.1	Značka (značky): .....
3.2.4.2.7.2	Typ (typy): .....
3.2.4.2.7.3	Popis: .....
3.2.4.2.8	Pomocný startovací prostředek
3.2.4.2.8.1	Značka (značky): .....
3.2.4.2.8.2	Typ (typy): .....
3.2.4.2.8.3	Popis systému: .....
3.2.4.2.9	Elektronická řídicí jednotka
3.2.4.2.9.1	Značka (značky): .....

▼**M17**

3.2.4.2.9.2	Popis systému:	
3.2.4.3	Vstřikem paliva (pouze pro zážehové motory): ano/ne (2)	
3.2.4.3.1	Pracovní princip: vstřik do sacího potrubí (jednobodový/ vícebodový (1)) / přímý vstřik/ jiný (uveďte) (1):	
3.2.4.3.2	Značka (značky):	
3.2.4.3.3	Typ (typy):	
3.2.4.3.4	Popis systému	
3.2.4.3.4.1	Typ nebo číslo řídicí jednotky:	V případě jiné dodávky paliva, než je plynulé vstřikování, uveďte odpovídající údaje
3.2.4.3.4.2	Typ regulátoru paliva:	
3.2.4.3.4.3	Typ čidla průtoku vzduchu:	
3.2.4.3.4.4	Typ rozdělovače paliva:	
3.2.4.3.4.5	Typ tlakového regulátoru:	
3.2.4.3.4.6	Typ mikrospínače:	
3.2.4.3.4.7	Typ šroubu pro nastavení volnoběhu:	
3.2.4.3.4.8	Typ skříně škrticí klapky:	
3.2.4.3.4.9	Typ čidla teploty vody:	
3.2.4.3.4.10	Typ čidla teploty vzduchu:	
3.2.4.3.4.11	Typ přepínače teploty vzduchu:	
3.2.4.3.5	Vstřikovače: otevírací tlak (2): ..... kPa nebo charakteristický diagram (2):	
3.2.4.3.6	Časování vstřiku:	
3.2.4.3.7	Systém pro studený start	
3.2.4.3.7.1	Pracovní principy:	
3.2.4.3.7.2	Pracovní omezení/seřízení (1) (2):	
3.2.4.4	Podávací palivové čerpadlo	
3.2.4.4.1	Tlak (2): ..... kPa nebo charakteristický diagram (2):	
3.2.5	Elektrický systém	
3.2.5.1	Jmenovité napětí: ..... V, na kostře kladný/záporný pól (1)	
3.2.5.2	Generátor	
3.2.5.2.1	Typ:	
3.2.5.2.2	Jmenovitý výkon: ..... VA	
3.2.6	Zapalování	
3.2.6.1	Značka (značky):	
3.2.6.2	Typ (typy):	
3.2.6.3	Pracovní princip:	

▼M17

3.2.6.4	Křivka předstihu zapalování (2):	
3.2.6.5	Statické časování zážehu (2):	stupňů před horní úvratí
3.2.6.6	Mezera kontaktů přerušovače (2):	mm
3.2.6.7	Úhel sepnutí (2):	stupňů
3.2.7	Chlazení (kapalinou/vzduchem) (1)	
3.2.7.1	Jmenovité nastavení mechanismu regulace teploty motoru:	
3.2.7.2	Kapalina	
3.2.7.2.1	Druh kapaliny:	
3.2.7.2.2	Oběhové čerpadlo (čerpadla): ano/ne (1)	
3.2.7.2.3	Vlastnosti:	nebo
3.2.7.2.3.1	Značka (značky):	
3.2.7.2.3.2	Typ (typy):	
3.2.7.2.4	Převodový poměr (poměry) pohonu:	
3.2.7.2.5	Popis ventilátoru a mechanismu jeho pohonu:	
3.2.7.3	Vzduch	
3.2.7.3.1	Dmychadlo: ano/ne (1)	
3.2.7.3.2	Vlastnosti:	nebo
3.2.7.3.2.1	Značka (značky):	
3.2.7.3.2.2	Typ (typy):	
3.2.7.3.3	Převodový poměr (poměry) pohonu:	
3.2.8	Systém sání	
3.2.8.1	Přeplňování: ano/ne (1)	
3.2.8.1.1	Značka (značky):	
3.2.8.1.2	Typy (typy):	
3.2.8.1.3	Popis systému (např. maximální plnicí tlak: ..... kPa, popřípadě odpouštěcí zařízení):	
3.2.8.2	Mezichladič: ano/ne (1)	
3.2.8.3	Podtlak v sání při jmenovitých otáčkách a při plném zatížení:	
	přípustná minimální hodnota:	kPa
	přípustná maximální hodnota:	kPa
3.2.8.4	Popis a výkres sacího potrubí a jeho příslušenství (sběrná komora, ohřev, přídavné vstupy sání atd.):	
3.2.8.4.1	Popis sacího potrubí motoru (přiložte výkresy nebo fotografie):	
3.2.8.4.2	Čistič sání, výkresy:	nebo

▼M17

3.2.8.4.2.1	Značka (značky): .....
3.2.8.4.2.2	Typ (typy): .....
3.2.8.4.3	Tlumič sání, výkresy: ..... nebo
3.2.8.4.3.1	Značka (značky): .....
3.2.8.4.3.2	Typy (typy): .....
3.2.9	Výfukový systém
3.2.9.1	Popis nebo výkres výfukového potrubí motoru: .....
3.2.9.2	Popis nebo výkres výfukového systému: .....
3.2.9.3	Maximální přípustný protitlak výfuku při jmenovitých otáčkách motoru a při plném zatížení: ..... kPa
3.2.9.4	Tlumič (tlumiče) výfuku: Pro přední, střední a zadní tlumič: výrobce, typ a značka; pokud je pro vnější akustický tlak rozhodující: protihluková opatření v motorovém prostoru a na motoru: .....
3.2.9.5	Umístění výustky výfuku: .....
3.2.9.6	Tlumič výfuku obsahující vláknité materiály: .....
3.2.10	Minimální průřezy vstupních a výstupních průchodů: .....
3.2.11	Časování ventilů nebo obdobné údaje
3.2.11.1	Maximální zdvih ventilů, úhly otevření a zavření nebo podrobnosti časování jiného systému řízení ve vztahu k úvratím: ....
3.2.11.2	Referenční nebo seřizovací rozpětí (1): .....
3.2.12	Opatření proti znečišťování ovzduší
3.2.12.1	Zařízení pro recyklaci plynů z klikové skříně (popis a výkresy): .....
3.2.12.2	Přídavná zařízení proti znečišťování (pokud existují a nejsou uvedena v jiných bodech):
3.2.12.2.1	Katalyzátor: ano/ne (1)
3.2.12.2.1.1	Počet katalyzátorů a jejich částí: .....
3.2.12.2.1.2	Rozměry, tvar a objem katalyzátoru (katalyzátorů): .....
3.2.12.2.1.3	Druh katalytické činnosti: .....
3.2.12.2.1.4	Celková náplň drahých kovů: .....
3.2.12.2.1.5	Poměrná koncentrace: .....
3.2.12.2.1.6	Nosič (struktura a materiál): .....
3.2.12.2.1.7	Hustota komůrek: .....
3.2.12.2.1.8	Druh pouzdra katalyzátoru (katalyzátorů): .....
3.2.12.2.1.9	Umístění katalyzátoru (katalyzátorů) (místo a vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí): .....
3.2.12.2.1.10	Tepelný kryt: ano/ne (1)
3.2.12.2.2	Kyslíková sonda: ano/ne (1)

▼M17

3.2.12.2.2.1	Typ: .....
3.2.12.2.2.2	Umístění: .....
3.2.12.2.2.3	Regulační rozsah: .....
3.2.12.2.3	Přípusť vzduchu: ano/ne (1)
3.2.12.2.3.1	Druh (pulsující vzduch, vzduchové čerpadlo atd.): .....
3.2.12.2.4	Recirkulace výfukových plynů: ano/ne (1)
3.2.12.2.4.1	Vlastnosti (průtok atd.): .....
3.2.12.2.5	Systém pro regulaci emisí způsobených vypařováním: ano/ne (1)
3.2.12.2.5.1	Podrobný popis zařízení a stav jejich seřízení: .....
3.2.12.2.5.2	Výkres systému pro regulaci vypařování: .....
3.2.12.2.5.3	Výkres nádoby s aktivním uhlím: .....
3.2.12.2.5.4	Hmotnost dřevěného uhlí: ..... g
3.2.12.2.5.5	Náčrt palivové nádrže s udáním objemu a materiálu: .....
3.2.12.2.5.6	Nákres tepelného krytu mezi nádrží a výfukovým systémem: .....
3.2.12.2.6	Filtr částic: ano/ne (1)
3.2.12.2.6.1	Rozměry, tvar a objem filtru částic: .....
3.2.12.2.6.2	Druh a konstrukce filtru částic: .....
3.2.12.2.6.3	Umístění (vztažná vzdálenost ve výfukovém potrubí): .....
3.2.12.2.6.4	Postup nebo systém regenerace, popis nebo výkres: .....
3.2.12.2.7	Palubní diagnostický systém (OBD): ano/ne (1)
3.2.12.2.7.1	Popis nebo výkres indikátoru chybné funkce (MI): .....
3.2.12.2.7.2	Seznam a účel všech prvků monitorovaných systémem OBD: .....
3.2.12.2.7.3	Popis (obecný pracovní princip) pro:
3.2.12.2.7.3.1	Zážehové motory (1):
3.2.12.2.7.3.1.1	Monitorování katalyzátoru (1): .....
3.2.12.2.7.3.1.2	Detekce selhání zapalování (1): .....
3.2.12.2.7.3.1.3	Monitorování kyslíkové sondy (1): .....
3.2.12.2.7.3.1.4	Ostatní komponenty monitorované systémem OBD (1): .....
3.2.12.2.7.3.2	Vznětové motory (1)
3.2.12.2.7.3.2.1	Monitorování katalyzátoru (1): .....
3.2.12.2.7.3.2.2	Monitorování filtru částic (1): .....
3.2.12.2.7.3.2.3	Monitorování elektronického systému dodávky paliva (1): .....

▼M17

3.2.12.2.7.3.2.4	Ostatní komponenty monitorované systémem OBD (1): .....
3.2.12.2.7.4	Kritéria pro aktivaci indikátoru chybné funkce (stanovený počet jízdních cyklů nebo statistická metoda): .....
3.2.12.2.7.5	Seznam všech výstupních kódů systému OBD a užité formáty (s vysvětlením každého z nich): .....
3.2.12.2.8	Ostatní systémy (popis a činnost): .....
3.2.13	Umístění symbolu s koeficientem absorpce (pouze pro vznětové motory): .....
3.2.14	Podrobnosti všech zařízení zkonstruovaných k ovlivnění palivové ekonomie (pokud nejsou uvedeny v jiných bodech): .....
3.2.15	Palivový systém pro zkapalněný ropný plyn: ano/ne (1)
3.2.15.1	Číslo ES schválení typu podle směrnice Rady 70/221/EHS (Úř. věst. L 76, 6.4.1970, s. 23) (po změně směrnice, v níž budou zahrnuty nádrže na plynná paliva): .....
3.2.15.2	Elektronická řídicí jednotka motoru používajícího jako palivo zkapalněný ropný plyn
3.2.15.2.1	Značka (značky): .....
3.2.15.2.2	Typ (typy): .....
3.2.15.2.3	Možnosti seřizování z hlediska emisí: .....
3.2.15.3	Další dokumentace
3.2.15.3.1	Popis ochrany katalyzátoru při přepínání z benzinu na zkapalněný ropný plyn a naopak: .....
3.2.15.3.2	Uspořádání systému (elektrické zapojení, podtlakové přípojky, kompenzační hadice atd.): .....
3.2.15.3.3	Výkres značky: .....
3.2.16	Palivový systém pro zemní plyn: ano/ne (1)
3.2.16.1	Číslo ES schválení typu podle směrnice Rady 70/221/EHS (po změně směrnice, v níž budou zahrnuty nádrže na plynná paliva): .....
3.2.16.2	Elektronická řídicí jednotka motoru používajícího jako palivo zemní plyn
3.2.16.2.1	Značka (značky): .....
3.2.16.2.2	Typ (typy): .....
3.2.16.2.3	Možnosti seřizování z hlediska emisí: .....
3.2.16.3	Další dokumentace
3.2.16.3.1	Popis ochrany katalyzátoru při přepínání z benzinu na zemní plyn a naopak: .....
3.2.16.3.2	Uspořádání systému (elektrické zapojení, podtlakové přípojky, kompenzační hadice atd): .....
3.2.16.3.3	Výkres značky: .....
3.3	Elektromotor
3.3.1	Typ (vinutí, buzení): .....
3.3.1.1	Maximální hodinový výkon: ..... KW
3.3.1.2	Pracovní napětí: V
3.3.2	Baterie

▼M17

3.3.2.1	Počet článků:	
3.3.2.2	Hmotnost:	kg
3.3.2.3	Kapacita:	Ah (ampérhodiny)
3.3.2.4	Umístění:	
3.4	Jiné motory nebo jejich kombinace (údaje o částech takových motorů):	
3.5	Emise CO_2/spotřeba paliva (h) (hodnota podle výrobce)	
3.5.1	Hmotnostní emise	
3.5.1.1	CO_2 hmotnostní emise (městský cyklus):	g/km
3.5.1.2	CO_2 hmotnostní emise (mimoměstský cyklus):	g/km
3.5.1.3	CO_2 hmotnostní emise (kombinace):	g/km
3.5.2	Spotřeba paliva	
3.5.2.1	Spotřeba paliva (městský cyklus):	l/100 km/m^3/100 km (i)
3.5.2.2	Spotřeba paliva (mimoměstský cyklus):	l/100 km/m^3/100 km (i)
3.5.2.3	Spotřeba paliva (kombinace):	l/100 km/m^3/100 km (i)
3.6	Přípustné teploty podle výrobce	
3.6.1	Chladicí soustava	
3.6.1.1	Chlazení kapalinou	
	Maximální teplota na výstupu:	K
3.6.1.2	Chlazení vzduchem	
3.6.1.2.1	Vztažný bod:	
3.6.1.2.2	Maximální teplota ve vztažném bodě:	K
3.6.2	Maximální výstupní teplota mezichladiče plnicího vzduchu:	K
3.6.3	Maximální teplota výfukových plynů ve výfukovém potrubí (potrubích) v blízkosti výstupní příruby (přírub) sběrného výfukového potrubí:	K
3.6.4	Teplota paliva	
	minimální:	K
	maximální:	K
3.6.5	Teplota oleje	
	minimální:	K
	maximální:	K
3.7	Příslušenství poháněné motorem	

Maximální přípustný výkon odebíraný příslušenstvím poháněným motorem podle požadavků a za provozních podmínek stanovených v bodu 5.1.1 přílohy I směrnice Rady 80/1269/EHS (Úř. věst. L 375, 31.12.1980, s. 46), při všech otáčkách motoru podle definice v bodu 4.1 přílohy III směrnice Rady 88/77/EHS (Úř. věst. L 36, 9.2.1988, s. 33):

▼M17

3.7.1	při volnoběžných otáčkách:	kW
3.7.2	při středních otáčkách:	kW
3.7.3	při jmenovitých otáčkách:	kW
3.8	Systém mazání	
3.8.1	Popis systému	
3.8.1.1	Umístění olejové nádrže:	
3.8.1.2	Systém dodávky maziva (čerpadlem/vstřikem do sání/směsi s olejem atd.) (1):	
3.8.2	Olejové čerpadlo	
3.8.2.1	Značka (značky):	
3.8.2.2	Typ (typy):	
3.8.3	Směs s olejem	
3.8.3.1	Procentní složení:	
3.8.4	Chladič oleje: ano/ne (1)	
3.8.4.1	Výkres (výkresy):	nebo
3.8.4.1.1	Značka (značky):	
3.8.4.1.2	Typ (typy):	
3.9	MOTORY POUŽÍVAJÍCÍ JAKO PALIVO PLYN (v případě systémů jinak uspořádaných uveďte odpovídající údaje)	
3.9.1	Palivo: zkapalněný ropný plyn (LPG)/zemní plyn (NG-H)/zemní plyn (NG-L)/zemní plyn (NG-HL) (1)	
3.9.2	Regulátor (regulátory) tlaku nebo odpařovač/regulátor (regulátory) tlaku (1)	
3.9.2.1	Značka (značky):	
3.9.2.2	Typ (typy):	
3.9.2.3	Počet stupňů snižování tlaku:	
3.9.2.4	Konečný tlak	
	minimální	kPa
	maximální	kPa
3.9.2.5	Počet hlavních seřizovacích bodů:	
3.9.2.6	Počet bodů pro seřízení volnoběhu:	
3.9.2.7	Značka ES schválení typu podle směrnice / / ES:	
3.9.3	Přívod paliva: směšovač/vstřik plynu/vstřik kapaliny/přímý vstřik (1)	
3.9.3.1	Řízení směsi:	
3.9.3.2	Popis systému nebo diagram a výkresy:	
3.9.3.3	ES značka schválení typu podle směrnice / / ES:	
3.9.4	Směšovač	

▼M17

3.9.4.1	Počet .....
3.9.4.2	Značka (značky): .....
3.9.4.3	Typ (typy): .....
3.9.4.4	Umístění: .....
3.9.4.5	Možnosti seřizování: .....
3.9.4.6	Značka ES schválení typu podle směrnice ..... / ..... ES: .....
3.9.5	Vstřik do sacího potrubí
3.9.5.1	Způsob vstřiku: jednobodový/vícebodový (1)
3.9.5.2	Způsob vstřiku: spojitě/simultánně/sekvenčně (1)
3.9.5.3	Systém vstřiku
3.9.5.3.1	Značka (značky): .....
3.9.5.3.2	Typ (typy): .....
3.9.5.3.3	Možnosti seřizování: .....
3.9.5.3.4	Značka ES schválení typu podle směrnice ..... / ..... ES: .....
3.9.5.4	Podávací čerpadlo (je-li použito)
3.9.5.4.1	Značka (značky): .....
3.9.5.4.2	Typ (typy): .....
3.9.5.4.3	Značka ES schválení typu podle směrnice ..... / ..... ES: .....
3.9.5.5	Vstřikovač (vstřikovače)
3.9.5.5.1	Značka (značky): .....
3.9.5.5.2	Typ (typy): .....
3.9.5.5.3	Značka ES schválení typu podle směrnice ..... / ..... ES: .....
3.9.6	Přímý vstřik
3.9.6.1	Vstřikovací čerpadlo/regulátor tlaku (1)
3.9.6.1.1	Značka (značky): .....
3.9.6.1.2	Typ (typy): .....
3.9.6.1.3	Časování vstřiku: .....
3.9.6.1.4	ES značka schválení typu podle směrnice ..... / ..... ES: .....
3.9.6.2	Vstřikovač (vstřikovače)
3.9.6.2.1	Značka (značky): .....
3.9.6.2.2	Typ (typy): .....
3.9.6.2.3	Otevírací tlak nebo charakteristický diagram (2): .....
3.9.6.2.4	ES značka schválení typu podle směrnice ..... / ..... ES: .....

▼**M17**

3.9.7	Elektronická řídicí jednotka			
3.9.7.1	Značka (značky):			
3.9.7.2	Typ (typy):			
3.9.7.3	Možnosti seřizování:			
3.9.8	Specifické vybavení pro zemní plyn jako palivo			
3.9.8.1	Varianta 1 (pouze pro případ schválení typu motoru pro některá daná složení paliva)			
3.9.8.1.1	Složení paliva:			
	methan (CH_4) :	základ: ... % % mol	min: ... % % mol	max: ... % % mol
	ethan (C_2H_6) :	základ: ... % % mol	min: ... % % mol	max: ... % % mol
	propan (C_3H_8) :	základ: ... % % mol	min: ... % % mol	max: ... % % mol
	butan (C_4H_{10}) :	základ: ... % % mol	min: ... % % mol	max: ... % % mol
	C_5/C_{5+} :	základ: ... % % mol	min: ... % % mol	max: ... % % mol
	kyslík (O_2) :	základ: ... % % mol	min: ... % % mol	max: ... % % mol
	inertní plyn (N_2, He apod.) :	základ: ... % % mol	min: ... % % mol	max: ... % % mol
3.9.8.1.2	Vstřikovače			
3.9.8.1.2.1	Značka (značky):			
3.9.8.1.2.2	Typ (typy):			
3.9.8.1.3	Ostatní (pokud je třeba):			
3.9.8.1.4	Teplota paliva			
	minimální: ..... K			
	maximální: ..... K			
	u motorů poháněných plynem v konečném stupni regulace tlaku			
3.9.8.1.5	Tlak paliva			
	minimální: ..... KPa			
	maximální: ..... KPa			
	v konečném stupni regulace tlaku, jen u motorů poháněných zemním plynem			
3.9.8.2	Varianta 2 (pouze pro případ schválení typu motoru pro více daných složení paliva)			
4.	PŘEVODY (*)			
4.1	Výkres převodového ústrojí:			
4.2	Druh (mechanický, hydraulický, elektrický atd.):			
4.2.1	Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů (jsou-li užity):			
4.3	Moment setrvačnosti setrvačníku motoru:			
4.3.1	Přídavné momenty setrvačnosti při nezařazeném převodu:			

▼M17

4.4 Spojka (typ): .....

4.4.1 Maximální změna točivého momentu: .....

4.5 Převodovka

4.5.1 Druh [s ručním řazením/automatická/CVT (plynule měnitelný převod)] (1)

4.5.2 Umístění vzhledem k motoru: .....

4.5.3 Způsob řazení: .....

4.6 Převodové poměry

Stupeň	Vnitřní převody (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky)	Koncový převod (převody) (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnaných kol)	Celkové převody
Maximum pro CVT (1)			
1			
2			
3			
...			
Minimum pro CVT (1)			
Zpětný chod			

(1) Plynule měnitelný převod

4.7 Maximální rychlost vozidla (v km/h) (*): .....

4.8 Rychloměr (v případě tachografu uveďte pouze jeho značku schválení typu):

4.8.1 Způsob činnosti a popis pohonu: .....

4.8.2 Konstanta přístroje: .....

4.8.3 Dovolená odchylka měřicího mechanismu [podle bodu 2.1.3 přílohy II směrnice Rady 75/443/EHS (Úř. věst. L 196, 26.7.1975, s. 1)]: .....

4.8.4 Celkový převodový poměr (podle bodu 2.1.2 přílohy II směrnice 75/443/EHS) nebo obdobný údaj: .....

4.8.5 Výkres stupnice rychloměru nebo jiných způsobů zobrazení jeho údajů: .....

4.9 Uzávěr diferenciálu: ano/ne/volitelný (1)

5. NÁPRAVY

5.1 Popis každé nápravy: .....

5.2 Značka: .....

5.3 Typ: .....

5.4 Umístění zdvihatelných náprav: .....

5.5 Umístění zatížitelných náprav: .....

▼M17

6.	ZAVĚŠENÍ
6.1	Výkresy uspořádání závěsů: .....
6.2	Způsob a konstrukce zavěšení každé nápravy, skupiny náprav nebo kola: .....
6.2.1	Seřizování výšky: ano/ne/volitelné (1)
6.2.2	Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů (jsou-li užity): .....
6.2.3	Vzduchové zavěšení hnací nápravy (náprav): ano/ne (1)
6.2.3.1	Zavěšení hnacích náprav rovnocenné vzduchovému zavěšení: ano/ne (1)
6.2.3.2	Frekvence a tlumení svislého kmitání odpružené hmoty: .....
6.3	Vlastnosti pružících prvků zavěšení (konstrukce, údaje o materiálech a rozměrech): .....
6.4	Stabilizátory: ano/ne/volitelné (1)
6.5	Tlumiče pérování: ano/ne/volitelné (1)
6.6	Pneumatiky a kola
6.6.1	Kombinace pneumatika/kolo (u pneumatik uveďte označení rozměru, minimální index únosnosti, značku minimální kategorie rychlosti; u pneumatik s kategorií rychlosti Z určených pro vozidla s maximální rychlostí vyšší než 300 km/h je třeba uvést odpovídající údaje; u kol uveďte rozměr (rozměry) ráfku a hloubku zálisu ráfku)
6.6.1.1	Nápravy
6.6.1.1.1	1. náprava: .....
6.6.1.1.2	2. náprava: .....
	atd.
6.6.1.2	Náhradní kolo (pokud existuje): .....
6.6.2	Horní a dolní mez poloměru valení
6.6.2.1	1. náprava: .....
6.6.2.2	2. náprava: .....
	atd.
6.6.3	Tlak v pneumatikách podle doporučení výrobce vozidla: ..... kPa
6.6.4	Kombinace řetězy/pneumatika/kolo přední nebo zadní nápravy, která je podle doporučení výrobce pro typ vozidla vhodná: .....
6.6.5	Stručný popis případného náhradního kola pro dočasné užití: .....
7.	ŘÍZENÍ
7.1	Schematický diagram řízené nápravy (náprav) s údajem geometrie řízení: .....
7.2	Mechanismy a ovládání
7.2.1	Druh převodu řízení (uveďte popřípadě zvlášť pro přední a zadní kola): .....
7.2.2	Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; uveďte popřípadě zvlášť pro přední a zadní kola):

▼M17

7.2.2.1	Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů (jsou-li užity): .....
7.2.3	Způsob posílení, je-li užito: .....
7.2.3.1	Způsob a schéma činnosti, značka (značky) a typ (typy): .....
7.2.4	Schematický nákres úplného mechanismu řízení s udáním umístění různých zařízení na vozidle, která ovlivňují chování řízení: .....
7.2.5	Schematický nákres (nákresy) ovládacích prvků řízení: .....
7.2.6	Rozsah a způsob případného seřízení ovládacího prvku řízení: .....
7.3	Maximální úhel rejdu kol
7.3.1	Vpravo ..... stupňů; počet otáček volantu (nebo odpovídající údaj): .....
7.3.2	Vlevo ..... stupňů; počet otáček volantu (nebo odpovídající údaj): .....
8.	BRZDY
	Je třeba uvést tyto údaje, popřípadě způsob označení:
8.1	Druh a vlastnosti brzd [ve smyslu bodu 1.6 přílohy I směrnice Rady 71/320/EHS (Úř. věst. L 202, 6.9.1971, s. 37)] s výkresem (např. bubny nebo kotouče, brzděná kola, spojení s brzděnými koly, značka a typ celků čelisti s obložením/celků destiček s obložením nebo brzdových obložení, účinné brzdné plochy, poloměr bubnů, brzdových čelistí nebo kotoučů, hmotnost bubnů, zařízení pro seřizování, odpovídající části náprav a zavěšení): .....
8.2	Funkční schéma, popis nebo výkres následujících brzdových systémů (ve smyslu bodu 1.2 přílohy I směrnice 71/320/EHS), například s údajem o převodu a ovládání (sestava, seřízení, poměry mechanického převodu, přístupnost ovládacího prvku a jeho umístění, ovládací prvky se západkou a rohatkou při mechanickém převodu, vlastnosti hlavních částí pákoví, válců a ovládacích pístů, brzdových válců nebo obdobných částí v případě elektrických brzdových systémů): .....
8.2.1	Soustava pro provozní brzdění: .....
8.2.2	Soustava pro nouzové brzdění: .....
8.2.3	Soustava pro parkovací brzdění: .....
8.2.4	Případný přídavný brzdový systém: .....
8.2.5	Odtrhové brzdové zařízení: .....
8.3	Ovládací prvek a převod soustav pro brzdění přípojných vozidel u vozidel konstruovaných pro tažení přípojného vozidla: .....
8.4	Vozidlo je vybaveno k tažení přípojného vozidla s elektrickou/pneumatickou/ hydraulickou (1) soustavou pro provozní brzdění: ano/ne (1)
8.5	Protiblokovací systém: ano/ne/volitelně (1)
8.5.1	U vozidel s protiblokovacími systémy popis činnosti systému (včetně všech elektronických dílů), elektrické blokové schéma, schéma hydraulických nebo pneumatických obvodů: .....
8.6	Výpočty a křivky podle dodatku k bodu 1.1.4.2 přílohy II směrnice 71/320/EHS (popřípadě dodatku k příloze XI): .....
8.7	Popis nebo výkres zásobování energií (uveďte i pro brzdová zařízení s posilováním): ....

▼**M17**

8.7.1	U tlakovzdušných brzdových systémů pracovní tlak p2 v tlakovém vzdušníku (vzdušnících): .....
8.7.2	U podtlakových brzdových systémů počáteční energie ve vzdušníku (vzdušnících): .....
8.8	Výpočet brzdového systému: stanovení poměru mezi celkovými brzdnými silami na obvodu kol a silou působící na ovládací prvek brzdění: .....
8.9	Stručný popis brzdových zařízení (podle bodu 1.6 doplňku k dodatku 1 přílohy IX směrnice 71/320/EHS): ....
8.10	Je-li požadována výjimka ze zkoušky typu I nebo typu II nebo typu III, uveďte číslo zkušebního protokolu podle dodatku 2 k příloze VII směrnice 71/320/EHS: .....
8.11	Údaje o typu (typech) odlehčovacích brzdových systémů: .....
9.	KAROSERIE
9.1	Druh karoserie: .....
9.2	Užité materiály a postupy výroby: .....
9.3	Dveře pro cestující, zámky a závěsy dveří
9.3.1	Uspořádání dveří a počet dveří: .....
9.3.1.1	Rozměry, směr a maximální úhel otevření: .....
9.3.2	Výkresy zámků a závěsů a jejich umístění na dveřích: .....
9.3.3	Technický popis zámků a závěsů: .....
9.3.4	Podrobnosti (včetně rozměrů) vstupů, schodů a popřípadě nezbytných držadel: .....
9.4	Pole výhledu z vozidla [směrnice Rady 77/649/EHS (Úř. věst. L 267, 19.10.1977, s. 1)]
9.4.1	Dostatečně podrobné údaje o primárních referenčních značkách umožňující jejich pohotové rozeznání a ověření polohy každé značky vůči ostatním a vůči R-bodu:
9.4.2	Výkres (výkresy) nebo fotografie ukazující umístění částí v úhlu 180° dopředného pole výhledu: ....
9.5	Čelní sklo a ostatní okna
9.5.1	Čelní sklo
9.5.1.1	Užitý materiál: .....
9.5.1.2	Způsob montáže: .....
9.5.1.3	Úhel sklonu: .....
9.5.1.4	Číslo (čísla) ES schválení typu: .....
9.5.2	Ostatní okna
9.5.2.1	Užité materiály: .....
9.5.2.2	Číslo (čísla) ES schválení typu: .....
9.5.2.3	Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů mechanismu spouštění oken (jsou-li užity):

▼M17

9.5.3	Posuvné střešní okno	
9.5.3.1	Užitý materiál:	.....
9.5.3.2	Číslo (čísla) ES schválení typu:	.....
9.5.4	Ostatní zasklené plochy	
9.5.4.1	Užité materiály:	.....
9.5.4.2	Číslo (čísla) ES schválení typu:	.....
9.6	Stírač (stírače) čelního skla	
9.6.1	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů):	.....
9.7	Ostřikovač čelního skla	
9.7.1	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů) nebo číslo ES schválení typu, je-li ostřikovač schválen jako samostatný technický celek:	.....
9.8	Odmrazování a odmlžování	
9.8.1	Podrobný technický popis (včetně fotografií nebo výkresů):	.....
9.8.2	Maximální elektrická spotřeba:	..... kW
▶(1) 9.9	Zařízení pro nepřímý výhled	
9.9.1	Zrcátka (uveďte pro každé zrcátko):	.....
9.9.1.1	Značka:	.....
9.9.1.2	Značka ES schválení typu:	.....
9.9.1.3	Varianta:	.....
9.9.1.4	Výkres (výkresy) pro identifikaci zrcátka ukazující umístění zrcátka vzhledem ke konstrukci vozidla:	.....
9.9.1.5	Podrobnosti způsobu připevnění včetně části konstrukce vozidla, k níž je zrcátko připevněno:	.....
9.9.1.6	Nepovinná výbava, která může ovlivnit pole výhledu směrem dozadu:	.....
9.9.1.7	Stručný popis elektronických součástí seřizovacího systému (jsou-li užity):	.....
9.9.2	Zařízení pro nepřímý výhled jiná než zrcátka:	.....
9.9.2.1	Typ a vlastnosti (např. úplný popis zařízení):	.....
9.9.2.1.1	V případě zařízení kamera-monitor: detekční vzdálenost (mm), kontrast, rozsah jasu, potlačení odlesku, zobrazení (černobílé/barevné), obnovovací frekvence obrazu, dosah jasu monitoru:	.....
9.9.2.1.2	Dostatečně podrobné výkresy pro identifikaci celého zařízení včetně návodů k montáži, na výkresech musí být vyznačeno umístění značky ES schválení typu:	..... ◀
9.10	Vnitřní výbava	
9.10.1	Ochrana cestujících před stykem s vnitřními částmi vozidla [směrnice Rady 74/60/EHS (Úř. věst. L 38, 11.2.1974, s. 2)]	
9.10.1.1	Dispoziční výkres nebo fotografie s vyznačením polohy připojených řezů nebo pohledů:	.....
9.10.1.2	Fotografie nebo výkres zobrazující vztažnou čáru včetně vyjmutých oblastí (bod 2.3.1 přílohy I směrnice 74/60/EHS):	.....
9.10.1.3	Fotografie, výkresy nebo rozvinutý pohled vnitřní výbavy zobrazující části prostoru pro cestující a užité materiály (kromě vnitřních zpětných zrcátek), uspořádání ovládačů, střechy a posuvné střechy, opěradel, sedáků a zadní části sedadel (bod 3.2 přílohy I směrnice 74/60/EHS):	.....
9.10.2	Uspořádání a identifikace ovládačů, sdělovačů a ukazatelů:	.....
9.10.2.1	Fotografie nebo výkresy uspořádání značek a ovládačů, sdělovačů a ukazatelů:	
9.10.2.2	Fotografie nebo výkresy identifikace odpovídajících ovládačů, sdělovačů a ukazatelů a částí vozidel uvedených ve směrnici Rady 78/316/EHS (Úř. věst. L 81, 28.3.1978, s. 3), kde to přichází v úvahu:	

▶(1) M21

▼M17

9.10.2.3 Svodná tabulka

Vozidlo je vybaveno následujícími ovládači, ukazateli a sdělovači podle příloh II a III směrnice 78/316/EHS:

Ovládače, sdělovače a indikátory, které musí být v případě namontování identifikovatelné, a značky, které musí být pro tento účel užity

Značka č.	Zařízení	Ovládač/ ukazatel (1)	Označen značkou (1)	Kde (2)	Sdělovač (1)	Označen značkou (1)	Kde (2)
1	Hlavní spínač světel	OK (10)					
2	Potkávací světlomety						
3	Dálkové světlomety						
4	Obrysové svítilny						
5	Přední mlhové světlomety						
6	Zadní mlhové svítilny						
7	Korektor sklonu světlometů						
8	Parkovací svítilny						
9	Směrové svítilny						
10	Varovná světla						
11	Stírač čelního skla						
12	Ostřikovač čelního skla						
13	Stírač a ostřikovač čelního skla						
14	Zařízení pro čištění světlometů						
15	Odmlžování a odmrazování čelního skla						
16	Odmlžování a odmrazování zadního okna						
17	Ventilátor větrání						
18	Předehřívání vznětového motoru						
19	Sytič						
20	Porucha brzd						
21	Hladina paliva						
22	Stav nabíjení baterie						
23	Teplota chladicího média motoru						

(1) x = ano,
– = ne nebo nikoliv samostatně,
o = nepovinný.

(2) d = přímo na ovládači, ukazateli nebo sdělovači,
c = v těsné blízkosti.

▼M17

Ovládače, sdělovače a indikátory, které jsou v případě namontování identifikovatelné nepovinně, a značky, které musí být užity, pokud mají být identifikovány

Značka č.	Zařízení	Ovládač/ ukazatel (1)	Označen značkou (1)	Kde (2)	Sdělovač (1)	Označen značkou (1)	Kde (2)
1	Parkovací brzda						
2	Stírač zadního okna						
3	Ostřikovač zadního okna						
4	Stírač a ostřikovač zadního okna						
5	Stírač čelního skla s cyklovačem						
6	Zvukový výstražný signál (houkačka)						
7	Přední kapota						
8	Zadní kapota						
9	Bezpečnostní pás						
10	Tlak oleje v motoru						
11	Bezolovnatý benzin						

(1) x = ano,
– = ne nebo nikoliv samostatně,
o = nepovinný.
(2) d = přímo na ovládači, ukazateli nebo sdělovači,
c = v těsné blízkosti.

9.10.3 Sedadla

9.10.3.1 Počet: .....

9.10.3.2 Umístění a uspořádání: .....

9.10.3.2.1 Počet míst k sedění: .....

9.10.3.2.2 Místa k sedění určená k užití pouze při stojícím vozidle: .....

9.10.3.3 Hmotnost: .....

9.10.3.4 Vlastnosti: u sedadel, která nemají ES schválení typu konstrukční části, popis a výkresy:

9.10.3.4.1 sedadel a jejich ukotvení: .....

9.10.3.4.2 systému seřizování: .....

9.10.3.4.3 systému posouvání a blokování: .....

9.10.3.4.4 kotevních úchytů bezpečnostních pásů, jsou-li součástí konstrukce sedadla: .....

▼M17

9.10.3.4.5	konstrukčních částí vozidla sloužících k ukotvení: .....
9.10.3.5	Souřadnice nebo výkres R-bodu (*)
9.10.3.5.1	sedadla řidiče: .....
9.10.3.5.2	ostatních míst k sedění: .....
9.10.3.6	Konstrukční úhel opěradla
9.10.3.6.1	sedadla řidiče: .....
9.10.3.6.2	ostatních míst k sedění: .....
9.10.3.7	Rozsah seřízení
9.10.3.7.1	sedadla řidiče: .....
9.10.3.7.2	ostatních míst k sedění: .....
9.10.4	Opěrky hlavy
9.10.4.1	Druh opěrky (opěrek) hlavy: pevně vestavěná/oddělitelná/samostatná (1)
9.10.4.2	Číslo (čísla) ES schválení typu, pokud existuje: .....
9.10.4.3	U opěrek hlavy dosud neschválených jako typ: .....
9.10.4.3.1	podrobný popis opěrky hlavy, zejména s uvedením vlastností užitého materiálu (materiálů) čalounění a popřípadě umístění a vlastností podpěr a kotevních úchytů v typu sedadla, pro které je požadováno schválení typu: .....
9.10.4.3.2	„samostatných" opěrek hlavy
9.10.4.3.2.1	podrobný popis konstrukční oblasti, k níž je opěrka hlavy určena k namontování: .....
9.10.4.3.2.2	rozměrové výkresy charakteristických částí konstrukce a opěrky hlavy: .....
9.10.5	Systémy vytápění prostoru pro cestující
9.10.5.1	Stručný popis typu vozidla z hlediska systému vytápění, pokud systém vytápění využívá teplo chladicího média motoru: .....
9.10.5.2	Podrobný popis typu vozidla z hlediska systému vytápění, jsou-li jako zdroj tepla využívány chladicí vzduch nebo výfukové plyny motoru, včetně: .....
9.10.5.2.1	dispozičního výkresu systému vytápění udávajícího jeho umístění ve vozidle: .....
9.10.5.2.2	dispozičního výkresu výměníku tepla u systémů vytápění, které využívají k vytápění výfukové plyny, nebo konstrukčních částí, kde dochází ke sdílení tepla (u systémů vytápění, které využívají k vytápění chladicí vzduch motoru): .....
9.10.5.2.3	výkresu řezu výměníkem tepla nebo odpovídajících konstrukčních částí, kde dochází k přestupu tepla, s udáním tloušťky stěny, užitých materiálů a vlastností povrchu: .....
9.10.5.2.4	U dalších důležitých dílů systému vytápění, jako je například ventilátor topení, musí být udány požadavky na konstrukci a technické údaje: .....
▶(1) 9.10.5.3	Stručný popis typu vozidla z hlediska spalovacího systému vytápění a jeho automatického řízení: .....
9.10.5.3.1	výkres uspořádání spalovacího topení, systému vstupu vzduchu, výfukového systému, palivové nádrže, systému přívodu paliva (včetně ventilů) a elektrického zapojení, zobrazující umístění jednotlivých částí ve vozidle. ◀
▶(2) 9.10.5.4 ◀	Maximální elektrický příkon: ..... kW
9.10.6	Konstrukční části ovlivňující chování mechanismu řízení při nárazu [směrnice Rady 74/297/EHS (Úř. věst. L 165, 20.6.1974, s. 16)]
9.10.6.1	Podrobný popis včetně fotografií nebo výkresů typu vozidla z hlediska konstrukce, rozměrů, obrysů a materiálů části předku vozidla, která je před ovládacím prvkem řízení, včetně částí konstruovaných pro pohlcování energie v případě nárazu na ovládací prvek řízení: ....

▶(1) (2) M23

▼M17

9.10.6.2	Fotografie nebo výkresy jiných částí vozidla, než jsou uvedeny v bodu 9.10.6.1, které výrobce se souhlasem technické zkušebny označí jako ovlivňující chování mechanismu řízení při nárazu: ....
9.10.7	Hořlavost materiálů užitých ve vnitřní výbavě některých kategorií motorových vozidel [směrnice Evropského parlamentu Rady 95/28/ES (Úř. věst. L 281, 23.11.1995. s. 1)]
9.10.7.1	Materiál (materiály) užitý k obložení stropu
9.10.7.1.1	Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části, je-li k dispozici: .....
9.10.7.1.2	U dosud neschválených materiálů:
9.10.7.1.2.1	Základní materiál (materiály)/označení: ..... / .....
9.10.7.1.2.2	Složený/jednoduchý (1) materiál, počet vrstev (1): .....
9.10.7.1.2.3	Druh krycí vrstvy (1): .....
9.10.7.1.2.4	Maximální/minimální tloušťka: ..... / ..... mm
9.10.7.2	Materiál (materiály) užitý na zadní a na bočních stěnách
9.10.7.2.1	Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části, je-li k dispozici: .....
9.10.7.2.2	U dosud neschválených materiálů
9.10.7.2.2.1	Základní materiál (materiály)/ označení:..... / .....
9.10.7.2.2.2	Složený/jednoduchý (1) materiál, počet vrstev (1): .....
9.10.7.2.2.3	Druh krycí vrstvy (1): .....
9.10.7.2.2.4	Maximální/minimální tloušťka:..... / ..... mm
9.10.7.3	Materiál (materiály) užitý pro podlahu
9.10.7.3.1	Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části, je-li k dispozici: .....
9.10.7.3.2	U dosud neschválených materiálů
9.10.7.3.2.1	Základní materiál (materiály)/označení: ..... / .....
9.10.7.3.2.2	Složený/jednoduchý (1) materiál, počet vrstev (1): .....
9.10.7.3.2.3	Druh krycí vrstvy (1): .....
9.10.7.3.2.4	Maximální/minimální tloušťka: ..... / ..... mm
9.10.7.4	Materiál (materiály) užitý k čalounění sedadel
9.10.7.4.1	Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části, je-li k dispozici: .....
9.10.7.4.2	U dosud neschválených materiálů
9.10.7.4.2.1	Základní materiál (materiály)/označení: ..... / .....
9.10.7.4.2.2	Složený/jednoduchý (1) materiál, počet vrstev (1): .....
9.10.7.4.2.3	Druh krycí vrstvy (1): .....
9.10.7.4.2.4	Maximální/ minimální tloušťka:..... / ..... mm

▼M17

9.10.7.5	Materiál (materiály) užitý pro topné a ventilační potrubí
9.10.7.5.1	Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části, je-li k dispozici: .....
9.10.7.5.2	U dosud neschválených materiálů
9.10.7.5.2.1	Základní materiál (materiály)/označení: ..... / .....
9.10.7.5.2.2	Složený/jednoduchý (1) materiál, počet vrstev (1): .....
9.10.7.5.2.3	Druh krycí vrstvy (1): .....
9.10.7.5.2.4	Maximální/minimální tloušťka: ..... / ..... mm
9.10.7.6	Materiál (materiály) užitý na zavazadlové poličky
9.10.7.6.1	Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části, je-li k dispozici: .....
9.10.7.6.2	U dosud neschválených materiálů
9.10.7.6.2.1	Základní materiál (materiály)/označení: ..... / .....
9.10.7.6.2.2	Složený/jednoduchý (1) materiál, počet vrstev (1): .....
9.10.7.6.2.3	Druh krycí vrstvy (1): .....
9.10.7.6.2.4	Maximální/minimální tloušťka: ..... / ..... mm
9.10.7.7	Materiál (materiály) užitý k jiným účelům
9.10.7.7.1	Uvažované užití: .....
9.10.7.7.2	Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části: .....
9.10.7.7.3	U dosud neschválených materiálů
9.10.7.7.3.1	Základní materiál (materiály)/označení: ..... / .....
9.10.7.7.3.2	Složený/jednoduchý (1) materiál, počet vrstev (1): .....
9.10.7.7.3.3	Druh krycí vrstvy (1): .....
9.10.7.7.3.4	Maximální/ minimální tloušťka: ..... / ..... mm
9.10.7.8	Konstrukční části schválené jako kompletní zařízení (sedadla, oddělovací stěny, zavazadlové poličky atd.)
9.10.7.8.1	Číslo (čísla) ES schválení typu konstrukční části: .....
9.10.7.8.2	Pro kompletní zařízení: sedadla, oddělovací stěny, zavazadlové poličky atd (1)
9.11	Vnější výčnělky [směrnice Rady 74/483/EHS (Úř. věst. L 266, 2.10.1974, s. 4) a směrnice Rady 92/114/EHS (Úř. věst. L 409, 31.12.1992, s. 17)]
9.11.1	Celkové uspořádání (výkres nebo fotografie) označující místa přiložených výkresů řezů nebo pohledů: ....
9.11.2	Výkresy nebo fotografie – popřípadě a jako příklad – dveřních a okenních sloupků, mříží pro vstup vzduchu, masky chladiče, stíračů čelního skla, dešťových okapů, držadel, vodítek, klapek, závěsů a zámků dveří, háků, ok, ozdob, znaků, emblémů a prolisů a jakýchkoli jiných vnějších výstupků a částí vnějšího povrchu, které mohou být považovány za kritické (např. zařízení pro osvětlení). Pokud nejsou části vyjmenované v předchozí větě kritické, může být jejich výkres pro dokumentaci nahrazen fotografiemi, které jsou v případě potřeby doplněny rozměrovými údaji nebo popisem

▼M17

9.11.3 Výkresy částí vnějšího povrchu podle bodu 6.9.1 přílohy I směrnice 74/483/EHS:

9.11.4 Výkres nárazníků: .....

9.11.5 Výkres podlahové čáry: .....

9.12 Bezpečnostní pásy nebo jiné zádržné systémy

9.12.1 Počet a umístění bezpečnostních pásů a zádržných systémů a sedadel, na nichž mohou být užity:

		Úplná značka ES schválení typu	Případná varianta	Zařízení pro výškové seřízení pásu (uveďte ano/ne/volitelně)
První řada sedadel	L			
	S			
	P			
Druhá řada sedadel (1)	L			
	S			
	P			

(L = levá strana, P = pravá strana, S = střed)

(1) Tabulku je podle potřeby možno rozšířit u vozidel s více než dvěma řadami sedadel, nebo pokud jsou napříč šířky vozidla více než tři sedadla.

9.12.2 Druh a umístění doplňujících zádržných systémů (uveďte ano/ne/volitelně)

		Přední vzduchový vak	Boční vzduchový vak	Předepínací zařízení
První řada sedadel	L			
	S			
	P			
Druhá řada sedadel (1)	L			
	S			
	P			

(L = levá strana, P = pravá strana, S = střed)

(1) Tabulku je podle potřeby možno rozšířit u vozidel s více než dvěma řadami sedadel, nebo pokud jsou napříč šířky vozidla více než tři sedadla.

9.12.3 Počet a umístění kotevních úchytů bezpečnostních pásů a ověření shody se směrnicí Rady 76/115/EHS (Úř. věst. L 24, 30.1.1976, s. 6) (tj. číslo ES schválení typu nebo zkušební protokol): .....

9.12.4 Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů (jsou-li užity): .....

9.13 Kotevní úchyty bezpečnostních pásů

9.13.1 Fotografie nebo výkresy karoserie s údaji o poloze a rozměrech skutečných a efektivních kotevních úchytů, včetně R-bodů: .....

9.13.2 Výkresy kotevních úchytů pásů a částí konstrukce vozidla, k nimž jsou kotevní úchyty připojeny (s údajem o použitém materiálu): .....

▼M17

9.13.3 Označení typů (**) bezpečnostních pásů schválených pro montáž na kotevní úchyty, kterými je vozidlo vybaveno:

			Místo kotevního úchytu	
			Konstrukce vozidla	Konstrukce sedadla
První řada sedadel				
Pravé sedadlo	dolní úchyty	vnější		
		vnitřní		
	horní úchyty			
Střední sedadlo	dolní úchyty	pravý		
		levý		
	horní úchyty			
Levé sedadlo	dolní úchyty	vnější		
		vnitřní		
	horní úchyty			
Druhá řada sedadel (1)				
Pravé sedadlo	dolní úchyty	vnější		
		vnitřní		
	horní úchyty			
Střední sedadlo	dolní úchyty	pravý		
		levý		
	horní úchyty			
Levé sedadlo	dolní úchyty	vnější		
		vnitřní		
	horní úchyty			

(1) Tabulku je podle potřeby možno rozšířit u vozidel s více než dvěma řadami sedadel, nebo pokud jsou po šířce vozidla více než tři sedadla.

9.13.4 Popis zvláštního typu bezpečnostního pásu, je-li kotevní úchyt umístěn na zádové opěře sedadla nebo má-li zařízení pro pohlcování energie: .....

9.14 Místo pro upevnění zadní registrační tabulky (je-li to účelné, uveďte rozsah a popřípadě přiložte výkres)

9.14.1 Výška nad vozovkou, horní okraj: .....

9.14.2 Výška nad vozovkou, dolní okraj: .....

9.14.3 Vzdálenost střednice tabulky od podélné střední roviny vozidla: .....

9.14.4 Vzdálenost od levého obrysu vozidla: .....

▼M17

9.14.5	Rozměry (délka × šířka): .....
9.14.6	Sklon roviny ke svislici: .....
9.14.7	Úhel viditelnosti ve vodorovné rovině: .....
9.15	Ochrana proti podjetí zezadu (směrnice 70/221/EHS)
9.15.0	je namontována: ano/ne/neúplná (1)
9.15.1	Výkresy částí vozidla ovlivňujících ochranu proti podjetí zezadu, tj. výkres vozidla nebo podvozku s umístěním a montáží nejzadnější nápravy, výkres montáže nebo úchytů zadní ochrany proti podjetí. Není-li ochrana proti podjetí zezadu zvláštním zařízením, musí výkres zřetelně doložit, že jsou dodrženy požadované rozměry:
9.15.2	V případě zvláštního zařízení na ochranu proti podjetí zezadu úplný popis nebo výkres zařízení (včetně montážních a upevňovacích dílů) nebo číslo ES schválení typu v případě jeho schválení jako typ samostatného technického celku: .....
9.16	Kryty kol [směrnice Rady 78/549/EHS (Úř. věst. L 168, 26.6.1978, s. 45)]
9.16.1	Stručný popis vozidla z hlediska krytů jeho kol: .....
9.16.2	Podrobné výkresy krytů kol a jejich umístění na vozidle s udáním rozměrů podle obrázku 1 přílohy I směrnice 78/549/EHS při uvážení krajních kombinací pneumatika/kolo: .....
9.17	Povinné štítky [směrnice Rady 76/114/EHS (Úř. věst. L 24, 30.1.1976, s. 1)]
9.17.1	Fotografie nebo výkresy umístění povinných štítků, nápisů a identifikačního čísla vozidla: ....
9.17.2	Fotografie nebo výkresy úředních částí štítků a nápisů (vyplněný příklad s rozměry): ....
9.17.3	Fotografie nebo výkresy identifikačního čísla vozidla (vyplněný příklad s rozměry): ....
9.17.4	Prohlášení výrobce o splnění požadavků bodu 1.1.1 přílohy II směrnice 76/114/EHS
9.17.4.1	Vysvětlení významu znaků ve druhé části a popřípadě ve třetí části identifikačního čísla vozidla, které byly užity ke splnění požadavků bodu 5.3 normy ISO 3779 – 1983: .....
9.17.4.2	Jsou-li ke splnění požadavků bodu 5.4 normy ISO 3779 – 1983 užity znaky druhé části identifikačního čísla vozidla, uveďte tyto znaky: .....
9.18	Potlačení vysokofrekvenčního rušení
9.18.1	Popis a výkresy/fotografie tvaru a materiálu části karoserie, která tvoří motorový prostor a jemu nejbližší část prostoru pro cestující: .....
9.18.2	Výkresy nebo fotografie umístění kovových částí v motorovém prostoru (např. topná zařízení, náhradní kolo, filtr sání, mechanismus řízení atd.): .....
9.18.3	Tabulka a výkres vybavení pro potlačení vysokofrekvenčního rušení: .....
9.18.4	Údaje o jmenovitých hodnotách stejnosměrného odporu a u odporových kabelů zapalování o jejich jmenovitém odporu na 1 m: .....

▼M17

9.19	Boční ochrana [směrnice Rady 89/297/EHS (Úř. věst. L 124, 5.5.1989, s. 1)]
9.19.0	je namontována: ano/ne/neúplná (1)
9.19.1	Výkres částí vozidla, které se vztahují k boční ochraně, tj. výkres vozidla nebo podvozku s umístěním a montáží náprav, výkres montáže nebo uchycení zařízení pro boční ochranu. Není-li boční ochrana zvláštním zařízením, musí výkres zřetelně doložit, že jsou dodrženy požadované rozměry:.....
9.19.2	V případě jednoho nebo více zvláštních zařízení pro boční ochranu úplný popis nebo výkres zařízení (včetně montážních a upevňovacích dílů) nebo jeho/jejich číslo ES schválení typu konstrukční části: .....
9.20	Systém proti rozstřiku [směrnice Rady 91/226/EHS (Úř. věst. L 103, 23. 4. 1991, s. 5)]
9.20.0	je namontován: ano/ne/neúplný (1)
9.20.1	Stručný popis vozidla z hlediska systému proti rozstřiku a jeho částí: .....
9.20.2	Podrobné výkresy systému proti rozstřiku a jeho umístění na vozidle s údajem rozměrů podle vyobrazení v příloze III směrnice 91/226/EHS, který bere v úvahu extrémní kombinaci pneumatika/kolo: .....
9.20.3	Číslo ES schválení typu zařízení proti rozstřiku, je-li přiděleno: .....
9.21	Odolnost proti bočnímu nárazu [směrnice Evropského parlamentu a Rady 96/27/ES (Úř. věst. L 169, 8.7.1996, s. 1)]
9.21.1	Podrobný popis vozidla z hlediska jeho konstrukce, rozměrů, návrhu a užitých materiálů, bočních stěn prostoru pro cestující (z vnějšku i z vnitřku), včetně fotografií nebo výkresů a včetně zvláštních údajů o případném ochranném systému: .....
9.22	Ochrana proti podjetí zepředu
9.22.1	Výkresy součástí vozidla majících vztah k ochraně proti podjetí zepředu, tj. výkres vozidla nebo podvozku s polohou a upevněním nejširší přední nápravy, výkres uchycení nebo upevnění zařízení na ochranu proti podjetí zepředu. Pokud ochrana proti podjetí není tvořena zvláštním zařízením, musí výkres zřetelně ukázat, že byly dodrženy požadované rozměry. .....
9.22.2	V případě zvláštního zařízení úplný popis nebo výkres zařízení na ochranu proti podjetí zepředu (včetně uchycení a upevnění) nebo číslo ES schválení typu, jestliže zařízení bylo schváleno jako samostatný technický celek: .....
►(1) 9.23	Ochrana chodců
9.23.1	Musí být dodán podrobný popis včetně fotografií nebo výkresů vozidla se zaměřením na konstrukci, rozměry, významné vztažné čáry a konstrukční materiály přední části vozidla (vnitřní a vnější). Tento popis by měl zahrnovat podrobnosti o každém vestavěném aktivním ochranném systému. ..... ◄
►(2) 9.24.	Systémy čelní ochrany
9.24.1	Musí být předložen podrobný popis vozidla, včetně fotografií a/nebo nákresů, s ohledem na konstrukci, rozměry, související vztažné čáry a stavební materiály systému čelní ochrany a přední části vozidla.....
9.24.2	Musí být předložen podrobný popis, včetně fotografií nebo nákresů, způsobu připevnění systému čelní ochrany k vozidlu. Součástí tohoto popisu musí být všechny rozměry šroubů a požadované krouticí momenty..... ◄
10.	ZAŘÍZENÍ PRO OSVĚTLENÍ A SVĚTELNOU SIGNALIZACI
10.1	Tabulka všech zařízení (počet, značka, model, značka ES schválení typu, maximální svítivost dálkových světlometů, barva, sdělovač):.....
10.2	Výkres umístění zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci: .....
10.3	Ke každé svítilně a odrazce uvedeným ve směrnici Rady 76/756/EHS (Úř. věst. L 262, 27.9.1976, s. 1) uveďte tyto informace (popisem nebo nákresem)
10.3.1	Výkres velikosti svítící plochy: .....
10.3.2	Metoda užitá k definici přivrácené plochy (viz odstavec 2.10 dokumentů podle bodu 1 přílohy II směrnice 76/756/EHS): .....
10.3.3	Vztažná osa a vztažný střed:.....
10.3.4	Způsob ovládání zakrývatelných světlometů: .....
10.3.5	Jakékoli zvláštní pokyny pro montáž a elektrické připojení: .....

►(1) M20

►(2) M27

▼M17

10.4	Potkávací světlomety: obvyklé seřízení podle odstavce 6.2.6.1 dokumentů podle bodu 1 přílohy II směrnice 76/756/EHS:.....	
10.4.1	Hodnota počátečního nastavení:.....	
10.4.2	Umístění údaje:.....	
10.4.3	Popis/výkres (1) a typ korektoru sklonu světlometů (např. automatický, stupňový, ručně ovládaný, plynule seřiditelný):.....	Platí pouze pro vozidla s korektorem sklonu světlometu
10.4.4	Ovládací zařízení:.....	
10.4.5	Referenční značky:.....	
10.4.6	Značky pro stav naložení:.....	
10.5	Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů jiných než svítilny nebo světlomety (jsou-li užity):.....	
11.	SPOJENÍ TAŽNÝCH VOZIDEL S PŘÍVĚSY A NÁVĚSY	
11.1	Třída a druh namontovaných spojovacích zařízení nebo zařízení určených k montáži:.....	
11.2	Parametry D, U, S a V namontovaných spojovacích zařízení nebo minimální parametry D, U, S a V spojovacích zařízení určených k montáži:..... daN	
11.3	Pokyny pro montáž spojovacího zařízení na vozidlo a fotografie nebo výkresy bodů uchycení na vozidle podle výrobce; další informace, pokud je užití typu spojovacího zařízení omezeno na určité typy vozidel:.....	
11.4	Informace o montáži zvláštních tažných závěsů nebo uchycovacích desek:.....	
11.5	Číslo (čísla) ES schválení typu:.....	
12.	RŮZNÉ	
12.1	Zvukové výstražné (zvuková výstražná) zařízení:.....	
12.1.1	Umístění, způsob montáže, poloha a směrování zařízení, s udáním rozměrů:.....	
12.1.2	Počet zařízení:.....	
12.1.3	Číslo (čísla) ES schválení typu:.....	
12.1.4	Schéma elektrického/pneumatického obvodu (1):.....	
12.1.5	Jmenovité napětí nebo tlak:.....	
12.1.6	Výkres montážního úchytu:.....	
12.2	Prostředky ochrany proti neoprávněnému použití vozidla	
12.2.1	Ochranné zařízení	
12.2.1.1	Podrobný popis typu vozidla z hlediska uspořádání ochrany a konstrukce ovládače nebo celku, na nějž ochranné zařízení působí:.....	
12.2.1.2	Výkresy ochranného zařízení a jeho montáže na vozidle:.....	

▼**M17**

12.2.1.3	Technický popis zařízení: .....
12.2.1.4	Údaje o užitých kombinacích zámku: .....
12.2.1.5	Imobilizér vozidla
12.2.1.5.1	Číslo ES schválení typu, je-li k dispozici: .....
12.2.1.5.2	U dosud neschválených imobilizérů
12.2.1.5.2.1	Podrobný technický popis imobilizéru vozidla a opatření proti jeho možné neúmyslné aktivaci: ....
12.2.1.5.2.2	Systém (systémy), na který imobilizér vozidla působí: .....
12.2.1.5.2.3	Počet efektivních kombinací kódů (jsou-li užity): .....
12.2.2	Poplašné zařízení, je-li k dispozici
12.2.2.1	Číslo (čísla) ES schválení typu, je-li k dispozici: .....
12.2.2.2	U dosud neschválených poplašných zařízení:
12.2.2.2.1	Podrobný technický popis poplašného zařízení a částí vozidla ve vztahu k namontovanému poplašnému zařízení: .....
12.2.2.2.2	Seznam hlavních částí, které poplašný systém obsahuje: .....
12.2.3	Stručný popis elektrických nebo elektronických dílů (jsou-li užity): .....
12.3	Odtahové úchyty
12.3.1	vpředu: hák/oko/jiné (1)
12.3.2	vzadu: hák/oko/jiné/žádné (1)
12.3.3	Výkres nebo fotografie podvozku nebo místa karoserie vozidla znázorňující polohu, konstrukci a upevnění odtahového úchytu (úchytů): .....
12.4	Podrobnosti o všech zařízeních mimo motor, která jsou určena k ovlivnění spotřeby paliva (nejsou-li uvedena v jiných bodech): .....
12.5	Podrobnosti o jakýchkoli zařízeních mimo motor, která jsou určena ke snižování akustického tlaku (nejsou-li uvedena v jiných bodech):
12.6	Omezovače rychlosti [směrnice Rady 92/24/EHS (Úř. věst. L 129, 14.5.1992, s. 154)]
12.6.1	Výrobce (výrobci): .....
12.6.2	Typ (typy): .....
12.6.3	Číslo (čísla) ES schválení typu (je-li k dispozici): .....
12.6.4	Rychlost nebo rozsah rychlostí, na které je možno omezení rychlosti nastavit: ..... km/h

▼**M17**

►(2) 12.7. Tabulka instalace a použití radiofrekvenčních vysílačů ve vozidle(ch), pokud jsou použitelné (viz dodatek I, 3.1.8):

kmitočtová pásma [Hz]	max. výstupní výkon [W]	poloha antény na vozidle, podmínky pro instalaci a/nebo použití

Žadatel o schválení typu také musí v případě potřeby dodat:

Dodatek 1

Seznam (se značkou (značkami) a typem (typy) všech elektrických a/nebo elektronických součástí, na které se vztahuje tato směrnice (viz body 2.1.9 a 2.1.10)) a dříve neuvedený.

Dodatek 2

Schémata nebo výkres celkového dispozičního uspořádání elektrických a/nebo elektronických součástí (dotčených touto směrnicí) a celkové uspořádání svazku vodičů.

Dodatek 3

Popis vozidla vybraného pro reprezentaci typu
Styl karosérie:
Řízení levostranné nebo pravostranné:
Rozvor vozidla:

Dodatek 4

Příslušný zkušební protokol dodaný výrobcem nebo schválenými/přípustnými laboratořemi pro vystavení certifikátu o schválení typu. ◄

►(3) ►(4) 12.7.1. Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz: ano/ne/volitelné (nehodící se škrtněte) ◄

►(5) ____ ◄◄

►(1) 13. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO VOZIDLA PRO DOPRAVU OSOB, KTERÁ MAJÍ VÍCE NEŽ OSM SEDADEL KROMĚ SEDADLA ŘIDIČE

13.1. Třída vozidla (třída I, třída II, třída III, třída A, třída B): .....

13.1.1. Číslo ES schválení typu karoserie, která je schválena jako typ samostatného technického celku: ..... ◄

►(1) **M18**

►(2) **M24**

►(3) **M25**

►(4) (5) **M28**

▼**M18**

13.1.2. Typ podvozku, na který může být namontována karoserie mající ES schválení typu (výrobce nebo výrobci a typy nedokončeného vozidla): .....

13.2. Plocha pro cestující (m^2)

13.2.1. Celková (S_0): .....

13.2.2. Horní podlaží (S_{0a}) (1): .....

13.2.3. Dolní podlaží (S_{0b}) (1): .....

13.2.4. Pro stojící cestující (S_1): .....

13.3. Počet míst (k sedění i ke stání)

13.3.1. Celkem (N): .....

13.3.2. Horní podlaží (N_a) (1): .....

13.3.3. Dolní podlaží (N_b) (1): .....

13.4. Počet míst k sedění

13.4.1. Celkem (A): .....

13.4.2. Horní podlaží (A_a) (1): .....

13.4.3. Dolní podlaží (A_b) (1): .....

13.5. Počet provozních dveří:

13.6. Počet únikových východů (nouzových dveří, únikových oken, únikových poklopů, spojovacích schodišť a polovičních schodišť)

13.6.1. Celkem: .....

13.6.2. Horní podlaží (1): .....

13.6.3. Dolní podlaží (1): .....

13.7. Objem zavazadlového prostoru (m^3): .....

13.8. Plocha pro dopravu zavazadel na střeše (m^2): .....

13.9. Technická zařízení pro usnadnění přístupu do vozidla (např. rampa, zdvihací plošina, systém snížení výšky podlahy) pokud jsou namontována: .....

13.10. Pevnost nástavby

13.10.1. Číslo ES schválení typu, pokud je přiděleno: .....

13.10.2. U nástavby, která nebyla dosud schválena

13.10.2.1. Podrobný popis nástavby typu vozidla včetně jejích rozměrů, uspořádání a konstrukčních materiálů a její spojení s rámem podvozku:

13.10.2.2. Výkresy vozidla a konstrukčních částí jeho vnitřního uspořádání, které mají vliv na pevnost nástavby a prostor pro přežití:

13.10.2.3. Podélná, příčná a svislá poloha těžiště vozidla v provozním stavu: .....

13.10.2.4. Maximální vzdálenost os krajních sedadel pro cestující: .....

13.11. Body této směrnice, které je třeba u tohoto samostatného technického celku splnit a prokázat: .....

▼M17

14.	ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO VOZIDLA URČENÁ PRO PŘEPRAVU NEBEZPEČNÝCH VĚCÍ [směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/91/ES (Úř. věst. L 11, 16.1.1999, s. 25)]
14.1	Elektrické vybavení podle směrnice Rady 94/55/ES (Úř. věst. L 319, 12.12.1994, s. 7)
14.1.1	Ochrana proti přehřátí vodičů: .....
14.1.2	Druh přerušovače obvodu: .....
14.1.3	Druh a ovládání odpojovače baterie: .....
14.1.4	Popis a umístění bezpečnostní přepážky tachografu: .....
14.1.5	Popis trvale napájených obvodů. Uveďte použitou evropskou normu (EN): .....
14.1.6	Konstrukce a ochrana elektrické instalace umístěné za kabinou řidiče:
14.2	Ochrana před nebezpečím požáru
14.2.1	Druhy nesnadno vznítitelných materiálů v kabině řidiče: .....
14.2.2	Druh tepelného štítu za kabinou řidiče (je-li na vozidle): .....
14.2.3	Umístění motoru a jeho tepelná ochrana: .....
14.2.4	Umístění výfukového systému a jeho tepelná ochrana: .....
14.2.5	Druh a konstrukce tepelné ochrany odlehčovacího brzdového systému: .....
14.2.6	Druh, konstrukce a umístění předehřívačů spalování: .....
►(3) 15.	OPĚTNÁ POUŽITELNOST, RECYKLOVATELNOST A VYUŽITELNOST
15.1	Verze, ke které patří referenční vozidlo:
15.2	Hmotnost referenčního vozidla s karoserií nebo hmotnost podvozku s kabinou, pokud výrobce nevybavuje vozidlo karoserií nebo spojovacím zařízením, bez karoserie nebo spojovacího zařízení (včetně kapalin, nářadí, náhradního kola, pokud je jím vozidlo vybavováno), ale bez řidiče:
15.3	Hmotnost materiálů referenčního vozidla
15.3.1	Hmotnost materiálu, se kterým se počítá v etapě před zpracováním (59): .....
15.3.2	Hmotnost materiálu, se kterým se počítá v etapě demontáže (60): .....
15.3.3	Hmotnost materiálu, se kterým se počítá v etapě zpracování nekovových zbytků, které se považují za recyklovatelné (61): .....
15.3.4	Hmotnost materiálu, se kterým se počítá v etapě zpracování nekovových zbytků, které se považují za energeticky využitelné (62): .....
15.3.5	Rozpis použitých materiálů (63): .....
15.3.6	Celková hmotnost materiálů, které jsou opětně použitelné nebo recyklovatelné: .....
15.3.7	Celková hmotnost materiálů, které jsou opětně použitelné nebo využitelné: .....
15.4	Míry
15.4.1	Míra recyklovatelnosti „Rcyc (%)“: .....
15.4.2	Míra využitelnosti „Rcov (%)“: ..... ◄

►(1) M26

▼M17

Vysvětlivky

(*) Uveďte minimální a maximální hodnoty pro každou variantu.

(**) Pro užité znaky a označení viz body 1.1.3 a 1.1.4 přílohy III směrnice Rady 77/541/EHS (Úř. věst. L 220, 29.8.1977, s. 95). U pásů typu „S" uveďte podstatu typu.

(***) Schválení typu konstrukčních částí není třeba uvádět, pokud jsou tyto informace uvedeny v odpovídajícím certifikátu schválení typu dané montáže.

(+) Vozidla mohou být poháněna jak benzinem, tak i plynným palivem, ale tam, kde slouží systém benzinu pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a kde benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 litrů benzinu, považuje se vozidlo za vozidlo poháněné pouze plynným palivem.

(+++) Pouze pro definici terénních vozidel.

(#) Uveďte tak, aby pro každé technické uspořádání vozidla byla zřejmá skutečná hodnota.

▶(1) (##) Tyto termíny jsou definovány v normě ISO 22628:2002.◀

(1) Nehodící se škrtněte (jsou případy, kdy není třeba nic vypustit, pokud se pro položku vyplňuje více záznamů).

(2) Uveďte dovolenou odchylku.

(a) Jestliže byl schválen typ některé konstrukční části, nemusí být tato konstrukční část popisována, uvede-li se odkaz na toto schválení typu. Obdobně nemusí být konstrukční část popisována, je-li její konstrukce jasně patrná z přiložených schémat nebo výkresů. V každém bodě, kdy musí být přiloženy výkresy nebo fotografie, uveďte čísla odpovídajících přiložených dokumentů.

(b) Pokud způsob označení typu obsahuje znaky, které nejsou důležité pro popis typů vozidla, konstrukční části nebo samostatného technického celku, kterých se týká tento informační dokument, nahradí se tyto znaky v dokumentaci znakem „?" (např. ABC??123??).

(c) Klasifikace podle definic uvedených v příloze II části A.

▼M17

(d) Pokud možno určení podle Euronormy, jinak uveďte:

— popis materiálu,

— mez kluzu,

— mez pevnosti v tahu,

— prodloužení (v %),

— tvrdost podle Brinella.

(e) Pokud existuje jedna verze se standardní kabinou a jiná s kabinou s lůžky, uveďte obě řady údajů o hmotnosti a rozměrech.

(f) Norma ISO 612 – 1978, bod č. 6.4.

(g) Norma ISO 612 – 1978, bod č. 6.19.2.

(h) Norma ISO 612 – 1978, bod č. 6.20.

(i) Norma ISO 612 – 1978, bod č. 6.5.

(j) Norma ISO 612 – 1978, bod č. 6.1 a pro vozidla kategorie jiné než M1: směrnice 97/27/ES (Úř. věst. L 113, 30.4.1992, s. 8) příloha I bod 2.4.1.

(k) Norma ISO 612 – 1978, bod č. 6.2 a pro vozidla kategorie jiné než M1: směrnice 97/27/ES příloha I bod 2.4.2.

(l) Norma ISO 612 – 1978, bod č. 6.3 a pro vozidla kategorie jiné než M1: směrnice 97/27/ES příloha I bod 2.4.3.

(m) Norma ISO 612 – 1978, bod č. 6.6.

(n) Norma ISO 612 – 1978, bod č. 6.7.

(na) Norma ISO 612 – 1978, bod č. 6.10.

(nb) Norma ISO 612 – 1978, bod č. 6.11.

(nc) Norma ISO 612 – 1978, bod č. 6.9.

(nd) Norma ISO 612 – 1978, bod č. 6.18.1.

(o) Hmotnost řidiče se uvažuje 75 kg (podle normy ISO 2416 – 1992, z toho připadá na hmotnost osoby 68 kg a 7 kg na hmotnost zavazadla), palivová nádrž se naplní na 90 % a ostatní systémy plněné kapalinami (kromě těch, ve kterých se užívá voda) se naplní na 100 % objemu podle výrobce.

(p) „Převis spojovacího zařízení" je vodorovná vzdálenost mezi zařízením pro připojení přívěsů s nápravami uprostřed a střednicí zadní nápravy (náprav).

(q) U nekonvenčních motorů a systémů musí být výrobcem uvedeny odpovídající údaje.

(r) Tato hodnota musí být zaokrouhlena na nejbližší desetinu mm.

(s) Tato hodnota musí být vypočtena pro $\pi = 3{,}1416$ a musí být zaokrouhlena na nejbližší cm^3.

(t) Stanoveno podle požadavků směrnice 80/1269/EHS.

(u) Stanoveno podle požadavků směrnice 80/1268/EHS.

(v) Určené údaje musí být uvedeny pro každou předkládanou variantu.

(w) Dovolená odchylka je 5 %.

(x) R-bod čili „vztažný bod sedění" znamená vztažný bod stanovený výrobcem vozidla pro každou polohu sedění vzhledem k třírozměrnému referenčnímu systému podle definice v příloze III směrnice 77/649/EHS.

(y) U přívěsů nebo návěsů a u vozidel spojených s přívěsem nebo s návěsem, kde je na spojovací zařízení nebo na točnici vyvozována výrazná svislá tíha, se tato tíha po vydělení standardním gravitačním zrychlením zahrne do maximální technicky přípustné hmotnosti.

(z) „Čelním řízením" se rozumí uspořádání, kdy je více než polovina délky motoru za nejpřednějším bodem základny čelního skla a hlavice volantu je v přední čtvrtině délky vozidla.

▼M17

PŘÍLOHA II

DEFINICE KATEGORIÍ VOZIDEL A TYPŮ VOZIDEL

A. DEFINICE KATEGORIE VOZIDLA

Kategorie vozidel jsou definovány podle následující klasifikace:

(Pokud je v následujících definicích odkaz na „maximální hmotnost“, znamená to „maximální technicky přípustnou hmotnost naloženého vozidla“ podle bodu 2.8 přílohy I.)

1. *Kategorie M:* Motorová vozidla s nejméně čtyřmi koly konstruovaná a vyrobená pro dopravu osob.

   Kategorie M_1: Vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu osob, s nejvýše osmi sedadly kromě sedadla řidiče.

   Kategorie M_2: Vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu osob, s více než osmi sedadly kromě sedadla řidiče a s maximální hmotností nepřevyšující 5 t.

   Kategorie M_3: Vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu osob, s více než osmi sedadly kromě sedadla řidiče a s maximální hmotností vyšší než 5 t.

   Druhy karoserie a kodifikace týkající se vozidel kategorie M jsou definovány v bodu 1 (vozidla kategorie M_1) a v bodu 2 (vozidla kategorií M_2 a M_3) části C této přílohy a slouží k účelům v ní uvedeným.

2. *Kategorie N:* Motorová vozidla s nejméně čtyřmi koly konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů.

   Kategorie N_1: Vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů s maximální hmotností nepřevyšující 3,5 t.

   Kategorie N_2: Vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů s maximální hmotností vyšší než 3,5 t, ale nepřevyšující 12 t.

   Kategorie N_3: Vozidla konstruovaná a vyrobená pro dopravu nákladů s maximální hmotností vyšší než 12 t.

   U tažného vozidla, které je konstruováno pro spojení s návěsem nebo přívěsem s nápravami uprostřed, se pro klasifikaci vozidla uvažuje hmotnost tažného vozidla ve stavu připraveném k jízdě zvětšená o hmotnost odpovídající maximální statické svislé tíze přenášené na tažné vozidlo návěsem nebo přívěsem s nápravami uprostřed, a popřípadě o nejvyšší hmotnost nákladu tažného vozidla.

   Druhy karoserie a kodifikace týkající se vozidel kategorie N jsou definovány v bodu 3 části C této přílohy a slouží k účelům v ní uvedeným.

3. *Kategorie O:* Přípojná vozidla (včetně návěsů).

   Kategorie O_1: Přípojná vozidla s maximální hmotností nepřevyšující 0,75 t.

   Kategorie O_2: Přípojná vozidla s maximální hmotností vyšší než 0,75 t, ale nepřevyšující 3,5 t.

   Kategorie O_3: Přípojná vozidla s maximální hmotností vyšší než 3,5 t, ale nepřevyšující 10 t.

   Kategorie O_4: Přípojná vozidla s maximální hmotností převyšující 10 t.

   U návěsu nebo u přívěsu s nápravami uprostřed se jako maximální hmotnost pro klasifikaci přípojného vozidla uvažuje hmotnost odpovídající svislé statické tíze přenášené na vozovku nápravou nebo nápravami plně naloženého návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed připojeného k tažnému vozidlu.

   Druhy karoserie a kodifikace týkající se vozidel kategorie O jsou definovány v bodu 4 části C této přílohy a slouží k účelům v ní uvedeným.

4. TERÉNNÍ VOZIDLA (PÍSMENNÁ ZNAČKA G)

4.1 Vozidla kategorie N_1 s maximální hmotností nepřevyšující 2 t a vozidla kategorie M_1 se pokládají za terénní vozidla, pokud mají:

▼M17

— nejméně jednu přední nápravu a nejméně jednu zadní nápravu konstruovanou pro současný pohon, včetně vozidel, u nichž může být pohon jedné nápravy odpojen,

— nejméně jeden uzávěr diferenciálu nebo nejméně jedno zařízení, kterým se dosáhne podobného účinku, a pokud činí vypočtená stoupavost samotného vozidla nejméně 30 %.

Z následujících šesti požadavků musí být dále splněno nejméně pět:

— přední nájezdový úhel nejméně 25° stupňů,

— zadní nájezdový úhel nejméně 20° stupňů,

— přechodový úhel nejméně 20° stupňů,

— světlá výška pod přední nápravou nejméně 180 mm,

— světlá výška pod zadní nápravou nejméně 180 mm,

— světlá výška mezi nápravami nejméně 200 mm.

4.2 Vozidla kategorie N_1 s maximální hmotností převyšující 2 t nebo vozidla kategorie N_2, M_2 nebo M_3 s maximální hmotností nepřevyšující 12 t se považují za terénní vozidla, pokud jsou všechna jejich kola konstruována pro současný pohon, včetně vozidel, u nichž může být pohon jedné nápravy odpojen, nebo pokud jsou splněny následující tři požadavky:

— nejméně jedna přední náprava a nejméně jedna zadní náprava jsou konstruované pro současný pohon, včetně vozidel, u nichž může být pohon jedné nápravy odpojen,

— vozidla jsou vybavena nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo nejméně jedním zařízením s podobným účinkem,

— vypočtená stoupavost pro samotné vozidlo činí nejméně 25 %.

4.3 Vozidla kategorie M_3 s maximální hmotností převyšující 12 t nebo vozidla kategorie N_3 se považují za terénní vozidla, pokud jsou všechna jejich kola konstruována pro současný pohon, včetně vozidel, u nichž může být pohon jedné nápravy odpojen, nebo pokud jsou splněny následující požadavky:

— nejméně polovina kol je poháněna,

— vozidlo je vybaveno nejméně jedním uzávěrem diferenciálu nebo zařízením s obdobným účinkem,

— vypočtená stoupavost pro samotné vozidlo činí nejméně 25 %,

z následujících šesti požadavků jsou splněny nejméně čtyři:

— přední nájezdový úhel nejméně 25° stupňů,

— zadní nájezdový úhel nejméně 25° stupňů,

— přechodový úhel nejméně 25° stupňů,

— světlá výška pod přední nápravou nejméně 250 mm,

— světlá výška mezi nápravami nejméně 300 mm,

— světlá výška pod zadní nápravou nejméně 250 mm.

4.4 Zatížení a podmínky ověření.

4.4.1 Vozidla kategorie N_1 o maximální hmotnosti nepřevyšující 2 t a vozidla kategorie M_1 musí být v provozním stavu, a to s chladicí kapalinou, mazivy, palivem, nářadím, náhradním kolem a s řidičem (viz vysvětlivka (º) v příloze I).

4.4.2 Jiné automobily, než které jsou uvedeny v bodě 4.4.1, musí být naloženy na maximální technicky přípustnou hmotnost podle výrobce.

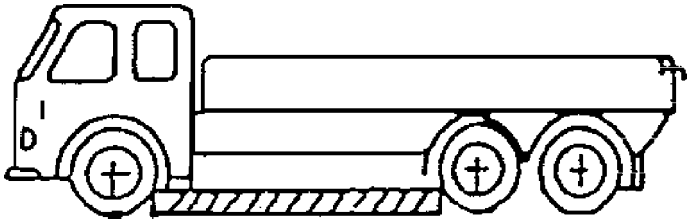
4.4.3 Požadovaná stoupavost (25 % a 30 %) se ověří jednoduchým výpočtem. Ve výjimečných případech však může technická zkušebna požadovat předložení vozidla daného typu pro ověření zkouškou.

4.4.4 Při ověřování předního a zadního nájezdového úhlu se neuvažuje zařízení na ochranu proti podjetí vozidel.

▼**M17**

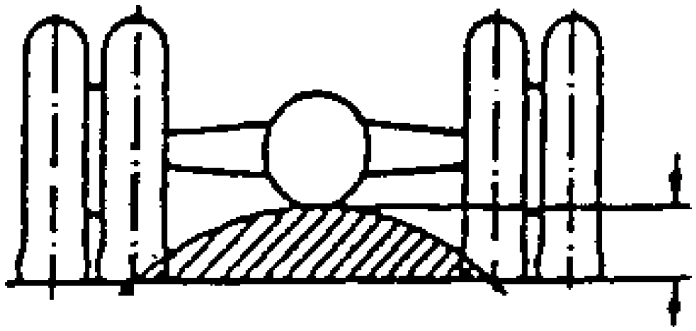
4.5 Definice a výkresy světlých výšek (definice předního nájezdového úhlu, zadního nájezdového úhlu a přechodového úhlu viz vysvětlivky([na]), ([nb]) a ([nc]) v příloze I).

4.5.1 „Světlou výškou mezi nápravami“ se rozumí nejkratší vzdálenost mezi rovinou vozovky a nejnižším pevným bodem vozidla. Sdružené nápravy se pokládají za jedinou nápravu.



4.5.2 „Světlou výškou pod nápravou“ se rozumí výška, kterou má nad základnou vrchol kruhového oblouku procházejícího středem stop kol jedné nápravy na vozovce (při dvojité montáži kol se uvažují vnitřní kola) a dotýkajícího se nejnižšího bodu vozidla mezi koly.

Žádná pevná část vozidla nesmí zasahovat do šrafovaného pole na výkresu. V případě potřeby se uvádí světlá výška pod několika nápravami podle jejich pořadí, například 280/250/250.



4.6 Kombinované označení

Písmeno G se kombinuje s písmenem M nebo N. Například vozidlo kategorie N_1 vhodné k terénnímu provozu se označí jako N_1G.

5. „Vozidly zvláštního určení“ se rozumějí vozidla kategorie M, N nebo O pro dopravu cestujících nebo nákladů a k výkonu zvláštních funkcí, k nimž je potřebné zvláštní uspořádání karoserie nebo výstroje.

5.1 „Obytným automobilem“ se rozumí vozidlo zvláštního určení kategorie M vyrobené k obytným účelům, které má alespoň následující zařízení:

— sedadla a stůl,

— uspořádání pro spaní, které může být vytvořeno ze sedadel,

— zařízení pro vaření,

— skladové prostory.

Toto zařízení musí být pevně upevněno v obytném prostoru; stůl však může být snadno odstranitelný.

5.2 „Pancéřovanými vozidly“ se rozumějí vozidla určená k ochraně přepravovaných cestujících nebo zboží a splňující svým pancéřováním požadavky ochrany před střelami.

5.3 „Sanitními automobily“ se rozumějí motorová vozidla kategorie M určená k dopravě nemocných nebo raněných osob, která mají k takovým účelům zvláštní výstroj.

5.4 „Pohřebními automobily“ se rozumějí motorová vozidla určená k dopravě zemřelých osob, která mají k takovým účelům zvláštní výstroj.

▼M17

5.5 „Obytnými přívěsy“ se rozumějí přívěsy podle normy ISO 3833-1977, bod 3.2.1.3.

5.6 „Automobilovými jeřáby“ se rozumějí vozidla zvláštního určení kategorie N_3, která nejsou určena pro převoz nákladů a jsou vybavena jeřábem se zatěžovacím momentem rovným 400 Nm nebo vyšším.

5.7 „Jinými vozidly zvláštního určení“ se rozumějí vozidla podle definice v bodu 5 kromě těch vozidel, která jsou uvedena v bodech 5.1 až 5.6.

Kódy pro „vozidla zvláštního určení“ jsou stanoveny v bodě 5 části C této přílohy a slouží k účelům v ní uvedeným.

B. DEFINICE TYPU VOZIDLA

1. Pro účely kategorie M_1:

„Typ“ je tvořen vozidly, která jsou shodná alespoň v následujících zásadních hlediscích:

— výrobce,

— označení typu od výrobce,

— zásadní koncepční a konstrukční znaky:

  — podvozek/podlahová část (zřejmé a základní rozdíly),

  — hnací jednotka (spalovací/elektrická/hybridní).

„Variantou“ typu se rozumějí vozidla jednoho typu, která jsou shodná alespoň v následujících zásadních hlediscích:

— druh karoserie (např. sedan, se zkosenou zádí, kupé, kabriolet, kombi, víceúčelové vozidlo),

— hnací jednotka:

  — pracovní princip (viz bod 3.2.1.1 přílohy III),

  — počet a uspořádání válců,

  — rozdíl výkonu větší než 30 % (nejvyšší výkon je více než 1,3násobkem nejnižšího výkonu),

  — rozdíl v objemu válců větší než 20 % (největší objem je více než 1,2násobkem nejmenšího objemu),

— hnací nápravy (počet, umístění, propojení),

— řízené nápravy (počet a umístění).

„Verzí“ varianty se rozumějí vozidla, která jsou tvořena kombinací bodů uvedených ve schvalovací dokumentaci podle požadavků v příloze VIII.

V jedné verzi není možno kombinovat více údajů k následujícím parametrům:

— maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla,

— objem motoru,

— maximální netto výkon,

— typ převodovky a počet rychlostních stupňů,

— maximální počet míst k sedění podle definice v příloze II části C.

2. Pro účely kategorií M_2 a M_3:

„Typ“ je tvořen vozidly, která jsou shodná alespoň v následujících zásadních hlediscích:

— výrobce,

— označení typu od výrobce,

— kategorie,

— zásadní koncepční a konstrukční znaky:

  — podvozek/samonosná karoserie, jednopodlažní/dvoupodlažní, konstrukce tuhá/kloubová (zřejmé a základní rozdíly),

▼M17

— počet náprav,

— hnací jednotka (spalovací/elektrická/hybridní).

„Variantou“ typu se rozumějí vozidla jednoho typu, která jsou shodná alespoň v následujících zásadních hlediscích:

— třída podle definice ve směrnici 2001/85/ES „Autobusy a autokary“ (pouze u úplných vozidel),

— stupeň stavby (například úplný/nedokončený),

— hnací jednotka:

— pracovní princip (viz bod 3.2.1.1 přílohy III),

— počet a uspořádání válců,

— rozdíl výkonu větší než 50 % (nejvyšší výkon je více než 1,5násobkem nejnižšího výkonu),

— rozdíl v objemu válců větší než 50 % (největší objem je více než 1,5násobkem nejmenšího objemu),

— umístění (vpředu, uprostřed, vzadu),

— rozdíl maximální přípustné hmotnosti větší než 20 % (nejvyšší maximální přípustná hmotnost je více než 1,2násobkem nejnižší maximální přípustné hmotnosti),

— hnací nápravy (počet, umístění, propojení),

— řízené nápravy (počet a umístění).

„Verzí“ varianty se rozumějí vozidla, která jsou tvořena kombinací bodů uvedených ve schvalovací dokumentaci podle požadavků v příloze VIII.

3. Pro účely kategorií N_1, N_2 a N_3:

„Typ“ je tvořen vozidly, která jsou shodná alespoň v následujících zásadních hlediscích:

— výrobce,

— označení typu od výrobce,

— kategorie,

— zásadní koncepční a konstrukční znaky:

— podvozek/podlahová část (zřejmé a základní rozdíly),

— počet náprav,

— hnací jednotka (spalovací/elektrická/hybridní).

„Variantou“ typu se rozumějí vozidla jednoho typu, která jsou shodná alespoň v následujících zásadních hlediscích:

— koncepce konstrukce (plošinový nákladní automobil/sklápěč/cisternový automobil/tahač návěsu) (pouze u úplných vozidel),

— stupeň stavby (například úplný/nedokončený),

— hnací jednotka:

— pracovní princip (viz bod 3.2.1.1 přílohy III),

— počet a uspořádání válců,

— rozdíl výkonu větší než 50 % (nejvyšší výkon je více než 1,5násobkem nejnižšího výkonu),

— rozdíl v objemu válců větší než 50 % (největší objem je více než 1,5násobkem nejmenšího objemu),

— rozdíl maximální přípustné hmotnosti větší než 20 % (nejvyšší maximální přípustná hmotnost je více než 1,2násobkem nejnižší maximální přípustné hmotnosti),

— hnací nápravy (počet, umístění, propojení),

— řízené nápravy (počet a umístění).

▼M17

„Verzí“ varianty se rozumějí vozidla, která jsou tvořena kombinací bodů uvedených ve schvalovací dokumentaci podle požadavků v příloze VIII.

4. Pro účely kategorií O_1, O_2 a O_3:

„Typ“ je tvořen vozidly, která jsou shodná alespoň v následujících zásadních hlediscích:

— výrobce,

— označení typu od výrobce,

— kategorie,

— zásadní koncepční a konstrukční znaky:

— podvozek/samonosná konstrukce (zřejmé a základní rozdíly),

— počet náprav,

— přívěs/návěs/přívěs s nápravami uprostřed,

— druh brzdového systému (například nebrzděno/nájezdová brzda/brzda s posilovačem.

„Variantou“ typu se rozumějí vozidla jednoho typu, která jsou shodná alespoň v následujících zásadních hlediscích:

— stupeň stavby (například úplný/nedokončený),

— druh karoserie (například obytná/plošinová/cisternová) (jen u úplných/dokončených vozidel),

— rozdíl maximální přípustné hmotnosti větší než 20 % (nejvyšší maximální přípustná hmotnost je více než 1,2násobkem nejnižší maximální přípustné hmotnosti),

— řízené nápravy (počet a umístění).

„Verzí“ varianty se rozumějí vozidla, která jsou tvořena kombinací bodů uvedených ve schvalovací dokumentaci.

5. Pro všechny kategorie:

Plná identifikace vozidla jen z označení typu, varianty a verze musí odpovídat jediné přesné definici všech technických vlastností požadovaných pro uvedení vozidla do provozu.

C. DEFINICE DRUHU KAROSERIE

(pouze pro úplná/dokončená vozidla)

Druhy karoserie v příloze I, v bodu 9.1 části I přílohy III a v bodu 37 přílohy IX se označí následujícími kódy:

1. Osobní automobily (M_1)

AA Sedan	Norma ISO 3833-1977 bod 3.1.1.1, zahrnuje ale také vozidla s více než čtyřmi bočními okny.
AB Se zkosenou zádí	Sedan (AA) se zkosením v zadní části vozidla
AC Kombi	Norma ISO 3833-1977 bod 3.1.1.4 (dodávkový automobil)
AD Kupé	Norma ISO 3833-1977 bod 3.1.1.5
AE Kabriolet	Norma ISO 3833-1977 bod 3.1.1.6
AF Víceúčelové vozidlo	Motorové vozidlo jiné než uvedené pod AA až AE a určené k dopravě cestujících a jejich zavazadel nebo zboží v jediném oddělení. Pokud však takové vozidlo splňuje obě následující podmínky: a) počet míst k sedění kromě sedadla řidiče nepřesahuje šest; „místo k sedění“ je takové místo, na kterém je vozidlo vybaveno „dostupnými“ kotevními úchyty sedadel;

▼**M17**

„dostupnými“ se rozumějí takové kotevní úchyty, které lze použít. Aby nemohly být některé kotevní úchyty „dostupné“, musí výrobce jejich užití fyzicky zabránit, například přivařením krycích desek nebo montáží podobných trvalých krytů, které nemohou být odstraněny běžně dostupným nářadím;

b) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$,

kde

P = maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla v kg,

M = provozní hmotnost v kg,

N = počet míst k sedění kromě sedadla řidiče,

nepovažuje se takové vozidlo za vozidlo kategorie M_1.

2. Motorová vozidla kategorie M_2 nebo M_3

Vozidla třídy I (viz směrnice 2001/85/ES „Autobusy a autokary“)

CA Jednopodlažní

CB Dvojpodlažní

CC Kloubové jednopodlažní

CD Kloubové dvojpodlažní

CE Nízkopodlažní jednopodlažní

CF Nízkopodlažní dvojpodlažní

CG Kloubové nízkopodlažní jednopodlažní

CH Kloubové nízkopodlažní dvojpodlažní

Vozidla třídy II (viz směrnice 2001/85/ES „Autobusy a autokary“)

CI Jednopodlažní

CJ Dvojpodlažní

CK Kloubové jednopodlažní

CL Kloubové dvojpodlažní

CM Nízkopodlažní jednopodlažní

CN Nízkopodlažní dvojpodlažní

CO Kloubové nízkopodlažní jednopodlažní

CP Kloubové nízkopodlažní dvojpodlažní

Vozidla třídy III (viz směrnice 2001/85/ES „Autobusy a autokary“)

CQ Jednopodlažní

CR Dvojpodlažní

CS Kloubové jednopodlažní

CT Kloubové dvojpodlažní

Vozidla třídy A (viz směrnice 2001/85/ES „Autobusy a autokary“)

CU Jednopodlažní

CV Nízkopodlažní jednopodlažní

Vozidla třídy B (viz směrnice 2001/85/ES „Autobusy a autokary“)

CW Jednopodlažní

3. otorová vozidla kategorie N

▼**M17**

BA	Nákladní automobil	Viz směrnice 97/27/ES „Hmotnosti a rozměry určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel“, příloha I bod 2.1.1.
BB	Skříňový automobil	Nákladní automobil s kabinou integrovanou do karoserie.
BC	Tahač návěsu	Viz směrnice 97/27/ES „Hmotnosti a rozměry určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel“, příloha I bod 2.1.1.
BD	Tahač přívěsu (silniční traktor)	Viz směrnice 97/27/ES „Hmotnosti a rozměry určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel“, příloha I bod 2.1.1.

— Jestliže však vozidlo definované jako BB s technicky přípustnou maximální hmotností nepřevyšující3 500 kg

— má více než šest míst k sedění kromě sedadla řidiče

nebo

— splňuje obě následující podmínky:

a) počet míst k sedění kromě sedadla řidiče nepřekračuje šest a

b) $P - (M+N \times 68) \leq N \times 68$,

nepovažuje se takové vozidlo za vozidlo kategorie N.

— Jestliže však vozidlo definované jako BA, BB s technicky přípustnou maximální hmotností převyšující 3 500 kg, BC nebo BD splňuje nejméně jednu z následujících podmínek:

a) počet míst k sedění kromě místa řidiče překračuje osm nebo

b) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$,

nepovažuje se takové vozidlo za vozidlo kategorie N.

Pro definice „místa k sedění“, P, M a N viz bod 1 části C této přílohy.

4. Vozidla kategorie O

DA	Návěs	Viz směrnice 97/27/ES „Hmotnosti a rozměry určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel“, příloha I bod 2.1.2.
DB	Přívěs	Viz směrnice 97/27/ES „Hmotnosti a rozměry určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel“, příloha I bod 2.2.3.
DC	Přívěs s nápravami uprostřed	Viz směrnice 97/27/ES „Hmotnosti a rozměry určitých kategorií motorových vozidel a jejich přípojných vozidel“, příloha I bod 2.2.4.

5. Vozidla zvláštního určení

SA	Obytné automobily	Viz příloha II část A bod 5.1.
SB	Pancéřovaná vozidla	Viz příloha II část A bod 5.2.
SC	Sanitní automobily	Viz příloha II část A bod 5.3.
SD	Pohřební automobily	Viz příloha II část A bod 5.4.
SE	Obytné přívěsy	Viz příloha II část A bod 5.5.

▼**M17**

SF	Mobilní jeřáby	Viz příloha II část A bod 5.6.
SG	Ostatní vozidla zvláštního určení	Viz příloha II část A bod 5.7.

▼M17

PŘÍLOHA III

INFORMAČNÍ DOKUMENT K ES SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA

(vysvětlivky viz na konci přílohy I)

ČÁST I

Následující informace, přicházejí-li v úvahu, se spolu se soupisem obsahu dodávají trojmo. Předkládají-li se výkresy, musí být kresleny ve vhodném měřítku na formátu A4 a musí být dostatečně podrobné, nebo musí být na tento formát složeny. Předkládají-li se fotografie, musí zobrazovat dostatečně podrobně.

Mají-li systémy, konstrukční části nebo samostatné technické celky elektronické řízení, musí být dodány informace o jeho vlastnostech.

A: pro kategorie M a N

0. OBECNĚ

0.1 Značka (obchodní firma výrobce):.....

0.2 Typ:.....

0.2.1 (Případný) Obchodní název (názvy): .....

0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen (b): .....

0.3.1 Umístění označení: .....

0.4 Kategorie vozidla (c): .....

0.4.1 Klasifikace podle nebezpečných věcí, k jejichž přepravě je vozidlo určeno: .....

0.5 Jméno a adresa výrobce: .....

▸(1) Název a adresa oprávněného představitele, pokud je určen: .....◂

0.8 Adresa montážního závodu (závodů): .....

1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

1.1 Fotografie nebo výkresy představitele typu vozidla: .....

1.3 Počet náprav a kol: .....

1.3.2 Počet a umístění řízených náprav: .....

1.3.3 Hnací nápravy (počet, umístění, propojení): .....

1.4 Podvozek (existuje-li) (celkový výkres): .....

1.6 Umístění a uspořádání motoru: .....

1.8 Řízení: levostranné/pravostranné (1)

1.8.1 Vozidlo je vybaveno pro pravostranný/levostranný provoz (1)

2. HMOTNOSTI A ROZMĚRY (e) (v kg a mm) (případně uveďte odkaz na výkres)

2.1 Rozvor (rozvory) náprav (plně naloženého vozidla) (f): .....

2.3.1 Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav (f): .....

2.3.2 Rozchod kol u všech ostatních náprav (f): .....

▼**M17**

2.4	Rozsah (vnějších) rozměrů vozidla
2.4.2	U podvozku s karoserií
2.4.2.1	Délka (i): .....
2.4.2.1.1	Délka ložného prostoru: .....
2.4.2.2	Šířka (x): .....
2.4.2.2.1	Tloušťka stěn (u vozidel konstruovaných pro přepravu zboží při regulované teplotě): .....
2.4.2.3	Výška (vozidla v provozním stavu) (j) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu): .....
2.6	Hmotnost vozidla v provozním stavu s karoserií a s tažným zařízením (pokud je namontováno výrobcem) u tažných vozidel kategorie jiné než M_1, nebo hmotnost podvozku nebo podvozku s kabinou, pokud výrobce karoserii nebo tažné zařízení nemontuje (včetně chladicí kapaliny, nářadí, náhradního kola a řidiče, u autobusů a autokarů včetně hmotnosti člena posádky, pokud je ve vozidle namontováno služební sedadlo) (o) (maximální a minimální hodnota pro každou variantu): .....
2.6.1	Rozložení této hmotnosti na nápravy, u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed zatížení ve spojovacím bodě (maximální a minimální hodnota pro každou variantu): .....
2.7	U nedokončeného vozidla minimální hmotnost dokončeného vozidla podle výrobce: .....
2.8	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla podle výrobce (r) (*): .....
2.8.1	Rozložení této hmotnosti na nápravy, u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed zatížení ve spojovacím bodě (*): .....
2.9	Maximální technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: .....
2.10	Maximální technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: .....
2.11	Maximální technicky přípustná tažená hmotnost motorového vozidla pro .....
2.11.1	Ojí tažený přívěs: .....
2.11.2	Návěs: .....
2.11.3	Přívěs s nápravami uprostřed: .....
2.11.4	Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy: .....
2.11.5	Vozidlo je/není (l) uzpůsobeno k tažení (bod 1.2 přílohy II směrnice 77/389/EHS) .....
2.11.6	Maximální hmotnost nebrzděného přívěsu: .....
2.12	Maximální technicky přípustná statická tíha/hmotnost ve spojovacím bodě vozidla
2.12.1	na motorovém vozidle: .....
2.16	Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz (není povinné: jsou-li tyto hodnoty udány, musí být ověřeny podle požadavků přílohy IV směrnice 97/27/ES): .....
2.16.1	Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz ((*je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#)*)): .....
2.16.2	Uvažovaná maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou nápravu a u návěsu nebo u přívěsu s nápravami uprostřed uvažovaná hmotnost ve spojovacím bodě podle výrobce, pokud je tato hmotnost nižší než maximální technicky přípustná hmotnost na spojovacím zařízení ((*je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#)*)): .....

▼M17

2.16.3	Uvažovaná maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou skupinu náprav *(je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#))*: .....
2.16.4	Uvažovaná maximální přípustná tažená hmotnost pro registraci/provoz *(je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#))*: .....
2.16.5	Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz *(je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#))*: .....
3.	HNACÍ JEDNOTKA (9) pokud může vozidlo používat jako palivo buď benzin, motorovou naftu, nebo také kombinaci s jinými palivy, je třeba jednotlivé body opakovat (*)
3.1	Výrobce: .....
3.1.1	Kód motoru podle značení výrobcem na motoru: .....
3.2	Spalovací motor
3.2.1.1	Pracovní princip zážehový/vznětový, čtyřtakt/dvoutakt (1)
3.2.1.2	Počet a uspořádání válců: .....
3.2.1.3	Zdvihový objem (4): ... cm³
3.2.1.6	Volnoběžné otáčky (2): ... ot/min
3.2.1.8	Maximální netto výkon (5): ... kW při ... ot/min (hodnota podle výrobce)
3.2.1.9	Maximální přípustné otáčky motoru podle výrobce: ... ot/min
3.2.2	Palivo: motorová nafta/benzin/zkapalněný ropný plyn/zemní plyn/ethanol (11)
3.2.2.1	RON, olovnatý benzin: .....
3.2.2.2	RON, bezolovnatý benzin: .....
3.2.4	Dodávka paliva
3.2.4.1	Karburátorem (karburátory): ano/ne (1)
3.2.4.2	Vstřikem paliva (pouze pro vznětový motor): ano/ne (1)
3.2.4.2.2	Pracovní princip: přímý vstřik/komůrkový/vírová komůrka (11)
3.2.4.3	Vstřikem paliva (pouze pro zážehové motory): ano/ne (2)
3.2.7	Chlazení (kapalinou/vzduchem) (11)
3.2.8	Systém sání
3.2.8.1	Přeplňování: ano/ne (11)
3.2.12	Opatření proti znečišťování ovzduší
3.2.12.2	Přídavná zařízení proti znečišťování (pokud existují a nejsou uvedena v jiných bodech):
3.2.12.2.1	Katalyzátor: ano/ne (11)
3.2.12.2.2	Kyslíková sonda: ano/ne (11)
3.2.12.2.3	Přípusť vzduchu: ano/ne (11)
3.2.12.2.4	Recirkulace výfukových plynů: ano/ne (11)
3.2.12.2.5	Systém pro regulaci emisí způsobených vypařováním: ano/ne (11)

▼M17

3.2.12.2.6 Filtr částic: ano/ne (1)

3.2.12.2.7 Palubní diagnostický systém (OBD): ano/ne (1)

3.2.12.2.8 Ostatní systémy (popis a činnost): .....

3.2.13 Umístění symbolu s koeficientem absorpce (pouze pro vznětové motory): .....

3.2.15 Palivový systém pro zkapalněný plyn: ano/ne (1)

3.2.16 Palivový systém pro zemní plyn: ano/ne (1)

3.3 Elektromotor

3.3.1 Typ (vinutí, buzení): .....

3.3.1.1 Maximální hodinový výkon: ..... kW

3.3.1.2 Pracovní napětí: V

3.3.2 Baterie

3.3.2.4 Umístění: .....

3.6.5 Teplota oleje:

minimální: ..... K

maximální: ..... K

4. PŘEVODY (*)

4.2 Druh (mechanický, hydraulický, elektrický atd.): .....

4.5 Převodovka

4.5.1 Druh [s ručním řazením/automatická/CVT (plynule měnitelný převod)] (1)

4.6 Převodové poměry

Stupeň	Vnitřní převody (poměr otáček hřídele motoru k otáčkám výstupního hřídele převodovky)	Koncový převod (převody) (poměr otáček výstupního hřídele převodovky k otáčkám hnaných kol)	Celkové převody
Maximum pro CVT (1)			
1			
2			
3			
...			
Minimum pro CVT (1)			
Zpětný chod			

(1) Plynule měnitelný převod

4.7 Maximální rychlost vozidla (v km/h) (**) : .....

▼M17

5.	NÁPRAVY
5.1	Popis každé nápravy: .....
5.2	Značka: .....
5.3	Typ: .....
5.4	Umístění zdvihatelných náprav: .....
5.5	Umístění zatížitelných náprav: .....
6.	ZAVĚŠENÍ
6.2	Způsob a konstrukce zavěšení každé nápravy, skupiny náprav nebo kola: .....
6.2.1	Seřizování výšky: ano/ne/volitelné (1)
6.2.3	Vzduchové zavěšení hnací nápravy (náprav): ano/ne (1)
6.2.3.1	Zavěšení hnacích náprav rovnocenné vzduchovému zavěšení: ano/ne (1)
6.2.3.2	Frekvence a tlumení svislého kmitání odpružené hmoty: .....
6.6.1	Kombinace pneumatika/kolo (u pneumatik uveďte označení rozměru, minimální index únosnosti, značku minimální kategorie rychlosti; u kol uveďte rozměr (rozměry) a hloubku zálisu ráfku)
6.6.1.1	Nápravy
6.6.1.1.1	1. náprava: .....
6.6.1.1.2	2. náprava: .....
	atd.
6.6.1.2	Náhradní kolo (pokud existuje): .....
6.6.2	Horní a dolní mez poloměru valení
6.6.2.1	1. náprava: .....
6.6.2.2	2. náprava: .....
	atd.
7.	ŘÍZENÍ
7.2	Mechanismy a ovládání
7.2.1	Druh převodu řízení (uveďte popřípadě zvlášť pro přední a zadní kola): .....
7.2.2	Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; uveďte popřípadě zvlášť pro přední a zadní kola): .....
7.2.3	Způsob posílení, je-li užito: .....
8.	BRZDY
8.5	Protiblokovací systém: ano/ne/volitelně (1)
8.9	Stručný popis brzdových zařízení (podle bodu 1.6 doplňku k dodatku 1 přílohy IX směrnice 71/320/EHS): ....
8.11	Údaje o typu (typech) odlehčovacích brzdových systémů: .....

▼M17

9.	KAROSERIE	
9.1	Druh karoserie:	
9.3	Dveře pro cestující, zámky a závěsy dveří	
9.3.1	Uspořádání dveří a počet dveří:	.....
▶(1) 9.9	Zařízení pro nepřímý výhled	
9.9.1	Zrcátka (uveďte pro každé zrcátko):	.....
9.9.1.1	Značka:	.....
9.9.1.2	Značka ES schválení typu:	.....
9.9.1.3	Varianta:	.....
9.9.1.4	Výkres (výkresy) pro identifikaci zrcátka ukazující umístění zrcátka vzhledem ke konstrukci vozidla:	.....
9.9.1.5	Podrobnosti způsobu připevnění včetně části konstrukce vozidla, k níž je zrcátko připevněno:	.....
9.9.1.6	Nepovinná výbava, která může ovlivnit pole výhledu směrem dozadu:	.....
9.9.1.7	Stručný popis elektronických součástí seřizovacího systému (jsou-li užity):	.....
9.9.2	Zařízení pro nepřímý výhled jiná než zrcátka:	.....
9.9.2.1	Typ a vlastnosti (např. úplný popis zařízení):	.....
9.9.2.1.1	V případě zařízení kamera-monitor: detekční vzdálenost (mm), kontrast, rozsah jasu, potlačení odlesku, zobrazení (černobílé/barevné), obnovovací frekvence obrazu, dosah jasu monitoru:	.....
9.9.2.1.2	Dostatečně podrobné výkresy pro identifikaci celého zařízení včetně návodů k montáži; na výkresech musí být vyznačeno umístění značky ES schválení typu:	..... ◀
9.10	Vnitřní výbava	
9.10.3	Sedadla	
9.10.3.1	Počet:	.....
9.10.3.2	Umístění a uspořádání:	.....
9.10.3.2.1	Počet míst k sedění:	.....
9.10.3.2.2	Místa k sedění určená k užití pouze při stojícím vozidle:	.....
9.10.4.1	Druh opěrky (opěrek) hlavy: pevně vestavěná/oddělitelná/samostatná (1)	
9.10.4.2	Číslo (čísla) ES schválení typu, je-li k dispozici:	.....

▶(1) M21

▼**M17**

9.12.2 Druh a umístění doplňujících zádržných systémů (uveďte ano/ne/volitelně)

		Přední vzduchový vak	Boční vzduchový vak	Zařízení k předpětí pásů
První řada sedadel	L			
	S			
	P			
Druhá řada sedadel (1)	L			
	S			
	P			

(L = levá strana, P = pravá strana, S = střed)
(1) Tabulku je podle potřeby možno rozšířit u vozidel s více než dvěma řadami sedadel, nebo pokud jsou napříč šířky vozidla více než tři sedadla.

9.17 Povinné štítky (směrnice 76/114/EHS)

9.17.1 Fotografie nebo výkresy umístění povinných štítků, nápisů a identifikačního čísla vozidla: .....

.....

9.17.4 Prohlášení výrobce o splnění požadavků bodu 1.1.1 přílohy II směrnice 76/114/EHS

9.17.4.1 Vysvětlení významu znaků ve druhé části a popřípadě ve třetí části identifikačního čísla vozidla, které byly užity ke splnění požadavků bodu 5.3 normy ISO 3779-1983: .....

9.17.4.2 Jsou-li ke splnění požadavků bodu 5.4 normy ISO 3779-1983 užity znaky druhé části identifikačního čísla vozidla, uveďte tyto znaky:.....◄

►(1) 9.23 Ochrana chodců

9.23.1 Musí být dodán podrobný popis včetně fotografií nebo výkresů vozidla se zaměřením na konstrukci, rozměry, významné vztažné čáry a konstrukční materiály přední části vozidla (vnitřní a vnější). Tento popis by měl zahrnovat podrobnosti o každém vestavěném aktivním ochranném systému.....

►(2) 9.24

9.24.1 Musí být předložen podrobný popis vozidla, včetně fotografií nebo nákresů, s ohledem na konstrukci, rozměry, související vztažné čáry a stavební materiály systému čelní ochrany a přední části vozidla.

9.24.2 Musí být předložen podrobný popis, včetně fotografií nebo nákresů, způsobu připevnění systému čelní ochrany k vozidlu. Součástí tohoto popisu musí být všechny rozměry šroubů a požadované konstrukční momenty.....◄

11. SPOJENÍ TAŽNÝCH VOZIDEL S PŘÍVĚSY A NÁVĚSY

11.1 Třída a druh namontovaných spojovacích zařízení nebo zařízení určených k montáži: .....

11.3 Pokyny pro montáž spojovacího zařízení na vozidlo a fotografie nebo výkresy bodů uchycení na vozidle podle výrobce; další informace, pokud je užití spojovacího zařízení omezeno na určité typy vozidel: .....

.....

►(1) **M20**

►(2) **M27**

▼M17

11.4 Informace o montáži zvláštních tažných závěsů nebo uchycovacích desek: .....

11.5 Číslo (čísla) ES schválení typu: .....

►(1) ►(2) 12.7.1 Vozidlo vybavené radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz. ano/ne/volitelné (nehodící se škrtněte) ◄

►(1) _____ ◄◄

13. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ PRO VOZIDLA PRO DOPRAVU OSOB, KTERÁ MAJÍ VÍCE NEŽ OSM

13.1 Třída vozidla (třída I, třída II, třída III, třída A, třída B): .....

13.1.1 Číslo ES schválení typu karoserie, která je schválena jako typ samostatného technického celku: .....

.....

13.3 Počet cestujících (sedících a stojících):

13.3.1 Celkem (N): .....

13.3.2 Horní podlaží (N_a) (1): .....

13.3.3 Dolní podlaží (N_a) (1): .....

13.4 Počet sedících cestujících

13.4.1 Celkem (A): .....

13.4.2 Horní podlaží (A_a) (1): .....

13.4.3 Dolní podlaží (A_a) (1): .....

B: pro kategorii O

0. OBECNĚ

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ: .....

0.2.1 (Případný) Obchodní název (názvy): .....

0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen (b): .....

0.3.1 Umístění označení: .....

0.4 Kategorie vozidla (c): .....

0.4.1 Klasifikace podle nebezpečných věcí, k jejichž přepravě je vozidlo určeno: .....

0.5 Jméno a adresa výrobce: .....

0.8 Adresa montážního závodu (závodů): .....

1. OBECNÉ KONSTRUKČNÍ VLASTNOSTI VOZIDLA

1.1 Fotografie nebo výkresy představitele typu vozidla: .....

1.3 Počet náprav a kol: .....

1.3.2 Počet a umístění řízených náprav: .....

1.4 Podvozek (existuje-li) (celkový výkres): .....

2. HMOTNOSTI A ROZMĚRY (e) (v kg a mm) (případně uveďte odkaz na výkres)

2.1 Rozvor (rozvory) náprav (plně naloženého vozidla) (f): .....

►(1) M25

►(2) (3) M28

▼M17

2.3.1	Rozchod kol u jednotlivých řízených náprav (i): .....
2.3.2	Rozchod kol u všech ostatních náprav (i): .....
2.4	Rozsah (vnějších) rozměrů vozidla
2.4.2	U podvozku s karoserií
2.4.2.1	Délka (i): .....
2.4.2.1.1	Délka ložného prostoru: .....
2.4.2.2	Šířka (x): .....
2.4.2.2.1	Tloušťka stěn (u vozidel konstruovaných pro přepravu zboží při regulované teplotě): .....
2.4.2.3	Výška (vozidla v provozním stavu) (i) (u výškově nastavitelného zavěšení náprav uveďte obvyklou jízdní polohu): .....
2.6	Hmotnost vozidla v provozním stavu s karoserií a s tažným zařízením (pokud je namontováno výrobcem) u tažných vozidel kategorie jiné než M_1, nebo hmotnost podvozku nebo podvozku s kabinou, pokud výrobce karoserii nebo tažné zařízení nemontuje (včetně chladicí kapaliny, nářadí, náhradního kola a řidiče, u autobusů a autokarů včetně hmotnosti člena posádky, pokud je ve vozidle namontováno služební sedadlo) (o) (maximální a minimální hodnota pro každou variantu): .....
2.6.1	Rozložení této hmotnosti na nápravy, u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed zatížení ve spojovacím bodě (maximální a minimální hodnota pro každou variantu): .....
2.7	U nedokončeného vozidla minimální hmotnost dokončeného vozidla podle výrobce: ....
2.8	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla podle výrobce (v) (*): .....
2.8.1	Rozložení této hmotnosti na nápravy, u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed zatížení ve spojovacím bodě (maximální a minimální hodnota pro každou variantu): .....
2.9	Maximální technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: .....
2.10	Maximální technicky přípustná hmotnost na každou skupinu náprav: .....
2.12	Maximální technicky přípustná statická tíha/hmotnost ve spojovacím bodě vozidla
2.12.2	na návěsu nebo na přívěsu s nápravami uprostřed: .....
2.16	Uvažované maximální přípustné hmotnosti pro registraci/provoz (není povinné: jsou-li tyto hodnoty udány, musí být ověřeny podle požadavků přílohy IV směrnice 97/27/ES): .....
2.16.1	Uvažovaná maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla pro registraci/provoz *((je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#))*: .....
2.16.2	Uvažovaná maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou nápravu a u návěsu nebo u přívěsu s nápravami uprostřed uvažovaná hmotnost ve spojovacím bodě podle výrobce, pokud je tato hmotnost nižší než maximální technicky přípustná hmotnost na spojovacím zařízení *((je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#))*: .....
2.16.3	Uvažovaná maximální přípustná hmotnost pro registraci/provoz na každou skupinu náprav *((je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#))*: .....
2.16.4	Uvažovaná maximální přípustná tažená hmotnost pro registraci/provoz *((je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#))*: .....
2.16.5	Uvažovaná maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy pro registraci/provoz *((je možné uvést více údajů pro různé technické konfigurace (#))*: .....

▼M17

5.	NÁPRAVY
5.1	Popis každé nápravy: .....
5.2	Značka: .....
5.3	Typ: .....
5.4	Umístění zdvihatelných náprav: .....
5.5	Umístění zatížitelných náprav:.....
6.	ZAVĚŠENÍ
6.2	Způsob a konstrukce zavěšení každé nápravy, skupiny náprav nebo kola: .....
6.2.1	Seřizování výšky: ano/ne/volitelné (1)
6.6.1	Kombinace pneumatika/kolo (u pneumatik uveďte označení rozměru, minimální index únosnosti, značku minimální kategorie rychlosti; u kol uveďte rozměr (rozměry) a hloubku zálisu ráfku)
6.6.1.1	Nápravy
6.6.1.1.1	1. náprava: .....
6.6.1.1.2	2. náprava: .....
	atd.
6.6.1.2	Náhradní kolo (pokud existuje): .....
6.6.2	Horní a dolní mez poloměru valení
6.6.2.1	1. náprava: .....
6.6.2.2	2. náprava: .....
	atd.
7.	ŘÍZENÍ
7.2	Mechanismy a ovládání
7.2.1	Druh převodu řízení (uveďte popřípadě zvlášť pro přední a zadní kola): .....
7.2.2	Spojení s koly (včetně jiného spojení než mechanického; uveďte popřípadě zvlášť pro přední a zadní kola): .....
7.2.3	Způsob posílení, je-li užito: .....
8.	BRZDY
8.5	Protiblokovací systém: ano/ne/volitelně (1)
8.9	Stručný popis brzdových zařízení (podle bodu 1.6 doplňku k dodatku 1 přílohy IX směrnice 71/320/EHS): ....
9.	KAROSERIE
9.1	Druh karoserie: .....
9.17	Povinné štítky (směrnice Rady 76/114/EHS)
9.17.1	Fotografie nebo výkresy umístění povinných štítků, nápisů a identifikačního čísla vozidla: .....

▼M17

9.17.4 Prohlášení výrobce o splnění požadavků bodu 1.1.1 přílohy II směrnice 76/114/EHS

9.17.4.1 Vysvětlení významu znaků ve druhé části a popřípadě ve třetí části identifikačního čísla vozidla, které byly užity ke splnění požadavků bodu 5.3 normy ISO 3779-1983: .....

9.17.4.2 Jsou-li ke splnění požadavků bodu 5.4 normy ISO 3779-1983 užity znaky druhé části identifikačního čísla vozidla, uveďte tyto znaky: .....

11. SPOJENÍ TAŽNÝCH VOZIDEL S PŘÍVĚSY A NÁVĚSY

11.1 Třída a druh namontovaných spojovacích zařízení nebo zařízení určených k montáži: .....

11.5 Číslo (čísla) ES schválení typu: .....

ČÁST II

Následující tabulka znázorňuje přípustné kombinace verzí vozidla podle těch bodů z části I, kde se vyskytují vícenásobné údaje. Pro takové body vícenásobných údajů musí být každý údaj označen předsunutým písmenem, které se bude v této tabulce užívat k označení, který údaj (nebo údaje) každého jednotlivého bodu se týká (týkají) každé jednotlivé verze.

Pro každou variantu daného typu musí být sestavena samostatná tabulka.

Vícenásobné údaje, pro které není jejich kombinace v rámci varianty omezena, mají být vyznačeny ve sloupci nadepsaném „vše".

bod č.	vše	verze 1	verze 2	atd.	verze č.

Tyto informace mohou být uváděny v odlišném formátu nebo uspořádání, pokud je splněn původní cíl.

Každá varianta a každá verze musí být identifikována číselným kódem nebo kódem obsahujícím kombinaci písmen a číslic, které musí být rovněž uvedeny na prohlášení o shodě (příloha IX) dotyčného vozidla.

V případě, že se jedná o variantu (varianty) podle přílohy XI nebo podle článku 8 odst. 2 písm. c), přidělí výrobce zvláštní kód.

ČÁST III

Čísla schválení typu podle zvláštních směrnic

Doplňte informace požadované následující tabulkou pro odpovídající předměty (***) vztahující se k tomuto vozidlu podle přílohy IV nebo XI (musí být uvedena veškerá schválení typu pro daný předmět).

Předmět schválení typu	Číslo ES schválení typu	Členský stát, který udělil ES schválení typu (+)	Datum rozšíření	Varianta (varianty)/Verze

(+) Uveďte, pokud nelze odvodit z čísla ES schválení typu.

Podpis: .....

Postavení v podniku: .....

Datum: .....

▼M17

PŘÍLOHA IV

SOUPIS POŽADAVKŮ PRO ES SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA

ČÁST I

Seznam zvláštních směrnic

(podle potřeby s ohledem na oblast působnosti a poslední změny každé dále uvedené zvláštní směrnice)

Předmět	Číslo směrnice	Odkaz na Úřední věstník	Vztahuje se na									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1. Hladiny akustického tlaku	70/157/EHS	L 42, 23.2.1970, s. 16	x	x	x	x	x	x				
2. Emise znečišťujících látek	70/220/EHS	L 76, 6.4.1970, s. 1	x	x	x	x	x	x				
3. Palivové nádrže/ochrana proti podjetí zezadu	70/221/EHS	L 76, 6.4.1970, s. 23	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)	x (1)	x	x	x	x
4. Umístění zadní registrační tabulky	70/222/EHS	L 76, 6.4.1970, s. 25	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
5. Mechanismy řízení	70/311/EHS	L 133, 18.6.1970, s. 10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
6. Dveře	70/387/EHS	L 176, 10.8.1970, s. 5	x			x	x	x				
7. Zvuková výstražná zařízení	70/388/EHS	L 176, 10.8.1970, s. 12	x	x	x	x	x	x				
▼M21 8. Zařízení pro nepřímý výhled	2003/97/ES	L 25, 29. 1. 2004	X	X	X	X	X	X				
▼M17 9. Brzdová zařízení	71/320/EHS	L 202, 6.9.1971, s. 37	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
10. Potlačení vysokofrekvenčního rušení	72/245/EHS	L 152, 6.7.1972, s. 15	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
11. Kouř vznětových motorů	72/306/EHS	L 190, 20.8.1972, s. 1	x	x	x	x	x	x				
12. Vnitřní výčnělky	74/60/EHS	L 38, 11.2.1974, s. 2	x									
13. Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	74/61/EHS	L 38, 11.2.1974, s. 22	x	x	x	x	x	x				
14. Mechanismus řízení při nárazu	74/297/EHS	L 165, 20.6.1974, s. 16	x									

▼**M17**

Předmět	Číslo směrnice	Odkaz na Úřední věstník	Vztahuje se na									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
15. Pevnost sedadel	74/408/EHS	L 221, 12.8.1974, s. 1	x	x	x	x	x	x				
16. Vnější výčnělky	74/483/EHS	L 256, 2.10.1974, s. 4	x									
17. Zpětný chod a rychloměrné zařízení	75/443/EHS	L 196, 26.7.1975, s. 1	x	x	x	x	x	x				
18. Povinné štítky	76/114/EHS	L 24, 30.1.1976, s. 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
19. Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	76/115/EHS	L 24, 30.1.1976, s. 6	x	x	x	x	x	x				
20. Montáž zařízení pro osvětleníasvětelné signalizace	76/756/EHS	L 262, 27.9.1976, s. 1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21. Odrazky	76/757/EHS	L 262, 27.9.1976, s. 32	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22. Svítilny doplňkové obrysové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové, denní	76/758/EHS	L 262, 27.9.1976, s. 54	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23. Směrové svítilny	76/759/EHS	L 262, 27.9.1976, s. 71	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24. Svítilny zadní registrační tabulky	76/760/EHS	L 262, 27.9.1976, s. 85	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25. Světlomety (včetně žárovek)	76/761/EHS	L 262, 27.9.1976, s. 96	x	x	x	x	x	x				
26. Přední mlhové světlomety	76/762/EHS	L 262, 27.9.1976, s.122	x	x	x	x	x	x				
27. Odtahové úchyty	77/389/EHS	L 145, 13.6.1977, s. 41	x	x	x	x	x	x				
28. Zadní mlhové svítilny	77/538/EHS	L 220, 29.8.1977, s. 60	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29. Zpětné světlomety	77/539/EHS	L 220, 29.8.1977, s. 72	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
30. Parkovací svítilny	77/540/EHS	L 220, 29.8.1977, s. 83	x	x	x	x	x	x				
31. Bezpečnostní pásy	77/541/EHS	L 220, 29.8.1977, s. 95	x	x	x	x	x	x				

▼M17

Předmět	Číslo směrnice	Odkaz na Úřední věstník	Vztahuje se na									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
32. Pole výhledu	77/649/EHS	L 267, 19.10.1977, s. 1	x									
33. Označení ovládačů	78/316/EHS	L 81, 28.3.1978, s. 3	x	x	x	x	x	x				
34. Odmrazování/odmlžování	78/317/EHS	L 81, 28.3.1978, s. 27	x	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)				
35. Ostřikovače/stírače	78/318/EHS	L 81, 28.3.1978, s. 49	x	(3)	(3)	(3)	(3)	(3)				
36. Systémy vytápění	2001/56/ES	L 292, 9.11.2001, s. 21	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
37. Kryty kol	78/549/EHS	L 168, 26.6.1978, s. 45	x									
38. Opěrky hlavy	78/932/EHS	L 325, 20.11.1978, s. 1	x									
▼M22												
39. Emise CO_2/spotřeba paliva	80/1268/EHS	L 375, 31.12.1980, s. 36	x			x						
▼M17												
40. Výkon motoru	80/1269/EHS	L 375, 31.12.1980, s. 46	x	x	x	x	x	x				
41. Emise vznětových motorů	88/77/EHS	L 36, 9.2.1988, s. 33	x	x	x	x	x	x				
42. Boční ochrana	89/297/EHS	L 124, 5.5.1989, s. 1					x	x			x	x
43. Systémy proti rozstřiku	91/226/EHS	L 103, 24.4.1991, s. 5					x	x			x	x
44. Hmotnosti a rozměry (osobní automobily)	92/21/EHS	L 129, 14.5.1992, s. 1	x									
45. Bezpečnostní zasklení	92/22/EHS	L 129, 14.5.1992, s. 11	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
46. Pneumatiky	92/23/EHS	L 129, 14.5.1992, s. 95	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
47. Omezovače rychlosti	92/24/EHS	L 129, 14.5.1992, s. 154			x		x	x				
48. Hmotnosti a rozměry (jiná vozidla než podle bodu 44)	97/27/ES	L 233, 28.8.1997, s. 1		x	x	x	x	x	x	x	x	x

▼M17

Předmět	Číslo směrnice	Odkaz na Úřední věstník	Vztahuje se na									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
49. Vnější výčnělky kabin	92/114/EHS	L 409, 31.12.1992, s. 17				x	x	x				
50. Spojovací zařízení	94/20/ES	L 195, 29.7.1994, s. 1	x (4)	x (4)	x (4)	x (4)	x (4)	x (4)	x	x	x	x
51. Hořlavost	95/28/ES	L 281, 23.11.1995, s. 1			x							
▼M18 52. Autobusy/ autokary	2001/85/ES	L 42, 13.2.2002. s. 1	M_1	M_2 x	M_3 x;	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
▼M17 53. Čelní náraz	96/79/ES	L 18, 21.1.1997, s. 7	x									
54. Boční náraz	96/27/ES	L 169, 8.7.1996, s. 1	x			x						
55.												
56. Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	98/91/ES	L 11, 16.1.1999, s. 25				x (5)	x (5)	x (5)	x (5)	x (5)	x (5)	x (5)
57. Ochrana proti podjetí zepředu	2000/40/ES	L 203, 10.8.2000, s. 9					x	x				
▼M20 58. Ochrana chodců	2003/102/ES	Úř. věst. L 321, 6. 12. 2003,s. 15	x (6)			x (7) (7)						
▼M26 59. Recyklovatelnost	2005/64/ES	L 310, 25. listopadu 2005, s 10	X	—	—	X	—	—				
▼M27 60. Systém čelní ochrany	2005/66/ES	L 309, 25.11.2005, s. 37.	x (8)	–	–	x	–	–				
▼M29 61. Klimatizační systém	2006/40/ES	L 161, 14.6.2006, s. 12	x			x (9)						

▼M17

(1) U vozidel používajících jako palivo LPG nebo CNG se požaduje schválení typu vozidla podle předpisu EHK OSN č. 67-01 a č. 110 po dobu, než budou přijaty odpovídající změny směrnice 70/221/EHS pro zařazení nádrží na LPG a CNG.
(2) Vozidla této kategorie musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro odmrazování a odmlžování.
(3) Vozidla této kategorie musí být vybavena odpovídajícím zařízením pro ostřikování a stírání.
(4) Požadavky směrnice 94/20/ES se užijí pouze u vozidel vybavených spojovacím zařízením.
(5) Požadavky směrnice 98/91/ES se užijí pouze tehdy, jestliže výrobce žádá o ES schválení typu vozidla určeného pro přepravu nebezpečných věcí.
►M20 (6) Maximální hmotnost nepřevyšující 2,5 t.
(7) Odvozeno od kategorie vozidel M_1. ◄
►M27 (8) Celková přípustná hmotnost nepřevyšující 3,5 tuny. ◄
x Směrnice se použije.
►M29 (9) Pouze pro vozidla kategorie N_1 třídy I, jak je uvedeno v první tabulce v bodu 5.3.1.4. přílohy I směrnice 70/220/EHS ve znění vloženém směrnicí 98/69/ES. ◄

▼**M17**

ČÁST II

Uvedené odkazy na zvláštní směrnice značí, že schválení typu udělené podle následujících předpisů EHK OSN (s ohledem na oblast působnosti a změny každého dále uvedeného předpisu EHK OSN) musí být považováno za rovnocenné ES schválení typu udělenému podle odpovídající zvláštní směrnice v tabulce části I.

Tyto předpisy jsou předpisy, ke kterým Společenství přistoupilo jako smluvní strana „Revidované ženevské dohody z roku 1958“ Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů rozhodnutím Rady 97/836/ES (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78) nebo pozdějšími rozhodnutími Rady podle čl. 3 odst. 3 uvedeného rozhodnutí.

Veškeré následné změny níže uvedených předpisů EHK OSN se rovněž považují za rovnocenné s výhradou rozhodnutí Společenství uvedeného v čl. 4 odst. 4 rozhodnutí 97/836/ES.

Předmět	Číslo základního předpisu	Série změn
1. Hladiny akustického tlaku	51	02
1. Náhradní výfukové systémy	59	00
2. Emise znečišťujících látek	83	03
2. Náhradní katalyzátory	103	00
3. Ochrana proti podjetí zezadu	58	01
3. Palivové nádrže	34	01
3. Palivové nádrže	67	01
3. Palivové nádrže	110	00
5. Mechanismy řízení	79	01
6. Dveře	11	02
7. Zvuková výstražná zařízení	28	00
8. ►**M21** Zařízení pro nepřímý výhled ◄	46	01
9. Brzdová zařízení	13	09
9. Brzdová zařízení	13H	00
10. Potlačení vysokofrekvenčního rušení	10	02
11. Kouř vznětových motorů	24	03
12. Vnitřní výčnělky	21	01
13. Zařízení bránící neoprávněném použití vozidla	18	02
13. Imobilizér	97	00
13. Poplašné systémy	97	00
14. Mechanismus řízení při nárazu	12	03
15. Pevnost sedadel	17	06
15. Pevnost sedadel (autobusy a autokary)	80	01
16. Vnější výčnělky	26	02
17. Rychloměrné zařízení	39	00
19. Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	14	04
20. Montáž zařízení pro osvětlení a světelné signalizace	48	01

▼**M17**

Předmět	Číslo základního předpisu	Série změn
21. Odrazky	3	02
22. Svítilny (přední, zadní a doplňkové obrysové, brzdové)	7	02
22. Denní svítilny	87	00
22. Boční obrysové svítilny	91	00
23. Směrové svítilny	6	01
24. Svítilny zadní registrační tabulky	4	00
25. Světlomety (R_2 a HS_1)	1	01
25. Světlomety (typu sealed beam)	5	02
25. Světlomety (H_1, H_2, H_3, HB_3, HB_4, H_7, nebo H_8)	8	04
25. Světlomety (H_4)	20	02
25. Světlomety (halogenové typu sealed beam)	31	02
25. Žárovky k užití ve schválených svítilnách nebo světlometech	37	03
25. Světlomety s výbojkovými zdroji světla	98	00
25. Výbojkové zdroje světla k užití ve schválených svítilnách nebo světlometech	99	00
26. Přední mlhové světlomety	19	02
28. Zadní mlhové svítilny	38	00
29. Zpětné světlomety	23	00
30. Parkovací svítilny	77	00
31. Bezpečnostní pásy	16	04
31. Dětská zádržná zařízení	44	03
38. Opěrky hlavy (spolu se sedadly)	17	06
38. Opěrky hlavy	25	04
39. Spotřeba paliva	101	00
40. Výkon motoru	85	00
41. Emise vznětových motorů	49	02
42. Boční ochrana	73	00
45. Bezpečnostní zasklení	43	00
46. Pneumatiky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	30	02
46. Pneumatiky motorových vozidel a jejich přípojných vozidel	54	00
46. Náhradní kola/pneumatiky dočasného užití	64	00
47. Omezovače rychlosti	89	00

▼M17

Předmět	Číslo základního předpisu	Série změn
52. Pevnost karoserie (autobusy)	66	00
▼M18		
52. Pevnost nástavby (autobusy)	66	—
▼M17		
57. Ochrana proti podjetí zepředu	93	00

([1]) Pokud zvláštní směrnice obsahují požadavky na montáž, vztahují se tyto požadavky i na konstrukční části a samostatné technické celky schválené podle předpisů Evropské hospodářské komise OSN.

(++) Pro následné změny viz dokument EHK OSN č. TRANS/WP.29/343 v jeho posledním znění.

▼M17

PŘÍLOHA V

POSTUPY PŘI ES SCHVALOVÁNÍ TYPU VOZIDLA

1. Při žádosti o schválení typu dokončeného vozidla musí ES schvalovací orgán:

   a) ověřit, zda jsou veškerá ES schválení typu podle zvláštních směrnic využitelná pro odpovídající úroveň změn dotyčných zvláštních směrnic;

   b) ujistit se podle dokumentace, že požadavky na vozidlo a údaje zahrnuté v části I informačního dokumentu o vozidle jsou zahrnuty v údajích schvalovací dokumentace nebo v certifikátu schválení typu podle odpovídajících zvláštních směrnic, a pokud není některý bod z části I informačního dokumentu zahrnut ve schvalovací dokumentaci, ověřit, že daná část nebo vlastnost odpovídají údajům v dokumentaci výrobce;

   c) na vybraném vzorku vozidel ke schválení typu zkontrolovat nebo nechat zkontrolovat konstrukční části vozidel a systémy pro ověření, že vyrobené vozidlo nebo vozidla z hlediska všech ES schválení typu udělených podle zvláštních směrnic odpovídá údajům v potvrzené schvalovací dokumentaci;

   d) případně provést nebo nechat provést nezbytnou kontrolu montáže samostatných technických celků;

   e) případně zkontrolovat nebo nechat zkontrolovat vozidlo z hlediska vybavenosti zařízeními uvedenými v poznámkách 1 a 2 v části I přílohy IV, pokud jsou použitelné.

2. Počet vozidel kontrolovaných pro účely bodu 1 písm. c) musí být takový, aby postačoval pro náležitou kontrolu různých schvalovaných kombinací z hlediska následujících kritérií:

Kategorie vozidla	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Kritérium										
Motor	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Převodovka	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Počet náprav	–	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Hnací nápravy (počet, umístění, propojení)	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Řízené nápravy (počet a umístění)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Druhy karoserií	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Počet dveří	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Řízení levostranné nebo pravostranné	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Počet sedadel	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–
Úroveň výstroje	X	X	X	X	X	X	–	–	–	–

3. Není-li k dispozici žádný certifikát schválení typu podle některé zvláštní směrnice, musí ES schvalovací orgán:

   a) provést potřebné zkoušky a kontroly podle požadavků každé z dotyčných zvláštních směrnic;

   b) ověřit, že vozidlo odpovídá údajům v dokumentaci výrobce vozidla a že splňuje technické požadavky každé z dotyčných zvláštních směrnic;

   c) případně provést nebo nechat provést nezbytné kontroly montáže samostatných technických celků;

▼**M17**

d) případně zkontrolovat nebo nechat zkontrolovat vozidlo z hlediska přítomnosti zařízení uvedených v poznámkách 1 a 2 v části I přílohy IV, pokud jsou použitelné.

▼**M17**

PŘÍLOHA VI

VZOR
[Maximální formát: A4 (210 × 297) mm]

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU

Razítko schvalovacího orgánu

Sdělení týkající se:

— schválení typu (1)

— rozšíření schválení typu (1)

— odmítnutí schválení typu (1)

— odejmutí schválení typu (1)

— úplného vozidla (1)

— dokončeného vozidla (1)

— nedokončeného vozidla (1)

— vozidla s úplnými i nedokončenými variantami (1)

— vozidla s dokončenými i nedokončenými variantami (1)

z hlediska směrnice 70/156/EHS naposledy pozměněné směrnicí 2001/116/ES.

ES schválení typu č.:

Důvod rozšíření:

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ: .....

0.2.1 Obchodní název (názvy) (2): .....

0.3 Způsob označení typu, je-li na vozidle vyznačen: .....

0.3.1 Umístění označení: .....

0.4 Kategorie vozidla (3) : .....

0.5 Jméno a adresa výrobce úplného vozidla (1): .....

Jméno a adresa výrobce základního vozidla (1) (4): .....

Jméno a adresa výrobce posledního stupně výroby nedokončeného vozidla (1) (4): .....

Jméno a adresa výrobce dokončeného vozidla (1) (4): .....

(1) Nehodící se škrtněte.
(2) Není-li k dispozici v době udělení schválení typu, vyplní se tento bod nejpozději při uvedení vozidla na trh.
(3) Podle definice v příloze II části A.
(4) Viz strana 2 tohoto certifikátu.

▼**M17**

0.8 Jméno a adresa montážního závodu (závodů): .....

Níže podepsaný tímto osvědčuje správnost výrobcova popisu v připojeném informačním dokumentu o výše uvedeném vozidle (vozidlech) (vzorcích vybraných ES schvalovacím orgánem a předložených výrobcem jako prototypy typu vozidla) a použitelnost připojených výsledků zkoušek pro tento typ vozidla.

1. Pro úplná a dokončená vozidla/varianty (1):

Typ vozidla splňuje/nesplňuje (1) technické požadavky všech souvisejících zvláštních směrnic uvedených v přílohách IV a XI (1) (4) směrnice 70/156/EHS.

2. Pro nedokončená vozidla/varianty (1):

Typ vozidla splňuje/nesplňuje (1) technické požadavky zvláštních směrnic uvedených v tabulce na straně 2 tohoto certifikátu.

3. Schválení typu uděleno/odmítnuto/odejmuto (1).

4. Schválení typu uděleno podle čl. 8 odst. 2 písm. c), a jeho platnost je proto omezena do dd/mm/rr.

.....

(místo) (podpis) (datum)

Přílohy: Schvalovací dokumentace

Výsledky zkoušek (viz příloha VIII)

Jméno (jména) a podpisový vzor (vzory) osob oprávněných podepisovat prohlášení o shodě a jejich postavení v podniku

Poznámka: Pokud je tento vzor užit ke schválení typu podle čl. 8 odst. 2, nesmí být nadepsán „Certifikát ES schválení typu vozidla" kromě případu uvedeného v odst. 2 písm. c) uvedeného článku, ke kterému Komise schválila zprávu.

▼M17

CERTIFIKÁT ES SCHVÁLENÍ TYPU VOZIDLA

Strana 2

Toto schválení typu, pokud se vztahuje na nedokončená nebo na dokončená vozidla nebo varianty, je podloženo následujícím schválením (schváleními) typu pro nedokončená vozidla:

Stupeň 1: Výrobce základního vozidla: .....

ES schválení typu č.: .....

Datum schválení typu: .....

Použitelné pro varianty: .....

Stupeň 2: Výrobce: .....

ES schválení typu č.: .....

Datum schválení typu: .....

Použitelné pro varianty: .....

Stupeň 3: Výrobce: .....

ES schválení typu č.: .....

Datum schválení typu: .....

Použitelné pro varianty: .....

V případě, kdy schválení typu zahrnuje jednu nebo více nedokončených variant, uveďte soupis těch variant, které jsou úplné nebo dokončené.

Úplná/dokončená varianta (varianty):

Soupis požadavků, které se vztahují na schvalovaný nedokončený typ nebo variantu vozidla (popřípadě s ohledem na oblast působnosti a poslední změny každé ze zvláštních směrnic uvedených níže).

Bod	Předmět	Číslo směrnice	Naposledy pozměněná	Použitelné pro varianty

(Uveďte jen předměty, pro které existuje schválení typu podle zvláštní směrnice.)

U vozidel zvláštního určení: udělené výjimky nebo zvláštní ustanovení podle přílohy XI a výjimky udělené podle čl. 8 odst. 2 písm. c):

Číslo směrnice	Číslo bodu	Druh schválení typu a podstata výjimky:	Použitelné pro varianty

▼M17

PŘÍLOHA VII

SYSTÉM ČÍSLOVÁNÍ CERTIFIKÁTŮ ES SCHVÁLENÍ TYPU [1]

1. Číslo ES schválení typu sestává ze čtyř částí pro schválení typu úplného vozidla a v případě schválení typu systému, konstrukční části nebo samostatného technického celku z pěti částí podle dále uvedeného rozpisu. Ve všech případech jsou části čísla odděleny hvězdičkou („*“).

Část 1: Malé písmeno *e*, za nímž následuje rozlišovací číslo členského státu, který uděluje ES schválení typu:

▼A5

1 pro Německo;

2 pro Francii;

3 pro Itálii;

4 pro Nizozemsko;

5 pro Švédsko;

6 pro Belgii;

7 pro Maďarsko;

8 pro Českou republiku;

9 pro Španělsko;

11 pro Spojené království;

12 pro Rakousko;

13 pro Lucembursko;

17 pro Finsko;

18 pro Dánsko;

▼M30

19 pro Rumunsko;

▼A5

20 pro Polsko;

21 pro Portugalsko;

23 pro Řecko;

24 pro Irsko;

26 pro Slovinsko;

27 pro Slovensko;

29 pro Estonsko;

32 pro Lotyšsko;

▼M30

34 pro Bulharsko;

▼A5

36 pro Litvu;

CY pro Kypr;

MT pro Maltu

▼M17

Část 2: Číslo základní směrnice.

Část 3: Číslo poslední pozměňující směrnice, která se na ES schválení typu vztahuje.

[1] Konstrukční části a samostatné technické celky musí být značeny podle odpovídající zvláštní směrnice.

▼**M17**

— V případě ES schválení typu úplného vozidla se tím rozumí poslední směrnice, která mění článek (nebo články) směrnice 70/156/EHS.

— V případě schválení typu podle zvláštních směrnic se tím rozumí poslední směrnice, která obsahuje aktuální ustanovení, jimž systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek vyhovuje.

— Pokud směrnice obsahuje různé lhůty pro provedení pro různé technické požadavky, připojí se abecední znak, jímž se určí technický požadavek, na jehož základě bylo schválení typu uděleno.

Část 4: Čtyřmístné pořadové číslo (popřípadě s předřazenými nulami) pro ES schválení typu vozidla jako celku nebo čtyřmístné nebo pětimístné pořadové číslo pro ES schválení typu podle zvláštní směrnice, která označují základní číslo schválení typu. Pořadí začíná pro každou základní směrnici od čísla 0001.

Část 5: Dvoumístné pořadové číslo (popřípadě s předřazenou nulou) pro označení rozšíření. Pořadí čísel začíná pro každé základní číslo schválení typu od čísla 00.

2. V případě ES schválení typu úplného vozidla se část 2 vynechává.

3. Část 5 se vynechává pouze na povinném štítku (štítcích) vozidel.

4. Příklad pro třetí ES schválení typu (dosud bez rozšíření) uděleného Francií podle směrnice o brzdových zařízeních:

   e2*71/320*98/12*0003*00

   nebo

   e2*88/77*91/542A*0003*00 (jiný příklad pro směrnici o emisích se dvěma etapami provedení A a B).

5. Příklad pro druhé rozšíření čtvrtého ES schválení typu dokončeného vozidla uděleného Spojeným královstvím:

   e11*98/14*0004*02

   kdy je směrnice 98/14/ES poslední směrnice pozměňující články směrnice 70/156/EHS.

6. Příklad čísla schválení typu vyraženého na povinném štítku vozidla:

   e11*98/14*0004.

▼**M17**

PŘÍLOHA VIII

VÝSLEDKY ZKOUŠEK

(Vyplní ES schvalovací orgán a připojí k certifikátu schválení typu vozidla)

V každém případě musí informace jasně vyjadřovat, o kterou variantu a verzi jde. Jedna verze nesmí mít více než jeden výsledek. Je však přípustná kombinace několika výsledků pro určitou verzi k označení nejhoršího případu. V takovém případě je třeba připojit poznámku, že pro body označené hvězdičkou (*) jsou udány pouze výsledky nejhoršího případu.

1. Výsledky zkoušek hladin akustického tlaku

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice užité pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení: .....

Varianta/verze	.....	.....	.....
u vozidla za jízdy (dB(A)/E)	.....	.....	.....
u stojícího vozidla (dB(A)/E)	.....	.....	.....
při otáčkách (min^{-1})	.....	.....	.....

2. Výsledky zkoušek výfukových emisí

Základní směrnice [1]

— směrnice 70/220/EHS o emisích motorových vozidel,

— směrnice 88/77/EHS o emisích motorů určených k užití ve vozidlech,

— směrnice 72/306/EHS o kouři vznětových motorů.

2.1 Směrnice 70/220/EHS o emisích motorových vozidel.

Uveďte poslední pozměňující směrnici, která se užije pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení: .....

.....

Palivo (paliva) [2]: ..... (motorová nafta, benzin, LPG, NG, dvojpalivový provoz: benzin/LPG, benzin/NG, ethanol atd.)

2.1.1 Zkouška typu I [3]: emise vozidla při zkušebním cyklu po studeném startu:

Varianta/verze	.....	.....	.....
CO	.....	.....	.....
HC	.....	.....	.....
NO_x	.....	.....	.....
HC + NO_x	.....	.....	.....
Částice	.....	.....	.....

▼**M17**

2.1.2 Zkouška typu II (3): emise CO požadované pro způsobilost vozidla k silničnímu provozu:

Typ II, zkouška při nízkém volnoběhu

Varianta/verze	.....	.....	.....
CO (%)	.....	.....	.....
Otáčky motoru	.....	.....	.....
Teplota oleje motoru	.....	.....	.....

Typ II, zkouška při vysokém volnoběhu

Varianta/verze	.....	.....	.....
CO (%)	.....	.....	.....
Hodnota lambda	.....	.....	.....
Otáčky motoru	.....	.....	.....
Teplota oleje motoru	.....	.....	.....

2.1.3 Výsledky zkoušky typu III: .....

2.1.4 Výsledky zkoušky typu IV (zkouška emisí způsobených vypařováním): .....

2.1.5 Výsledky zkoušky typu V – životnost zařízení proti znečišťování ovzduší:

— trvání zkoušky: 80 000 km/100 000 km/neužije se (1)

— faktor zhoršení DF: vypočtený/stanovený (1)

— hodnoty:

CO: ...

HO: ...

NO_x : ...

2.1.6 Výsledky zkoušky typu VI – emise při nízké okolní teplotě:

Varianta/verze	.....	.....	.....
CO: g/km			
HC: g/km			

2.1.7 Palubní diagnostický systém (OBD): ano/ne (1)

2.2 Směrnice 88/77/EHS týkající se emisí motorů určených k užití ve vozidlech

Uveďte poslední pozměňující směrnici, která se užije pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení: .....

.....

Palivo (paliva) (2): ..... (motorová nafta, benzin, LPG, NG, ethanol atd.)

▼M17

2.2.1 Výsledky evropské zkoušky s ustáleným cyklem (zkoušky ESC) (1):

CO: g/KWh

THC: g/KWh

NO_x : g/KWh

PT: g/KWh

2.2.2 Výsledek evropské zkoušky se závislostí na zatížení (ELR) (1):

Koeficient absorpce: ..... m^{-1}

2.2.3 Výsledky evropské zkoušky s neustáleným cyklem (ETC) (1):

CO: g/KWh

THC: g/KWh (1)

NMHC: g/KWh (1)

CH : g/KWh (1)

NO_x : g/KWh

PT: g/KWh (1)

2.3 Směrnice 72/306/EHS o kouři vznětových motorů

Uveďte poslední pozměňující směrnici, která se užije pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení: .....

2.3.1 Výsledky zkoušky při volné akceleraci

Varianta/verze	.....	.....	.....
Korigovaná hodnota koeficientu absorpce m^{-1}	.....	.....	.....
Normální volnoběžné otáčky			
Maximální volnoběžné otáčky motoru			
Teplota oleje (minimální/maximální)			

3. Výsledky zkoušek emisí CO_2 /spotřeby paliva (1) (3)

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice užité pro ES schválení typu:

Varianta/verze	.....	.....	.....
Hmotnostní emise CO_2 (městský cyklus) (g/km)	.....	.....	.....
Hmotnostní emise CO_2 (mimoměstský cyklus) (g/km)	.....	.....	.....
Hmotnostní emise CO_2 (kombinace) (g/km)	.....	.....	.....
Spotřeba paliva (městský cyklus) (l/100 km) (1)	.....	.....	.....
Spotřeba paliva (mimoměstský cyklus) (l/100 km) (1)	.....	.....	.....
Spotřeba paliva (kombinace) (l/100 km) (1)	.....	.....	.....

(1) U vozidel na NG se jednotka „l/100 km" nahradí jednotkou „m3/100 km".

(1) Nehodící se škrtněte.
(2) Uveďte také identifikační číselný kód nebo kód obsahující kombinaci písmen a číslic. Tento kód nesmí mít více než 25 míst pro variantu a 35 míst pro verzi.
(3) Uveďte, zda je vyrobené vozidlo vhodné pro užití buď pro pravostranný nebo levostranný provoz, nebo jak pro pravostranný, tak pro levostranný provoz.

▼**M17**

PŘÍLOHA IX

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

pro úplné/dokončené (1) **vozidlo**

ČÁST I

(Maximální formát : A4 (210 × 297) mm nebo složeno na formát A4)

Strana 1

Podepsaný: .....
(plné jméno)

tímto osvědčuje, že vozidlo:

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ .....

varianta (2) : .....

verze (2): .....

0.2.1 Obchodní název (názvy): .....

0.4 Kategorie: .....

0.5 Jméno a adresa výrobce základního vozidla: .....

Jméno a adresa výrobce posledního stupně výroby vozidla (1): .....

0.6 Umístění povinných štítků: .....

Identifikační číslo vozidla: .....

Umístění identifikačního čísla vozidla na podvozku: .....

na základě typů vozidla popsaných v ES schválení typu (1).

Základní vozidlo: .....

Výrobce: .....

ES schválení typu č.: .....

Datum schválení typu: .....

Stupeň 2: Výrobce: .....

ES schválení typu č.: .....

Datum schválení typu: .....

---

(1) Nehodící se škrtněte.
(2) Uveďte také identifikační číselný kód nebo kód obsahující kombinaci písmen a číslic. Tento kód nesmí mít více než 25 míst pro variantu a 35 míst pro verzi.

▼**M17**

odpovídá ze všech hledisek úplnému/dokončenému (1) typu popsanému v:

ES schválení typu č.: .....

Datum schválení typu: .....

Vozidlo může být trvale registrováno bez dalšího ES schvalování typu v členských státech, které mají pravostranný/levostranný (1) provoz a které užívají metrické/britské (2) jednotky na rychloměru.

(místo) (datum): .....

(podpis) (postavení v podniku):

Přílohy (pouze pro typy vozidel vyrobených ve více stupních): Prohlášení o shodě pro každý stupeň.

(1) Uveďte, zda je vyrobené vozidlo vhodné pro užití buď pro pravostranný nebo levostranný provoz, nebo jak pro pravostranný, tak pro levostranný provoz.
(2) Uveďte, zda je namontovaný rychloměr opatřen metrickými nebo britskými jednotkami.

▼M17

Strana 2

Pro úplná nebo dokončená vozidla kategorie M_1

(Níže uvedené hodnoty a jednotky jsou shodné s hodnotami a jednotkami v ES schvalovací dokumentaci podle odpovídajících směrnic. U zkoušek shodnosti výroby musí být hodnoty ověřeny postupy vymezenými v odpovídajících směrnicích s uvážením odchylek povolených těmito směrnicemi při těchto zkouškách.)

1. Počet náprav: .... a kol: ....

2. Hnací nápravy: .....

3. Rozvor náprav: ..... mm

5. Rozchod kol u náprav: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.1 Délka: ..... mm

7.1 Šířka: ..... mm

8. Výška: ..... mm

11. Zadní převis: ..... mm

12.1 Hmotnost vozidla s karoserií v provozním stavu: .... kg

14.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: .... kg

14.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg

14.3 Maximální technicky přípustná hmotnost na každé z náprav: 1. 1. ... kg 2. ..... kg 3. ... kg

16. Maximální přípustná hmotnost pro zatížení střechy: .... kg

17. Maximální hmotnost přípojného vozidla: (brzděného): .... kg (nebrzděného): .... kg

18. Maximální hmotnost jízdní soupravy: .... kg

19.1 Maximální hmotnost působící svisle v bodě spojení s přípojným vozidlem: .... kg

20. Výrobce motoru: .....

21. Kód motoru, jak je vyznačen na motoru: .....

22. Pracovní princip: .....

22.1 Přímý vstřik: ano/ne [1]

23. Počet a uspořádání válců: .....

24. Objem: ..... cm^3

25. Palivo: .....

26. Maximální netto výkon: ..... kW při ..... ot/min

27. Spojka (druh): .....

28. Převodovka (druh): .....

29. Převodové poměry: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Převodový poměr koncového převodu: .....

[1] Nehodící se škrtněte.

▼M17

32. Pneumatiky a kola: 1. náprava 1. náprava ..... 2. náprava ..... 3. náprava ..... (pro pneumatiky kategorie Z určené k montáži na vozidla, jejichž maximální rychlost překračuje 300 km/h, musí být uvedeny podstatné vlastnosti pneumatiky)

34. Řízení a způsob posílení: .....

35. Stručný popis brzdového zařízení: .....

37. Druh karoserie:

38. Barva vozidla (1): .....

41. Počet a uspořádání dveří: .....

42.1 Počet a umístění sedadel: .....

43.1 Značka ES schválení typu spojovacího zařízení, je-li namontováno: .....

44. Maximální rychlost: ..... km/h.

45. Hladina akustického tlaku:

Číslo základní směrnice a nejnovější změnové směrnice, která se užije pro ES schválení typu. Pokud má směrnice dva nebo více stupňů zavedení, uveďte také stupeň zavedení:

u stojícího vozidla: ..... dB(A) při otáčkách motoru: ..... ot/min

u vozidla za jízdy: ..... dB(A)

46.1 Emise z výfuku (2):

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice, která se užije pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení.

1. Postup první zkoušky: .....

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
kouř (korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m^{-1})) ..... částice: .....

2. Postup druhé zkoušky (pokud se užije):

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... částice: ...

46.2 CO_2 Emise CO2/spotřeba paliva (2)

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice, která se užije pro ES schválení typu. ....

	CO_2 Emise	Spotřeba paliva
Městské podmínky	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km (2)
Mimoměstské podmínky	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km (2)
Kombinace	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km (2)

(1) Uveďte pouze základní barvu (barvy) takto: bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá.

(2) Opakujte pro benzinové a plynné palivo v případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo; avšak slouží-li benzinový systém pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15*1 benzinu, považuje se vozidlo za vozidlo používající pouze plynné palivo.

▼**M17**

▶(1) 47. Výkon pro účely zdanění nebo národní kódové číslo (čísla), pokud existuje:

Belgie:	Bulharsko:	Česká republika: .....
Dánsko:	Německo:	Estonsko: .....
Řecko:	Španělsko:	Francie: .....
Irsko:	Itálie:	Kypr: .....
Lotyšsko:	Litva:	Lucembursko: .....
Maďarsko:	Malta:	Nizozemsko: .....
Rakousko:	Polsko:	Portugalsko: .....
Rumunsko:	Slovinsko:	Slovensko: .....
Finsko:	Švédsko:	Spojené království: .....◀

▶(2) ▶(3) 50. Poznámky (1): .....◀

▶(5) ——— ◀◀

51. Výjimky: .....

▶(4) (1) Pokud je vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, je výrobce povinen zde vyznačit: „Vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz“.◀

▶(1) **M30**

▶(2) **M25**

▶(3) (4) (5) **M28**

▼M17

Strana 2

Pro úplná nebo dokončená vozidla kategorií M_2 a M_3

(Níže uvedené hodnoty a jednotky jsou shodné s hodnotami a jednotkami v ES schvalovací dokumentaci podle odpovídajících směrnic. U zkoušek shodnosti výroby musí být hodnoty ověřeny postupy vymezenými v odpovídajících směrnicích s uvážením odchylek povolených těmito směrnicemi při těchto zkouškách.)

1. Počet náprav: .... a kol: ....

2. Hnací nápravy: .....

3. Rozvor nápravy:..... mm

5. Rozchod kol u náprav: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.1 Délka: ..... mm

6.3 Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ..... mm

7.1 Šířka: ..... mm

8. Výška: ..... mm

10.1 Plocha půdorysu vozidla: ..... m^2

11. Zadní převis: ..... mm

12.1 Hmotnost vozidla s karoserií v provozním stavu: .... kg

14.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ..... kg

14.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

14.4 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu/skupinu náprav: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

16. Maximální přípustná hmotnost pro zatížení střechy: ..... kg

17. Maximální hmotnost přípojného vozidla: (brzděného): ..... kg (nebrzděného): ..... kg

18. Maximální hmotnost jízdní soupravy: ..... kg

19.1 Maximální hmotnost působící svisle v bodě spojení s přípojným vozidlem: .... kg

20. Výrobce motoru: .....

21. Kód motoru, jak je vyznačen na motoru: .....

22. Pracovní princip: .....

22.1 Přímý vstřik: ano/ne (1)

23. Počet a uspořádání válců: .....

24. Objem: ..... cm^3

25. Palivo: .....

26. Maximální netto výkon: ..... kW při ..... ot/min

27. Spojka (druh):.....

28. Převodovka (druh): .....

29. Převodové poměry: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

(1) Nehodící se škrtněte.

▼M17

30. Převodový poměr koncového převodu: .....

32. Pneumatiky a kola: 1. náprava: ..... 2. náprava: ..... 3. náprava: ..... 4. náprava: .....

33.1 Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne (1)

34. Řízení a způsob posílení: .....

35. Stručný popis brzdového zařízení:

36. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs ..... bar

37. Druh karoserie: .....

41. Počet a uspořádání dveří: .....

42.2 Počet míst k sedění (kromě řidiče): .....

42.3 Počet míst k stání: .....

43.1 Značka ES schválení typu spojovacího zařízení, je-li namontováno: .....

44. Maximální rychlost: ..... km/h

45. Hladina akustického tlaku:

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice, která se užije pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení: .....

u stojícího vozidla: ..... dB(A) při otáčkách motoru: ..... min^{-1}

u vozidla za jízdy: ..... dB(A)

46.1 Emise z výfuku: (2)

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice, která se užije pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení. .....

1. Postup první zkoušky:

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
kouř (korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m^{-1})) (m^{-1})): ..... částice: .....

2. Postup druhé zkoušky (pokud se užije):

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... částice: .....

►(1) 47. Výkon pro účely zdanění nebo národní kódové číslo (čísla), pokud existuje:

Belgie:	Bulharsko:	Česká republika: .....
Dánsko:	Německo:	Estonsko: .....
Řecko:	Španělsko:	Francie: .....
Irsko:	Itálie:	Kypr: .....
Lotyšsko:	Litva:	Lucembursko: .....
Maďarsko:	Malta:	Nizozemsko: .....
Rakousko:	Polsko:	Portugalsko: .....
Rumunsko:	Slovinsko:	Slovensko: .....
Finsko:	Švédsko:	Spojené království: .....

►(2) ►(3) 50. Poznámky (3): .....◄

►(5) ____ ◄◄

51. Výjimky: .....

(1) Uveďte pouze základní barvu (barvy) takto: bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá.

(2) Opakujte pro benzinové a plynné palivo v případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo; avšak slouží-li benzinový systém pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15°1 benzinu, považuje se vozidlo za vozidlo používající pouze plynné palivo.

►(4) (3) Pokud je vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, je výrobce povinen zde vyznačit: „Vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz“. ◄

►(1) M30

►(2) M25

►(3) (4) (5) M28

▼M17

Strana 2

Pro úplná nebo dokončená vozidla kategorií N_1, N_2 a N_3

(Níže uvedené hodnoty a jednotky jsou shodné s hodnotami a jednotkami v ES schvalovací dokumentaci podle odpovídajících směrnic. U zkoušek shodnosti výroby musí být hodnoty ověřeny postupy vymezenými v odpovídajících směrnicích s uvážením odchylek povolených těmito směrnicemi při těchto zkouškách.)

1. Počet náprav: ... a kol: ...

2. Hnací nápravy: ...

3. Rozvor nápravy: ..... mm

4.1 Předsazení točnice (maximální a minimální u seřiditelné točnice): ..... mm

5. Rozchod kol u náprav: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.1 Délka: ..... mm

6.3 Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ..... mm

6.5 Délka ložné plochy: ..... mm

7.1 Šířka: ..... mm

8. Výška: ..... mm

10.2 Plocha půdorysu vozidla (N_2 a N_3 (pouze u): ..... m^2

11. Zadní převis: ..... mm

12.1 Hmotnost vozidla s karoserií v provozním stavu: ..... kg

14.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ..... kg

14.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

14.4 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu/skupinu náprav: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

15. Umístění zdvihatelné nebo zatížitelné nápravy (náprav): .....

17. Maximální technicky přípustná tažená hmotnost přípojného vozidla

17.1 Přívěs: .....

17.2 Návěs: .....

17.3 Přívěs s nápravami uprostřed: .....

17.4 Maximální hmotnost přípojného vozidla (nebrzděného): ..... kg

18. Maximální hmotnost jízdní soupravy: ..... kg

19.1 Maximální hmotnost působící svisle v bodě spojení s přípojným vozidlem: ..... kg

20. Výrobce motoru: .....

21. Kód motoru, jak je vyznačen na motoru: .....

22. Pracovní princip: .....

22.1 Přímý vstřik: ano/ne [1]

23. Počet a uspořádání válců: .....

[1] Nehodící se škrtněte.

▼M17

24. Objem: ..... cm^3

25. Palivo: .....

26. Maximální netto výkon: ..... kW při ..... ot/min

27. Spojka (druh): .....

28. Převodovka (druh): .....

29. Převodové poměry: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Převodový poměr koncového převodu: .....

32. Pneumatiky a kola: 1. náprava: ..... 2. náprava: ..... 3. náprava: ..... 4. náprava: .....

33.1 Hnací náprava (nápravy) vybavená vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne (1)

34. Řízení a způsob posílení: .....

35. Stručný popis brzdového zařízení: .....

36. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: ..... bar

37. Druh karoserie: .....

38. Barva vozidla (N_1 pouze vozidla kategorie)(2): ...

39. Objem cisterny (pouze u cisternových vozidel): ..... m^3

40. Maximální zatěžovací moment jeřábu: ..... m^3

41. Počet a uspořádání dveří: .....

42.1 Počet a umístění sedadel: .....

43.1 Značka ES schválení typu spojovacího zařízení, je-li namontováno: .....

44. Maximální rychlost: ..... km/h

45. Hladina akustického tlaku:

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice, která se užije pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení:

u stojícího vozidla: ..... dB(A) při otáčkách motoru: ..... min^{-1}

u vozidla za jízdy: ..... dB(A)

46.1 Emise z výfuku (3):

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice, která se užije pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení.

1. Postup první zkoušky:

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....

kouř (korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m^{-1})): ..... částice: .....

2. Postup druhé zkoušky (pokud se užije):

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... CH_4: ..... částice: ...

(1) Nehodící se škrtněte.

(2) Uveďte pouze základní barvu (barvy) takto: bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá.

(3) Opakujte pro benzinové a plynné palivo v případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo; avšak slouží-li benzinový systém pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 l benzinu, považuje se vozidlo za vozidlo používající pouze plynné palivo.

▼**M22**

"46.2. Emise CO_2/spotřeba paliva (1) (pouze kategorie N_1): .....

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice, která se vztahuje na ES schválení typu:

.....

	Emise CO_2	Spotřeba paliva
Městské podmínky:	..... g/km	..... l/100 km nebo u plynných paliv m^3/100 km (1)
Mimoměstské podmínky:	..... g/km	..... l/100 km nebo u plynných paliv m^3/100 km (1)
Kombinace:	..... g/km	..... l/100 km nebo u plynných paliv m^3/100 km (1)

(1) U vozidel, která mohou být poháněna benzínem i plynným palivem, uveďte údaje jak pro benzín, tak pro plynné palivo. Vozidla, u nichž je benzínový systém namontován pouze pro případ nouze nebo pro startování a jejichž benzinová nádrž nepojme více než 15 litrů benzínu, budou pro účely této zkoušky považována za vozidla poháněná pouze plynným palivem."

▼M17

▶(1) 47. Výkon pro účely zdanění nebo národní kódové číslo (čísla), pokud existuje:

Belgie:	Bulharsko:	Česká republika: .....
Dánsko:	Německo:	Estonsko: .....
Řecko:	Španělsko:	Francie: .....
Irsko:	Itálie:	Kypr: .....
Lotyšsko:	Litva:	Lucembursko: .....
Maďarsko:	Malta:	Nizozemsko: .....
Rakousko:	Polsko:	Portugalsko: .....
Rumunsko:	Slovinsko:	Slovensko: .....
Finsko:	Švédsko:	Spojené království: .....

48.1 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno:

..... ano/třída (třídy) ..... /ne (1)

48.2 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu některých zvířat uděleno:

ano/třída (třídy) ..... /ne (1)

▶(2) ▶(3) 50. Poznámky (2): .....◀

▶(5) ____ ◀◀

51. Výjimky: .....

(1) Nehodící se škrtněte.

▶(4) (2) Pokud je vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, je výrobce povinen zde vyznačit: „Vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz“.◀

▶(1) M30

▶(2) M25

▶(3) (4) (5) M28

▼M17

Strana 2

Pro úplná nebo dokončená vozidla kategorií O_1, O_2, O_3 a O_4

1. Počet náprav: ..... a kol: .....

3. Rozvor nápravy: ..... mm

5. Rozchod kol u náprav: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.1 Délka: ..... mm

6.4 Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: ..... mm

6.5 Délka ložné plochy: ..... mm

7.1 Strana 20 ..... mm

8. Výška: ..... mm

10.3 Plocha půdorysu vozidla (O_2, O_3 a O_4): ..... m^2

11. Zadní převis: ..... mm

12.1 Hmotnost vozidla s karoserií v provozním stavu: ..... kg

14.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ..... kg

14.5 Rozložení této hmotnosti na nápravy a u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed hmotnost v bodu spojení : 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg v bodu spojení: ..... kg

14.6 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou z náprav/skupinu náprav: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg a u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed hmotnost v bodu spojení : ..... kg

15. Umístění zdvihatelné nebo zatížitelné nápravy (náprav): .....

19.2 Pro spojovací zařízení třídy B, D, E a H: maximální hmotnost tažného vozidla (T) nebo jízdní soupravy (pokud je T < 32 000 kg): ..... kg

32. Pneumatiky a kola: 1. náprava ..... 2. náprava ..... 3. náprava .....

33.2 Hnací nápravy vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne [1]

34. Řízení a způsob posílení: .....

35. Stručný popis brzdového zařízení: .....

37. Druh karoserie: .....

39 Objem cisterny (pouze u cisternových vozidel): ..... m^3

43.2 Značka ES schválení typu spojovacího zařízení: .....

▶[1] 47. Výkon pro účely zdanění nebo národní kódové číslo (čísla), pokud existuje:

Belgie:	Bulharsko:	Česká republika: .....
Dánsko:	Německo:	Estonsko: .....
Řecko:	Španělsko:	Francie: .....
Irsko:	Itálie:	Kypr: .....
Lotyšsko:	Litva:	Lucembursko: .....
Maďarsko:	Malta:	Nizozemsko: .....
Rakousko:	Polsko:	Portugalsko: .....
Rumunsko:	Slovinsko:	Slovensko: .....
Finsko:	Švédsko:	Spojené království: .....

[1] Nehodící se škrtněte.

▶[1] M30

▼**M17**

48.1 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno:

ano/třída (třídy) ..... / /ne (1)

48.2 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu některých zvířat uděleno:

ano/třída (třídy) ..... / /ne (1)

►(1) ►(2) 50. Poznámky (2): ..... ◄

►(4) ____ ◄◄

51. Výjimky: .....

(1) Nehodící se škrtněte.

►(3) (2) Pokud je vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, je výrobce povinen zde vyznačit: „Vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz“.◄

▼M17

ČÁST II

EHS PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

pro nedokončené vozidlo

(Maximální formát: A4 (210 × 297 mm) nebo složeno na formát A4)

Strana 1

Podepsaný: .....
(plné jméno)

tímto osvědčuje, že vozidlo:

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ: .....

varianta (2): .....

verze (2): .....

0.2.1 (Případný) Obchodní název (názvy): .....

0.4 Kategorie: .....

0.5 Jméno a adresa výrobce základního vozidla: .....

Jméno a adresa výrobce posledního stupně výroby vozidla (1): .....

0.6 Umístění povinných štítků: .....

Identifikační číslo vozidla: .....

Umístění identifikačního čísla vozidla na podvozku: .....

na základě typu (typů) vozidla popsaného v ES schválení typu (1).

Základní vozidlo: Výrobce: .....

ES schválení typu č.: .....

Datum schválení typu: .....

Stupeň 2: Výrobce: .....

ES schválení typu č.: .....

Datum schválení typu: .....

odpovídá ze všech hledisek nedokončenému typu popsanému v:

ES schválení typu č.: .....

Datum schválení typu: .....

Vozidlo nesmí být trvale registrováno bez dalšího ES schvalování typu.

.....

(místo) (datum) (podpis) (postavení v podniku)

Přílohy: Prohlášení o shodě pro každý stupeň.

(1) Nehodící se škrtněte.
(2) Uveďte pouze základní barvu (barvy) takto: bílá, žlutá, oranžová, červená, fialová, modrá, zelená, šedá, hnědá nebo černá.

▼M17

Strana 2

Pro nedokončená vozidla kategorie M_1

(Níže uvedené hodnoty a jednotky jsou shodné s hodnotami a jednotkami v ES schvalovací dokumentaci podle odpovídajících směrnic. U zkoušek shodnosti výroby musí být hodnoty ověřeny postupy vymezenými v odpovídajících směrnicích s uvážením odchylek povolených těmito směrnicemi při těchto zkouškách.)

1. Počet náprav: ..... a kol: .....

2. Hnací nápravy: .....

3. Rozvor nápravy: ..... mm

5. Rozchod kol u náprav: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.2 Maximální přípustná délka dokončeného vozidla: ..... mm

7.2 Maximální přípustná šířka dokončeného vozidla: ..... mm

9.1 Výška těžiště: ..... mm

9.2 Maximální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ..... mm

9.3 Minimální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ..... mm

13.1 Minimální přípustná hmotnost dokončeného vozidla: ..... kg

13.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. .... kg 2. .... kg 3. .... kg

14.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ..... kg

14.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. .... kg 2. .... kg 3. .... kg

14.3 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou z náprav: 1. .... kg 2. .... kg 3. .... kg

16. Maximální přípustná hmotnost pro zatížení střechy: ..... kg

17. Maximální hmotnost přípojného vozidla: (brzděného): ..... kg (nebrzděného): ..... kg

18. Maximální hmotnost jízdní soupravy: ..... kg

19.1 Maximální hmotnost působící svisle v bodě spojení s přípojným vozidlem: ..... kg

20. Výrobce motoru: .....

21. Kód motoru podle vyznačení na motoru: .....

22. Pracovní princip: .....

22.1 Přímý vstřik: ano/ne [1]

23. Počet a uspořádání válců: .....

24. Objem: ..... cm^3

25. Palivo: .....

26. Maximální netto výkon: ..... kW kW při ..... ot/min

27. Spojka (druh): .....

28. Převodovka (druh): .....

29. Převodové poměry: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

[1] Nehodící se škrtněte.

▼M17

30. Převodový poměr koncového převodu: .....

32. Pneumatiky a kola: 1. náprava: ..... 2. náprava: ..... 3. náprava: .....

34. Řízení a způsob posílení: .....

35. Stručný popis brzdového zařízení: .....

41. Počet a uspořádání dveří: .....

42.1 Počet a umístění sedadel: .....

43.1 Značka schválení typu spojovacího zařízení, je-li namontováno: .....

43.3 Druhy a třídy spojovacího zařízení, která lze namontovat: .....

43.4 Parametry (1): D ..... V ..... S ..... U .....

45. Hladina akustického tlaku:

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice, která se užije pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení:

u stojícího vozidla: ..... dB(A) při otáčkách motoru: ..... ot/min

u vozidla za jízdy: ..... dB(A)

46.1 Emise z výfuku (2):

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice, která se užije pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení.

1. Postup první zkoušky:

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....

kouř (korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m^{-1})) ... částice: .....

2. Postup druhé zkoušky (pokud se užije):

CO: ..... NO_x: ..... NMHC : ..... THC: ..... CH_4: ..... částice: ....

▶(1) 47. Výkon pro účely zdanění nebo národní kódové číslo (čísla), pokud existuje:

Belgie:	Bulharsko:	Česká republika: .....
Dánsko:	Německo:	Estonsko: .....
Řecko:	Španělsko:	Francie: .....
Irsko:	Itálie:	Kypr: .....
Lotyšsko:	Litva:	Lucembursko: .....
Maďarsko:	Malta:	Nizozemsko: .....
Rakousko:	Polsko:	Portugalsko: .....
Rumunsko:	Slovinsko:	Slovensko: .....
Finsko:	Švédsko:	Spojené království: .....

49. Podvozek konstruován pouze pro terénní vozidla: ano/ne (1)

▶(2) ▶(3) 50. Poznámky (3): .....◀

▶(5) _____ ◀◀

51. Výjimky: .....

(1) Nehodící se škrtněte.

(2) Opakujte pro benzinové a plynné palivo v případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo; avšak slouží-li benzinový systém pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 l benzinu, považuje se vozidlo za vozidlo používající pouze plynné palivo.

▶(4) (3) Pokud je vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, je výrobce povinen zde vyznačit: „Vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz“.◀

▶(1) M30

▶(2) M25

▶(3) (4) (5) M28

▼M17

Strana 2

Pro nedokončená vozidla kategorií M_2 a M_3

(Níže uvedené hodnoty a jednotky jsou shodné s hodnotami a jednotkami v ES schvalovací dokumentaci podle odpovídajících směrnic. U zkoušek shodnosti výroby musí být hodnoty ověřeny postupy vymezenými v odpovídajících směrnicích s uvážením odchylek povolených těmito směrnicemi při těchto zkouškách.)

1. Počet náprav: ..... a kol: .....

2. Hnací nápravy: .....

3. Rozvor nápravy: ..... mm

5. Rozchod kol u náprav: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.2 Maximální přípustná délka dokončeného vozidla: ..... mm

6.3 Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ..... mm

7.2 Maximální přípustná šířka dokončeného vozidla: ..... mm

9.1 Výška těžiště: ..... mm

9.2 Maximální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ..... mm

9.3 Minimální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ..... mm

1.2.3 Hmotnost prostého podvozku: ..... kg

1.3.1 Minimální přípustná hmotnost dokončeného vozidla: ..... kg

1.3.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

1.4.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ..... kg

1.4.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

1.4.4 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou z náprav/skupinu náprav: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

16. Maximální přípustná hmotnost pro zatížení střechy: ..... kg

17. Maximální hmotnost přípojného vozidla: (brzděného): ..... kg; (nebrzděného): ..... kg

18. Maximální hmotnost jízdní soupravy: ..... kg

19.1 Maximální hmotnost působící svisle v bodě spojení s přípojným vozidlem: ..... kg

20. Výrobce motoru: .....

21. Kód motoru, jak je vyznačen na motoru: .....

22. Pracovní princip: .....

22.1 Přímý vstřik: ano/ne [1]

23. Počet a uspořádání válců: .....

24. Objem: ..... cm^3

25. Palivo: .....

26. Maximální netto výkon: ..... kW kW při ..... ot/min

27. Spojka (druh): .....

[1] Nehodící se škrtněte.

▼M17

28. Převodovka (druh): .....

29. Převodové poměry: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Převodový poměr koncového převodu: .....

32. Pneumatiky a kola: 1. náprava: ..... 2. náprava: ..... 3. náprava: ..... 4. náprava. .....

33.1 Hnací nápravy vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne (1)

34. Řízení a způsob posílení: .....

35. Stručný popis brzdového zařízení: .....

36. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: ..... bar

41. Počet a uspořádání dveří: .....

43.1 Značka ES schválení typu spojovacího zařízení, je-li namontováno: .....

43.3 Druhy a třídy spojovacích zařízení, která lze namontovat: .....

43.4 Parametry (1): D .... V .... S .... U ....

45. Hladina akustického tlaku:

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice, která se užije pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení:

u stojícího vozidla: ..... dB(A) při otáčkách motoru: ..... min^{-1}

u vozidla za jízdy: ..... dB(A)

46.1 Emise z výfuku (2):

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice, která se užije pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení. .....

1. Postup první zkoušky: .....

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....

kouř (korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m^{-1})) ..... částice: .....

2. Postup druhé zkoušky (pokud se užije): .....

CO: ..... HO_x ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... částice: ....

▶(1) 47. Výkon pro účely zdanění nebo národní kódové číslo (čísla), pokud existuje:

Belgie:	Bulharsko:	Česká republika: .....
Dánsko:	Německo:	Estonsko: .....
Řecko:	Španělsko:	Francie: .....
Irsko:	Itálie:	Kypr: .....
Lotyšsko:	Litva:	Lucembursko: .....
Maďarsko:	Malta:	Nizozemsko: .....
Rakousko:	Polsko:	Portugalsko: .....
Rumunsko:	Slovinsko:	Slovensko: .....
Finsko:	Švédsko:	Spojené království: .....

49. Podvozek je konstruován pouze pro terénní vozidla: ano/ne (1)

▶(2)▶(3) 50. Poznámky (3): .....◀

▶(5) ------ ◀◀

51. Výjimky: .....

(1) Nehodící se škrtněte.

(2) Opakujte pro benzinové a plynné palivo v případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzin, tak plynné palivo; avšak slouží-li benzinový systém pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 l benzinu, považuje se vozidlo za vozidlo používající pouze plynné palivo.

▶(4) (3) Pokud je vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, je výrobce povinen zde vyznačit: „Vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz“.◀

▶(1) M30

▶(2) M25

▶(3) (4) (5) M28

▼M17

Strana 2

Pro nedokončená vozidla kategorií N_1, N_2 a N_3

(Níže uvedené hodnoty a jednotky jsou shodné s hodnotami a jednotkami v ES schvalovací dokumentaci podle odpovídajících směrnic. U zkoušek shodnosti výroby musí být hodnoty ověřeny postupy vymezenými v odpovídajících směrnicích s uvážením odchylek povolených těmito směrnicemi při těchto zkouškách.)

1. Počet náprav: ..... a kol: .....

2. Hnací nápravy: .....

3. Rozvor nápravy: ..... mm

4.2 Předsazení točnice (maximální a minimální u seřiditelné točnice): ..... mm

5. Rozchod kol u náprav: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm 4. ..... mm

6.2 Maximální přípustná délka dokončeného vozidla: ..... mm

6.3 Vzdálenost od předku vozidla ke středu spojovacího zařízení: ..... mm

7.2 Maximální přípustná šířka dokončeného vozidla: ..... mm

9.1 Výška těžiště: ..... mm

9.2 Maximální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ..... mm

9.3 Minimální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ..... mm

1.2.3 Hmotnost prostého podvozku: ..... kg

1.3.1 Minimální přípustná hmotnost dokončeného vozidla: ..... kg

1.3.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

1.4.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ..... kg

1.4.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

1.4.4 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou nápravu/skupinu náprav: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg 4. ..... kg

15. Umístění zdvihatelné nebo zatížitelné nápravy (náprav): .....

17. Maximální technicky přípustná tažená hmotnost přípojného vozidla

17.1 Přívěs: .....

17.2 Návěs: .....

17.3 Přívěs s nápravami uprostřed: .....

17.4 Maximální hmotnost přípojného vozidla (nebrzděného): ..... kg

18. Maximální hmotnost jízdní soupravy: ..... kg

19.1 Maximální hmotnost působící svisle v bodě spojení s přípojným vozidlem: ..... kg

20. Výrobce motoru: .....

21. Kód motoru, jak je vyznačen na motoru: .....

22. Pracovní princip: .....

22.1 Přímý vstřik: ano/ne [1]

[1] Nehodící se škrtněte.

▼M17

23. Počet a uspořádání válců: .....

24. Objem: ..... cm^3

25. Palivo: .....

26. Maximální netto výkon: ..... kW při ..... ot/min

27. Spojka (druh): .....

28. Převodovka (druh): .....

29. Převodové poměry: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

30. Převodový poměr koncového převodu: .....

32. Pneumatiky a kola: 1. náprava: ..... 2. náprava: ..... 3. náprava: ..... 4. náprava: .....

33.1 Hnací nápravy vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne [1]

34. Řízení a způsob posílení: .....

35. Stručný popis brzdového zařízení: .....

36. Tlak v plnicí větvi spojovacího potrubí pro přívěs: ..... bar

41. Počet a uspořádání dveří: .....

42.1 Počet a umístění sedadel: .....

43.1 Značka ES schválení typu spojovacího zařízení, je-li namontováno: .....

43.3 Typy a třídy spojovacích zařízení, která lze namontovat: .....

43.4 Parametry [1]: D .... V .... S .... U

45. Hladina akustického tlaku:

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice, která se užije pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení: .....

u stojícího vozidla: ..... dB(A) při otáčkách motoru: ..... min^{-1}

u vozidla za jízdy: ..... dB(A)

46.1 Emise z výfuku [2]:

Číslo základní směrnice a poslední pozměňující směrnice, která se užije pro ES schválení typu. Pokud směrnice stanoví dvě nebo více lhůt pro provedení, uveďte také etapu provedení. .....

1. Postup první zkoušky: .....

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....

kouř (korigovaná hodnota koeficientu absorpce (m^{-1})) ..... částice: .....

2. Postup druhé zkoušky (pokud se užije):

CO: ..... NO_x: ..... NMHC : ..... CH_4: ..... částice: .....

►(1) 47. Výkon pro účely zdanění nebo národní kódové číslo (čísla), pokud existuje:

Belgie:	Bulharsko:	Česká republika: .....
Dánsko:	Německo:	Estonsko: .....
Řecko:	Španělsko:	Francie: .....
Irsko:	Itálie:	Kypr: .....
Lotyšsko:	Litva:	Lucembursko: .....
Maďarsko:	Malta:	Nizozemsko: .....
Rakousko:	Polsko:	Portugalsko: .....
Rumunsko:	Slovinsko	Slovensko: .....
Finsko:	Švédsko:	Spojené království: .....

[1] Nehodící se škrtněte.

[2] Opakujte pro benzinové a plynné palivo v případě vozidla, které může používat jako palivo jak benzín, tak plynné palivo; avšak slouží-li benzinový systém pouze pro nouzové případy nebo pro spouštění a benzinová nádrž nemůže pojmout více než 15 l benzínu, považuje se vozidlo za vozidlo používající pouze plynné palivo.

►(1) M30

▼**M17**

48.1 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno:

ano/třída (třídy) ..... /ne (1)

48.2 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu některých zvířat uděleno:

ano/třída (třídy) ..... /ne (1)

49. Podvozek je konstruován jen pro terénní vozidla: ano/ne (1)

▶(1) ▶(2) 50. Poznámky (2): ..... ◀

▶(4) ____ ◀◀

51. Výjimky: .....

_____

(1) Nehodící se škrtněte.

▶(3) (2) Pokud je vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, je výrobce povinen zde vyznačit: „Vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz“.◀

▶(1) **M25**

▶(2) (3) (4) **M28**

▼M17

Strana 2

Pro nedokončená vozidla kategorií O_1, O_2, O_3 a O_4

1. Počet náprav: … a kol: …

3. Rozvor nápravy: ..... mm

5. Rozchod kol u náprav: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

6.2 Maximální přípustná délka dokončeného vozidla: ..... mm

6.4 Vzdálenost od středu spojovacího zařízení k zádi vozidla: ..... mm

7.2 Maximální přípustná šířka dokončeného vozidla: ..... mm

9.1 Výška těžiště: ..... mm

9.2 Maximální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ..... mm

9.3 Minimální přípustná výška těžiště dokončeného vozidla: ..... mm

12.3 Hmotnost samotného podvozku: ..... kg

13.1 Minimální přípustná hmotnost dokončeného vozidla: ..... kg

13.2 Rozložení této hmotnosti na nápravy: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

14.1 Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla: ..... kg

14.5 Rozložení této hmotnosti na nápravy a u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed hmotnost v bodu spojení:
1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg v bodu spojení: ..... kg

14.6 Maximální technicky přípustná hmotnost na každou z náprav/skupinu náprav:
1. .....kg 2. ..... kg 3. ..... kg
a u návěsu nebo přívěsu s nápravami uprostřed hmotnost v bodu spojení : ..... kg

15. Umístění zdvihatelné nebo zatížitelné nápravy (náprav): .....

19.2 Pro spojovací zařízení třídy B, D, E a H: maximální hmotnost tažného vozidla (T) nebo jízdní soupravy (pokud je T < 32 000 kg): ..... kg

32. Pneumatiky a kola: 1. náprava ..... 2. náprava ..... 3. náprava .....

33.2 Hnací nápravy vybavené vzduchovým pérováním nebo obdobným pérováním: ano/ne [1]

34. Řízení a způsob posílení: .....

35. Stručný popis brzdového zařízení: .....

43.2 Značka ES schválení typu spojovacího zařízení: .....

43.3 Typy a třídy spojovacích zařízení, která lze namontovat: .....

43.4 Parametry [1]: D ...../ V ...../ S ...../ U.....

►[1] 47. Výkon pro účely zdanění nebo národní kódové číslo (čísla), pokud existuje:

Belgie:	Bulharsko:	Česká republika: .....
Dánsko:	Německo:	Estonsko: .....
Řecko:	Španělsko:	Francie: .....
Irsko:	Itálie:	Kypr: .....
Lotyšsko:	Litva:	Lucembursko: .....
Maďarsko:	Malta:	Nizozemsko: .....
Rakousko:	Polsko:	Portugalsko: .....
Rumunsko:	Slovinsko:	Slovensko: .....
Finsko:	Švédsko:	Spojené království: .....

[1] Nehodící se škrtněte.

►[1] M30

▼**M17**

48.1 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu nebezpečných věcí uděleno:

ano/třída (třídy) ..... /ne ([1])

48.2 ES schválení typu podle konstrukčních předpisů pro přepravu některých zvířat uděleno:

ano/třída (třídy) ..... /ne ([1])

▶[1] ▶[2] 50. Poznámky ([2]): ..... ◀

▶[4] ____ ◀◀

51. Výjimky: .....

([1]) Nehodící se škrtněte.

▶[3] ([2]) Pokud je vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz podle rozhodnutí 2005/50/ES, je výrobce povinen zde vyznačit „Vozidlo vybaveno radarovým zařízením krátkého dosahu v pásmu 24 GHz“. ◀

▶(1) **M25**

▶(2) (3) (4) **M28**

▼B

PŘÍLOHA X

POSTUPY ZAJIŠTĚNÍ SHODNOSTI VÝROBY

0. SHODNOST VÝROBY

Postupy shodnosti výroby se zaměřují na zajištění shody typu schváleného za použití článku 10 této směrnice a zahrnují posouzení systémů řízení jakosti (dále jen „úvodní posouzení“ [1]) a ověření předmětu schválení typu a kontroly výroby (dále jen „pokyny týkající se shodnosti výrobků“).

1. ÚVODNÍ POSOUZENÍ

1.1 Než udělí ES schválení typu, musí schvalovací orgán členského státu ověřit, že existují uspokojivá opatření a postupy k zajištění takové účinné kontroly, aby vyráběné konstrukční části, systémy, samostatné technické celky nebo vozidla byly shodné se schvalovaným typem.

1.2 Požadavky bodu 1.1 ověřuje schvalovací orgán. Tento orgán musí vyjádřit spokojenost s úvodním posouzením a s úvodními uspořádáními pro shodu výrobku podle bodu 2, přičemž vezme podle potřeby v úvahu jedno z opatření popsaných v bodech 1.2.1 až 1.2.3 nebo popřípadě úplnou nebo částečnou kombinaci takových opatření.

1.2.1 Běžné úvodní posouzení nebo ověření opatření pro shodnost výroby může zajišťovat ES schvalovací orgán nebo z pověření ES schvalovacího orgánu technická zkušebna.

1.2.1.1 Při zvažování rozsahu úvodního posouzení může schvalovací orgán vzít v úvahu dostupné informace

o prohlášení výrobce podle popisu v bodu 1.2.3 níže, které nebylo podle uvedeného bodu posouzeno nebo uznáno,

pokud jde o ES schvalování typu konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, o posouzení systému řízení jakosti, které v podnicích výrobce konstrukční části nebo samostatného technického celku provedl výrobce vozidla podle jednoho nebo více požadavků průmyslového odvětví, které vyhovují požadavkům harmonizované normy EN ISO 9002-1994 nebo EN ISO 9001-2000, případně s vyloučením požadavků na koncepci konstrukce a vývoje podle bodu 7.3 „Spokojenost zákazníka a průběžné zlepšování“.

1.2.2 Úvodní posuzování nebo ověřování opatření pro shodnost výroby může také provádět ES schvalovací orgán jiného členského státu nebo technická zkušebna pověřená ES schvalovacím orgánem. V takovém případě musí ES schvalovací orgán vystavit osvědčení shodnosti výroby, ve kterém označí oblasti a výrobní zařízení, které potvrdil jako odpovídající ve vztahu ke schvalovaným výrobkům a ve vztahu ke směrnicím, podle kterých mají být takové výrobky schvalovány jako typ [2]. Jakmile ES schvalovací orgán jiného členského státu obdrží žádost o osvědčení shodnosti výroby od ES schvalovacího orgánu členského státu udělujícího schválení typu, zašle neprodleně prohlášení o shodě nebo upozorní, že není schopen takové prohlášení vystavit. Prohlášení o shodě by mělo obsahovat alespoň tyto údaje:

Skupina nebo společnost:	(například XYZ Automobil)
Zvláštní útvar:	(například evropská divize)
Závod/lokalita:	(například motorárna 1 (Spojené království), karosárna 2 (Německo))
Rozsah vozidel/částí:	(například všechny modely kategorie M_1)
Hodnocené oblasti:	(například montáž motorů, lisování a montáž karoserií, montáž vozidel)

[1] Návod k přípravě a průběhu hodnocení lze nalézt v harmonizované normě ISO 10011 v bodech 1, 2 a 3 (1991).

[2] Například odpovídající zvláštní směrnice, pokud má být výrobek schválen jako systém, konstrukční část nebo jako samostatný technický celek, a směrnice 70/156/EHS, pokud se jedná o celé vozidlo.

▼M17

Prověřené dokumenty:	(například příručka jakosti a postupy společnosti a lokality)
Posouzení:	(například proběhlo ve dnech 18.9. až 30.9.2001) (například plánovaná inspekční kontrola: březen 2002)

1.2.3 Jako vyhovění požadavkům na úvodní posouzení podle bodu 1.2 uzná ES schvalovací orgán rovněž odpovídající osvědčení výrobce o dodržení harmonizované normy EN ISO 9002-1994 (jejíž rozsah se týká místa výroby a výrobků, které mají být schváleny) nebo EN ISO 9001-2000, případně s vyloučením požadavků na koncepci konstrukce a vývoje podle bodu 7.3 „Spokojenost zákazníka a průběžné zlepšování“, nebo o dodržení obdobné rovnocenné harmonizované normy. Výrobce musí předložit podrobné údaje o vydávání osvědčení a zavázat se, že bude schvalovací orgán informovat o každé změně platnosti nebo rozsahu vydávání osvědčení.

„Odpovídajícím osvědčením“ se rozumí osvědčení vydané subjektem vydávajícím osvědčení, jež vyhovuje harmonizované normě EN 45012, který je buď jako takový kvalifikován vlastním ES schvalovacím orgánem členského státu, nebo který je jako takový akreditován národní akreditační organizací členského státu a který je ES schvalovacím orgánem členského státu uznáván.

ES schvalovací orgány členského státu se vzájemně informují o subjektech vydávajících osvědčení, které podle výše uvedeného kvalifikovaly nebo které uznávají, a informují se o jakékoliv změně platnosti nebo rozsahu působnosti těchto subjektů.

1.3 Pro účely ES schválení typu vozidla není třeba opakovat úvodní posouzení pro udělování schválení typu systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků, ale musí být doplněna posouzením míst a činností spojených s montáží vozidla jako celku, pokud dřívějším posouzením neprošly.

2. OPATŘENÍ PRO SHODNOST VÝROBKŮ

2.1 Každé vozidlo, systém, konstrukční část nebo samostatný technický celek schválené jako typ podle této směrnice nebo podle odpovídající zvláštní směrnice musí být vyrobeny tak, aby byly shodné se schváleným typem, tzn. splňovat požadavky této směrnice nebo odpovídající zvláštní směrnice uvedené v soupisu v příloze IV nebo XI.

2.2 ES schvalovací orgán členského státu musí při udělení ES schválení typu ověřit, že pro každé schválení typu existují s výrobcem dohodnutá uspokojivá opatření a dokumentované plány takových zkoušek, které se budou provádět ve stanovených intervalech, nebo přidružených kontrol, které jsou nezbytné pro ověření, že shodnost se schvalovaným typem trvá, a které jmenovitě zahrnují případné zkoušky stanovené v odpovídajících zvláštních směrnicích.

2.3 Držitel ES schválení typu musí zejména:

2.3.1 zabezpečit postupy účinného řízení shodnosti výrobků (vozidel, systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků) se schváleným typem;

2.3.2 mít přístup ke zkušebnímu vybavení nezbytnému pro ověřování shodnosti s každým schváleným typem;

2.3.3 zajistit, aby byly výsledky zkoušek zaznamenávány a aby připojené doklady byly dostupné po dobu stanovenou v dohodě se schvalovacím orgánem. Tato doba nesmí přesáhnout 10 let;

2.3.4 analyzovat výsledky každého druhu zkoušky tak, aby se ověřila a zajistila stabilita vlastností výrobku v přípustných odchylkách průmyslové výroby;

2.3.5 zajistit, aby pro každý typ výrobku byly prováděny alespoň zkoušky předepsané touto směrnicí a zkoušky předepsané v odpovídajících zvláštních směrnicích uvedených v soupisu v příloze IV nebo XI;

2.3.6 zajistit, aby každý odběr vzorků nebo zkušebních dílů, který vykáže neshodnost při daném druhu zkoušky, vyvolal nový odběr a nové

▼M17

zkoušení. Musí být přijata veškerá nezbytná opatření k obnovení shodnosti dané výroby;

2.3.7 v případě ES schválení typu úplného vozidla se ověřování podle bodu 2.3.5 musí omezit na kontrolu správných vlastností jeho konstrukce ve vztahu k certifikátu schválení typu a zvláště k informačnímu dokumentu podle přílohy III a k informacím požadovaným pro prohlášení o shodě a uvedeným v příloze IX této směrnice.

3. OPATŘENÍ PRO PRŮBĚŽNÁ OVĚŘOVÁNÍ

3.1 Orgán, který udělil ES schválení typu, může kdykoliv ověřovat kontrolní postupy shodnosti, které jsou používány v každém výrobním provozu.

3.1.1 Obvyklým opatřením je ověřování trvalé účinnosti postupů podle bodu 1.2 této přílohy (úvodní posouzení a shoda výrobků).

3.1.1.1 Dohled subjektu vydávajícího osvědčení (kvalifikovaného nebo uznávaného podle bodu 1.2.3 této přílohy) vyhovuje požadavkům bodu 3.1.1 z hlediska postupů stanovených při úvodním posouzení (bod 1.2.3).

3.1.1.2 Obvyklá četnost ověřování ES schvalovacím orgánem (jiných, než je uvedeno v bodu 3.1.1.1) musí být taková, aby zajišťovala, že kontroly prováděné podle bodů 1 a 2 této přílohy budou obnovovány po časovém úseku odpovídajícím stupni důvěry schvalovacího orgánu.

3.2 Při každé inspekci musí být zkušební knihy a záznamy o výrobě přístupné inspektorovi, který se dostaví k inspekci; přístupné musí být zejména záznamy zkoušek uvedených v bodě 2.2 této přílohy.

3.3. Pokud je to z hlediska podstaty zkoušek vhodné, může inspektor nahodile odebírat vzorky ke zkoušení v laboratoři výrobce (nebo v technické zkušebně, pokud tak vyžaduje zvláštní směrnice). Minimální počet vzorků může být určen podle výsledků vlastních kontrol výrobce.

3.4 Pokud je úroveň kontroly neuspokojivá nebo pokud je třeba ověřit platnost zkoušek podle bodu 3.2, musí inspektor odebrat vzorky, které se odešlou do technické zkušebny, jež zajišťovala zkoušky při ES schvalování typu.

3.5 ES schvalovací orgán může provést jakékoli ověření nebo zkoušku předepsanou touto směrnicí nebo odpovídající zvláštní směrnicí uvedenou v soupisu v příloze IV nebo XI.

3.6 V případě, že jsou v průběhu inspekce zjištěny nevyhovující výsledky, musí ES schvalovací orgán zajistit, aby byla co nejdříve přijata veškerá nezbytná opatření pro obnovení shodnosti výroby.

▼M17

PŘÍLOHA XI

DRUHY VOZIDEL ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ A PRO NĚ PLATNÁ USTANOVENÍ

Dodatek 1

Obytné automobily, sanitní automobily, pohřební automobily

Bod	Předmět	Číslo směrnice	$M_1 \leq 2\,500$ (1) kg	$M_1 > 2\,500$ (1) kg	M_2	M_3
1	Hladiny akustického tlaku	70/157/EHS	H	G + H	G + H	G + H
2	Emise znečišťujících látek	70/220/EHS	Q	G + Q	G + Q	G + Q
3	Palivové nádrže/ ochrana proti podjetí zezadu	70/221/EHS	F	F	F	F
4	Umístění zadní registrační tabulky	70/222/EHS	X	X	X	X
5	Mechanismy řízení	70/311/EHS	X	G	G	G
6	Dveře	70/387/EHS	B	G + B		
7	Zvuková výstražná zařízení	70/388/EHS	X	X	X	X
8	►M21 Zařízení pro nepřímý výhled ◄	71/127/EHS	X	G	G	G
9	Brzdová zařízení	71/320/EHS	X	G	G	G
10	Potlačení vysokofrekvenčního rušení	72/245/EHS	X	X	X	X
11	Kouř vznětových motorů	72/306/EHS	H	H	H	H
12	Vnitřní výčnělky	74/60/EHS	C	G + C		
13	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	74/61/EHS	X	G	G	G
14	Mechanismus řízení při nárazu	74/297/EHS	X	G		
15	Pevnost sedadel	74/408/EHS	D	G + D	G + D	G + D
16	Vnější výčnělky	74/483/EHS	X pro kabinu; A pro ostatní	G pro kabinu; A pro ostatní		
17	Zpětný chod a rychloměrné zařízení	75/443/EHS	X	X	X	X
18	Povinné štítky	76/114/EHS	X	X	X	X
19	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	76/115/EHS	D	G + L	G + L	G + L
20	Montáž zařízení pro osvětlení a světelné signalizace	76/756/EHS	A + N	A + G + N pro kabinu; A + N pro ostatní	A + G + N pro kabinu; A + N pro ostatní	A + G + N pro kabinu; A + N pro ostatní
21	Odrazky	76/757/EHS	X	X	X	X
22	Svítilny doplňkové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, boční obrysové, denní	76/758/EHS	X	X	X	X
23	Směrové svítilny	76/759/EHS	X	X	X	X
24	Svítilny zadní registrační tabulky	76/760/EHS	X	X	X	X
25	Světlomety (včetně žárovek)	76/761/EHS	X	X	X	X
26	Přední mlhové světlomety	76/762/EHS	X	X	X	X

▼M17

Bod	Předmět	Číslo směrnice	$M_1 \leq 2\,500$ (1) kg	M_1>2 500 (1) kg	M_2	M_3
27	Odtahové úchyty	77/389/EHS	E	E	E	E
28	Zadní mlhové svítilny	77/538/EHS	X	X	X	X
29	Zpětné světlomety	77/539/EHS	X	X	X	X
30	Parkovací svítilny	77/540/EHS	X	X	X	X
31	Bezpečnostní pásy	77/541/EHS	D	G + M	G + M	G + M
32	Pole výhledu	77/649/EHS	X	G		
33	Označení ovládačů	78/316/EHS	X	X	X	X
34	Odmrazování/ odmlžování	78/317/EHS	X	G + O	O	O
35	Ostřikovače/ stírače	78/318/EHS	X	G + O	O	O
▼M23 36	Systémy vytápění	2001/56/ES	X	X	X	X
▼M17 37	Kryty kol	78/549/EHS	X	G		
38	Opěrky hlavy	78/932/EHS	D	G + D		
39	Emise CO_2/spotřeba paliva	80/1268/ EHS	N/A	N/A		
40	Výkon motoru	80/1269/ EHS	X	X	X	X
41	Emise vznětových motorů	88/77/EHS	H	G + H	G + H	G + H
44	Hmotnosti a rozměry (osobní automobily)	92/21/EHS	X	X		
45	Bezpečnostní zasklení	92/22/EHS	J	G + J	G + J	G + J
46	Pneumatiky	92/23/EHS	X	G	G	G
47	Omezovače rychlosti	92/24/EHS				X
48	Hmotnosti a rozměry (jiná vozidla než podle bodu 44)	97/27/ES			X	X
50	Spojovací zařízení	94/20/ES	X	G	G	G
51	Hořlavost	95/28/ES				G pro kabinu; X pro ostatní
52	Autobusy	2001/85/ES			A	A
53	Čelní náraz	96/79/ES	N/A	N/A		
54	Boční náraz	96/27/ES	N/A	N/A		
▼M20 58	Ochrana chodců	2003/102/ES	X			
▼M26 59	Recyklovatelnost	2005/64/ES	N/A	N/A	—	—
▼M27 60	Systém čelní ochrany	2005/66/ES	X	X (2)	—	—
▼M29 61	Klimatizační systém	2006/40/ES	X	X		

▼M17

(1) Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla.
►M27 (2) Celková přípustná hmotnost nepřevyšující 3,5 tuny. ◄

▼**M17**

Dodatek 2

Pancéřovaná vozidla

Bod	Předmět	Číslo směrnice	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Hladiny akustického tlaku	70/157EHS	X	X	X	X	X	X				
2	Emise zneč. látek	70/220/EHS	A	A	A	A	A	A				
3	Palivové nádrže/ochrana proti podjetí zezadu	70/221/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Umístění zadní registrační tabulky	70/222/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Mechanismy řízení	70/311/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Dveře	70/387/EHS	X			X	X	X				
7	Zvuková výstražná zařízení	70/388/EHS	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K	A+K				
8	►**M21** Zařízení pro nepřímý výhled ◄	71/127/EHS	A	A	A	A	A	A				
9	Brzdová zařízení	71/320/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Potlačení vysokofrekvenčního rušení	72/245/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Kouř vznětových motorů	72/306/EHS	X	X	X	X	X	X				
12	Vnitřní výčnělky	74/60/EHS	A									
13	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	74/61/EHS	X	X	X	X	X	X				
14	Mechanismus řízení při nárazu	74/297/EHS	N/A			N/A						
15	Pevnost sedadel	74/408/EHS	X	D	D	D	D	D				
16	Vnější výčnělky	74/483/EHS	A									
17	Zpětný chodarychloměrné zařízení	75/443/EHS	X	X	X	X	X	X				
18	Povinné štítky	76/114/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	76/115/EHS	A	A	A	A	A	A				
20	Montáž zařízení pro osvětleníasvětelné signalizace	76/756/EHS	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A + N

▼M17

Bod	Předmět	Číslo směrnice	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
21	Odrazky	76/757/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Svítilny doplňkové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, denní, boční obrysové	76/758/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Směrové svítilny	76/759/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Svítilny zadní registrační tabulky	76/760/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Světlomety (včetně žárovek)	76/761/EHS	X	X	X	X	X	X				
26	Přední mlhové světlomety	76/762/EHS	X	X	X	X	X	X				
27	Odtahové úchyty	77/389/EHS	A	A	A	A	A	A				
28	Zadní mlhové svítilny	77/538/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Zpětné světlomety	77/539/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkovací svítilny	77/540/EHS	X	X	X	X	X	X				
31	Bezpečnostní pásy	77/541/EHS	A	A	A	A	A	A				
32	Pole výhledu	77/649/EHS	S									
33	Označení ovládačů	78/316/EHS	X	X	X	X	X	X				
34	Odmrazování/ odmlžování	78/317/EHS	A	O	O	O	O	O				
35	Ostřikovače/ stírače	78/318/EHS	A	O	O	O	O	O				
▼M23 36	Systémy vytápění	2001/56/ES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
▼M17 37	Kryty kol	78/549/EHS	X									
38	Opěrky hlavy	78/932/EHS	X									
39	Emise CO_2 / spotřeba paliva	80/1268/ EHS	N/A									
40	Výkon motoru	80/1269/ EHS	X	X	X	X	X	X				
41	Emise vznětových motorů	88/77/EHS	A	X	X	X	X	X				
42	Boční ochrana	89/297/EHS					X	X			X	X
43	Systémy proti rozstřiku	91/226/EHS					X	X			X	X
44	Hmotnosti a rozměry (osobní automobily)	92/21/EHS	X									

▼M17

Bod	Předmět	Číslo směrnice	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
45	Bezpečnostní zasklení	92/22/EHS	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Pneumatiky	92/23EHS	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Omezovače rychlosti	92/24/EHS			X		X	X				
48	Hmotnosti a rozměry (jiná vozidla než podle bodu 44)	97/27/ES		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Vnější výčnělky kabin	92/114/EHS				A	A	A				
50	Spojovací zařízení	94/20/ES	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Hořlavost	95/28/ES			X							
52	Autobusy a autokary	2001/85/ES										
53	Čelní náraz	96/79/ES	N/A									
54	Boční náraz	96/27/ES	N/A			N/A						
56	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	98/91/ES				X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)
57	Ochrana proti podjetí zepředu	2000/40/ES					X	X				
▼M20 58	Ochrana chodců	2003/102/ES										
▼M26 59	Recyklovatelnost	2005/64/ES*	N/A	—	—	N/	—	—	—	—	—	—
▼M27 60	Systém čelní ochrany	2005/66/ES	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
▼M29 61	Klimatizační systém	2006/40/ES	X			W						

▼M17

(1) Požadavky směrnice 98/91/ES se užijí pouze tehdy, pokud výrobce žádá o ES schválení typu vozidla určeného k přepravě nebezpečných věcí.

▼**M17**

Dodatek 3

Ostatní vozidla zvláštního určení (včetně obytných přívěsů)

Uplatnění výjimek je možné pouze tehdy, pokud výrobce prokáže ke spokojenosti schvalovacího orgánu, že vozidlo vzhledem ke své zvláštní funkci nemůže splňovat veškeré požadavky.

Bod	Předmět	Číslo směrnice	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Hladiny akustického tlaku	70/157/EHS	H	H	H	H	H				
2	Emise zneč. látek	70/220/EHS	Q	Q	Q	Q	Q				
3	Palivové nádrže/ochrana proti podjetí zezadu	70/221/EHS	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Umístění zadní registrační tabulky	70/222/EHS	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5	Mechanismy řízení	70/311/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Dveře	70/387/EHS			B	B	B				
7	Zvuková výstražná zařízení	70/388/EHS	X	X	X	X	X				
8	Zpětná zrcátka	71/127/EHS	X	X	X	X	X				
9	Brzdová zařízení	71/320/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Potlačení vysokofrekvenčního rušení	72/245/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Kouř vznětových motorů	72/306/EHS	H	H	H	H	H				
13	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	74/61/EHS	X	X	X	X	X				
14	Mechanismus řízení při nárazu	74/297/EHS			X						
15	Pevnost sedadel	74/408/EHS	D	D	D	D	D				
17	Zpětný chod a rychloměrné zařízení	75/443/EHS	X	X	X	X	X				
18	Povinné štítky	76/114/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	76/115/EHS	D	D	D	D	D				
20	Montáž zařízení pro osvětlení a světelné signalizace	76/756/EHS	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Odrazky	76/757/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Svítilny doplňkové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, denní, boční obrysové	76/758/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Směrové svítilny	76/759/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Svítilny zadní registrační tabulky	76/760/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Světlomety (včetně žárovek)	76/761/EHS	X	X	X	X	X				
26	Přední mlhové světlomety	76/762/EHS	X	X	X	X	X				
27	Odtahové úchyty	77/389/EHS	A	A	A	A	A				
28	Zadní mlhové svítilny	77/538/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Zpětné světlomety	77/539/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkovací svítilny	77/540/EHS	X	X	X	X	X				

▼M17

Bod	Předmět	Číslo směrnice	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
31	Bezpečnostní pásy	77/541/EHS	D	D	D	D	D				
33	Označení ovládačů	78/316/EHS	X	X	X	X	X				
34	Odmrazování/odmlžování	78/317/EHS	O	O	O	O	O				
35	Ostřikovače/stírače	78/318/EHS	O	O	O	O	O				
▼M23 36	Systémy vytápění	2001/56/ES	X	X	X	X	X	X	X	X	X
▼M17 40	Výkon motoru	80/1269/EHS	X	X	X	X	X				
41	Emise vznětových motorů	88/77/EHS	H	H	H	H	H				
42	Boční ochrana	89/297/EHS				X	X			X	X
43	Systémy proti rozstřiku	91/226/EHS				X	X			X	X
45	Bezpečnostní zasklení	92/22/EHS	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Pneumatiky	92/23/EHS	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Omezovače rychlosti	92/24/EHS		X		X	X				
48	Hmotnosti a rozměry	97/27/ES	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Vnější výčnělky kabin	92/114/EHS			X	X	X				
50	Spojovací zařízení	94/20/ES	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Hořlavost	95/28/ES		X							
52	Autobusy a autokary	2001/85/ES	X	X							
54	Boční náraz	96/27/ES			A						
56	Vozidla pro přepravu nebezpečných věcí	98/91/ES				X	X	X	X	X	X
57	Ochrana proti podjetí zepředu	2000/40/ES				X	X				
▼M20 58	Ochrana chodců	2003/102/ES									
▼M26 59	Recyklovatelnost	2005/64/ES	—	—	N/A	—	—	—	—	—	—
▼M27 60	Systém čelní ochrany	2005/66/ES	—	—	—	—	—	—	—	—	—
▼M29 61	Klimatizační systém	2006/40/ES			W						

▼M17

Dodatek 4

Automobilové jeřáby

Bod	Předmět	Číslo směrnice	Automobilový jeřáb kategorie N
1	Hladiny akustického tlaku	70/157/EHS	T
2	Emise znečišťujících látek	70/220/EHS	X
3	Palivové nádrže/ochrana proti podjetí zezadu	70/221/EHS	X
4	Umístění zadní registrační tabulky	70/222/EHS	X
5	Mechanismy řízení	70/311/EHS	X (boční pohyb přípustný)
6	Dveře	70/387/EHS	A
7	Zvuková výstražná zařízení	70/388/EHS	X
8	Zpětná zrcátka	71/127/EHS	X
9	Brzdová zařízení	71/320/EHS	U
10	Potlačení vysokofrekvenčního rušení	72/245/EHS	X
11	Kouř vznětových motorů	72/306/EHS	X
12	Vnitřní výčnělky	74/60/EHS	X
13	Zařízení bránící neoprávněnému použití vozidla	74/61/EHS	X
14	Mechanismus řízení při nárazu	74/297/EHS	X
15	Pevnost sedadel	74/408/EHS	D
17	Zpětný chod a rychloměrné zařízení	75/443/EHS	X
18	Povinné štítky	76/114/EHS	X
19	Kotevní úchyty bezpečnostních pásů	76/115/EHS	D
20	Montáž zařízení pro osvětlení a světelné signalizace	76/756/EHS	A+Y
21	Odrazky	76/757/EHS	X
22	Svítilny doplňkové, přední obrysové, zadní obrysové, brzdové, denní, boční obrysové	76/758/EHS	X
23	Směrové svítilny	76/759/EHS	X
24	Svítilny zadní registrační tabulky	76/760/EHS	X
25	Světlomety (včetně žárovek)	76/761/EHS	X
26	Přední mlhové světlomety	76/762/EHS	X
27	Odtahové úchyty	77/389/EHS	A
28	Zadní mlhové svítilny	77/538/EHS	X
29	Zpětné světlomety	77/539/EHS	X
30	Parkovací svítilny	77/540/EHS	X
31	Bezpečnostní pásy	77/541/EHS	D
33	Označení ovládačů	78/316/EHS	X
34	Odmrazování/odmlžování	78/317/EHS	O
35	Ostřikovače/stírače	78/318/EHS	O
▼M23 36	Systémy vytápění	2001/56/ES	X
▼M17 40	Výkon motoru	80/1269/EHS	X
41	Emise vznětových motorů	88/77/EHS	V

▼M17

Bod	Předmět	Číslo směrnice	Automobilový jeřáb kategorie N
42	Boční ochrana	89/297/EHS	X
43	Systémy proti rozstřiku	91/226/EHS	X
45	Bezpečnostní zasklení	92/22/EHS	J
46	Pneumatiky	92/23/EHS	A, pokud jsou splněny požadavky ISO 10571-1995(E) nebo manuálu norem ETRTO 1998
47	Omezovače rychlosti	92/24/EHS	X
48	Hmotnosti a rozměry	97/27/ES	X
49	Vnější výčnělky kabin	92/114/EHS	X
50	Spojovací zařízení	94/20/ES	X
57	Ochrana proti podjetí zepředu	2000/40/ES	X

Význam písmen v tabulkách

N/A Směrnice se neuplatňuje (žádné požadavky).

X Neplatí žádné výjimky kromě těch, které uvádí zvláštní směrnice.

A Jestliže zvláštní určení neumožní úplné splnění požadavků, jsou přípustné výjimky. Výrobce musí ke spokojenosti schvalovacího orgánu prokázat, že pro zvláštní určení nelze požadavky splnit.

B Platí pouze pro dveře umožňující přístup k sedadlům, která jsou určena pro běžné užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích a u nichž vzdálenost mezi R-bodem sedadla a střední rovinou povrchu dveří, měřeno kolmo na střední podélnou rovinu vozidla, nepřesáhne 500 mm.

C Platí pouze pro část vozidla před nejzadnějším sedadlem určeným pro běžné užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích a je také omezena na zónu nárazu hlavy podle směrnice 74/60/EHS.

D Platí pouze pro sedadla určená pro běžné užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích.

E Pouze vpředu.

F Je přípustná úprava průběhu a délky plnicího potrubí a přemístění nádrže ve vozidle.

G Požadavky na kategorii základního/nedokončeného vozidla (podvozku, který byl využit ke stavbě vozidla zvláštního určení). U nedokončených/dokončených vozidel je přípustné, aby byly splněny požadavky pro vozidla odpovídající kategorie N (podle největší hmotnosti).

H Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2 m.

▼M23

_____

▼M17

J U všech zasklení oken, jiných než je zasklení kabiny řidiče (čelní sklo a boční okna), musí být materiálem buď bezpečnostní sklo, nebo tuhé plastové zasklení.

K Přípustná jsou přídavná poplašná zařízení

L Platí pouze pro sedadla určená k běžnému užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích. Na zadních místech k sedění se požadují alespoň kotevní místa pro břišní pásy.

M Platí pouze pro sedadla určená k běžnému užití při jízdě vozidla po pozemních komunikacích. Na zadních místech sezení se požadují alespoň břišní pásy.

▼M17

N Platí za podmínky, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci a že není ovlivněna jejich geometrická viditelnost.

O Vozidlo musí být vpředu vybaveno přiměřeným systémem.

▼M23

_____

▼M17

Q Bez dalšího zkoušení je přípustná úprava délky výfukového systému za posledním tlumičem nebo katalyzátorem, pokud nepřesahuje 2 m. ES schválení typu udělené pro nejvíce reprezentativní základní vozidlo zůstává v platnosti bez ohledu na změny referenční hmotnosti.

R Za předpokladu, že lze namontovat registrační tabulku každého členského státu a tato tabulka je viditelná.

S Činitel propustnosti světla je nejméně 60 %, úhel zakrytí výhledu sloupkem „A“ není větší než 10°.

T Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo může být zkoušeno podle směrnice 70/157/EHS ve znění naposledy změněném směrnicí 1999/101/ES. Ve vztahu k bodu 5.2.2.1 přílohy I směrnice 70/157/EHS se užijí následující mezní hodnoty:

81 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nižším než 75 kW,

83 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 75 kW, ale nižším než 150 kW,

84 dB(A) u vozidel s výkonem motoru nejméně 150 kW.

U Zkouší se pouze u úplného nebo dokončeného vozidla. Vozidlo vybavené až čtyřmi nápravami musí splňovat požadavky stanovené směrnicí 71/320/EHS. Odchylky jsou přípustné u vozidel s více než čtyřmi nápravami za předpokladu, že:

je to zdůvodněno zvláštní konstrukcí,

jsou dodrženy veškeré předpisy pro brzdné vlastnosti pro parkovací, provozní a nouzové brzdění stanovené směrnicí 71/320/EHS.

V Lze připustit shodu se směrnicí 97/68/EHS.

▼M29

W Pouze pro vozidla kategorie N_1 třídy I, jak je uvedeno v první tabulce v bodu 5.3.1.4 přílohy I směrnice 70/220/EHS ve znění vloženém směrnicí 98/69/ES.

▼M17

Y Za předpokladu, že jsou namontována všechna povinná zařízení pro světelnou techniku a signalizaci.

▼M17

PŘÍLOHA XII

OMEZENÍ MALÝCH SÉRIÍ A VÝBĚHU SÉRIE

A. OMEZENÍ MALÝCH SÉRIÍ

Počet kusů jedné rodiny typů podle dále uvedené definice, který smí být v jednom roce registrován, prodán nebo uveden do provozu v jednom členském státě, nesmí pro danou kategorii vozidla překročit dále uvedenou hodnotu.

Kategorie	Kusů
M_1	500
M_2, M_3	250
N_1	500
N_2, N_3 ([1])	250
O_1, O_2	500
O_3, O_4	250

([1]) U automobilových jeřábů 20 kusů.

„Rodinu typů“ tvoří vozidla, která se neliší z následujících podstatných hledisek:

1. Pro kategorii M_1:
   - — výrobce,
   - — podstatná hlediska koncepce a konstrukce:
     - — podvozek/podlahová část (zřejmé a zásadní rozdíly),
     - — hnací jednotka (spalovací/elektrický/hybridní).
2. Pro kategorie M_2 a M_3:
   - — výrobce,
   - — kategorie,
   - — podstatná hlediska koncepce a konstrukce:
     - — podvozek/samonosná karoserie (zřejmé a zásadní rozdíly),
     - — hnací jednotka (spalovací/elektrický/hybridní),
     - — počet náprav.
3. Pro kategorie N_1, N_2 a N_3:
   - — výrobce,
   - — kategorie,
   - — podstatná hlediska koncepce a konstrukce:
     - — podvozek/podlahová část (zřejmé a zásadní rozdíly),
     - — hnací jednotka (spalovací/elektrický/hybridní),
     - — počet náprav.
4. Pro kategorie O_1, O_2, O_3 a O_4:
   - — výrobce,
   - — kategorie,
   - — podstatná hlediska koncepce a konstrukce:
     - — podvozek/samonosná karoserie (zřejmé a zásadní rozdíly),
     - — počet náprav,
     - — přívěs, návěs, přívěs s nápravami uprostřed,
     - — druh brzdového systému (například nebrzděno/nájezdová brzda/brzda s posilovačem).

▼**M17**

B. OMEZENÍ VÝBĚHU SÉRIE

Maximální počet úplných a dokončených vozidel uvedených do provozu v každém členském státu„ z výběhu série „je omezen jedním z následujících způsobů zvolených členským státem:“

buď

1. maximální počet vozidel jednoho nebo více typů nesmí u vozidel kategorie M_1 překročit 10 % a u jiných kategorií 30 % vozidel všech dotyčných typů uvedených do provozu v tomto členském státě v průběhu předchozího roku;

   Pokud by 10 % nebo 30 % znamenalo méně než 100 vozidel, může tento členský stát povolit uvedení do provozu nejvýše 100 vozidel;

2. nebo vozidla kteréhokoliv typu jsou omezena na vozidla, k nimž bylo vydáno prohlášení o shodě ke dni nebo po dni výroby, jež zůstalo platné po dobu nejméně tří měsíců po dni vystavení, ale následně pozbylo platnosti tím, že vstoupila v platnost určitá zvláštní směrnice.

Do prohlášení o shodě vozidel uvedených do provozu tímto postupem musí být o této skutečnosti učiněn zvláštní záznam.

▼**M17**

PŘÍLOHA XIII

POSTUPY ZAJIŠTĚNÍ SHODNOSTI VÝROBY SMĚRNIC

Razítko schvalovacího orgánu

Seznam číslo: .....

Za období od. ..... do .....

Uvedou se následující informace o každém schválení typu, které bylo uděleno, odmítnuto nebo odejmuto v uvedeném období:

Výrobce: .....

ES schválení typu č.: .....

(Případně) Důvod rozšíření: .....

Značka: .....

Typ: .....

Datum vydání: .....

Datum prvního vydání (v případě rozšíření): .....

▼M17

PŘÍLOHA XIV

POSTUPY, KTERÉ JE TŘEBA DODRŽET PŘI VÍCESTUPŇOVÉM SCHVALOVÁNÍ TYPU

1. OBECNĚ

1.1 Uspokojivý průběh postupu vícestupňového ES schválení typu vyžaduje součinnost všech zúčastněných výrobců. Proto musí schvalovací orgán dříve, než udělí schválení typu v prvním a v následujících stupních, zajistit, aby mezi různými výrobci byly uzavřeny takové potřebné dohody o dodávání a výměně dokladů a informací nezbytných pro to, aby dokončené vozidlo splnilo technické požadavky všech zvláštních směrnic uvedených v příloze IV nebo XI. Takové informace musí obsahovat podrobnosti o daných schváleních typu systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků a dále o dílech vozidla, které tvoří konstrukční část nedokončeného vozidla, avšak nebyly dosud schváleny jako typ.

1.2 ES schválení typu podle této přílohy se udělují pro současný stav výroby typu vozidla a zahrnují veškerá schválení typu udělená v dřívějších stupních.

1.3 V postupu vícestupňového schválení typu odpovídá za schválení typu a shodnost výroby všech systémů, konstrukčních částí nebo samostatných technických celků výrobce, který je vyrobil nebo doplnil k předchozímu stupni výroby. Výrobce neodpovídá za prvky, které byly schváleny jako typ v předchozích stupních, kromě případů, kdy dotyčnou konstrukční část změnil natolik, že se předcházející udělené schválení typu stává neplatným.

2. POSTUPY

Schvalovací orgán musí:

a) ověřit, zda všechna schválení typu podle odpovídajících zvláštních směrnic odpovídají stavu úprav těchto zvláštních směrnic;

b) zajistit, aby byly do dokumentace výrobce zahrnuty veškeré potřebné údaje, s ohledem na stav dokončování vozidla;

c) s odvoláním na dokumentaci zajistit, aby byly požadavky na vozidlo a údaje uvedené v části I dokumentace výrobce vozidla převedeny do údajů ve schvalovací dokumentaci nebo v certifikátech schválení typu pro odpovídající schválení typu podle zvláštních ES směrnic; a v případě úplného vozidla potvrdit, že daná část nebo vlastnost odpovídá údajům v dokumentaci výrobce, pokud není některý bod v části I dokumentace výrobce zahrnut ve schvalovací dokumentaci pro kteroukoli ze zvláštních směrnic;

d) na odebraném vzorku typu vozidel zkontrolovat nebo zajistit kontrolu konstrukčních částí a systémů vozidla, které má být schváleno, aby se ověřilo, že vozidla jsou vyrobena v souladu s odpovídajícími údaji v potvrzené schvalovací dokumentaci, pokud jde o ES schválení typu podle zvláštních směrnic;

e) případně zkontrolovat nebo zajistit kontrolu odpovídající montáže samostatných technických celků.

3. Počet vozidel kontrolovaných pro účely bodu 2 písm. d) musí být takový, aby postačoval pro náležitou kontrolu různých schvalovaných kombinací podle stupně výroby vozidla a následujících kritérií:

— motor,

— převodovka,

— hnací nápravy (počet, umístění, propojení),

— řízené nápravy (počet a umístění),

— druhy karoserií,

— počet dveří,

— řízení levostranné nebo pravostranné,

— počet sedadel,

— úroveň vybavení.

▼M17

4. OZNAČENÍ VOZIDLA

Každý výrobce musí ve druhém a následujících stupních jako doplněk k povinnému štítku předepsanému směrnicí 76/114/EHS upevnit na vozidlo doplňkový štítek, jehož vzor je uveden v dodatku k této příloze. Tento štítek musí být řádně připevněn na dobře viditelném a snadno přístupném místě na konstrukční části, která se při užívání vozidla nevyměňuje. Štítek musí zřetelně a nesmazatelně udávat v uvedeném pořadí následující informace:

— jméno výrobce,

— část 1, 3 a 4 čísla ES schválení typu,

— stupeň schválení typu,

— identifikační číslo vozidla,

— maximální přípustnou hmotnost naloženého vozidla ([a]),

— maximální přípustnou hmotnost naložené jízdní soupravy (pokud může vozidlo táhnout přípojné vozidlo) ([a]),

— maximální přípustnou hmotnost na každou nápravu v pořadí zpředu dozadu ([a]),

— u návěsu a přívěsu s nápravami uprostřed maximální přípustnou hmotnost působící na spojovací zařízení ([a]).

— Pokud není výše stanoveno jinak, musí štítek odpovídat požadavkům směrnice 76/114/EHS.

([a]) Pouze v případě, kdy tato hodnota byla v průběhu právě prováděného schvalovacího stupně změněna.

▼**M17**

Dodatek

vzor doplňkového štítku výrobce

Dále uvedený příklad slouží pouze jako návod

JMÉNO VÝROBCE (stupeň 3)
e 2*98/14*2609
Stupeň 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1 – do 700 kg
2 – do 800 kg

▼**M17**

PŘÍLOHA XV

PROHLÁŠENÍ O PŮVODU VOZIDLA

Prohlášení výrobce základního/nedokončeného vozidla kategorie jiné než

Číslo prohlášení:

Níže podepsaný prohlašuje, že níže uvedené vozidlo bylo vyrobeno v jeho vlastní továrně a že se jedná o nově vyrobené vozidlo.

0.1 Značka (obchodní firma výrobce): .....

0.2 Typ vozidla: .....

0.2.1 Obchodní název (názvy): .....

0.3 Způsob označení typu: .....

0.6 Identifikační číslo vozidla: .....

0.8 Adresa montážního závodu (závodů): .....

Níže podepsaný rovněž potvrzuje, že vozidlo bylo v době dodání v souladu s těmito směrnicemi:

Předmět	Číslo směrnice	Číslo ES schválení typu	Členský stát, který udělil ES schválení typu [1]
1. Hladina akustického tlaku			
2. Emise znečišťujících látek			
3. ...			
atd.			

[1] Uveďte, pokud nelze odvodit z čísla ES schválení typu.

Toto prohlášení se vydává podle přílohy XI této směrnice.

.....

(místo) (podpis) (datum)