2024/1253

29.4.2024

DECIZIA (UE) 2024/1253 A CONSILIULUI

din 12 iunie 2023

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în ceea ce privește propunerile de modificare a Regulamentelor ONU nr. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 și 155, o propunere pentru un nou regulament ONU privind emisiile generate în condiții reale de conducere la nivel mondial, o propunere de modificare a RTM ONU nr. 13 și o propunere pentru un nou RTM ONU privind măsurarea în laborator a emisiilor de frânare ale vehiculelor ușoare

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului [1], Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și a condițiilor pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective (denumit în continuare „Acordul din 1958 revizuit"). Acordul din 1958 revizuit a intrat în vigoare la 24 martie 1998.

(2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului [2], Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea regulamentelor tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel"). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.

(3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului [3] stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Respectivul regulament a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului din 1958 revizuit (denumite în continuare „regulamentele ONU") în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.

(4) În temeiul articolului 1 din Acordul din 1958 revizuit și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29) poate adopta propuneri de modificare a regulamentelor ONU, a RTM ONU și a rezoluțiilor ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, CEE-ONU WP.29 poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea unor modificări la RTM ONU sau pentru elaborarea unor noi RTM ONU și propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.

(5) În perioada 20-22 iunie 2023, în cadrul celei de a 190-a sesiuni a sa, WP.29 poate adopta: propuneri de amendamente la Regulamentele ONU nr. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 și 155; o propunere pentru un nou regulament al ONU privind emisiile generate în condiții reale de conducere la nivel mondial; o propunere de amendament la RTM ONU nr. 13; și o propunere pentru un nou RTM ONU privind măsurarea în laborator a emisiilor de frânare pentru vehiculele ușoare.

[1] Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958") (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

[2] Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („acord paralel") (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

[3] Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

(6) Regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune. Împreună cu RTM-urile ONU, acestea vor influența în mod decisiv conținutul dreptului Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.29 cu privire la adoptarea propunerilor respective.

(7) Pentru a reflecta experiența acumulată și evoluțiile tehnice, este necesar să fie modificate sau completate cerințele referitoare la anumite aspecte sau caracteristici cuprinse în Regulamentele ONU nr. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 și 155 și în RTM ONU nr. 13.

(8) Pentru a permite progresul tehnic și pentru a reduce amprenta de mediu, se impune adoptarea unui nou regulament ONU privind emisiile generate în condiții reale de conducere la nivel mondial și a unui nou RTM ONU privind măsurarea în laborator a emisiilor de frânare pentru vehiculele ușoare,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 190-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, care va avea loc în perioada 20-22 iunie 2023, este de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Luxemburg, 12 iunie 2023.

Pentru Consiliu

Președintele

J. PEHRSON

ANEXĂ

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului ([1])
13	Propunere pentru seria 13 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 13 (Sisteme de frânare pentru vehicule grele) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/2, astfel cum a fost modificat prin GRVA-15-56)	ECE/TRANS/WP.29/2023/66
16	Propunere de completare 4 la seria 08 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 16 (Centuri de siguranță) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punctele 11 și 13, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20, astfel cum a fost modificat prin anexa III la raport și pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25, nemodificat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/46
24	Propunere de completare 10 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 24 [Poluanți vizibili, măsurarea puterii motorului cu aprindere prin comprimare (emisii diesel)](ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punctul 20, pe baza GRPE/-87-07-Rev.1, astfel cum a fost modificat prin anexa VIII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/58
41	Propunere de completare 2 la seria 05 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 41 (Emisiile sonore ale motocicletelor) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, punctul 3, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6)	ECE/TRANS/WP.29/2023/72
49	Propunere de completare 8 la seria 06 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 49 (Emisiile motoarelor cu aprindere prin compresie și ale motoarelor cu aprindere prin scânteie) (GPL și GNC) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punctul 49, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/5)	ECE/TRANS/WP.29/2023/59
49	Propunere de completare 2 la seria 07 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 49 (Emisiile motoarelor cu aprindere prin compresie și ale motoarelor cu aprindere prin scânteie) (GPL și GNC) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punctul 54, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/6, GRPE-87-30 și GRPE-87-53, astfel cum au fost modificate prin anexa X)	ECE/TRANS/WP.29/2023/60
51	Propunere de completare 9 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 51 (Emisiile sonore ale vehiculelor din categoriile M și N) (ECE/TRANS/TRANS/WP.29/GRBP/75, punctul 9, pe baza GRBP-77-13-Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/71
54	Propunerea de completare 26 la Regulamentul ONU nr. 54 (Pneuri pentru vehicule comerciale și remorcile acestora) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, pe baza GRBP77-24, astfel cum a fost modificat prin ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75)	ECE/TRANS/WP.29/2023/73
75	Propunere pentru seria 20 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 75 (Pneuri pentru vehicule din categoria L) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7, astfel cum a fost modificat prin GRBP-77-21)	ECE/TRANS/WP.29/2023/74
78	Propunere pentru seria 06 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 78 (Sisteme de frânare pentru vehicule din categoria L) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/4, astfel cum a fost modificat prin GRVA-15-57)	ECE/TRANS/WP.29/2023/67
79	Propunere de completare 9 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 79 (Echipament de direcție) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6, astfel cum a fost modificat prin GRVA-15-54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/68

([1]) Toate documentele la care se face trimitere în tabel sunt disponibile la adresa: (WP.29) Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (a 190-a sesiune) | CEE-ONU.

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului [1]
79	Propunere de completare 4 la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 79 (Echipament de direcție) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6, astfel cum a fost modificat prin GRVA-15-54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/69
83	Propunere pentru o nouă serie 08 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 83 (Emisiile vehiculelor ușoare) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punctul 35, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/2, GRPE-87-26-Rev.1, astfel cum au fost modificate prin actul adițional 1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/57
83	Propunere de completare 17 la seria 05 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 83 (Emisiile vehiculelor din categoriile M1 și N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punctul 14, pe baza GRPE-87-13-Rev.2, astfel cum a fost modificat prin anexa IV)	ECE/TRANS/WP.29/2023/61
83	Propunere de completare 19 la seria 06 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 83 (Emisiile vehiculelor din categoriile M1 și N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punctul 15, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10, GRPE-87-13-Rev.2, astfel cum au fost modificate prin anexa V)	ECE/TRANS/WP.29/2023/62
83	Propunere de completare 16 la seria 07 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 83 (Emisiile vehiculelor din categoriile M1 și N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punctul 16, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10, GRPE-87-13-Rev.2, astfel cum au fost modificate prin anexa VI)	ECE/TRANS/WP.29/2023/63
85	Propunere de completare 12 la Regulamentul ONU nr. 85 (Măsurarea puterii nete și a puterii timp de 30 de minute) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punctul 60, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/7, astfel cum a fost modificat prin GRPE-87-16-Rev.1 reprodus în anexa XI)	ECE/TRANS/WP.29/2023/64
94	Propunere de completare 2 la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 94 (Coliziunea frontală) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punctul 43, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/22, nemodificat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/47
95	Propunere de completare 3 la seria 05 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 95 (Coliziunea laterală) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punctul 43, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/23, nemodificat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/48
101	Propunere de completare 12 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 101 (Emisiile de CO_2/Consumul de combustibil) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punctul 19, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/11, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/13 și GRPE-87-07-Rev. 1, astfel cum au fost modificate prin anexa VII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/65
109	Propunere pentru completarea 12 la Regulamentul ONU nr. 109 (Anvelope reșapate pentru vehicule comerciale și remorcile acestora) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/4, GRBP-77-22, astfel cum au fost modificate prin ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75)	ECE/TRANS/WP.29/2023/75
110	Propunere de completare 4 la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 110 (Vehicule GNC și GNL) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, punctul 21, pe baza GRSG-124-32, astfel cum a fost reprodus în anexa II la raport)	ECE/TRANS/WP.29/2023/78

[1] Toate documentele la care se face trimitere în tabel sunt disponibile la adresa: (WP.29) Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (a 190-a sesiune) | CEE-ONU.

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului [1]
117	Propunere de completare 1 la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 117 (Anvelope, rezistența la rulare, zgomotul de rulare și aderența pe suprafețe umede) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/5, astfel cum a fost modificat prin GRBP-77-32, și ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/8)	ECE/TRANS/WP.29/2023/76
127	Propunere de completare 2 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 127 (Siguranța pietonilor) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punctul 26, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/18, astfel cum a fost modificat prin anexa IV la raport)	ECE/TRANS/WP.29/2023/49
127	Propunere de completare 1 la seria 04 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 127 (Siguranța pietonilor) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punctul 26, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/19, astfel cum a fost modificat prin anexa IV la raport)	ECE/TRANS/WP.29/2023/50
129	Propunere de completare 9 la seria 03 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 129 (Sisteme îmbunătățite de siguranță pentru copii) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punctele 27 și 29, pe baza GRSP-72-01 și GRSP-72-16, astfel cum au fost reproduse în anexa V la raport, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26, astfel cum a fost modificat prin anexa V la raport și ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/25 nemodificat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/51
134	Propunere de completare 5 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 134 (Vehicule cu hidrogen și cu pilă de combustie) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punctul 32, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15 nemodificat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/52
134	Propunere de completare 2 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 134 (Vehicule cu hidrogen și cu pilă de combustie) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punctul 32, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15 nemodificat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/53
135	Propunere de completare 1 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 135 (Coliziunea laterală cu un stâlp) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punctul 43, pe baza GRSP-72-46, astfel cum a fost reprodus în anexa VII la raport)	ECE/TRANS/WP.29/2023/54
137	Propunere de completare 4 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 137 (Coliziunea frontală cu accent pe sistemele de fixare) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punctul 43, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/24, nemodificat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/55
153	Propunere de completare 3 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 153 (Integritatea sistemului de alimentare cu combustibil și siguranța grupului motopropulsor electric în cazul unei coliziuni posterioare) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punctul 40, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29, astfel cum a fost modificat prin anexa VI la raport)	ECE/TRANS/WP.29/2023/56

[1] Toate documentele la care se face trimitere în tabel sunt disponibile la adresa: (WP.29) Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (a 190-a sesiune) | CEE-ONU.

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului ([1])
155	Propunere de completare 2 la textul original al Regulamentului ONU nr. 155 (Securitatea cibernetică și sistemul de gestionare a securității cibernetice) [ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, anexa III (pe baza GRVA-15-05)]	ECE/TRANS/WP.29/2023/70
Regulament nou	Propunere pentru un nou regulament ONU privind emisiile generate în condiții reale de conducere la nivel mondial (RDE la nivel mondial) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/87, punctul 45, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/3 și GRPE-87-49, astfel cum au fost modificate prin actul adițional 2)	ECE/TRANS/WP.29/2023/77

GUT	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
13	Propunere pentru amendamentul 1 la RTM ONU nr. 13 (Vehicule cu hidrogen și cu pilă de combustie) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punctul 8, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16, astfel cum a fost modificat prin anexa II la raport)	ECE/TRANS/WP.29/2023/81
RTM nou	Propunere pentru un nou RTM ONU privind Măsurarea în laborator a emisiilor de frânare pentru vehiculele ușoare (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/87, punctul 66, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/4 și GRPE-87-40, astfel cum au fost modificate prin actul adițional 3)	ECE/TRANS/WP.29/2023/79

Diverse	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
	Propunere de revizuire a autorizației de elaborare a unui RTM ONU privind emisiile generate în condiții reale de conducere la nivel mondial (RDE). (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punctul 47, pe baza GRPE-87-51, astfel cum a fost modificat prin anexa IX)	ECE/TRANS/WP.29/2023/84
	Propunere de cerere de autorizare pentru elaborarea unui nou RTM ONU privind durabilitatea bateriilor instalate la bordul vehiculelor pentru vehiculele grele electrice (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punctul 75, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8)	ECE/TRANS/WP.29/2023/85
	Modificare a ECE/TRANS/WP.29/2022/58 intitulată „Nouă metodă de evaluare/încercare pentru conducerea automată (NATM) – Orientări pentru validarea sistemului automat de conducere (ADS)” (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/1171, punctul 23)	ECE/TRANS/WP.29/2023/44/Rev.1
	Propunere de modificare a documentului de interpretare pentru Regulamentul ONU nr. 155 (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/5, astfel cum a fost modificat prin GRVA-15-21 și GRVA-15-06)	ECE/TRANS/WP.29/2023/45
	Propunere de raport final cu privire la stadiul elaborării unui nou regulament tehnic mondial al ONU privind măsurarea în laborator a emisiilor de frânare pentru vehiculele ușoare (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punctul 66, pe baza GRPE-87-41, astfel cum a fost modificat prin anexa XII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/80

([1]) Toate documentele la care se face trimitere în tabel sunt disponibile la adresa: (WP.29) Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (a 190-a sesiune) | CEE-ONU.

Diverse	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
	Propunere de raport final privind progresele înregistrate în elaborarea amendamentului 1 la RTM ONU nr. 13 (Vehicule cu hidrogen și cu pilă de combustie) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punctul 8, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17, astfel cum a fost modificat prin anexa II la raport)	ECE/TRANS/WP.29/2023/82
	Metodologia Japoniei privind emisiile generate în condiții reale de conducere (RDE) (reconfirmare)	ECE/TRANS/WP.29/2023/83