2024/1253

29.4.2024

DEĊIŻJONI TAL-KUNSILL (UE) 2024/1253

tat-12 ta' Ġunju 2023

dwar il-pożizzjoni li għandha tittieħed f'isem l-Unjoni Ewropea fil-Forum Dinji għall-Armonizzazzjoni tar-Regolamenti tal-Vetturi tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti dwar proposti għal modifiki għar-regolamenti Nri 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 u 155 tan-NU, dwar proposta għal regolament ġdid tan-NU dwar l-emissjonijiet globali f'sewqan reali, dwar proposta għal modifika għall-GTR Nru 13 tan-NU, u dwar proposta għal GTR ġdid tan-NU dwar il-kejl fil-laboratorju tal-emissjonijiet tal-brejkijiet għall-vetturi light-duty

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 114, flimkien mal-Artikolu 218(9) tiegħu,

Wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Billi:

(1) Bid-Deċiżjoni tal-Kunsill 97/836/KE [1], l-Unjoni aderiet mal-Ftehim tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti (NU/KEE) li jikkonċerna l-adozzjoni tal-preskrizzjonijiet tekniċi uniformi għall-vetturi bir-roti, tagħmir u partijiet li jistgħu jitwaħħlu u/jew jintużaw f'vetturi bir-roti u l-kondizzjonijiet għar-rikonoxximent reċiproku tal-approvazzjonijiet mogħtija fuq il-bażi ta' dawn il-preskrizzjonijiet (il-"Ftehim Rivedut tal-1958"). Il-Ftehim Rivedut tal-1958 daħal fis-seħħ fl-24 ta' Marzu 1998.

(2) Bid-Deċiżjoni tal-Kunsill 2000/125/KE [2], l-Unjoni aderiet mal-Ftehim li jistabbilixxi regolamenti tekniċi globali għall-vetturi bir-roti, tagħmir u partijiet li jistgħu jitwaħħlu u/jew jintużaw f'vetturi bir-roti (il-"Ftehim Parallel"). Il-Ftehim Parallel daħal fis-seħħ fil-15 ta' Frar 2000.

(3) Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill [3] jistabbilixxi dispożizzjonijiet amministrattivi u rekwiżiti tekniċi għall-approvazzjoni tat-tip u t-tqegħid fis-suq tal-vetturi, sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati ġodda kollha. Dak ir-Regolament jinkorpora r-regolamenti li ġew adottati skont il-Ftehim Rivedut tal-1958 ("ir-regolamenti tan-NU") fis-sistema tal-approvazzjoni tat-tip tal-UE, bħala rekwiżiti għall-approvazzjoni tat-tip jew bħala alternattivi għal-leġiżlazzjoni tal-Unjoni.

(4) Skont l-Artikolu 1 tal-Ftehim Rivedut tal-1958 u l-Artikolu 6 tal-Ftehim Parallel, il-Forum Dinji għall-Armonizzazzjoni tar-Regolamenti tal-Vetturi tan-NU/KEE (WP.29) jista' jadotta proposti għal modifiki għar-regolamenti tan-NU, għall-GTRs tan-NU u għar-riżoluzzjonijiet tan-NU, kif ukoll proposti għal regolamenti tan-NU, GTRs tan-NU u riżoluzzjonijiet tan-NU ġodda dwar l-approvazzjoni tal-vetturi. Barra minn hekk, skont dawk id-dispożizzjonijiet, l-NU/KEE WP.29 jista' jadotta proposti għal awtorizzazzjonijiet biex jiġu żviluppati emendi għall-GTRs tan-NU jew biex jiġu żviluppati GTRs ġodda tan-NU, u jista' jadotta proposti għall-estensjoni tal-mandati għall-GTRs tan-NU.

(5) Mill-20 sat-22 ta' Ġunju 2023, matul il-190 sessjoni tiegħu, id-WP.29 jista' jadotta: proposti għall-emendar tar-Regolamenti Nri 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 u 155 tan-NU; proposta għal regolament ġdid tan-NU dwar l-emissjonijiet globali f'sewqan reali; proposta għal modifika għall-GTR Nru 13 tan-NU; u proposta għal GTR ġdid tan-NU dwar il-kejl fil-laboratorju tal-emissjonijiet tal-brejkijiet għall-vetturi light-duty.

[1] Id-Deċiżjoni tal-Kunsill 97/836/KE tas-27 ta' Novembru 1997 bil-għan tal-adeżjoni tal-Komunità Ewropea mal-Ftehim tal-Kummissjoni Ekonomika tan-Nazzjonijiet Uniti għall-Ewropa li jikkonċerna l-adozzjoni tal-preskrizzjonijiet tekniċi uniformi għall-vetturi bir-roti, tagħmir u partijiet liema jistgħu jkunu ffittjati u/jew ikunu użati ma' vetturi bir-roti u l-kondizzjonijiet għar-rikonoxximent reċiproku tal-approvazzjonijiet mogħtija fuq il-bażi ta' dawn il-preskrizzjonijiet ("Ftehim Rivedut tal-1958") (ĠU L 346, 17.12.1997, p. 78).

[2] Id-Deċiżjoni tal-Kunsill 2000/125/KE tal-31 ta' Jannar 2000 dwar il-konklużjoni tal-Ftehim dwar l-istabbiliment ta' regolamenti tekniċi globali għall-vetturi bir-roti, tagħmir u partijiet li jistgħu jitwaħħlu u/jew jintużaw f'vetturi bir-roti ("Ftehim Parallel") (ĠU L 35, 10.2.2000, p. 12).

[3] Ir-Regolament (UE) 2018/858 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tat-30 ta' Mejju 2018 dwar l-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u t-trejlers tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi, li jemenda r-Regolamenti (KE) Nru 715/2007 u (KE) Nru 595/2009 u li jħassar id-Direttiva 2007/46/KE (ĠU L 151, 14.6.2018, p. 1).

(6) Ir-regolamenti tan-NU se jkunu vinkolanti għall-Unjoni. Flimkien mall-GTRs tan-NU, se jinfluwenzaw b'mod determinanti l-kontenut tal-liġi tal-Unjoni fil-qasam tal-approvazzjoni tat-tip tal-vetturi. Għalhekk, huwa xieraq li tiġi stabbilita l-pożizzjoni li għandha tittieħed f'isem l-Unjoni fid-WP.29 dwar l-adozzjoni ta' dawk il-proposti.

(7) Jeħtieġ li r-rekwiżiti għal ċerti aspetti jew għal karatteristiċi koperti mir-regolamenti Nri 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 u 155 tan-NU, u l-GTR tan-NU Nru 13 jiġu emendati jew supplimentati biex jiġu riflessi l-esperjenza u l-iżviluppi tekniċi.

(8) Sabiex ikun jista' jsir progress tekniku u sabiex titnaqqas l-impronta ambjentali, jeħtieġ li jiġu adottati regolament ġdid tan-NU dwar l-emissjonijiet globali f'sewqan reali u GTR ġdid tan-NU dwar il-kejl fil-laboratorju tal-emissjonijiet tal-brejkijiet għal vetturi light-duty,

ADOTTA DIN ID-DEĊIŻJONI:

Artikolu 1

Il-pożizzjoni li għandha tittieħed f'isem l-Unjoni fil-190 sessjoni tal-Forum Dinji għall-Armonizzazzjoni tar-Regolamenti tal-Vetturi tan-NU/KEE li se ssir mill-20 sat-22 ta' Ġunju 2023 għandha tkun li tivvota favur il-proposti elenkati fl-Anness ta' din id-Deċiżjoni.

Artikolu 2

Din id-Deċiżjoni għandha tidħol fis-seħħ fid-data tal-adozzjoni tagħha.

Magħmul fil-Lussemburgu, it-12 ta' Ġunju 2023.

Għall-Kunsill

Il-President

J. PEHRSON

ANNESS

Regolament Nru	Titlu tal-punt fl-aġenda	Referenza tad-dokument ([1])
13	Proposta għas-serje 13 ta' emendi għar-Regolament Nru 13 tan-NU (Ibbrejkjar tal-vetturi tqal) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/2 kif emendat permezz ta' GRVA-15-56)	ECE/TRANS/WP.29/2023/66
16	Proposta għas-Suppliment 4 tas-serje 08 ta' emendi għar-Regolament Nru 16 tan-NU (Ċinturini tas-sikurezza) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, il-paragrafi 11 u 13, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20, kif emendat permezz tal-Anness III tar-rapport, u ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25, mhux emendat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/46
24	Proposta għas-Suppliment 10 tas-serje 03 ta' emendi għar-Regolament Nru 24 tan-NU (Inkwinanti viżibbli, kejl tal-potenza tal-magni C.I (Duħħan tad-diżil)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, il-paragrafu 20, abbażi ta' GRPE-87-07-Rev.1, kif emendat permezz tal-Anness VIII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/58
41	Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje 05 ta' emendi għar-Regolament Nru 41 tan-NU (L-emissjonijiet tal-ħoss tal-muturi) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, il-paragrafu 3, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6)	ECE/TRANS/WP.29/2023/72
49	Proposta għas-Suppliment 8 tas-serje 06 ta' emendi għar-Regolament Nru 49 tan-NU (L-emissjonijiet minn magni ta' tqabbid bil-kompressjoni u magni ta' tqabbid bi spark (magni LPG u CNG)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, il-paragrafu 49, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/5)	ECE/TRANS/WP.29/2023/59
49	Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje 07 ta' emendi għar-Regolament Nru 49 tan-NU (L-emissjonijiet minn magni ta' tqabbid bil-kompressjoni u magni ta' tqabbid bi spark (magni LPG u CNG)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, il-paragrafu 54, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/6, GRPE-87-30 u GRPE-87-53, kif emendat permezz tal-Anness X)	ECE/TRANS/WP.29/2023/60
51	Proposta għas-Suppliment 9 tas-serje 03 ta' emendi għar-Regolament Nru 51 tan-NU (L-istorbju mill-vetturi tal-kategoriji M u N) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, il-paragrafu 9, abbażi ta' GRBP-77-13-Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/71
54	Proposta għas-Suppliment 26 tar-Regolament Nru 54 tan-NU (Tajers għall-vetturi kummerċjali u t-trejlers tagħhom) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, abbażi ta' GRBP77-24, kif emendat permezz ta' ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75)	ECE/TRANS/WP.29/2023/73
75	Proposta għas-Suppliment 20 tar-Regolament Nru 75 tan-NU (Tajers għall-vetturi tal-Kategorija L) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7, kif emendat permezz ta' GRBP-77-21)	ECE/TRANS/WP.29/2023/74
78	Proposta għas-serje 06 ta' emendi għar-Regolament Nru 78 tan-NU (Ibbrejkjar tal-vetturi tal-kategorija L) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/4, kif emendat permezz ta' GRVA-15-57)	ECE/TRANS/WP.29/2023/67
79	Proposta għas-Suppliment 9 tas-serje 03 ta' emendi għar-Regolament Nru 79 tan-NU (Tagħmir tal-istering) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6, kif emendat permezz ta' GRVA-15-54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/68

([1]) Id-dokumenti kollha msemmijin fit-tabella jinsabu fuq: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (190th session) | UNECE

Regolament Nru	Titlu tal-punt fl-aġenda	Referenza tad-dokument (1)
79	Proposta għas-Suppliment 4 tas-serje 04 ta' emendi għar-Regolament Nru 79 tan-NU (Tagħmir tal-istering) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6 kif emendat permezz ta' GRVA-15-54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/69
83	Proposta għal serje 08 ġdida ta' emendi għar-Regolament Nru 83 tan-NU (L-emissjonijiet tal-vetturi light-duty) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, il-paragrafu 35, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/2, GRPE-87-26-Rev.1 kif emendat permezz tal-Addendum 1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/57
83	Proposta għas-Suppliment 17 tas-serje 05 ta' emendi għar-Regolament Nru 83 tan-NU (L-emissjonijiet tal-vetturi M1 u N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, il-paragrafu 14, abbażi ta' GRPE-87-13-Rev.2, kif emendat permezz tal-Anness IV)	ECE/TRANS/WP.29/2023/61
83	Proposta għas-Suppliment 19 tas-serje 06 ta' emendi għar-Regolament Nru 83 tan-NU (L-emissjonijiet tal-vetturi M1 u N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, il-paragrafu 15, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10, GRPE-87-13-Rev.2, kif emendat permezz tal-Anness V)	ECE/TRANS/WP.29/2023/62
83	Proposta għas-Suppliment 16 tas-serje 07 ta' emendi għar-Regolament Nru 83 tan-NU (L-emissjonijiet tal-vetturi M1 u N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, il-paragrafu 16, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10, GRPE-87-13-Rev.2, kif emendat permezz tal-Anness VI)	ECE/TRANS/WP.29/2023/63
85	Proposta għas-Suppliment 12 tar-Regolament Nru 85 tan-NU (Kejl tal-potenza netta u tal-potenza ta' 30 minuta) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, il-paragrafu 60, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/7 kif emendat permezz ta' GRPE-87-16-Rev.1, kif riprodott fl-Anness XI)	ECE/TRANS/WP.29/2023/64
94	Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje 04 ta' emendi għar-Regolament Nru 94 tan-NU (Impatt frontali) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, il-paragrafu 43, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/22, mhux emendat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/47
95	Proposta għas-Suppliment 3 tas-serje 05 ta' emendi għar-Regolament Nru 95 tan-NU (Impatt laterali) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, il-paragrafu 43, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/23, mhux emendat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/48
101	Proposta għas-Suppliment 12 tas-serje 01 ta' emendi għar-Regolament Nru 101 tan-NU (emissjonijiet tas-CO_2/konsum tal-fjuwil) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, il-paragrafu 19, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/11, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/13 u GRPE-87-07-Rev.1, kif emendat permezz tal-Anness VII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/65
109	Proposta għas-Suppliment 12 tar-Regolament Nru 109 tan-NU (It-tajers b'wiċċ ġdid għal vetturi kummerċjali u t-trejlers tagħhom) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/4, GRBP-77- 22 kif emendat permezz ta' ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75)	ECE/TRANS/WP.29/2023/75
110	Proposta għas-Suppliment 4 tas-serje 04 ta' emendi għar-Regolament Nru 110 tan-NU (Vetturi CNG u LNG) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, il-paragrafu 21, abbażi ta' GRSG-124-32, kif riprodott fl-Anness II tar-rapport)	ECE/TRANS/WP.29/2023/78

(1) Id-dokumenti kollha msemmijin fit-tabella jinsabu fuq: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (190th session) | UNECE

Regolament Nru	Titlu tal-punt fl-aġenda	Referenza tad-dokument ([1])
117	Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 04 ta' emendi għar-Regolament Nru 117 tan-NU (Ir-reżistenza tat-tajers għad-dawrien, l-istorbju tad-dawrien tagħhom u l-qabda tagħhom fuq l-imxarrab) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/5, kif emendat permezz ta' GRBP-77-32, u ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/8)	ECE/TRANS/WP.29/2023/76
127	Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje 03 ta' emendi għar-Regolament Nru 127 tan-NU (Is-sikurezza għall-persuni bil-mixi) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, il-paragrafu 26, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/18, kif emendat permezz tal-Anness IV tar-rapport)	ECE/TRANS/WP.29/2023/49
127	Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 04 ta' emendi għar-Regolament Nru 127 tan-NU (Is-sikurezza għall-persuni bil-mixi) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, il-paragrafu 26, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/19, kif emendat permezz tal-Anness IV tar-rapport)	ECE/TRANS/WP.29/2023/50
129	Proposta għas-Suppliment 9 tas-serje 03 ta' emendi għar-Regolament Nru 129 tan-NU (Sistemi mtejba tat-trażżin għat-tfal) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, il-paragrafi 27-29, abbażi ta' GRSP-72-01 u GRSP-72-16, kif riprodott fl-Anness V tar-rapport, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26, kif emendat permezz tal-Anness V tar-rapport, u ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/25, mhux emendat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/51
134	Proposta għas-Suppliment 5 tal-verżjoni oriġinali tar-Regolament Nru 134 tan-NU (Vetturi tal-idroġenu u taċ-ċelloli tal-fjuwil) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, il-paragrafu 32, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15, mhux emendat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/52
134	Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje 01 ta' emendi għar-Regolament Nru 134 tan-NU (Vetturi tal-idroġenu u taċ-ċelloli tal-fjuwil) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, il-paragrafu 32, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15, mhux emendat).	ECE/TRANS/WP.29/2023/53
135	Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje 02 ta' emendi għar-Regolament Nru 135 tan-NU (Impatt fil-ġenb ma' arblu) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, il-paragrafu 43, abbażi ta' GRSP-72-46, kif riprodott fl-Anness VII tar-rapport)	ECE/TRANS/WP.29/2023/54
137	Proposta għas-Suppliment 4 tas-serje 02 ta' emendi għar-Regolament Nru 137 tan-NU (Impatt frontali b'enfasi fuq is-sistemi ta' trażżin) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, il-paragrafu 43, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/24 mhux emendat)	ECE/TRANS/WP.29/2023/55
153	Proposta għas-Suppliment 3 tal-verżjoni oriġinali tar-Regolament Nru 153 tan-NU (Integrità tas-sistema tal-fjuwil u s-sikurezza tas-sistema tal-motopropulsjoni elettrika fil-każ ta' kolliżjoni fuq wara) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, il-paragrafu 40, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29, kif emendat bl-Anness VI tar-rapport)	ECE/TRANS/WP.29/2023/56

([1]) Id-dokumenti kollha msemmijin fit-tabella jinsabu fuq: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (190th session) | UNECE

Regolament Nru	Titlu tal-punt fl-aġenda	Referenza tad-dokument [1]
155	Proposta għas-Suppliment 2 tat-test oriġinali tar-Regolament Nru 155 tan-NU (Iċ-Ċibersigurtà u s-Sistema ta' Ġestjoni taċ-Ċibersigurtà) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, l-Anness III (abbażi ta' GRVA-15-05))	ECE/TRANS/WP.29/2023/70
Regolament ġdid	Proposta għal Regolament ġdid tan-NU dwar l-Emissjonijiet Globali Reali tas-Sewqan (RDE Globali) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, il-paragrafu 45, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/3 u GRPE-87-49, kif emendat permezz tal-Addendum 2)	ECE/TRANS/WP.29/2023/77

GTR	Titlu tal-punt fl-aġenda	Referenza tad-dokument
13	Proposta għall-Emenda 1 għar-Regolament GTR Nru 13 tan-NU (Vetturi tal-idroġenu u taċ-ċelluli tal-fjuwil) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, il-paragrafu 8, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16, kif emendat permezz tal-Anness II tar-rapport)	ECE/TRANS/WP.29/2023/81
GTR ġdid	Proposta għal GTR ġdid tan-NU dwar il-Kejl fil-Laboratorju tatal-Emissjonijiet tal-Brejkijiet għall-Vetturi Light-Duty (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, il-paragrafu 66, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/4 u GRPE-87-40, kif emendat permezz tal-Addendum 3)	ECE/TRANS/WP.29/2023/79

Mixxellanju	Titlu tal-punt fl-aġenda	Referenza tad-dokument
	Proposta għal awtorizzazzjoni riveduta biex jiġi żviluppat GTR tan-NU dwar l-Emissjonijiet Globali Reali tas-Sewqan (RDE) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, il-paragrafu 47, abbażi ta' GRPE-87-51, kif emendat permezz tal-Anness IX)	ECE/TRANS/WP.29/2023/84
	Proposta għal talba għal awtorizzazzjoni biex jiġi żviluppat GTR ġdid tan-NU dwar id-durabbiltà tal-batteriji fil-vetturi għall-vetturi heavy-duty elettrifikati (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, il-paragrafu 75., abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8)	ECE/TRANS/WP.29/2023/85
	Emenda għal ECE/TRANS/WP.29/2022/58 bit-titolu "Linji Gwida għall-Metodu Ġdid ta' Valutazzjoni/Ittestjar għal Sewqan Awtomatizzat (NATM) għall-Validazzjoni tas-Sistema ta' Sewqan Awtomatizzat (ADS)" (ECE/TRANS/WP.29/1171, il-paragrafu 23)	ECE/TRANS/WP.29/2023/44/Rev. 1
	Proposta għal emenda għad-Dokument ta' Interpretazzjoni tar-Regolament Nru 155 tan-(NU ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/5, kif emendat permezz ta' GRVA-15-21 kif ukoll GRVA-15-06)	ECE/TRANS/WP.29/2023/45
	Proposta għal rapport finali dwar l-istatus dwar l-iżvilupp ta' Regolament Tekniku Globali ġdid tan-NU dwar il-Kejl fil-Laboratorju ta' Emissjonijiet tal-Brejkijiet għall-Vetturi Light-Duty (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, il-paragrafu 66., abbażi ta' GRPE-87-41, kif emendat permezz tal-Anness XII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/80

[1] Id-dokumenti kollha msemmijin fit-tabella jinsabu fuq: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (190th session) | UNECE

Mixxellanju	Titlu tal-punt fl-aġenda	Referenza tad-dokument
	Proposta għal rapport tal-progress finali dwar l-Emenda 1 għar-Regolament GTR Nru 13 tan-NU (Vetturi tal-idroġenu u taċ-ċelluli tal-fjuwil) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, il-paragrafu 8, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17, kif emendat permezz tal-Anness II tar-rapport)	ECE/TRANS/WP.29/2023/82
	Il-Metodoloġija tal-Emissjonijiet f'Sewqan Reali (RDE) tal-Ġappun (konferma mill-ġdid)	ECE/TRANS/WP.29/2023/83