Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/1253

29.4.2024

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/1253

av den 12 juni 2023

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 och 155, vad gäller ett förslag till en ny FN-föreskrift om utsläpp vid verklig körning, vad gäller ett förslag till ändring av global teknisk FN-föreskrift nr 13 och vad gäller ett förslag till en ny global FN-föreskrift om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom rådets beslut 97/836/EG [1] anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.

(2) Genom rådets beslut 2000/125/EG [2] anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.

(3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 [3] fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 (*FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.

(4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner angående godkännande av fordon. Enligt de bestämmelserna får WP29 dessutom anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska FN-föreskrifter och får anta förslag om utvidgning av mandaten för globala tekniska FN-föreskrifter.

(5) Under sitt 190:e möte den 20–22 juni 2023 kan WP29 anta föreslagna ändringar av FN-föreskrifterna nr 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 och 155, ett förslag till en ny FN-föreskrift om utsläpp vid verklig körning, ett förslag till ändring av global teknisk FN-föreskrift nr 13 och ett förslag till en ny global teknisk FN-föreskrift om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon.

[1] Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter (”Reviderad överenskommelse av år 1958”) (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

[2] Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

[3] Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

(6) FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen. Tillsammans med de tekniska globala FN-föreskrifterna kommer de att på ett avgörande sätt påverka innehållet i unionsrätten om typgodkännande av fordon. Därför är det lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP29 vad gäller antagandet av dessa förslag.

(7) Mot bakgrund av samlade erfarenheter och den tekniska utvecklingen behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 och 155 samt i global teknisk FN-föreskrift nr 13 ändras eller kompletteras.

(8) För att möjliggöra teknisk utveckling och för att minska miljöavtrycket måste en ny FN-föreskrift om utsläpp vid verklig körning och en ny global teknisk FN-föreskrift om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon antas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 190:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter som ska hållas den 20–22 juni 2023 ska vara att rösta för de förslag som förtecknas i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxembourg den 12 juni 2023.

På rådets vägnar

J. PEHRSON

Ordförande

BILAGA

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Dokumenthänvisning [1]
13	Förslag till ändringsserie 13 till FN-föreskrift nr 13 (bromsar till tunga fordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/2, i dess ändrade lydelse enligt GRVA-15-56)	ECE/TRANS/WP.29/2023/66
16	Förslag till supplement 4 till ändringsserie 08 till FN-föreskrift nr 16 (säkerhetsbälten) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkterna 11 och 13, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20 i dess ändrade lydelse enligt bilaga III till rapporten och ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25, inte ändrat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/46
24	Förslag till supplement 10 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 24 (synliga föroreningar, mätning av effekten hos en motor med kompressionständning (dieselrök)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 20, baserat på GRPE-87-07-Rev.1 i dess ändrade lydelse enligt bilaga VIII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/58
41	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 41 (buller från motorcyklar) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, punkt 3, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6)	ECE/TRANS/WP.29/2023/72
49	Förslag till supplement 8 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 49 (utsläpp från motorer med kompressions- eller gnisttändning (LPG- och CNG-)motorer) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 49, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/5)	ECE/TRANS/WP.29/2023/59
49	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 07 till FN-föreskrift nr 49 (utsläpp från motorer med kompressions- eller gnisttändning (LPG- och CNG-)motorer) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 54, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/6, GRPE-87-30 och GRPE-87-53 i dess ändrade lydelse enligt bilaga X)	ECE/TRANS/WP.29/2023/60
51	Förslag till supplement 9 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 51 (buller från fordon av kategorierna M och N) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, punkt 9, baserat på GRBP-77-13-Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/71
54	Förslag till supplement 26 till FN-föreskrift nr 54 (däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, baserat på GRBP77-24 i dess ändrade lydelse enligt ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75)	ECE/TRANS/WP.29/2023/73
75	Förslag till supplement 20 till FN-föreskrift nr 75 (däck för fordon av kategori L) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7 i dess ändrade lydelse enligt GRBP-77-21)	ECE/TRANS/WP.29/2023/74
78	Förslag till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 78 (bromssystem för fordon av kategori L) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/4 i dess ändrade lydelse enligt GRVA-15-57)	ECE/TRANS/WP.29/2023/67
79	Förslag till supplement 9 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 79 (styrutrustning) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6 i dess ändrade lydelse enligt GRVA-15-54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/68

[1] Alla dokument som det hänvisas till i tabellen finns tillgängliga på (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (190th session) | UNECE.

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Dokumenthänvisning ([1])
79	Förslag till supplement 4 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 79 (styrutrustning) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6 i dess ändrade lydelse enligt GRVA-15-54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/69
83	Förslag till en ny ändringsserie 08 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från lätta fordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 35, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/2, GRPE-87-26-Rev.1 i dess ändrade lydelse enligt addendum 1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/57
83	Förslag till supplement 17 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 14, baserat på GRPE-87-13-Rev.2 i dess ändrade lydelse enligt bilaga IV)	ECE/TRANS/WP.29/2023/61
83	Förslag till supplement 19 till ändringsserie 06 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 15, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10, GRPE-87-13-Rev.2 i dess ändrade lydelse enligt bilaga V)	ECE/TRANS/WP.29/2023/62
83	Förslag till supplement 16 till ändringsserie 07 till FN-föreskrift nr 83 (utsläpp från fordon av kategorierna M1 och N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 16, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10, GRPE-87-13-Rev.2 i dess ändrade lydelse enligt bilaga VI)	ECE/TRANS/WP.29/2023/63
85	Förslag till supplement 12 till FN-föreskrift nr 85 (mätning av nettoeffekt och 30 minuters effekt) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 60, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/7 i dess ändrade lydelse enligt GRPE-87-16-Rev.1 som återgivet i bilaga XI)	ECE/TRANS/WP.29/2023/64
94	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 94 (frontalkollision) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 43, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/22, inte ändrat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/47
95	Förslag till supplement 3 till ändringsserie 05 till FN-föreskrift nr 95 (islag från sidan) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 43, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/23, inte ändrat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/48
101	Förslag till supplement 12 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 101 (koldioxidutsläpp/bränsleförbrukning) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 19, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/11, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/13 och GRPE-87-07-Rev.1 i dess ändrade lydelse enligt bilaga VII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/65
109	Förslag till supplement 12 till FN-föreskrift nr 109 (regummerade däck för nyttofordon och släpvagnar till dessa) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/4, GRBP-77- 22 i dess ändrade lydelse enligt ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75)	ECE/TRANS/WP.29/2023/75
110	Förslag till supplement 4 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 110 (CNG- och LNG-fordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, punkt 21, baserat på GRSG-124-32, som återgivet i bilaga II till rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2023/78

([1]) Alla dokument som det hänvisas till i tabellen finns tillgängliga på (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (190th session) | UNECE.

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Dokumenthänvisning ([1])
117	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 117 (rullmotstånd, däck- och vägbanebuller och väggrepp på vått underlag) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, baserat på (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/5 i dess ändrade lydelse enligt GRBP-77-32 och ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/8)	ECE/TRANS/WP.29/2023/76
127	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 127 (säkerhet för fotgängare) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 26, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/18 i dess ändrade lydelse enligt bilaga IV till rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2023/49
127	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 04 till FN-föreskrift nr 127 (säkerhet för fotgängare) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 26, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/19 i dess ändrade lydelse enligt bilaga IV till rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2023/50
129	Förslag till supplement 9 till ändringsserie 03 till FN-föreskrift nr 129 (förbättrade fasthållningsanordningar för barn) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkterna 27–29, baserat på GRSP-72-01 och GRSP-72-16, som återgivet i bilaga V till rapporten, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26 i dess ändrade lydelse enligt bilaga V till rapporten och ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/25, inte ändrat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/51
134	Förslag till supplement 5 till den ursprungliga lydelsen av FN-föreskrift nr 134 (vätgas- och bränslecellsfordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 32, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15, inte ändrat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/52
134	Förslag till supplement 2 till ändringsserie 01 till FN-föreskrift nr 134 (vätgas- och bränslecellsfordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 32, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15, inte ändrat	ECE/TRANS/WP.29/2023/53
135	Förslag till supplement 1 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 135 (sidoislag mot stolpar) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 43, baserat på GRSP-72-46, som återgivet i bilaga VII till rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2023/54
137	Förslag till supplement 4 till ändringsserie 02 till FN-föreskrift nr 137 (frontalkollision med inriktning på fasthållningsanordningar) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 43, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/24, inte ändrat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/55
153	Förslag till supplement 3 till den ursprungliga lydelsen av FN-föreskrift nr 153 (bränslesystemets integritet och det elektriska framdrivningssystemets säkerhet vid påkörning bakifrån) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 40, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29, i dess ändrade lydelse enligt bilaga VI till rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2023/56

([1]) Alla dokument som det hänvisas till i tabellen finns tillgängliga på (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (190th session) | UNECE.

Föreskrift nr	Punkt på dagordningen	Dokumenthänvisning ([1])
155	Förslag till supplement 2 till den ursprungliga texten i FN-föreskrift nr 155 (it-säkerhet och system för hantering av it-säkerhet) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, bilaga III (baserat på GRVA-15-05))	ECE/TRANS/WP.29/2023/70
Ny föreskrift	Förslag till ny global teknisk FN-föreskrift om utsläpp vid verklig körning (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 45, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/3 och GRPE-87-49, i dess ändrade lydelse enligt addendum 2)	ECE/TRANS/WP.29/2023/77

Global teknisk föreskrift	Punkt på dagordningen	Dokumenthänvisning
13	Förslag till ändringsserie 1 till global teknisk FN-föreskrift nr 13 (vätgas- och bränslecellsfordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 8, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16 i dess ändrade lydelse enligt bilaga II till rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2023/81
Ny global teknisk föreskrift	Förslag till ny global teknisk FN-föreskrift om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 66, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/4 och GRPE-87-40, i dess ändrade lydelse enligt addendum 3)	ECE/TRANS/WP.29/2023/79

Övrigt	Punkt på dagordningen	Dokumenthänvisning
	Förslag till ett reviderat godkännande av utarbetande av en global teknisk FN-föreskrift om utsläpp vid verklig körning (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 47, baserat på GRPE-87-51, i dess ändrade lydelse enligt bilaga IX)	ECE/TRANS/WP.29/2023/84
	Förslag till begäran om godkännande om utarbetande av en ny global teknisk FN-föreskrift om batteritiden i fordon för tunga elfordon (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 75, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8)	ECE/TRANS/WP.29/2023/85
	Ändring av ECE/TRANS/WP.29/2022/58 med titeln *Riktlinjer för den nya metoden för bedömning/provning av automatisk körning avseende validering av automatiska körsystem* (ECE/TRANS/WP.29/1171, punkt 23)	ECE/TRANS/WP.29/2023/44/Rev.1
	Förslag till ändring av tolkningsdokumentet för FN-föreskrift nr 155 (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/5, i dess ändrade lydelse enligt GRVA-15-21 och GRVA-15-06)	ECE/TRANS/WP.29/2023/45
	Förslag till slutlig lägesrapport om utarbetandet av en ny global teknisk FN-föreskrift om laboratoriemätning av bromsutsläpp från lätta fordon (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 66, baserat på GRPE-87-41 i dess ändrade lydelse enligt bilaga XII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/80

([1]) Alla dokument som det hänvisas till i tabellen finns tillgängliga på (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (190th session) | UNECE.

Övrigt	Punkt på dagordningen	Dokumenthänvisning
	Förslag till slutlig lägesrapport om ändring 1 av global teknisk FN-föreskrift nr 13 (vätgas- och bränslecellsfordon) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 8, baserat på ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17 i dess ändrade lydelse enligt bilaga II till rapporten)	ECE/TRANS/WP.29/2023/82
	Japans metod för utsläpp vid verklig körning (bekräftelse)	ECE/TRANS/WP.29/2023/83